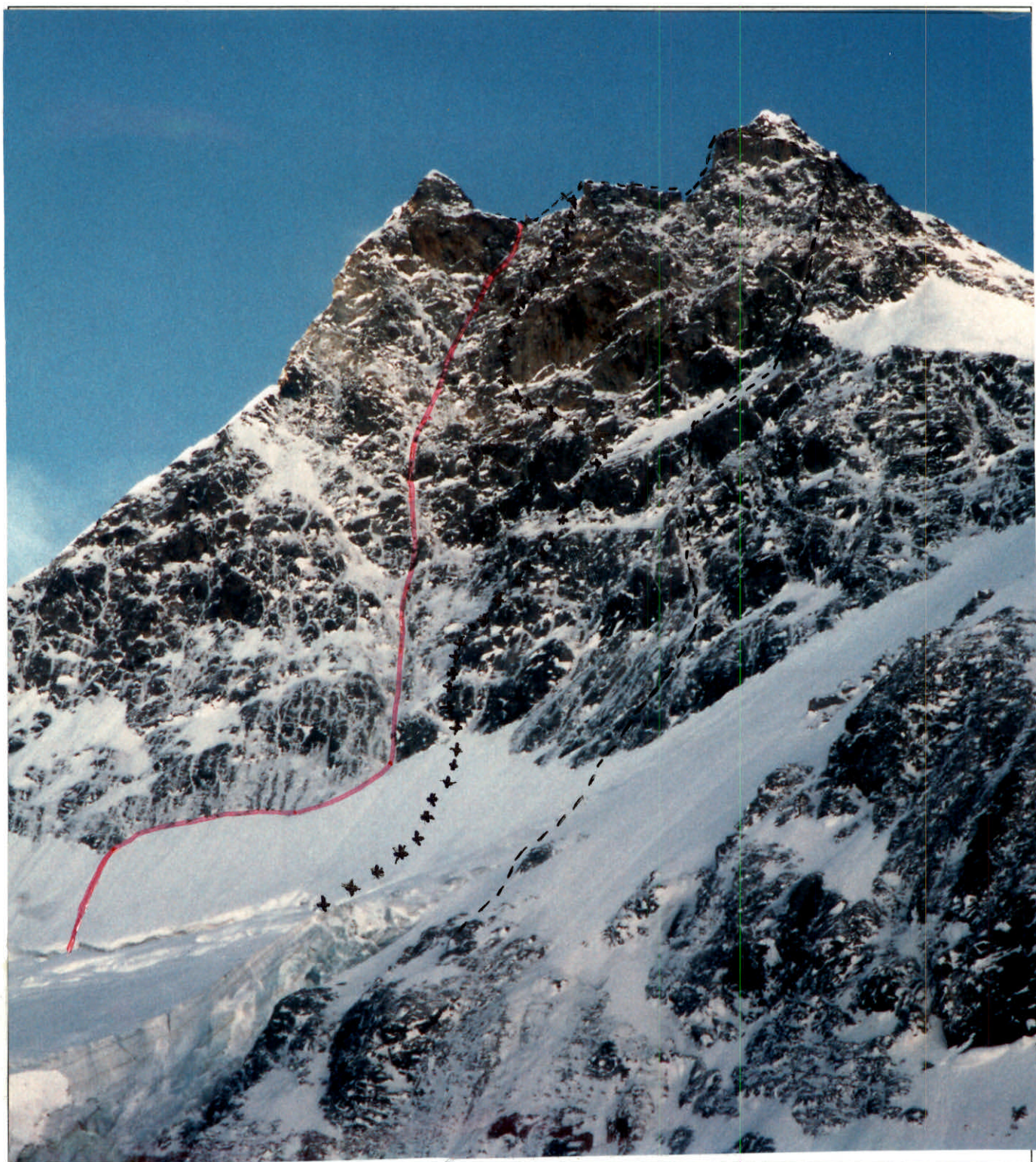


5153 м. г. 27.02.03
Пр. 6 от 21.3.03
13

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Центральный Кавказ, ущелье Адыл-Су, раздел 2.4. по КМГВ.
2. Вершина Башкара, 4241 м, по С. Стене.
3. Предполагается 6А кат. сл., первопрохождение.
4. Характер маршрута – комбинированный.
5. Перепад высот маршрута 540 м.
Протяженность маршрута 926 м.
Протяженность участков 5 кат. сл. 345 м; 6 кат. сл. 51 м.
Средняя крутизна основной части маршрута 70 град.
всего маршрута 55 град.
6. Оставлено крючьев на маршруте: всего 0
Использовано всего на маршруте: скал. кр.26; ледобуров 20; закладок и.т.п. 43/3
На маршруте не использовались стационарные или съемные шлямбурные крючья.
7. Ходовых часов команды: 27,5 часов, 3 дня.
8. Руководитель: Володин Виктор Геннадьевич - мс
Участники: Казаков Андрей Эдуардович- кмс
