

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - первопрохождения
2. Район восхождения - Памиро-Алай, Зеравшанский хребет
3. Вершина - Тутек-пик /5435 м/ по бастиону ЮВ стены
4. Предлагаемая категория сложности - 6 /первовосхождение/
5. Перепад высот - 2200 м

из них:

- Бастион - 1480 м
- Протяженность - 5557 м
- Протяженность участков 5-6 кт.сл. - 1877 м /3300-3800, 3820-4300, 4330-4400, 4420-4770, 4960-5140/

Протяженность участков 6 кт.сл. - 758 м

Средняя крутизна Восточной предвершины - 67° /основная часть - 1950м

в т.ч.:

Бастион - 71° /осн.часть - 1450 м/

из них:

Нижний карнизный пояс - 78° /осн.часть - 500 м/

Верхний карнизный пояс - 74° /осн.часть - 350 м/

6. Забито /использовано/ крючьев:

скальных	закладок	ледовых	шлямбурных	скайхуков
<u>227</u>	<u>255</u>	<u>24</u>	<u>4</u>	<u>0</u>
28	40	2	2	14

7. Ходовых часов команды - 70,5 /7 дней - на подъеме/

8. Ночевки: 1-2 - полусидячие в палатках, отдельные: Все ночевки на
: искусственных
3-6 - лежащие в палатках : площадках

9. Команда УА ВС ДСО профсоюзов - АУСБ "Варзоб"

10. Руководитель-Глушко Вячеслав Иванович - МС
- Участники -Одинцов Александр Николаевич - МС
- Русяев Алексей Васильевич - МС
- Арсентьев Сергей Анатольевич - КМС
- Захаров Вадим Вадимович - КМС
- Можаев Михаил Васильевич - КМС
- Скрипко Вячеслав Витальевич - КМС
- Солдатов Сергей Юрьевич - КМС

- II. Тренер команды - МС СССР Глушко Вячеслав Иванович

12. Выход на маршрут - 19 июля 1986 года

Выход на вершину - 25 июля 1986 года

Возвращение - 26 июля 1986 года

Тутек-пик
5435

Восточная предвершина
5300

Безымянная
выше 5000

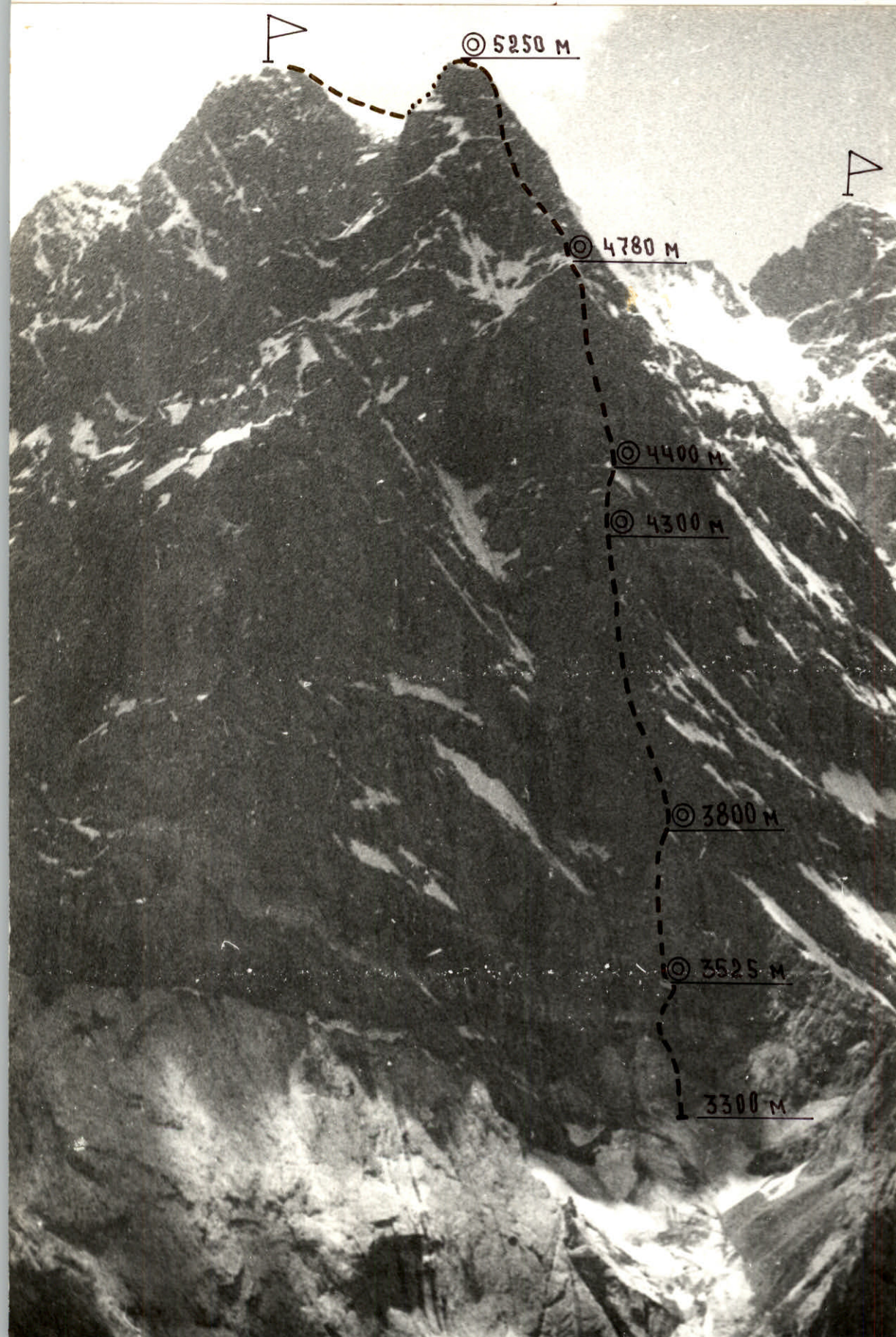


Фото - I
Дата съемки - 14.07.86.
Объектив - Индустар-52

Расстояние - 1,5 км
Высота съемки - 4100 м
№ съемки - I

--- Маршрут первовосхождения команды УА ВС ДСО профсоюзов - АУСБ "Варзоб" на Тутек-пик /5435 м/ по бастиону ЮВ стены ор.б кт.сл./В.Глушко - 1986/

КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Тутек-пик находится в южном отроге Зеравшанского хребта /в непосредственной близости от последнего/, имеет отметку на государственных картах 5435 м. Восточные стены пика обращены в верховья р. Дарай-Ванджируд, а западные в ущелье Гориф. В ущелье Дарай-Ванджируд можно попасть вертолетом или через перевалы /из Старой Матчи через Зеравшанский хребет или ущелья Дубурса через боковой отрог/. Нижняя часть зажата непроходимым каньоном. Реку питают несколько ледников, наиболее крупным является Тутек, имеющий протяженность около 5 км. В верховьях цирка находятся вершины с отметкой выше 5000 метров.

Микроклимат ущелья характеризуется большой влажностью и малыми ветрами /в долинах/. Здесь обильная растительность, трава во многих местах превышает рост человека. Ледник Тутек спускается в рощу, где растет ольха и ива. Путь со стороны Дубурсы идет через заросли югана, небезопасного при прохождении. Наиболее устойчивой хорошей погодой принято считать вторую половину июля - август.

Тутек-пик является одной из доминирующих вершин района, возвышается над долиной на 2,5 км, большую часть времени закрыт облаками.

Район перспективен в альпинистском отношении, но труднодоступен. Факт столь позднего "открытия" можно отнести на тот счет, что он находится на стыке 4-х листов государственных карт.

Наиболее проблемные маршруты проходят по Юго-Восточной стене Тутек-пика, где перепад составляет 2+2,5 км. Для него характерны несколько скальных поясов, имеющих перепад до 500 метров каждый и крутизну до 80°. Стены Юго-Западной ориентации носят скальный характер, а с Северо-Востока и Севера - снежно-ледовый. Простых путей спуска с пика нет. Как объект восхождения Тутек-пик был рекомендован известным таджикским альпинистом Лаврушиным В.И., им же были сделаны первые фотографии и вертолетные замеры абсолютных отметок. Они составили: вершина - 5500, подножье стены - 3000 м. По данным вертолетной разведки А.Одинцова /1986 год/ были получены следующие абсолютные отметки: базовый лагерь - 2800, подножье стены - 3000, кар - 3300, вершина бастиона - 4780, Восточная предвершина - 5300, вершина - 5500, общий перепад составил 2200 метров.

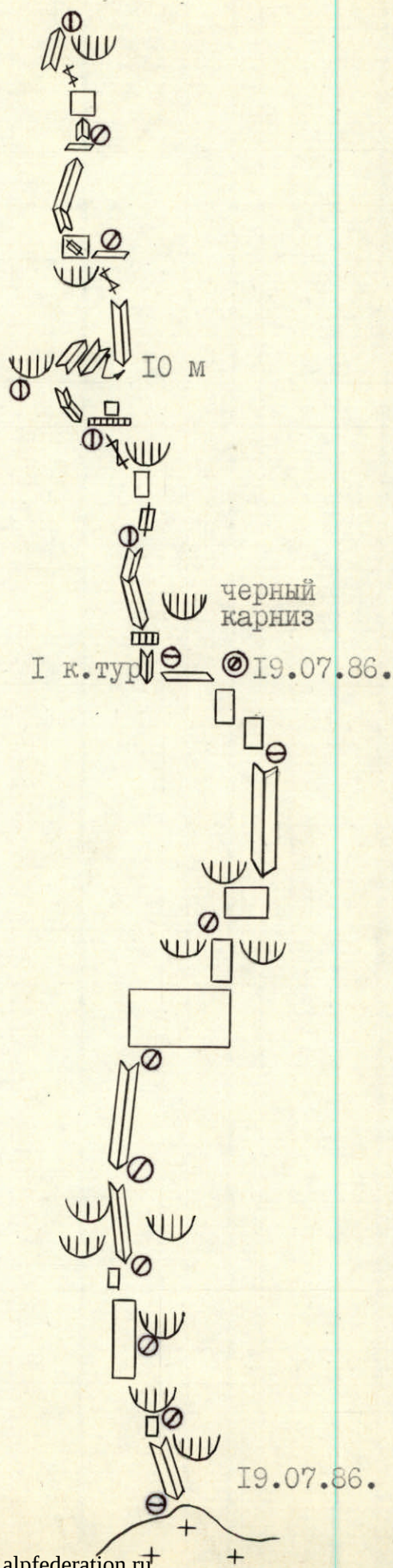
В геологическом отношении район представляет собой макроструктуру, состоящую из перекристаллизованных метаморфических образований, прорванных интрузиями типа даек. Подобным интрузивным телом является массив Тутек-пика, состоящий из изверженных пород кислого состава: гранитоидов, гранодиоритов, мелкокристаллическая структура которых обуславливает монолитный характер основной стены бастиона. В верхней части массива отмечены аргиллитовые сланцы, черепитчатое строение которых сильно затрудняет лазание и организацию страховки.

Ближайшим крупным административным центром является поселок Гарм в Таджикской ССР, через аэропорт которого проходят трассы многих местных авиалиний. От Гарма до кишлака Сия-Джаналь /Новый/ в ущелье Сарбог ведет автомобильная дорога - 50 км. В кишлаке нужно перейти через мост на левый берег реки Сарбог и подниматься в верх до до моста через реку Дубурсу /1,5 часа хода/. Далее тропа через перевал 3720 м выводит в ущелье реки Дарай-Ванджируд. От моста до базового лагеря под Тутек-пиком 13 часов хода. Для заброски груза в верхних кишлаках можно нанять ишаков.

