

Чемпионат России по альпинизму
класс высотно-технический
2021 год

ОТЧЕТ

о восхождении на вершину Сварог, 5005 м,
по центру Северной стены
6Б к.с.,
первопрохождение
сборной командой
Красноярского края, г
Новосибирска и г. Москвы
За период 10.08.21 – 14.08.21

2021г.

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Парфёнов А.А. (МС)
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Мухаметзянов Р.Н. (МС) Сухарев А.Ю. (КМС) Тимофеев В.М (КМС) Степанов Н.А.(КМС)
1.3	ФИО тренера	Захаров Н.Н. (МСМК), Балезин В.В. (МСМК)
1.4	Организация	Красноярская краевая федерация альпинизма
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Гиссаро-Алай
2.2	Ущелье	Ущелье Ашат
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	5.4.2
2.4	Наименование и высота вершины	Сварог, 5005
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	По центру Северной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1120м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1422
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II-III кат.сл.-155м IV кат. сл.-410 м V-IV кат. сл.- 717м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	67 градусов

3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	78 градусов
3.10	Спуск с вершины	По пути подъема
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	В плане камнепадов безопасен
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	41 час, 3,5 дня
4.2	Ночевки	В платформе
4.3	Время обработки маршрута	0 часов, 0 дней
4.4	Выход на маршрут	6:00 10.08.21
4.5	Выход на вершину	16:00 13.08.21
4.6	Возвращение в АВС	14:00 14.08.21
	5. Характеристика метеоусловий	
5.1	Температура, °С	-5+5град. С
5.2	Сила ветра, м/с	До 10 м/с
5.3	Осадки	-
5.4	Видимость, м	ясно
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Парфёнов А.А. patriodemoerte@mail.ru

II Описание восхождения

1. Характеристика объекта восхождения.

1.1 *Общее фото вершины*



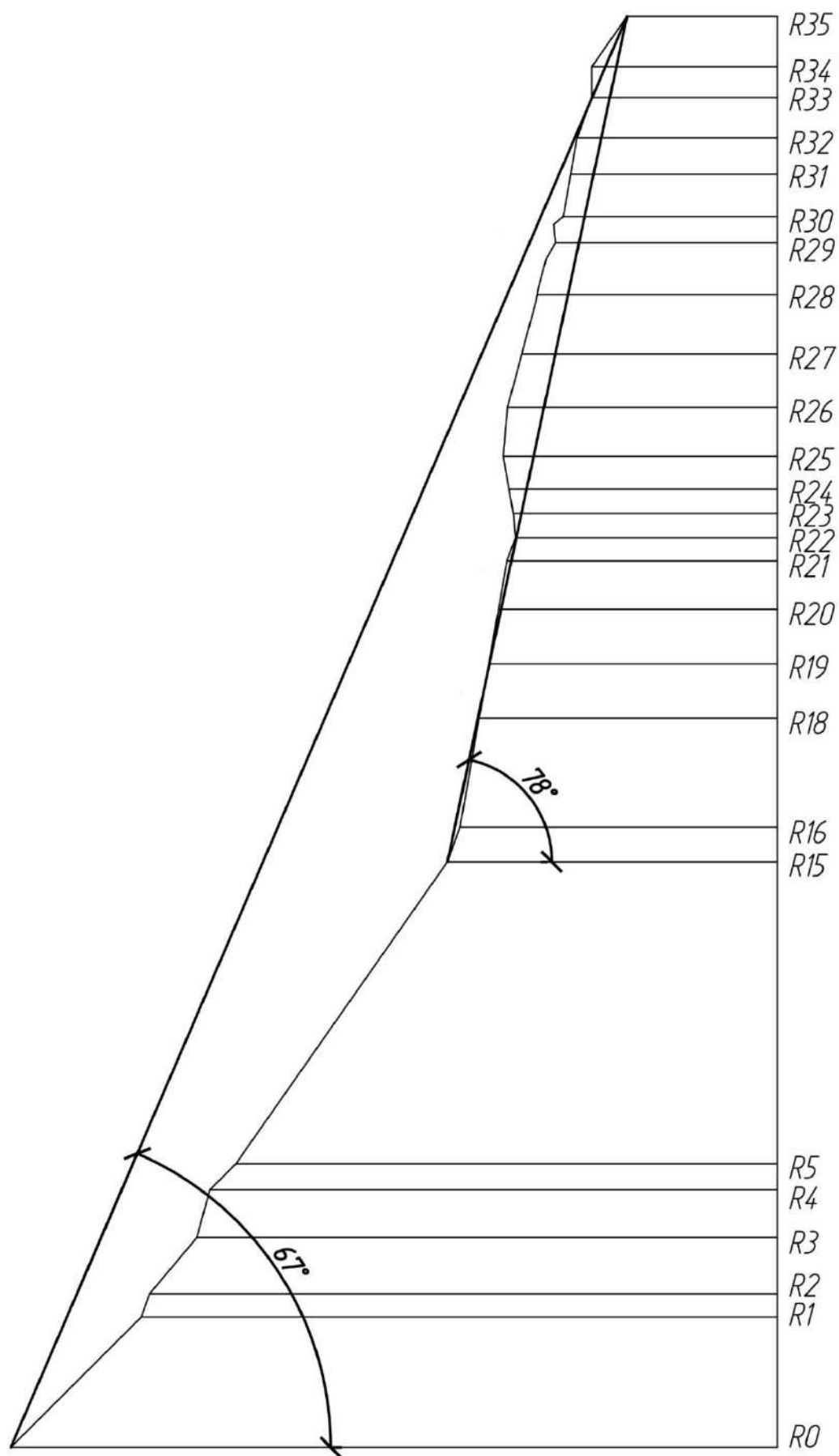
Маршрут, пройденный командой, на фото также отмечена первая линия на горе, пройденная К. Маркевичем в 2014 году



1.2 Фото профиля маршрута



1.3 Рисованный профиль маршрута



1.4 Фотопанорама района



1.5 Карта района

Три основных района Туркестанского хребта: Каравшин, Аксу и Сабах - располагаются по соседству друг с другом и достижимы из одной точки - поселка Узгуруш. Каравшин самый восточный район и с лошадьми до него 2,5 дня. Подход из Узгуруша, а не из Воруха, хорош тем, что проходит через перевалы с красивыми видами и совмещает акклиматизацию. До базового лагеря в Аксу прямая дорога около 20 км. занимает 6-7 часов. Сабах (ущелье Ашат) - самый западный, путь к нему проходит сначала по магистральному ущелью Ляйляк (Ляйле-Мазар), а затем по ущелью Ашат, с ишаками 12- 15 часов (полтора дня) до БЛ у ледника, это в два раза дальше чем до Аксу, около 40 км. Так как мосты в магистральном ущелье были смыты (как нам объявили погонщики), мы забрасывались через ущелье Ляйляк и далее через перевалы «Урям» 3770 (на схеме отмечен, как «Дальний») и «Ашат» 4200 (на схеме отмечен, как «Парус») ведущие в верхнюю террасу Ашатского ущелья. С лошадьми путь занял 2 дня.