Кочетков Григорий Сергеевич – 1 сп.р.
9. Тренер: Володин Виктор Геннадьевич - мс
10. Выход на маршрут: 8.00, 24.02.2003
Выход на вершину: 16.00, 26.02.2003
Возвращение в БЛ: 21.00, 27.02.2003
11. Организация: Центральный спортивный клуб альпинистов им. А.С. Демченко

Общее фото вершины



- маршрут пройденный командой
- + + + маршрут Ю. Григоренко-Пригода, 1965 г.
- - - маршрут В. Лившица, 1961 г.

Техническое фото маршрута



R15

R14

R13

R12

R11

R10

R9

R8

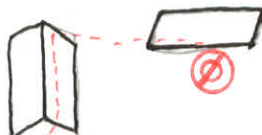
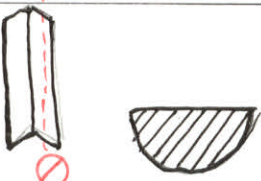
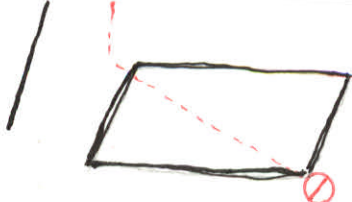
R7

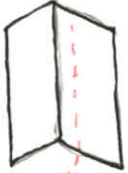
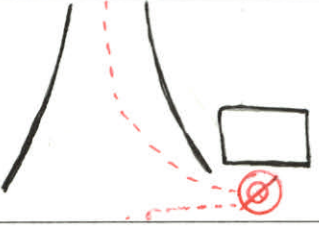
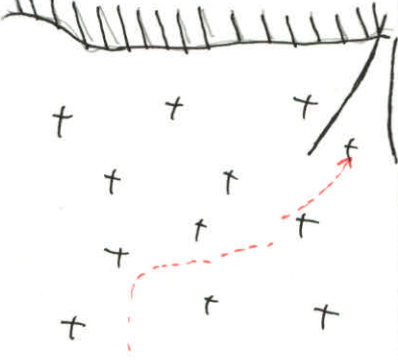
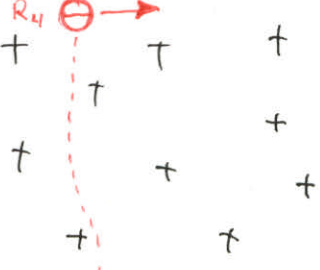
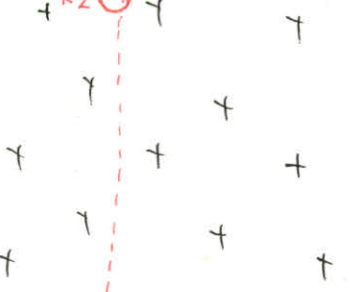
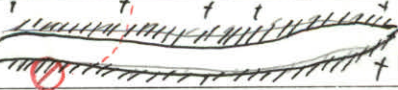
R6