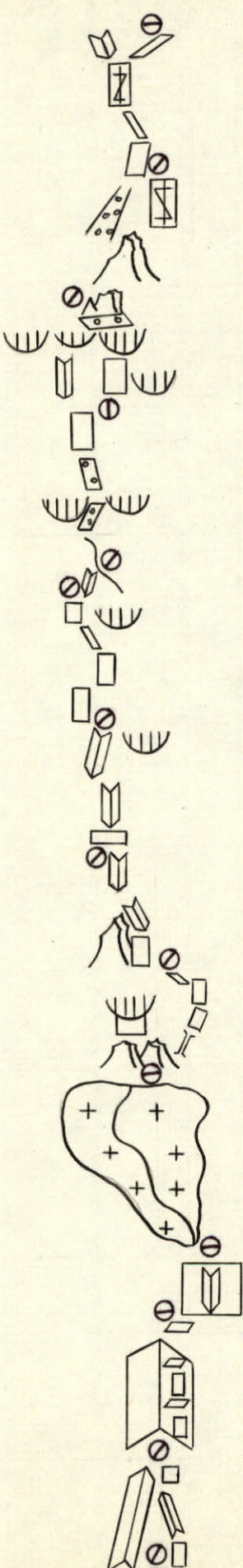
СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА

М I : 2000

крючья				
ск	закл	лед	шл	скайх
5	4	-	-	-
5	3	-	-	-
3/2	I/I	-	0/I	-
6/2	7/2	-	I	I
2	3	-	-	-
3	3	-	-	-
4/2	2	-	-	-
1/1	3/2	-	-	I
2/I	5/3	-	-	5
4	3/2	-	-	2
4	8	-	-	-
3	4	-	-	-
3	6	-	-	-
2	5	-	-	-
3	2	-	-	I
4	2	-	-	-
2/4	2/2	-	-	-
2	2	-	-	-



№уч	пр	кр	кт.сл.
	/м/	/гр/	
I7	40	75	YI
I6	20	70-80	YI
I5	20	80-90	YIA ₂ ^E
I4	40	90-92	YIA _I
I3	15	95-85	YI
I2	25	85	YI
II	15	92	YIA _I
I0	10	95	YI
9	25	95	YIA ₂
8	15	90	YIA _I
7	80	70	Y ⁻
6	40	60	Y ⁻
5	40	70	Y ⁻
4	30	60	Y ⁻
3	10	90	YI
2	30	65	Y ⁻
I	10	95	YA ₂
0	30	70	Y

крючья						Юуч	пр	кр	кт.сл.
ск	закл	лед	шл	скайх					
							/м/	гр/	
2	5	-	-	-		30	40	60	У
7	I	-	-	-		29	40	60	У
3/2	3/I	-	-	I		28	40	90-80	У I A _I
5/I	4/2	-	-	-		27	40	80	У I A _I
2	3	-	-	-		26	20	60	У
3	7	-	I	-		25	40	80	У
4	7	-	-	-		24	40	80	У I
2	6	-	-	-		23	40	85	У
4/2	4/4	-	I	I		22	30	90-95	У I A _I
-	-	-	-	-		21	60	30	II
2	2	-	-	-		20	25	75	У ⁻
4	5	-	-	-		19	40	80	У ⁻
8	2	-	-	-		18	40	80	У ⁻

20.07.86.

крючья				
ск	закл	лед	шл	скай
-	-	-	-	-
2	8	-	-	-
I	4	-	-	-
9	3	-	-	-
3	2	-	-	-
I/I	2/2	-	-	-
6	2	-	-	-
I	I	-	-	-
3	I	-	-	-
2	4	-	-	-
2	6	-	-	-
3	7	-	-	-
3	5	-	-	-
6	5	-	-	-
4	5	-	-	-
2	4	-	-	-
3	6	-	-	-

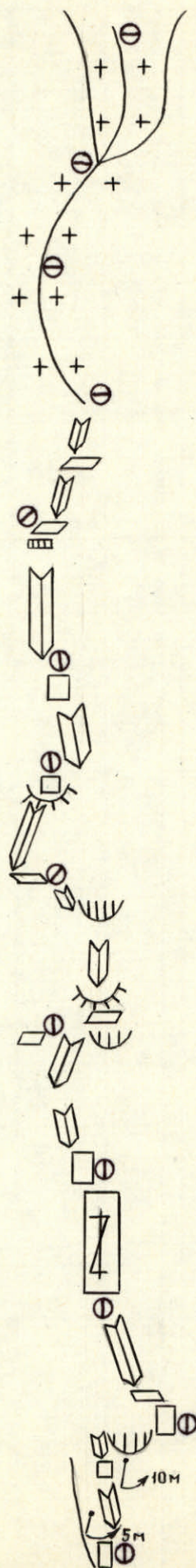
22.07.86.



21.07.86.

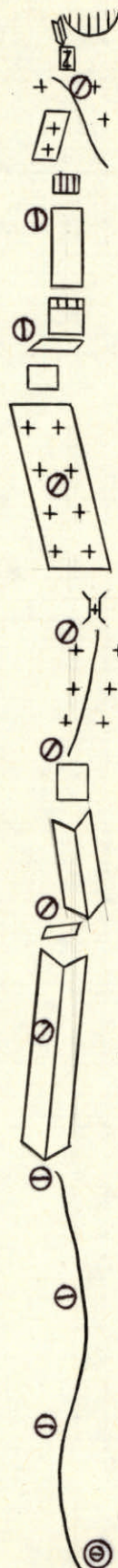
№уч	пр	кр	кт.сл.
	/м/	/гр/	
47	45	30	II
46	40	60	y ⁻
45	20	60	y
44	40	75	y
43	40	60	y
42	20	80- -60	YA ₂
41	40	70- -60	III-IV
40	10	20	II
39	10	90	y ⁺
38	30	60	y ⁻
37	30	60	y ⁻
36	40	80	VI
35	40	90- -70	VI
34	30	50	y ⁻
33	30	70	y
32	30	60	y
31	30	70	y