К основным вершинам района относятся четыре вершины Ашатской стены:

п.Сабах (5300), п.Сварог (5005, уточненные данные), п.Арго (4750), Диоскуры (4700) а также п. Парус с тремя вершинами – Западной (4850), Восточной (4800) и Главной (5053).

На главную вершину района **п.Сабах (5300)** было совершено шесть успешных восхождений: пять по северной стене (Плотников 1985 г 6А, Башкиров 1985 г 6А, Мошников 1986 г 6А, Васильев 2013 г 6Б, Маркевич 2017г, 6А), а также одно восхождение в рамках траверса Ашатской стены

(Петров 1990 г 6А) и восхождение, совершенное группой туристов под руководством С. Романенкова летом 2019. Северная стена Сабаха самая протяженная в районе - около 25-30 полных веревок.

п.Сварог (5005, уточненные данные) Северная стена Сварога наиболее отвесная в районе, перепад бергшрунд - вершина больше 1000 м., в левой части стены огромный карниз, о котором еще в начале 90 х ходили легенды. В 2014 году первый маршрут по этой стене прошла команда К. Маркевича. Так же, в 2014 и 2015 годах были две попытки прохождения этой стены зимой командой Красноярских альпинистов, под руководством А. Жигалова. Совсем недавно, команда челябинских альпинистов сделала второе прохождение маршрута Маркевича, который до этого лета являлся единственным маршрутом по этой стене.

Оказавшись на вершине, мы уточнили данные о высоте вершины с помощью GPS- треккера. Высота вершины составила 5005м.

п.Арго (4750) По северной стене п. Арго проходит два маршрута: (Петрова 1989 г «по бастиону в правой части С. Стены» 6А и маршрут Кошеленко 2013 г по левой части стены «Алкорот» 5Б). Стена после подошвы очень отвесна, в верхней части много расщелин, залитых льдом. Центральная часть стены остается непройденной.

Диоскуры (4700) Замыкают Ашатскую стену на востоке Диоскуры (Поллукс - восточная и Кастор – западная), Высота пика по картам 4700, но он, явно, выше соседнего Арго. По расщелинам и кулуарам С. стены имеется лишь один маршрут - начало траверса Петрова 1990 г. 6А. Основная стена остается непройденной.

п.Парус Восточный (4800) На п.Парус В. из ущелья Урям проложено четыре маршрута: Шорохов С «по северному гребню с перемычки» 4Б (первовосхождение) Корсуна «по С.гр.» 1990 г 4А (вероятно повтор маршрута Шорохова), Митюхина «по бастиону СВ стены» 1989 г 5Б, Загирняк «по правой ч. СВ стены» 1990 6А, а также маршрут Итальянской команды 90х годов.

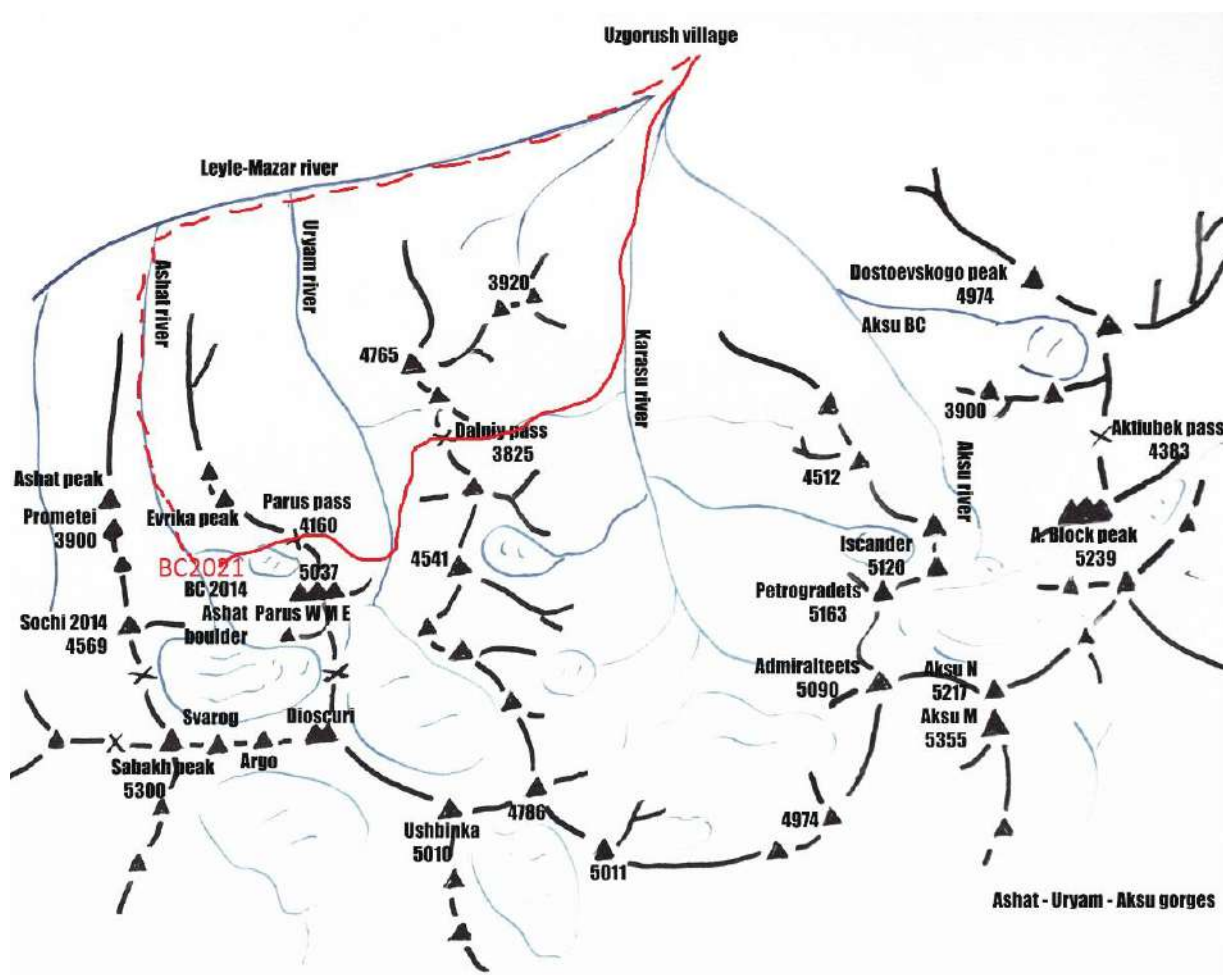
п.Парус Главный (5053) На Парус Гл существует один маршрут: Московец.Е «по южному ребру». 4А. СЗ стена остается непройденной.

