

П А С П О Р Т

1. КЛАСС ТЕХНИЧЕСКИЙ
2. СЕВЕРНЫЕ отроги ТУРКЕСТАНСКОГО хребта, ущелье КАРА - СУ
3. пик 4810 м, по ЦЕНТРУ СЕВЕРО - ЗАПАДНОЙ стены
4. ПРЕДЛАГАЕТСЯ 6 к.сл. ВТОРОЕ ПРОХОЖДЕНИЕ *м.та Кризюка*
5. ПЕРЕПАД: 1160 м., ПРОТЯЖЕННОСТЬ - 1480 м
ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКОВ 5 - 6 к.сл. - 825 м
СРЕДНЯЯ КРУТИЗНА ОСНОВНОЙ ЧАСТИ МАРШРУТА 75° /3650-4670/
ИЗ НИХ 6 к.сл. 80°/3650-3800, 3875-3915, 4110-4195, 4220-4280/
85°/4335-4460/; 80°/4555-4610/

6. ЗАБИТО КРЮЧЬЕВ:

скальных	шлямбурных	закладок	скай - хуки
$\frac{168}{54}$	$\frac{10 + 23}{3 + 7}$	$\frac{199}{101}$	$\frac{29}{0}$

7. ХОДОВЫХ ЧАСОВ КОМАНДЫ: 66 часов и дней 5

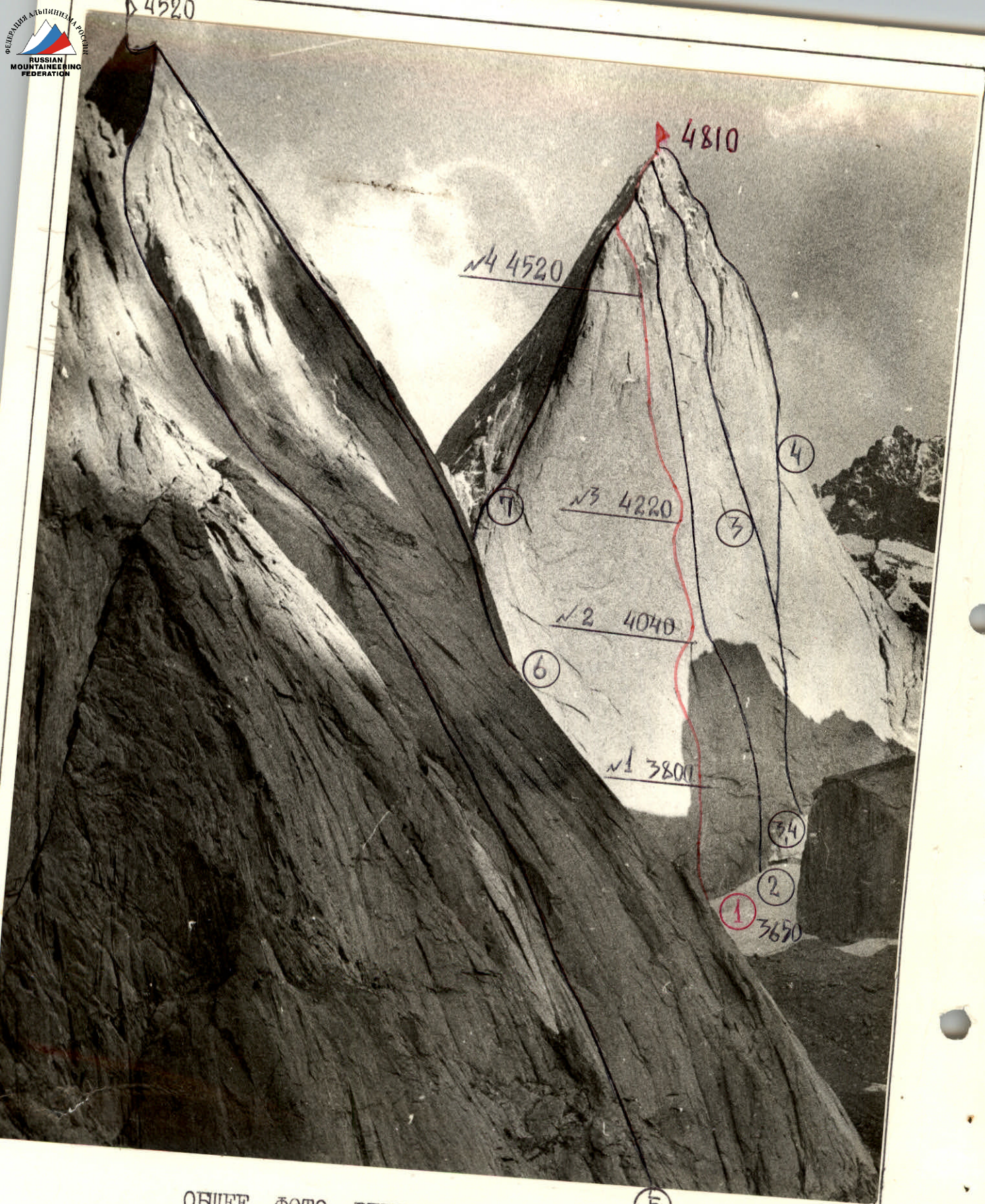
8. НОЧЁВКИ: 1-я двое в гамаках, четверо на полках
2-3-я удобная на площадках, лёжа; 4-я неудобная
сидячая на 6 человек.