Крючья				
СК	закл	лед	шл	скай
I	3	I	-	-
	3	3	-	-
5 0/3	4 0/2	-	-	-
2	4/2	-	-	-
6	7	-	-	-
3	3	-	-	-
2/I	3/3	-	-	-
4/2	6/3	-	-	-
7	8	-	-	-
2/3	5/2	-	-	-
3/I	3/3	-	0/I	-



Круч	пр	кр	кт.с.л.
/м/	/гр/		
59	50	40	III
58	80	60	IV
57 56	40 5	65 95	Y ⁻ YIA ₂
55	35	70	VI
54	35	65	VI
53	40	70	Y ⁻
52	40	70	YIA ₁
51	45	85	YIA ₂
50	45	85- 90	YI
49	45	80	YIA ₂
48	45	85	YIEI

крючья				
ск	закл	лед	шл	скай
I	I	I	-	-
3	2/2	-	-	-
4	-	2	-	-
4	2/I	-	-	-
3	2	I	-	2
I/I	2/I	-	-	-
4	-	4	-	-
-	-	0/I	-	-
2	I	-	-	-
8	10	-	-	-
-	4	-	-	-



© 23.07.86.

№уч	пр	кр	кт.сл.
	м/	гр/	
70	5	85	уI
69	8	95	уI
68	30	50	у
67	7	95	у ⁺ A _I
66	45	60	у ⁺
65	10	90	уIAI
64	60	70	у
63	5	90	у
62	40	40	III
6I	I2060		IV
60	I2030		III

крючья				
ск	закл	лед	шл	скай
ВСЕГО:				
<u>327</u>	<u>255</u>	<u>24</u>	<u>4</u>	<u>14</u>
29	40	2	2	
-	-	-	-	-
-	-	6	-	-
-	-	-	-	-
5	5	5	-	-
2	-	-	-	-
-	-	0/1	I	-
-	-	I	-	-



Муч	пр	кр	кт.сл.
/м//гр/			
			3567 м
77	-	-	-
76	820	30-60	II-III
75	80	45	III
74	200	50-70	IV
73	15	50	IV
72	5	90	VI
71	12	50	V

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок 0-1. Неявновыраженный внутренний угол в центральной части кара прямо под "снежным пятном". Некамнеопасен, т.к. зажат между карнизами. 30 м, 70°, У кт.сл.

Участок 1-2. По разрушенным скалам на нависающую стену. Необходимы ИТО. 10 м, 95°, У1 кт.сл.

Участок 2-3. Монолитная плита, выводящая к черным скалам. 30 м, 65°, У-к.с.

Участок 3-4. Вертикальная стена, подводящая к внутреннему углу, уходящему влево в обход черных скал. 10 м, 90°, У1 кт.сл.

Участок 4-5. Внутренний угол, прикрытый справа нависающими скалами. 30 м, 60°, У кт.сл.

Участок 5-6. Внутренний угол, выводящий к основанию светлой плиты. 40 м, 70°, У кт.сл.

Участок 6-7. Крутая плита со слабым рельефом. Имеются сложности с организацией страховки. Уход по плите вправо к видимому проходу в карнизном поясе. 40 м, 60°, У кт.сл.

Участок 7-8. Через вертикальную стенку вход во внутренний угол /40 м/ с заглаженными стенами. Из него уход влево на полку, выводящую к "снежному пятну". Здесь места для ночевки. 1-й контрольный тур. 80 м, 70°; У кт.сл.

Участок 8-9. Неявновыраженный внутренний угол с нависающей правой частью. Начало движения от снежника. Скалы монолитные, очень сложные. Используются скайхуки. 15 м, 90°, У1А1 кт.сл.

Участок 9-11. Через карниз, имеющий вынос 0,5 м, вход во внутренний угол, уходящий влево-вверх в обход черного карниза. Угол вначале чуть ложится, затем снова нависает. Лазание предельно сложное, на грани срыва. Практически весь участок проходится первым участником в отвисе или контроупоре. 35 м, 95°, У1А2-У1 кт.сл.

Участок 11-12. Нависающая расщелина на гладкой плите проходится с использованием френдов. Лазание предельно тяжелое, очень грузятся руки. 15 м, 92°, У1А1 кт.сл.

Участок 12-13. Монолитная плита с минимальными зацепами выводит к расщелине под черным карнизом. Лазание психологически тяжелое, на трении. Расщелина проходится свободным лазанием, страховка через закладки. Выход под карниз. 25 м, 85°, У1 кт.сл.

Участок 13-14. Монолитный карниз /вынос 0,3 м, высота 1 м/ проходится свободным лазанием, без ИТО. Над карнизом сложный траверс по вертикальной стене влево во внутренний угол. Лазание предельно сложное, на грани срыва. 15 м, 95-85°, У1 кт.сл.

Участок 14-15. Из-под карниза подъем вправо-вверх по вертикальному внутреннему углу без трещин /10 м/. Оттуда маятник - 10 м вправо к нависающему внутреннему углу. Для маятника забит шлямбурный крюк. 30-метровый внутренний угол почти весь проходится свободным лазанием /в качестве ИТО лишь дважды применялись френды/. 40 м, 90-92°, У1А1. Лазание исключительно сложное. Из угла по вертикальной расщелине выход на узенькую полочку правее навеса.

Участок 15-16. С полочки уход влево на вертикальную стену с расщелиной. Очень сложный участок. Общее направление влево-вверх. 20 м, 80-90°, У1А2Е

Участок 16-17. Внешний угол. Зацепы ограничены. Лазание на грани срыва. 20 м, 70-80°, У1 кт.сл.

Участок 17-18. По внутреннему углу, стенке, расщелине и еще одному внутреннему углу движение прямо вверх на правую часть огромного внешнего угла. Скалы монолитные, зацепы ограничены, прохождение очень сложное. 40 м, 75°, У1к.с.