п.Парус Западный (4850) На Парус З проложено четыре маршрута: Королев.А «по лопате С ст» 5Б, Егорова «по ЮЗ ребру» 1989 5Б, Кошеленко «по ЮЮЗ контрфорсу» 2008 5А и маршрут Красноярской команды «по лопате С ст» 2014 5Б (возможно, это повтор или вариант маршрута Королева). СВ стена – одна из наиболее монолитных в районе с перепадом около 900 м и крайне бедным рельефом остается непройденной.

На п.Ашат, Эврика, Прометей проложено довольно много маршрутов от 2Б до 5А к.тр.

Ашатское ущелье хранит множество возможностей для первопрохождений не только маршрутов 5А-5Б, но и более сложных 6А и, возможно, даже 6Б к.с.

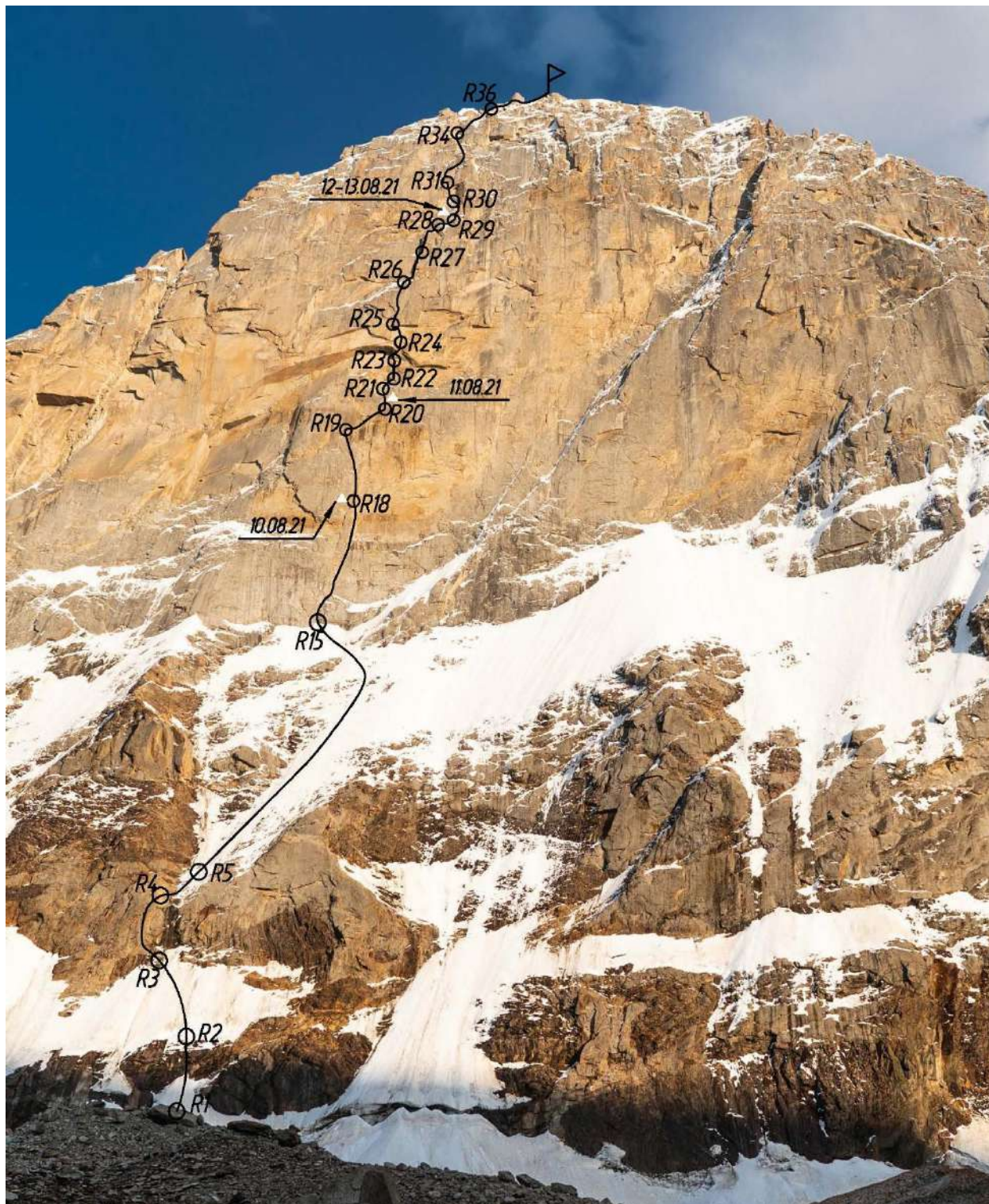
Карта-схема района:



Сплошная линия- трек нашей команды (примерно 30км). Пунктирная линия- вариант захода через магистральное ущелье, которым пользовались команды А.Жигалова и К.Маркевича зимой 2014,2015,2017гг., на мой взгляд более логичный и лёгкий (примерно 40км)