9. РУКОВОДИТЕЛЬ: Шевчук Александр Денисович - МС
Бадт Владимир Андреевич - КМС
Горшенин Сергей Геннадьевич - КМС
Карпенков Михаил Владимирович - КМС
Луценко Владимир Анатольевич - КМС
Смирнов Михаил Глебович - КМС
Ретюнский Юрий Дмитриевич - МС

10. ТРЕНЕР:

11. ВЫХОД НА МАРШРУТ: 17.07.88
ВЕРШИНА: 21.07.88
ВОЗВРАЩЕНИЕ: 21.07.88

12. ЧЕЛЯБИНСКИЙ ОБЛСПОРТКОМИТЕТ



ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ

- Маршруты на п.4810: 1.- Крицука - 88 2.- Русяева - 88
3.- Солонникрова - 88 4. г.Харьков - 88
7.- Ситника - 86
п.4520: 5. Скрипко - 88 6.- Иголкина - 88

Дата 24.07.88 Время - 19⁰⁰ Объектив "Индустар-42" - 58mm

Расстояние 2,6km Точка съёмки № I Высота точки - 3700m

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Команда строила свои действия исходя из тактического плана /вариант-2/. Предшествующая двухдневная непогода осложнила прохождение м-та /особенно нижнюю часть/- нависающий внутренний угол был сырой. Но отклонений по времени прохождения контрольных участков и ночёвок не было. В течении дня каждый участник работал согласно тактического плана. Первыми на маршруте работали: по участкам

Шевчук А.Д. Р₁-Р₅, Р₈-Р₁₁, Р₁₅-Р₁₇, Р₂₁-Р₂₂.

Луценко В.А. Р₁₆-Р₂₀, Р₆-Р₃, Р₁₂-Р₁₄, Р₂₃-Р₂₄.

Карпенков М.В. Р₂₅-Р₃₀.

Схема движения группы: первый работал на двойной верёвке с амортизатором, второй с верхней страховкой подносит две свободных верёвки и по ходу спрямляет верёвки. Третий и четвёртый по двойным "перилам" пятый и шестой по двойным "перилам" с верхней страховкой.

В целях безопасности, пункты страховки организовывались не менее чем на трёх облокированных точках. Места ночёвок были выбраны удобные, лежащие, под нависаниями-команда имела полноценный отдых. По приходу на ночёвку четверо организовывали бивуак, двое на обработку.

Режим питания: утром и вечером горячее питание, днём высококалорийный сухой паёк. Физический резерв команды складывался из высокой общефизической подготовки и равномерного распределения нагрузок по дням на участников. Срывов и травм во время восхождения не было.

Взаимозаменимость каждого участника на любой позиции, техническая и индивидуальная скальная подготовленность участников позволили преодолеть проблемные участки без задержек группы. На основании всего этого и разрабатывались тактические действия команды на маршруте.