Участок 18-20. Крутая стенка выводит к внутреннему углу. После него по системе стенок подъем прямо вверх до узкой полки. Скалы крутые, но с хорошим рельефом. 80 м, 80°, У кт.сл.

Участок 20-21. Внутренний угол с хорошими зацепами выводит к узкому скальному плечу со снегом. Здесь верхняя точка нижнего карнизного пояса, снизу смотрится как вершина нижнего скального треугольника. Место для ночевки. 25 м, 75°, У кт.сл.

Участок 22-23. Стена, стоящая выше двух больших отщепов. В верхней части нависает. Скалы монолитные, сложные для прохождения. 30 м, 90-95°, У1А1 к.с.

Участок 23-25. Серия монолитных внутренних углов с заглаженными стенками выводит под карниз с черными подтеками. Участок проходится свободным лазанием. 80 м, 85-80°, У-У1 кт.сл.

Участок 25-26. Карниз обходится по вертикальной серой плите с бедным рельефом. Далее по узкой полке под карнизом выход на желтую стену. 40 м, 80°, У кт.сл.

Участок 26-27. Внутренний угол, выводящий на ребро бастиона. 20 м, 60°, У кт.сл.

Участок 27-28. Крутые разрушенные скалы меж двух нависаний выводят к основанию внутреннего угла. Лазание очень сложное и осторожное. Сложно организовать страховку. 40 м, 80°, У1А1.

Участок 28-29. Внутренний угол /в верхней части нависает/ через навесы выводит к осыпной полке под отщепом. Очень круто, много "живья", нужно быть очень аккуратным. 40 м, 90-80°, У1А1 кт.сл.

Участок 29-30. Обойдя отщеп начать подниматься по расщелине, выводящей к основанию наклонной плиты. Участок проходится свободным лазанием. 40 м, 60°, У кт.сл.

Участок 30-31. Плита встает почти вертикально. В ее верхней части траверс влево к расщелине. По расщелине подъем под очередной откол. 40 м, 60°, У кт.сл.

Участок 31-32. От отщепа по неявновыраженному внутреннему углу выход на гладкую стенку. участок проходится свободным лазанием. 30 м, 70°, У кт.сл.

Участок 32-33. Наклонная плита, а затем внутренний угол выводят к скальному гребешку. Скалы монолитные. 30 м, 60°, У кт.сл.

Участок 33-34. Через монолитную плиту без трещин выход на гребень. 30 м, 70°, У кт.сл.

Участок 34-35. Подъем по левой части кулуара вначале по стенке, затем внутреннему углу и снова стенке. 30 м, 50°, У- кт.сл.

Участок 35-37. Серия неявновыраженных внутренних углов и стенок выводят к основанию кулуара. Трещины залиты натечным льдом. Очень круто. Лазание предельно тяжелое. 80 м, 90-70-80°, У1 кт.сл.

Участок 37-39. Чередование внутренних углов и стенок через два гребешка подводят к снежнику. Скалы разрушены. 60 м, 60°, У кт.сл. 10м, 90°, У кт.сл. Возможное место ночевки.

Участок 40-42. По разрушенным скалам уход влево под карнизы. 50 м, 20-70°, П-1У кт.сл.

Участок 42-43. Заглаженный внутренний угол через нависание выводит на горизонтальную полку. Трещины залиты льдом. Лазание на грани срыва. 20 м, 80-60°, УА2 кт.сл.

Участок 43-44. По стенкам подойти под небольшое нависание, которое проходится в "лоб". 40 м, 60°, У кт.сл.

Участок 44-45. Разрушенная плита выводит под основание внутреннего угла. 40 м, 75°, У кт.сл.

Участок 45-47. Внутренние углы, достаточно разрушенные, выводят под основание верхнего карнизного пояса. 60 м, 60°, У-У кт.сл. Место ночевки. 2-й контрольный тур.

Участок 47-48. Крутая полка под основанием верхнего карнизного пояса. 45 м, 30°, П кт.сл. Уход вправо к нависающему скальному ребру.

Участок 48-49. Подъем по ребру /10 м/, затем уход вправо на стену с натечным льдом. По стене подъем 10 м вверх под карниз. Оттуда маятник - 5м вправо во внутренний угол. По углу подъем на ИТО - 8 м, оттуда маятник - 10 м вправо на вертикальную стену. Последний маятник выполняется на шлямбурном крюке. По стене подъем 7 м. Скалы обледенели, трещины залиты льдом. Лазание предельно сложное. 45 м, 85°, У1Е1 кт.сл.

Участок 49-50. Вертикальная стенка выводит во внутренний угол. Трещины залиты льдом. Участок очень сложный как по прохождению, так и по организации страховки. 45м, 80°, У1А2 кт.сл.

Участок 50-51. Расщелина на вертикальной стене. Проходится свободным лазанием. Стенка выше расщелины проходится с использованием ИТО. Скалы залиты натечным льдом, исключительно сложны при прохождении. 45 м, 85-90°, У1 кт.сл.

Участок 51-52. Внутренний угол с расщелиной по центру. Движение влево-вверх в обход черного нависания. Практически везде натечный лед. Начиная с 48 участка и до вершины лазание идет в вибране. Очень сложно. 45 м, 85°, У1А2 кт.сл.

Участок 52-53. Через залитый льдом "бараний лоб" вход в заснеженный внутренний угол. Навес обходить слева. Почти все зацепки залиты льдом. очень сложное движение на равновесии. 40 м, 70°, UIAI кт.сл.

Участок 53-54. Разрушенный внутренний угол с натечным льдом выводит на "бараний лоб". 40 м, 70°, У кт.сл.

Участок 54-56. Внутренние углы с гладкими стенками. Залиты льдом. Рельеф практически отсутствует. Прохождение на равновесии на грани срыва. 70 м, 65-70°, UI кт.сл.

Участок 56-57. Карниз, равномерно нависающий на 5-метровом участке. Проходится на ИТО по центру по узкой щели. 5 м, 95°, UIA2 кт.сл.