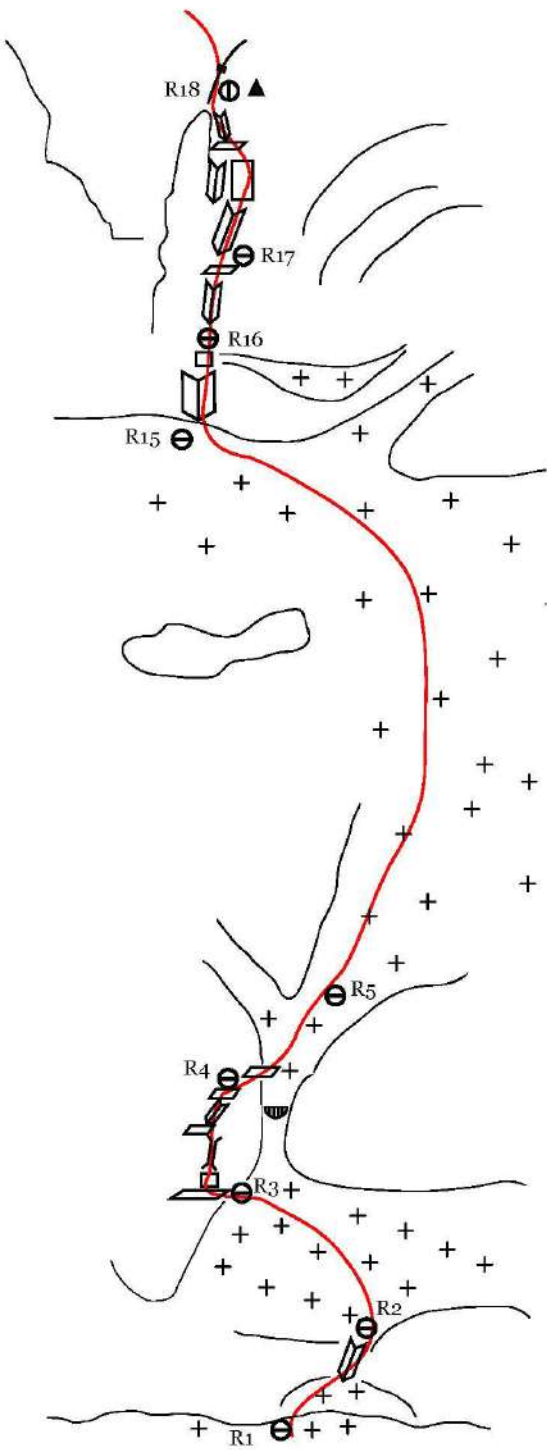
2. Характеристика маршрута

2.1 Техническая фотография маршрута



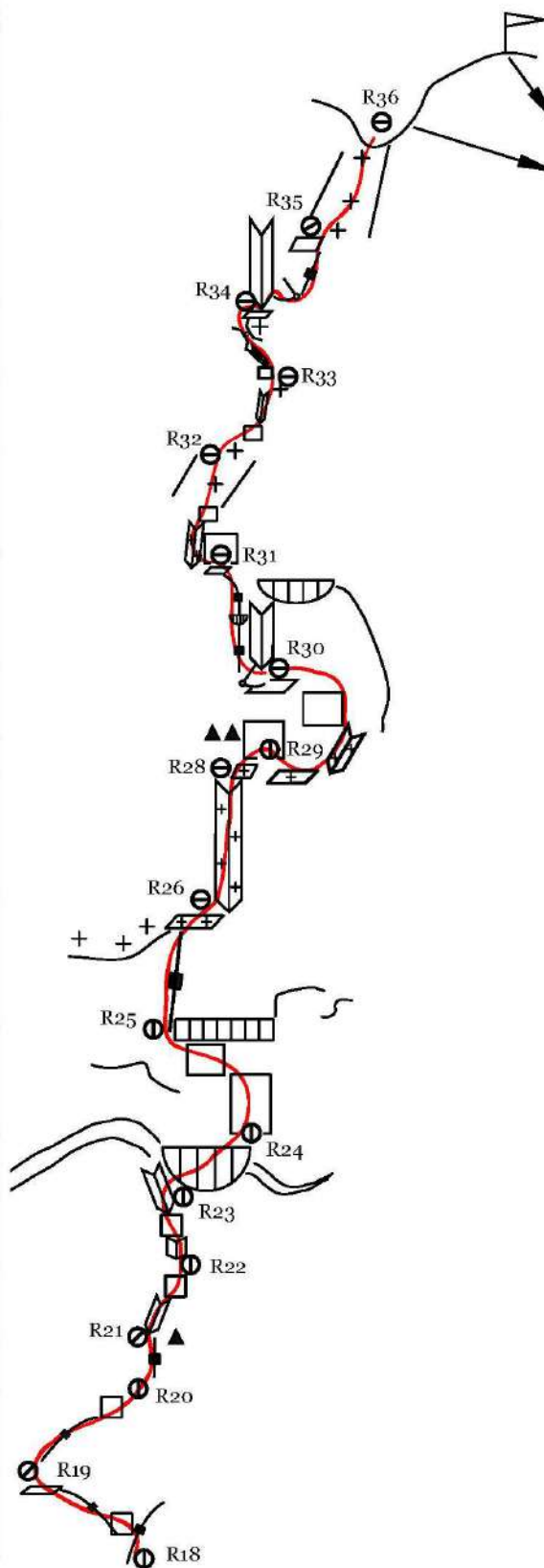
2.2Схема маршрута в символах УИАА:

Френды	Якоря	Фифы	Скайхуки	Буры	Съёмники+Шлямбуры
8/6	4/4	2	2		
8/6	5/4	2			
5	4				
				20	
				1	
4	3				
				4	
2	2				



Протяженность в метрах	УИАА	Крутизна
45	VI/A2-A3	80° - 90°
45	VI/A2	80°
30	V	70°
300	IV	50° - 55°
30	II-III	30° - 50°
40	V	75°
60	IV	50°
20	M5	75°