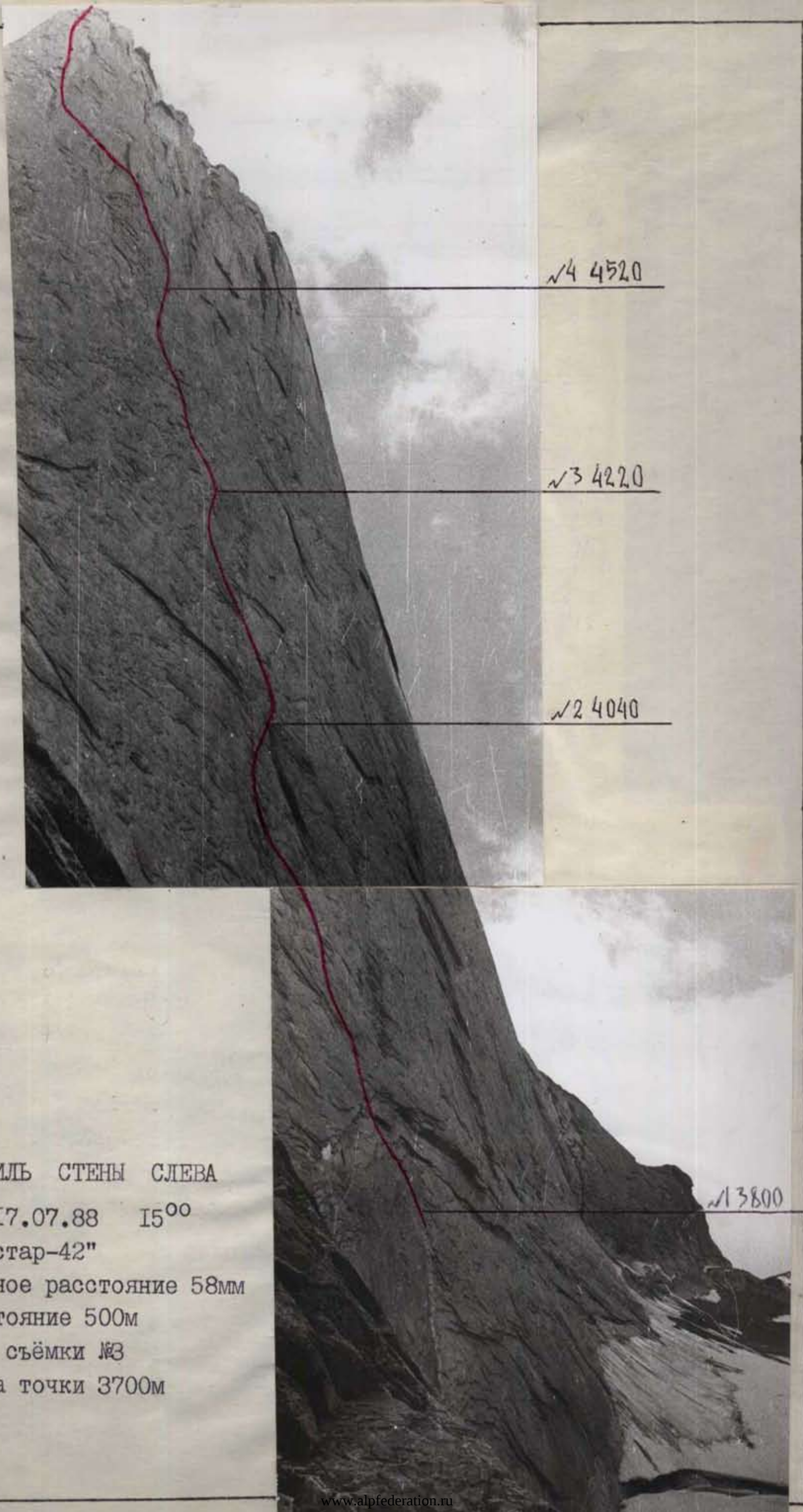
Для прохождения маршрута применялись современные образцы снаряжения: френды, скай-хуки, "крюконоги", кольцевые лесенки, вывинчивающиеся шлямбурные крючья и т.д.

На случай непогоды, кроме основного варианта прохождения, были предусмотрены запасные.

Связь с базовым лагерем была регулярной р/с РТП-20, на случай отказа р/с был предусмотрен цветовой и световой сигнал.

Спасотряд, во время восхождения находился в базовом лагере, имел соответствующую квалификацию и снаряжение для выхода на данный маршрут. В состав спасотряда входил врач хирург.