Участок 57-58. Заснеженные внутренние углы, выводящие на гребень. 40 м, 65°, У кт.сл.

Участок 58-60. Скальный, крутой, монолитный и заснеженный гребень. 80 м, 60°, IU кт.сл. Выход на вершину бастиона. 50 м, 40°, III кт.сл.

Участок 60-61. Снежный гребень с карнизами, подводящий к основанию башни Восточной предвершины. 120 м, 30°, III кт.сл.

Участок 61-62. Движение по внутренним углам на заснеженных скалах. 120 м, 60°, IU кт.сл.

Участок 62-63. Заснеженное ребро. 40 м, 40°, III кт.сл.

Участок 63-64. Вертикальный камин, залитый льдом. 5 м, 90°, У кт.сл.

Участок 64-65. Плита, залитая мощным слоем льда присыпанная сверху снегом. Идет в кошках. 60 м, 70°, У кт.сл.

Участок 65-66. Вертикальная стенка. Зацепы залиты льдом и сверху присыпаны снегом. Лазание сложное. 10 м, 90°, UIAI кт.сл.

Участок 66-67. Стена с карнизом в средней части. Карниз проходит по расщелине на ИТО. Стена заснежена, трещины залиты льдом. 40 м, 60°, У к.с.

Участок 67-68. Равномерно нависающая плита. Проходится по расщелине на ИТО. 7 м, 95°, UIAI кт.сл.

Участок 68-69. По заснеженной плите выход на ледовый гребешок, 30 м, 50°, У кт.сл.

Участок 69-71. Нависающая плита с расщелиной выводит к карнизу, который обходится слева. Расщелина проходит с использованием ИТО. 13 м, 95-85°, UI кт.сл.

Участок 71-73. Заснеженная стенка выводит под вертикальный камин, залитый льдом. Стенки камин абсолютно гладкие. Выход в распоре. 17 м, 50-90°, У-UI кт.сл.

Участок 73-74. Заснеженное скальное ребро выводит к навесу, который обходится справа. 15 м, 50°, IU кт.сл.

Участок 74-75. Крутой, 50-60° ледово-фирновый склон /80 м/ выводит на заснеженный скальный гребень, ведущий к Восточной предвершине. 200 м, 50-70°, IU кт.сл.

Участок 75-76. Снежный гребень с карнизами. 80 м, 45°, III кт.сл.

Участок 76-77. Снежно-ледовый гребень от Восточной предвершины до вершины Тутек-пика. Первые 3 веревки - это спокойный гребень, Далее спуск по ледовому склону влево /40 м/, откуда траверс ледового склона в сторону перемычки /80 м, 45°/. После траверса выход снова на гребень и по нему - выход на вершину Тутек-пика справа. 820 м, 30-60°, II-III кт.сл.

Спуск - по ЮЗ гребню.