Френды	Якоря	Фифы	Скайхуки	Буры	Съёмники+Шлямбуры
				3	
5/5	4/4	6			
2	2			1	
4/1	3/1	4			
3/3	4/3	3		4	
12/11	6/6	6			
2/1	3/2	1	3	2	
	2			4	
	3			4	
8/8	6/6	7		2	
2/2	1/1	2	10		2+2
			15		2+2
3/3	4/4	10			
			10		1+1
3/3	3/3	12	8		
4/4	8/8	15			
3/3	5/5	10	10		1



Протяженность в метрах	УИЛА	Круглизна
100	II-III	20°-40°
50	IV	50°-55°
25	A3	80°
35	IV-V	70°
30	V, VI/A2	80°
35	Wi6, A2	80°
30	A2, A3	95°
40	Wi5, A2, V	80°
10	II, A2	20°-85°
45	Wi6	75°
10	II	85°
40	A2	85°
27	A3e, A2	100°
20	A3e	100°
20	A2	95°
20	A3e	70°
40	VI/A2-A3e	80°
40	VI/A2-A3	80°
45	VI/A2-A3	80°

3.Характеристика действий команды

№ участка	Описание	№ фото
R0-R1	150м фирновый склон, 45 град, место сбора и станция в засыпанном снегом бегшрунде.	
R1-R2	Залитая натечным льдом стенка, град, переходящая во внутренний угол, 20м, 65-70 град, M5	
R2-R3	Лед, выводящий к скальной стенке с расщелиной в левой части. 60м, IV.	
R3-R4	Расщелина проходится свободным лазанием. Через 40 метров полка. 40м, 75 град,V	
R4-R5	По разрушенной скальной полке переход направо на лёд, начало движения по льду. 30м,30-50град, II-III	
R5-R15	Далее по льду, в обход разрушенных скал, сначала вправо, затем влево к стенке в основании внутреннего угла, 300м, 50-55град, IV	
R15-R16	Скальная стенка, с хорошей страховкой по щелям, выводящая к основанию внутреннего угла, станция на полке шириной в ступню. 30м, 65-70 град, V	
R16-R18	Разрушенный внутренний угол с отдельно стоящими перьями, выводящий на вершину отщеп, налево. Есть несколько полок с живьём для организации промежуточных станций. Участок требует повышенного внимания и аккуратности. Над отщепом, в 5-6 метрах 2 шлямбура на расстоянии 2м по горизонтали для организации ночевки в платформах.90м, 80 град,VI,A2	
R18-R19	Движение по серии трещин и отщепов, забирая влево, в направлении косого карниза. Местами гудящие нашлепки, перья. Станция во внутреннем углу, в основании карниза. Один съёмник D10 на страховку 45м, 80 град, VI,A2-A3	

R19-R20	Из угла по гнилой щели направо.,45м,80 град, VI, A2-A3	
R20-R21	По вертикальной прерывающейся щели вверх в основание внутреннего угла. Там, где щель прерывается-дырочные скайхуки. 40м,80 град, VI, A2-A3е	
R21-R22	До конца внутреннего угла вверх, затем по гладкой стенке наискосок направо к основанию нависающего внутреннего угла, образующего «тумбу» в основании карниза.5м,70 град,V,затем 15м, 70 град, A3е.	
R22-R23	По стенке из внутреннего угла направо на скайхуках, затем вверх, под карниз, карниз обходим слева по нависающей щели. Далее по нависающей щели обходим серию карнизов, то справа, то слева, выходим под нависающую правую грань большого карниза. Станция в системе щелей на мелких камалотах или якорях, висячая. 20м, 95 град, VI, A2е,A2	
R23-R24	По нависающей правой стенке Большого карниза на скайхуках, есть шпилька d8*40мм на страховку, затем за угол и вправо-вверх по нависающей плите с чешуйчатыми карнизами, станция на съёмнике D10 и шпильке 8*40мм. 20м,100 град, A3е.	
R24-R25	Через чешуйчатые карнизы влево-вверх в направлении трещины через карниз. Через карниз вверх по щели на фифах, за карнизом висячая станция на якорях.27м, 100град., A3е,A2	
R25-R26	По щели под фифы и камалоты вверх через промоину до полки со снегом, по полке вправо к основанию большого внутреннего угла, 40м, 85град,A2,затем 10м, II	
R26-R27	По внутреннему углу, залитому натечным льдом, местами очень тонким, шириной в корпус и толщиной 5-10см. 45м, 75 град., Wi6	

R27-R28	Далее по залитому льдом внутреннему углу-камину на полку, 45м, 75 град., WI5-6	
R28-R29	По полке направо-вверх под стенку. Здесь два шлямбура на расстоянии 2м под навеску двух платформ. 10м, 30-80 град, II-A2e	
R29-R30	По натечному льду в неявно выраженном кулуаре до залитой льдом стенки. По стенке 3 шага на скайхуках. Далее скалы IV к.с. к основанию внутреннего угла с нависающими стенками. Удобная станция на полке в основании внутреннего угла. 20м WI5-6, 5м, 75 град A2e, затем 15м, 60 град, V	
R30-R31	Маятник 2м влево на узкую нависающую щель и по ней вверх (15м, 95 град, A2). После небольшого карниза (5м, A3) по горизонтальной щели перейти влево на простые разрушенные скалы, и по ним подойти на полочку в основании монолитной стены 10м, 40 град, II. Всего 30м	
R31-R32	Зайти за угол влево и по желобку с натечным льдом двигаться вверх (20м, WI6). Желобок выводит на хорошие щели (15м, 80 град, A2) и по ним до льда. Всего 35м.	
R32-R33	Направо вдоль щели пойти под разрушенную стенку (5м, V), по ней на ИТО до выполаживания (10м, VI A2) и далее по камину-внутреннему углу выйти на полку перед очередной стеночкой (15м, IV-V). Всего 30м. 75-80 град.	
R33-R34	Преодолеть стеночку и по системе ледовых речек и внутренних углов подойти к камину под большим снежным карнизом-надувом, обойти его слева. Станция в основании угла с широкой щелью. 35м, IV-V, 70 град.	
R34-R35	Пройти 8 метров по щели (A2, большие камалоты) и сделать большой маятник направо (7м) и далее по узкой	

	щели вправо вверх до конца стенки (А3). 25 м, 90 град.	
R35-R36	Выйти вправо на ледовую речку и по ней до гребня, 50м IV, 50-55 град.	
R36- Вершина	Пройти по гребню на большую удобную полку. Далее в связке до вершины. 100м, II-III	

3.2 Краткое описание прохождения маршрута.