Знакомство с маршрутами пик 4810 началось с изучения отчётной документации /маршрут спуска/, консультации у группы первопроходителей /руководитель Крицук Г./ и продолжилось в результате



4 4520

3 4220

2 4040

1 3800

ПРОФИЛЬ СТЕНЫ СЛЕВА

ДАТА 17.07.88 15⁰⁰

"Индустар-42"

Фокусное расстояние 58mm

Расстояние 500m

Точка съёмки №3

Высота точки 3700m

№4 4520

— 2 —

№3 4220

№2 4040

ПРОФИЛЬ СТЕНЫ СПРАВА

Дата 17.07.88 15⁰⁰

Объектив "Индустар-42"

фокусное расстояние 58мм

Расстояние до объекта 500м

Точка съёмки № 2

Высота точки 3900м

№1 3800

разведывательных выходов и наблюдений с целью:

1. Выяснение камнепадоопасности стены в разное время дня
2. Визуального изучения участков маршрута
3. Выяснения мест ночёвок на стене и под ней

ТАБЛИЦА ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ И ТОПЛИВА

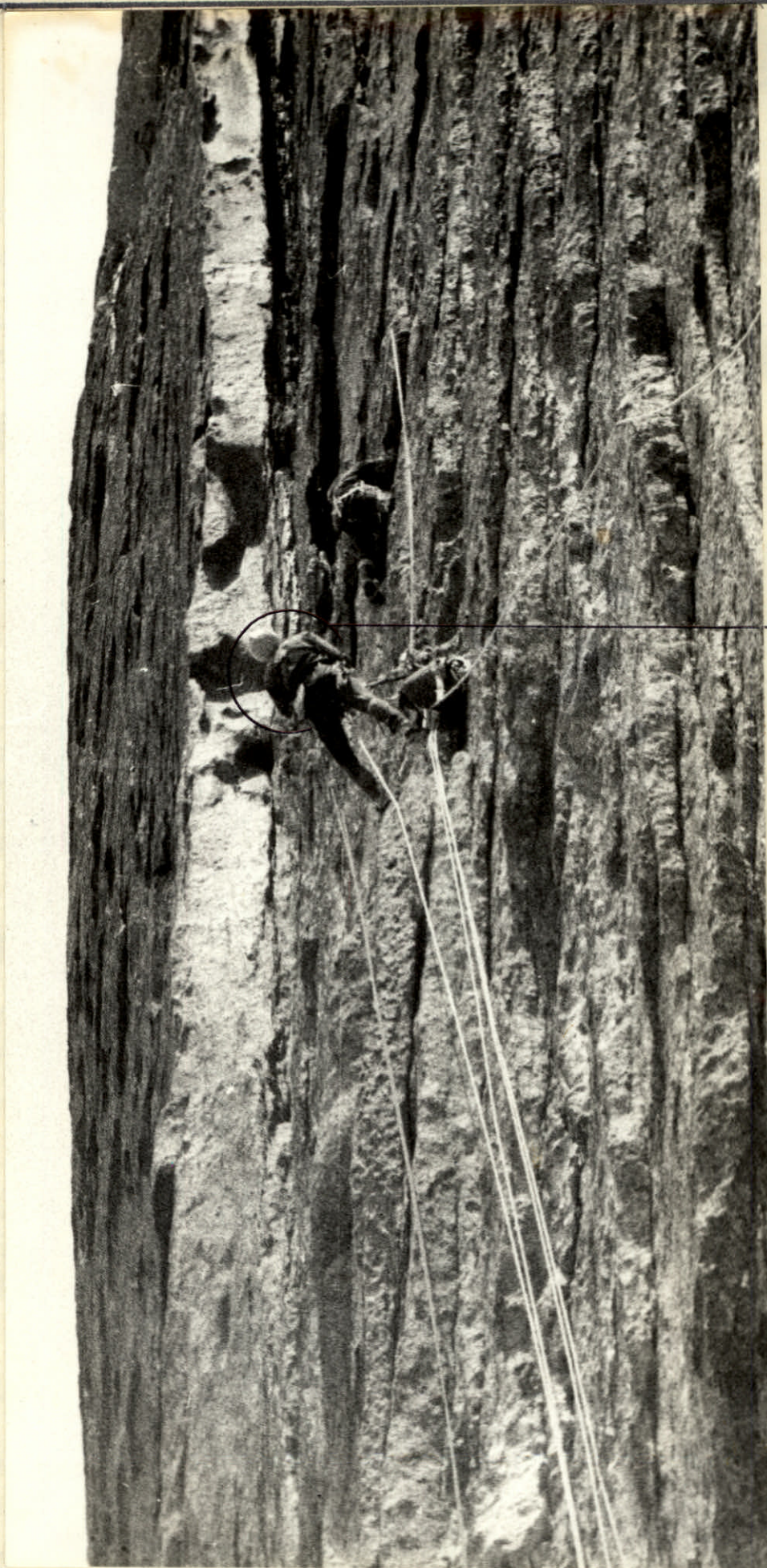
№	НАИМЕНОВАНИЕ	! количество !	вес кг!	примечание
1.	Сухари		1,5	
2.	Чай	2пач	0,2	
3.	Кофе	1пач	0,1	
4.	Сахар		1,0	
5.	Колбаса копчёная		2,0	
6.	Шоколад	12 плит	0,6	
7.	Карамель		0,5	
8.	Суп в пакетах	8	0,5	
9.	Орехи		0,6	
10.	Курага		0,8	
11.	Изюм		0,5	
12.	Рыба солёная		3,0	
13.	Гречка		2,0	
14.	Картофель сублимированный		1,0	
15.	Сало копчёное		0,5	
16.	Масло сливочное		1,6	
17.	Молоко цельное концентрирован.	4бан	10,0	
18.	Вода	1канистра	4,0	
19.	Бензин	5литров		