Фото - 5а

Нижний карнизный пояс
Вид слева

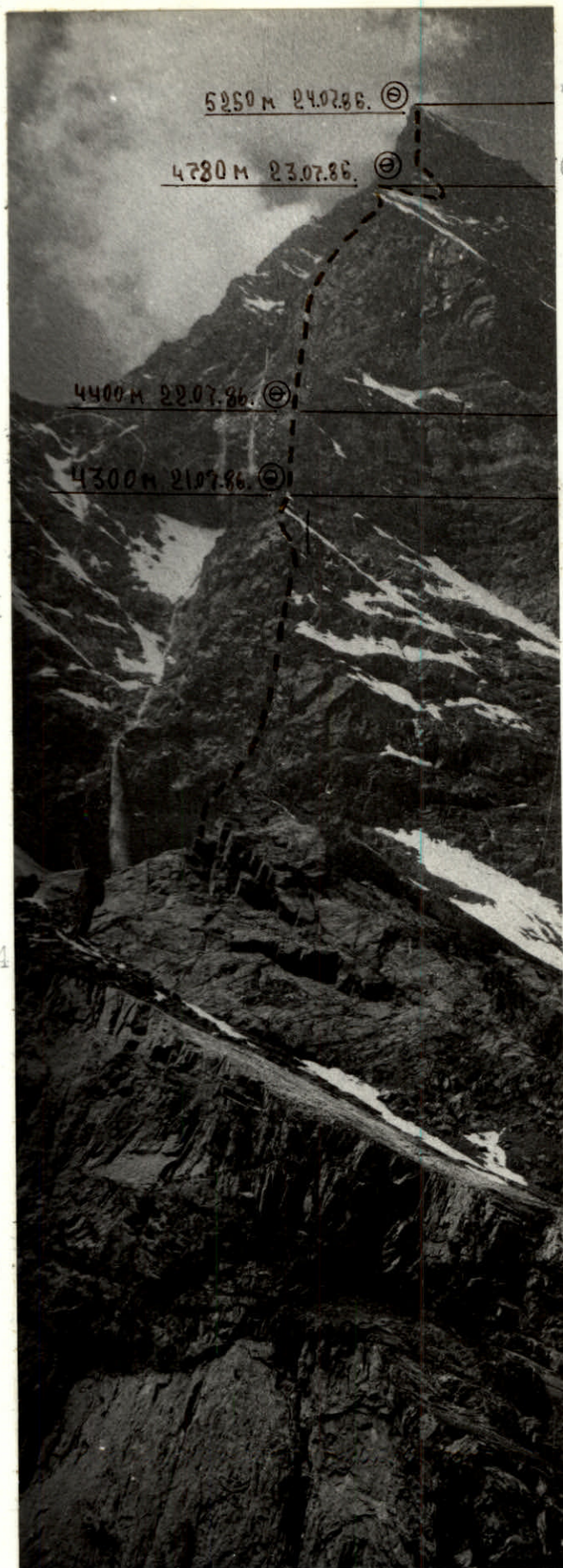


Фото - 5б

Средняя часть маршрута

2I

I4

8

5250 м 24.07.86. ⊙

75

4780 м 23.07.86. ⊙

60

4400 м 22.07.86. ⊙

47

4300 м 21.07.86. ⊙

40

ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ

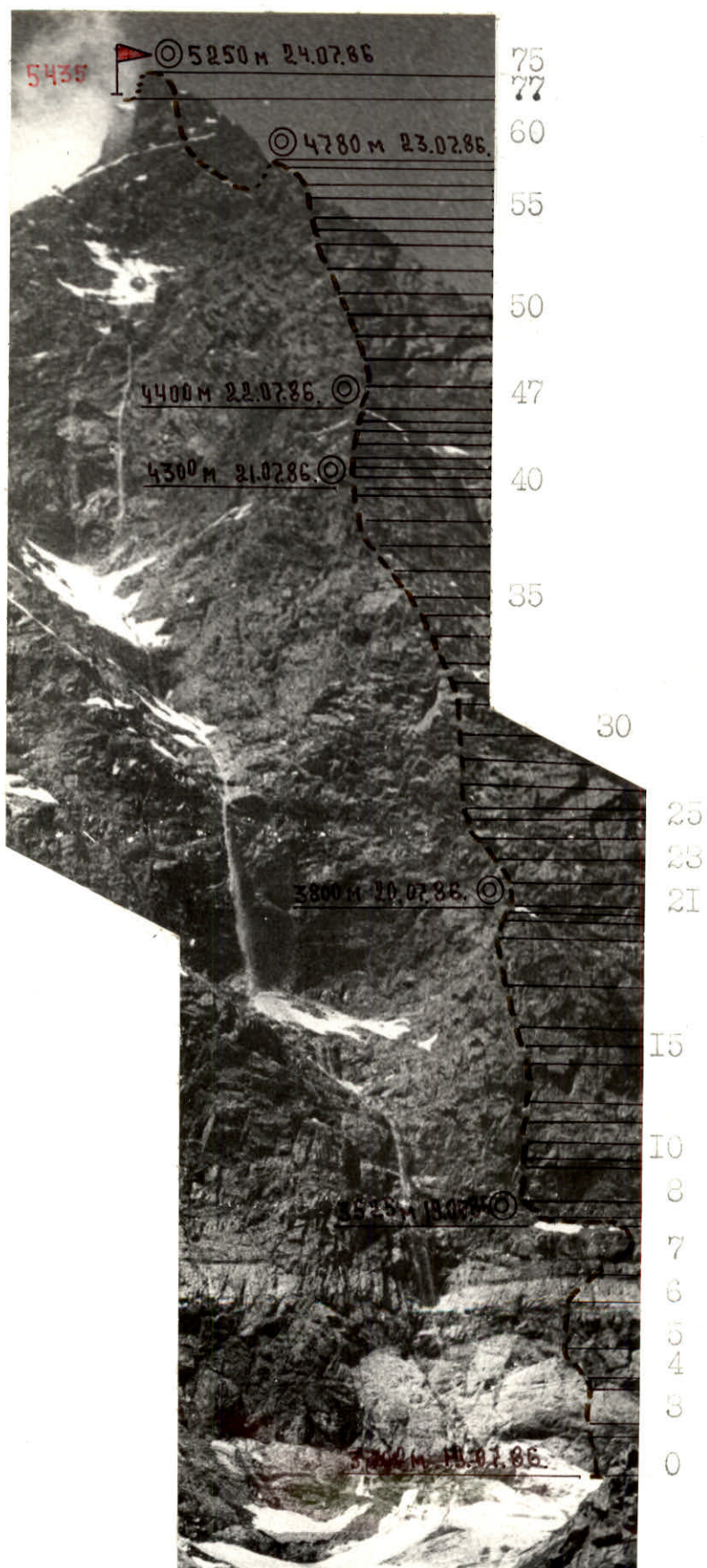


Фото - 5