06.08.2021 Команда забросилась в ущелье Ашат, установила лагерь, не доходя метров 100 до лагеря Кошеленко, на уровне 3600м.

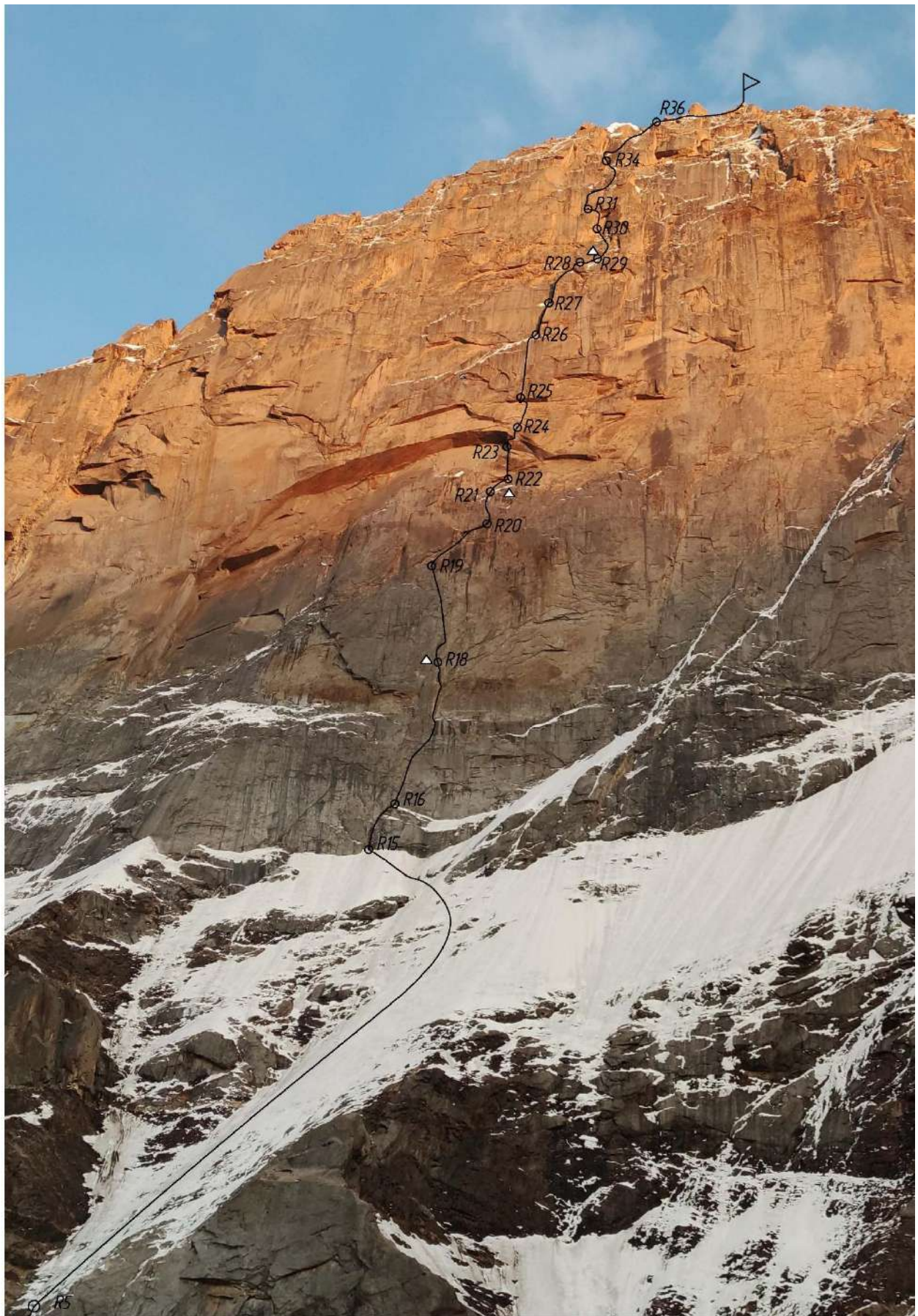
Так как предстоящее восхождение предполагало техническую работу на высотах до 5000м, 07.08.2021-08.08.2021 команда совершила акклиматизационное восхождение на пик Сочи (ор-но 4500м), затем спустилась на отдых перед восхождением.

Во время акклиматизационного выхода, команда получила возможность изучить предстоящий маршрут с помощью 75-кратной зрительной трубы «Levenhuk», сделать схему предполагаемых участков.

Маршрут восхождения был выбран как продолжение Красноярского маршрута 20014-2015 годов, но, забегаая вперед, следы пребывания команд заканчиваются на втором участке скал основной стены. Линия достаточно логичная, за карнизом практически всё идёт по макрорельефу, заметному в зрительную трубу. До последнего момента оставалось загадкой лишь прохождение Большого карниза, по его правой грани, пройденного командой К. Маркевича «в лоб».

Для прохождения маршрута командой использовалась красноярская одновременная схема лазания, когда второй номер страхует лидера двигаясь по перилам с помощью Гри-Гри. Лидер всё время лезет с двумя верёвками, между вторым и первым номером всегда есть станция и несколько точек страховочной цепи. Эта схема позволяем получить выигрыш в скорости от 1,5 до 2 раз. Все остальные участники двигались по перилам с верхней страховкой.

Благодаря этой схеме, а также тому что лидер каждый день менялся и отдыхал, маршрут был пройден в рекордные сроки, без нештатных ситуаций с большим запасом прочности.



10.08.2021 в 6 утра, команда в полном составе вышла на маршрут. К 7 часам подошли под бергшрунд и лидер начал движение. Первый день лидировал Ратмир Мухаметзянов и с учётом первого участка, фирнового склона в начале маршрута, удалось пройти 690м. за 11 часов. С наступлением сумерек поставили платформы над отщепом, одна под другой, на двух шлямбурах.