ИТОГО: 31 кг.

Общий вес рюкзаков при выходе на маршрут - 76 кг.



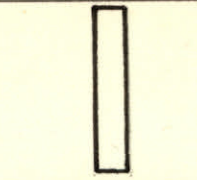
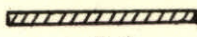
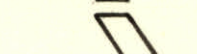
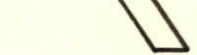
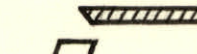
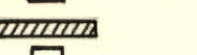
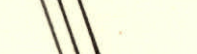
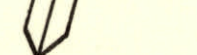
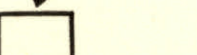
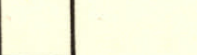
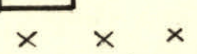
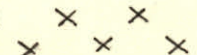
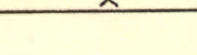
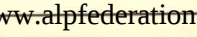
ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА
свёки - 19⁰⁰ Тип ОБЪЕКТИВА - "Кодак" - 200 мм.
района №1. РАССТОЯНИЕ - 3 км. Высота точки свёмки - 3700 м.
Дата: 24.07.88г. Времен
Номер точки на схеме

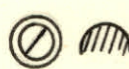


R18

ФОТО № 7.

ПРОХОЖДЕНИЕ УЧАСТКА R18-R19 19.07.88г. 16⁰⁰.
ТОЧКА СЪЁМКИ R17.

ск.	зак.	шл.	скайл	см. продолжение	к.сл.	ℓ	крут.
					R ₁₅		
4	2	$\frac{10}{3}$	9		VI A ₄	60м	80°
$\frac{6}{3}$		1			R ₁₄		
					R ₁₃	0,5м 20м	70°
5	5		3		R ₁₂	V ⁺ A ₂	40м 70°
3	4				R ₁₁	-V	35м 70°
							
2	2						
					R ₁₀	-IV	35м 60°
4	4	1					
					R ₉	V	50м 70°
4	4	1					
					R ₈	IV ⁺	50м 60°
7	2	1	2				
					R ₇	VI A ₂	40м 80°
5	6	5					
					R ₆	IV ⁺	60м 60°
$\frac{11}{4}$	0	0					
					R ₅	V A ₁	1,5м 30м 70°
$\frac{3}{2}$	$\frac{20}{18}$	0					
1	$\frac{14}{12}$	1			R ₄	VI A ₃	40м 80°
$\frac{6}{5}$	$\frac{12}{12}$	1			R ₃	VI A ₄	20м 80°
$\frac{10}{8}$	$\frac{20}{17}$	$\frac{2}{1}$			R ₂	VI A ₄	20м 80°
3	5	$\frac{6}{5}$					
					R ₁	VI A ₄	40м 90°
							