Дата съемки - 14.07.86.
Объектив - Индустар

Расстояние - 1,2 км
Высота съемки - 3500 м
№ съемки - 4

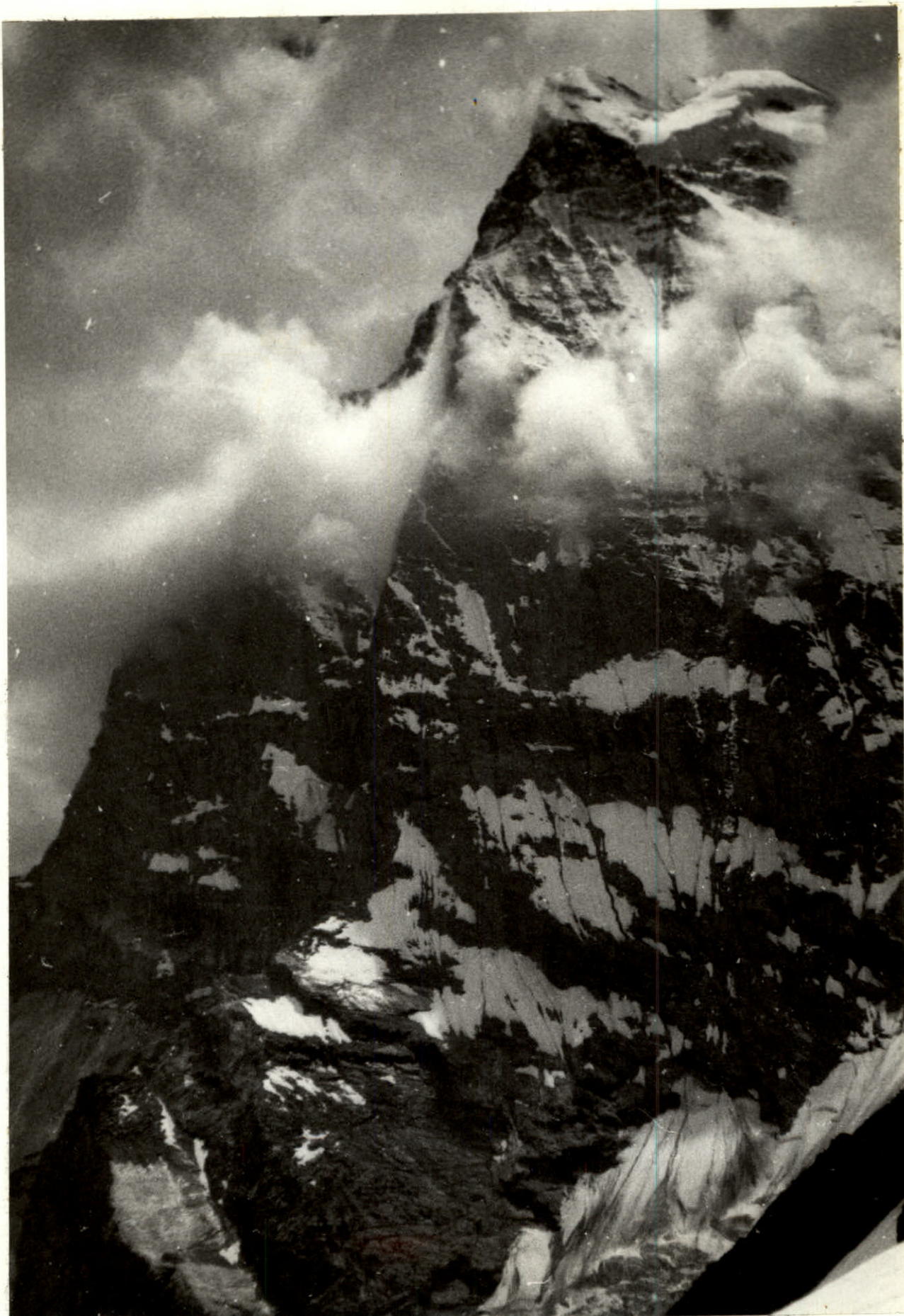


Фото - 6
Тутек-пик. Вид со склонов Зеравшанского хребта

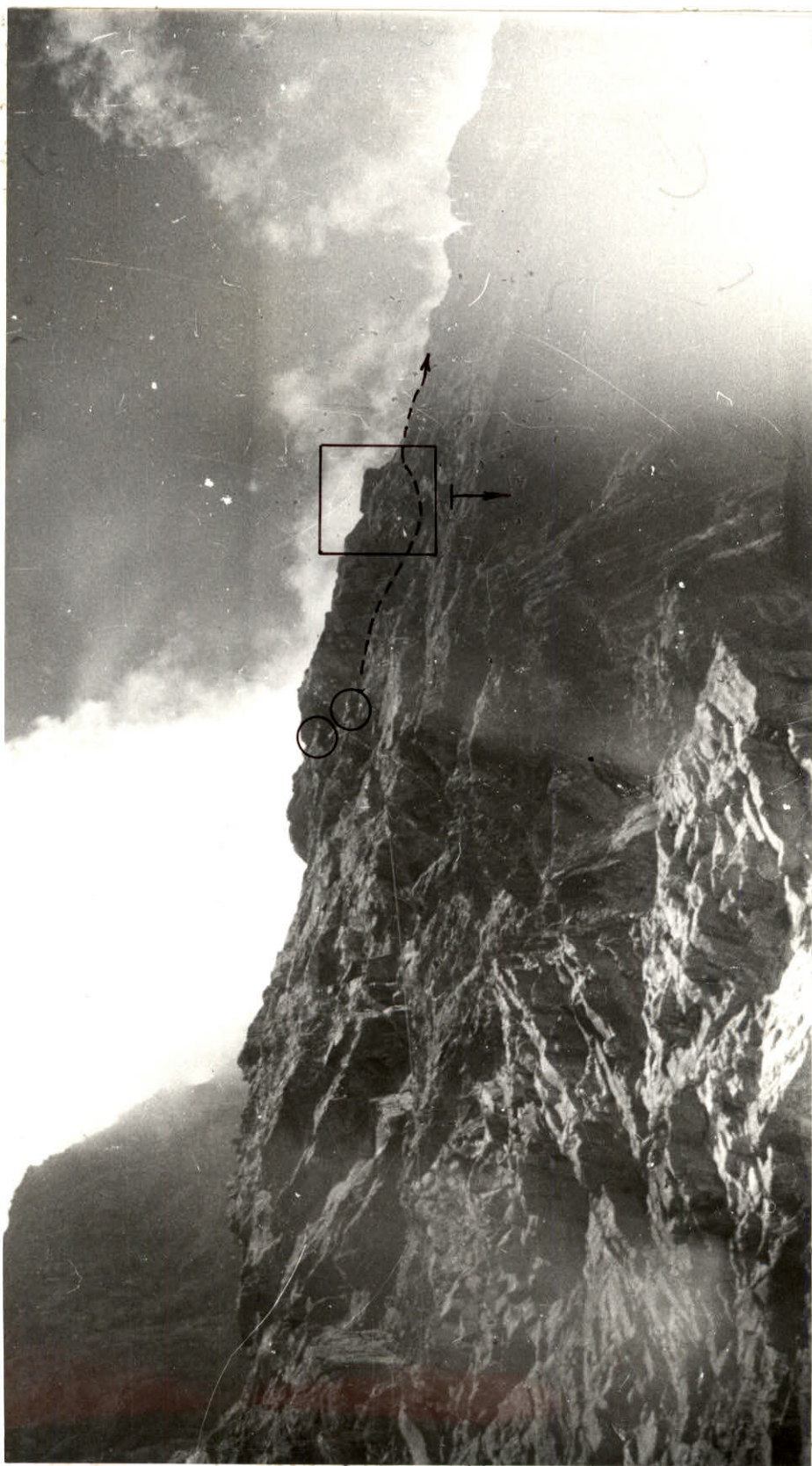


Фото - 7
Участок 8-15. Вид справа от I-й ночевки.



Фото - I7
Вершинная башня
Тутек-пика

Фото - I6
Участок 65-66