11.08.2021 лидер стартовал в 7.30 утра. Лидировал Александр Парфёнов. В этот день удалось пройти участок стены до карниза по системе разрушенных щелей и отколов. Этот участок требует осторожности, так как зачастую точки, устанавливаемые на прохождение и для страховки, могут отломить откол. Так же в этот день удалось пройти «тумбу» в основании карниза, сам карниз, по нависающей на 100-110 градусов грани и спустится под карниз на ночёвку. За день, за 11 ходовых часов пройдено 190 метров, ночевка на участке R20-R21.

12.08.2021 Лидирует Алексей Сухарев. Несмотря на ранний старт, первый смог начать движение в районе 9.30, так как вначале пришлось проходить участок перил с вылетом около 10 метров, в безопорном пространстве. За день удалось пройти нависание за карнизом, тоже достаточно ощутимое, вынос на 27-ми метровом участке составил 3 метра. Затем были пройдены 90-метровый желоб с тонким натечным льдом и практически вертикальный участок стены перед ним. За день пройдено 167метров, ночевка в конце участка R27-R28.

13.08.2021 Первым лезет Коля Степанов. Этот день очень насыщенный, в плане лазания: участки, проходимые свободным лазанием, сменяются ИТО, встречаются комбинированные участки лазания по тонкому натечному льду с переходом на ИТО и обратно. Рельеф требует всех навыков, находящихся в арсенале альпиниста-технаря.

В 16.00 команда в полном составе собралась у вершинного жандарма, капсулу с запиской не нашли, но обнаружили красный френд, видимо выполняющий роль тура. Под ним оставили записку.

В это день спустились к ночёвкам на участке R27-R28.

На следующий день, **14.08.2021**, начав спуск в 7 утра, команда в 12 дня, в полном составе спустилась на ледник.