					R ₀	VI A ₃	40м 80°
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							

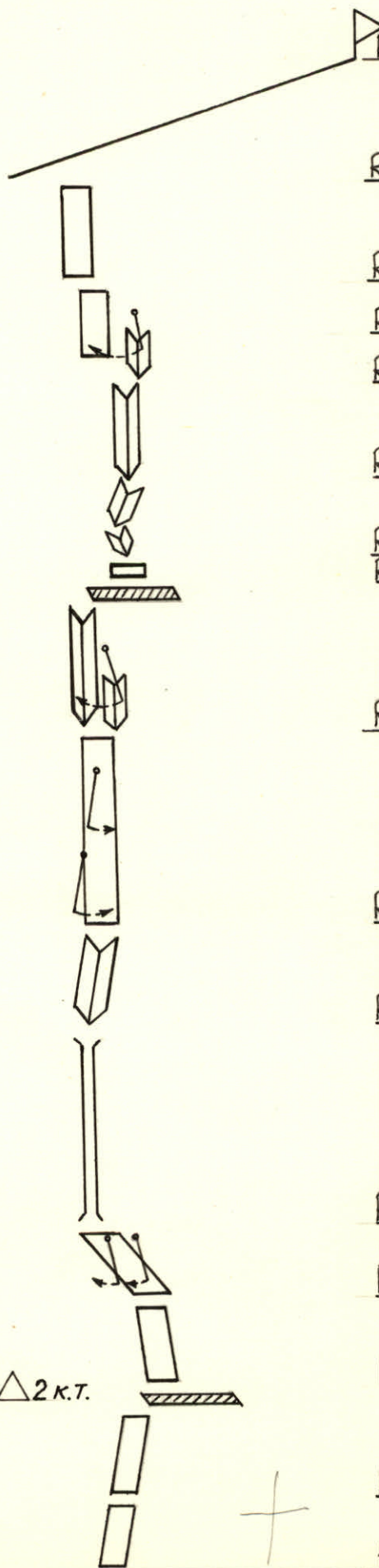


△ 1 к.т.

10	10			
1	$\frac{6}{6}$			
4	3			
$\frac{2}{7}$	$\frac{8}{7}$			
$\frac{4}{2}$	$\frac{17}{12}$			
	$\frac{10}{5}$			
1				
$\frac{14}{10}$	$\frac{6}{3}$			
$\frac{25}{15}$	$\frac{8}{6}$	$\frac{1}{1}$	6	
4	4			
$\frac{10}{2}$	$\frac{14}{3}$			
$\frac{6}{2}$	2	1	9	
2	5	2		
6	1			
5	5			
ск.	зск.	шл.	скоул.	



△ 2 к.т.



R ₃₀	IV	360м	
R ₂₉	V A ₁	40м	70°
R ₂₈	V ⁺	20м	75°
R ₂₇	VI A ₃	20м	80°
R ₂₆	VI A ₃	40м	80°
R ₂₅	V ⁺ A ₂	30м	75°
R ₂₄	IV	10м	55°
R ₂₃	V ⁺ A ₃	50м	80°
R ₂₂	VI A ₄	80м	85°
R ₂₁	IV ⁺	40м	65°
R ₂₀	V ⁺ A ₁	80м	85°
R ₁₉	VI A ₄	30м	85°
R ₁₈	VI	35м	80°
R ₁₇	V	35м	75°
R ₁₆	VI	30м	80°
R ₁₅			
к.сл.	л	крут.	

продолжение

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- R₀ - R₁ - монолитная стена с малым количеством зацепов
- R₁ - R₅ - сильно разрушенный, нависающий внутренний угол, состоящий из крупноблочных плит. Лазание в основном на ИТО. Камнеопасно!
- R₅ - ночёвка - две полки, одна для трёх человек, одна для одного, двое в гамаках. Ночёвка безопасна.
- R₅ - R₆ - стенка, заканчивается карнизом / вылет - 1,5 м / ИТО.
- R₆ - R₁₁ - монолитная стена с малым количеством зацепов и трещин для организации страховки. В пунктах страховки шлямбурные крючья. На участке R₈ - R₉ - применили маятник, что позволило найти трещины для закладных элементов.
- R₁₁ - ночёвка - полка для 6-8 человек лёжа.
- R₁₁ - R₁₇ - монолитная стена с малым количеством зацепов, встречается карниз / вылет - 0,5 м / - ИТО. Для прохождения участка использовались скай-хуки, для страховки шлямбурные крючья.
- R₁₇ - ночёвка - полка для 6-и человек.
- R₁₇ - R₁₉ - крутая стена подводящая к камину, проходили на скай-хуках, шлямбурных крючьях. Применяли маятники для того, чтобы меньше бить шлямбурных крючьев, а лезть на закладных элементах
- R₁₉ - R₂₀ - крутой камин в основном свободное лазание
- R₂₁ - R₂₂ - крутая стена, использовали скай-хуки, ИТО, применяли два маятника для перехода с "зеркал" на рельеф.
- R₂₂ - R₂₃ - два внутренних угла, переход из одного в другой маятником. Лазание в основном ИТО.
- R₂₃ - R - ночёвка - сидя на разных полках
- R₂₄ - R₂₉ - серия внутренних углов с натёчным льдом, лазание на закладных элементах ИТО. Делали маятник - кончились трещины, вышли из угла на стену.
- R₂₉ - R₃₀ - гребень выводящий на вершину.