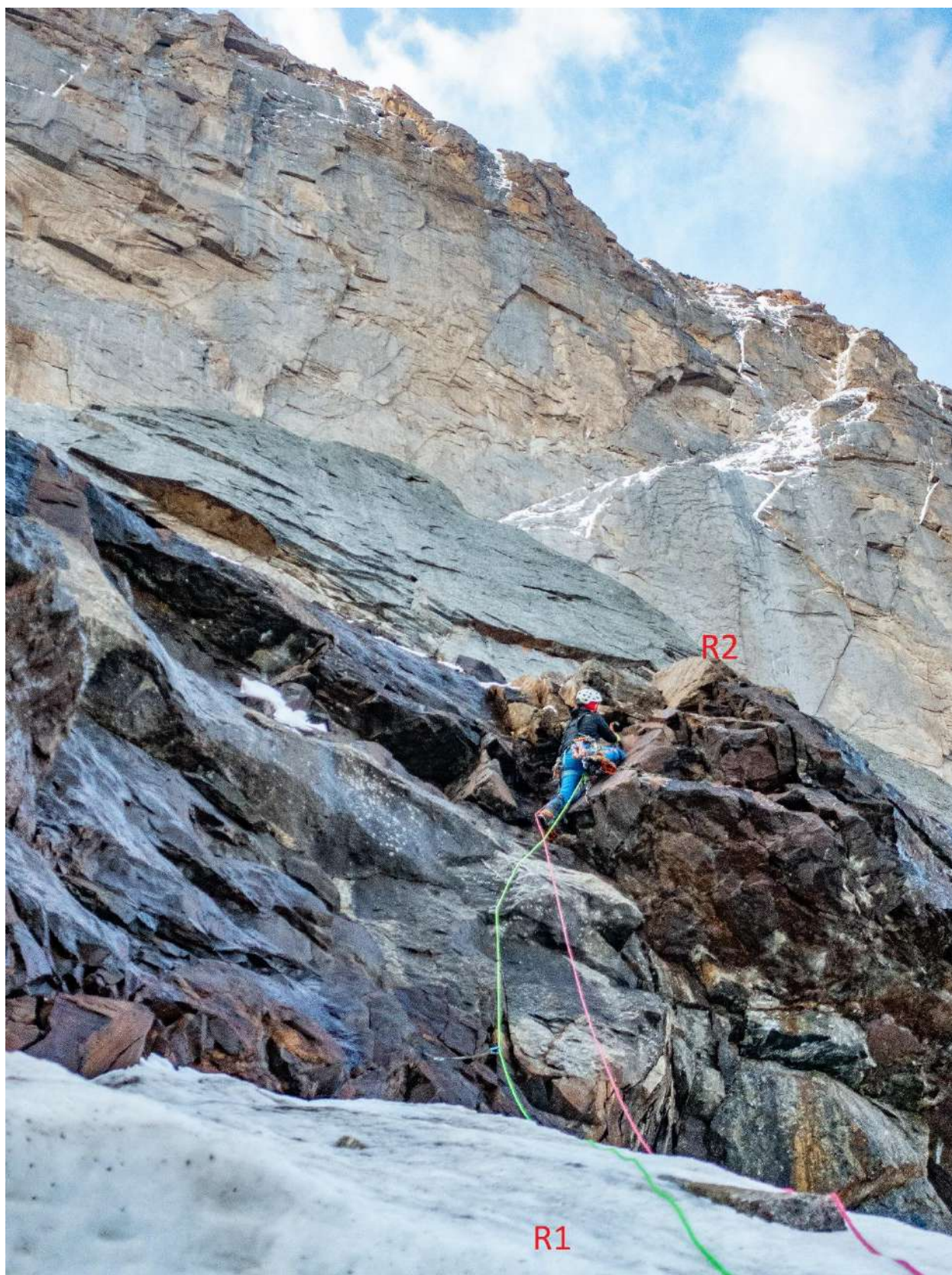


Фото1: участок R1-R2



Фото2: конец участка R2-R3



Фото3: прохождение лидером участка R3-R4

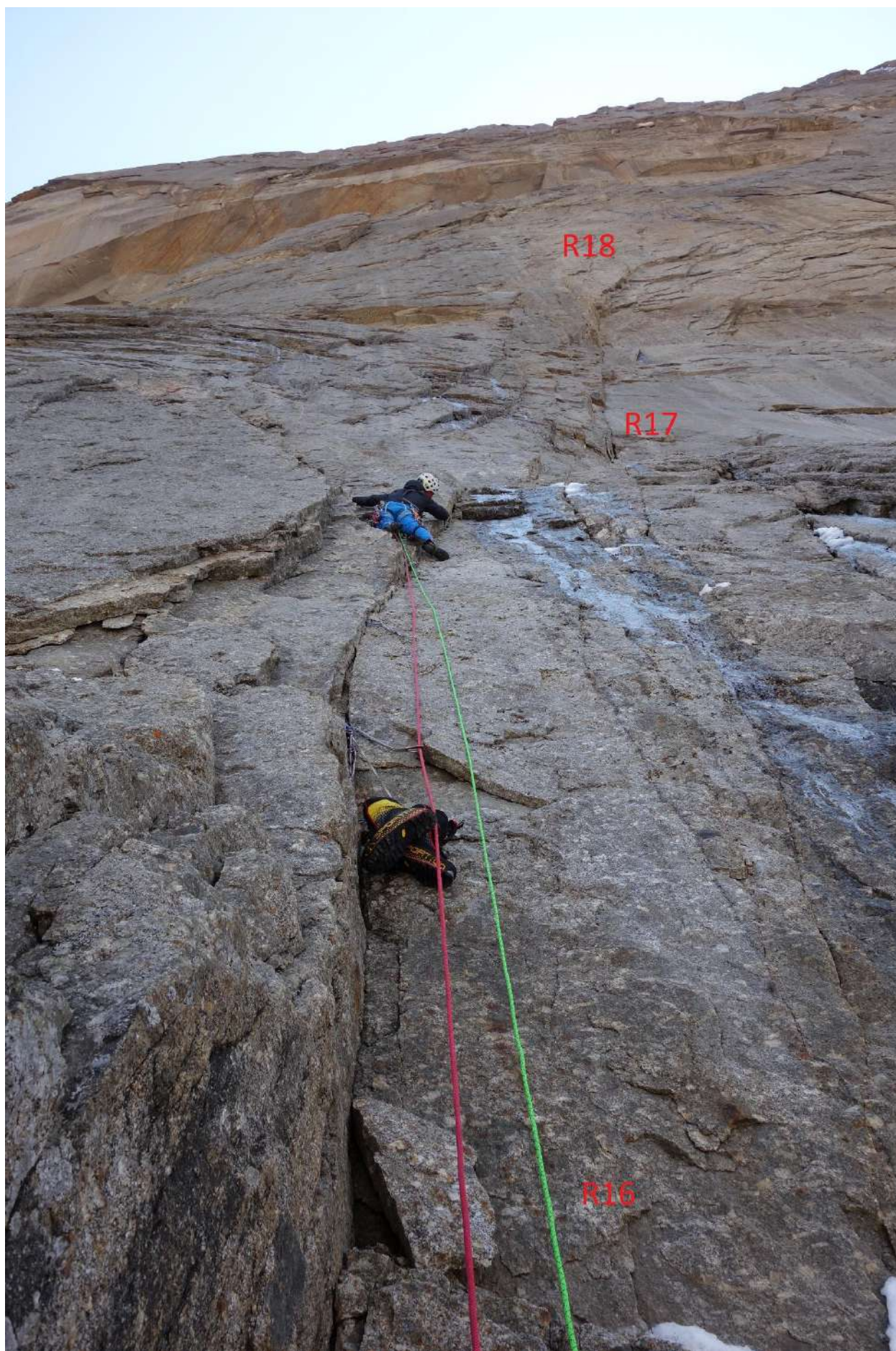


Фото4: Участки R16-R18



Фото5: участки R18-R20



Фото6: участки R19-R21



Фото7: участок R20-R21



Фото8: прохождение лидером Большого карниза, участки R21-R24



Фото9: прохождение лидером нависаний за карнизом, участок R24-R25



Фото10: прохождение участка R25-R26, с характерной промоиной в форме дубового листа.



Фото11: выход на полку в конце участка R26, видно начало ледового кулуара на участке R26-R27



Фото12: ночевка в конце участка R28-R29, линия комбинированного участка R29-R30



Фото13: лидер на участке R30-R31, фото сделано с последних метров участка R29-R30



Фото 14: ледовый желоб на участке R31-R32



Фото15: передвижение по гребню в направлении вершины



Фото16: жандарм на вершине, выполняющий роль тура



Фото17: команда на вершине, на заднем плане пик Сабах в профиль

Заключение

Маршрут пройден командой без предварительной обработки за 5 дней, из которых, 4 дня мы двигались вверх (41 час) и половину 5го дня затратили на спуск. Движение осуществлялось практически всё световое время, в современном скоростном стиле с одновременной страховкой, которая существенно увеличивает скорость работы команды на сложном техническом маршруте. При использовании классической попеременной схемы на прохождение маршрута ушло бы минимум на 2 дня больше. Шлямбура на маршруте забивались только для установки платформы и в редких случаях, ввиду полного отсутствия рельефа для страховки на этих участках.

Ночевки были организованы в подвесных платформах. Платформы разборные, переносились в бауле каждый день на новое место ночевки.

Этим летом части нашей команды удалось пройти два маршрута 6Б категории сложности в Каравшине: маршрут Русяева, 6Б и маршрут Одинцова, 6Б на пик Одессы (4810).

Наш маршрут на пик Сварог превосходит по протяженности маршрут Одинцова (на 300 метров), но уступает, в этой характеристике, маршруту Русяева 90м. Надо отметить, что стена пика Сварог (да и ущелье в целом) более суровая, что обуславливает большое количество комбинированных участков, требующих разнообразия альпинистских навыков: лазания в скальных туфлях, лазания по натечному льду и тонкой корке, а также умения прохождения на ИТО длительных участков нависания. Кроме того, в рамках нашего восхождения был пройден самый большой на пространстве бывшего СССР карниз, по самостоятельной, отличной от маршрута К. Маркевича линии, суммарное нависание, на этом участке составило около 13 метров.

Мы считаем, что по совокупности технической сложности и высоты маршрут соответствует 6Б категории сложности.

Высокая скорость работы на маршруте обусловлена хорошей акклиматизацией команды, подготовкой в течение весенне-летнего периода всех членов команды на Красноярских столбах, горах Тувы, чемпионате в Ергаках, учебно-тренировочных восхождениях в Каравшине, а также большим опытом прохождения подобных маршрутов участниками, в том числе и в зимний период.