R5

R4

Схема маршрута в символах UIAA

№ уч-ка	Ледобур	Скальн. крюч.	Закл. и др.	Схема в символах UIAA	Кат. сложн.	Протяж. (метр.)	Крут. (град.)
	20	26	43/3	26.02.03; 4241 м; 27,5 час.		876	
R16	-	7	11/2	26.02.03; 7 час.		225	
R15	-	-	-		III	150	45*
R14	-	4	6/1		VI V+	10 25	85* 70*
R13	-	3	5/1		VI V+	10 30	85* 70*
-	14	17	29/1	25.02.03; 4100 м; 11 час.		310	-
R12	2	4	6/1		V+ VI	30 15	75* 90*
R11	1	3	4		V+	40	70*
R10	-	3	3		V	20	65*
R9	4	-	2		V	40	65*
R8	2	-	3		VI V	5 45	85* 60*

R7	1	2	2		V	25	65*
R6		3	7		V	40	65*
R5	4	2	2		V	50	60*
	6	2	3	24.02.03; 3900 м; 9,5 час.	-	341	-
R4	-	2	3		IV	100	10*
R3	2	-	-		IV	80	50*
R2	2	-	-		VI	6	95*
R1	-	-	-		IV	150	50*
R0	2	-	-		VI	5	93*

Описание маршрута по участкам

- R0-R1- Бергшрунд высотой 2,5 – 3 метра, верхний край нависает. Шириной около 1 метра в самой узкой части. Снежные мосты ненадежны, проваливаются. Закрутить Ледобур можно только на верхнем крае бергшрунда.
- R1-R2 – Крутой ледовый склон, покрытый глубоким снегом. Лавиноопасно Передвижение затруднено. Страховка проблематична. Осуществляется через забитые в снег ледорубы.
- R2-R3 – Верхний бергшрунд высотой 3 - 4 метра. Верхний край сильно нависает. Снежные мосты ненадежны. Можно закрутить ледобур в нависающий край.
- R3-R4 – Ледовый склон, покрытый рыхлым снегом. Лавиноопасно. Проблемы со страховкой.
- R4-R5 – Траверс вправо. В направлении большого внутреннего угла. Двигаться по границе скал и льда. Промежуточная страховка на крючьях и закладках.
- R5-R6 – Со станции R5 начинается подъем по большому внутреннему углу, переходящему в кулуар и выходящему на предвершину. Станцию можно сделать на ледобурах. Дальше промежуточная страховка осуществляется с помощью крючьев и закладок. Движение по скалам, покрытым тонкой коркой льда. Движение осложняется постоянно сходящими, по внутреннему углу, снежными лавинками. На станции R5 под защитой небольшого карниза сидячий бивуак.
- R6-R7 – Движение по сужающемуся кулуару. Скалы покрыты рыхлым льдом. Ледобуры не держат. Для страховки используются крючья и закладки. Местами попадают короткие вертикальные участки, очень трудные для прохождения.
- R7-R8 – Вправо 20 – 25 метров по узкой ледовой речке в направлении крутого ледового кулуара. Станция R8 на крючьях и закладках.
- R8-R9 – Движение влево вверх, по направлению к ледовой речке, выводящей к большому карнизу. Очень сложное лазание по скалам покрытым тонким слоем натечного льда. Проблемы с промежуточной страховкой. Перед станцией R9 короткий участок крутизной 85 – 90°, очень трудный для прохождения.
- R9-R10 – Система узких ледовых ручейков и речек выводит к большому карнизу. Скалы покрыты натечным льдом.
- R10-R11 – Двигаться налево, в обход большого карниза. Сначала по узкой снежной полке, потом по системе узких ледовых ручейков и речек. Проблемы со страховкой. Скалы сильно разрушены, а ледобуры входят только на 1 – 2 см.
- R11-R12 – Станция R11 находится слева от большого карниза который можно видеть из под начала маршрута. Это приблизительно середина кулуара. С этого общая крутизна маршрута постепенно увеличивается. Каждая следующая веревка сложнее предыдущей. Сложное, а местами очень сложное лазание по скалам залитым льдом.

R12-R13 – Очень сложное лазание по скалам покрытым рыхлым льдом. Кошки и клювы инструментов прорезают рыхлый лед. Крутизна достигает 90*. Промежуточная страховка через ск. крючья и закладки. Вертикальная щель в начале участка проходится с помощью ИТО. Кулуар выводит к крутой снежно-ледовой полке. Здесь сидячий бивуак.

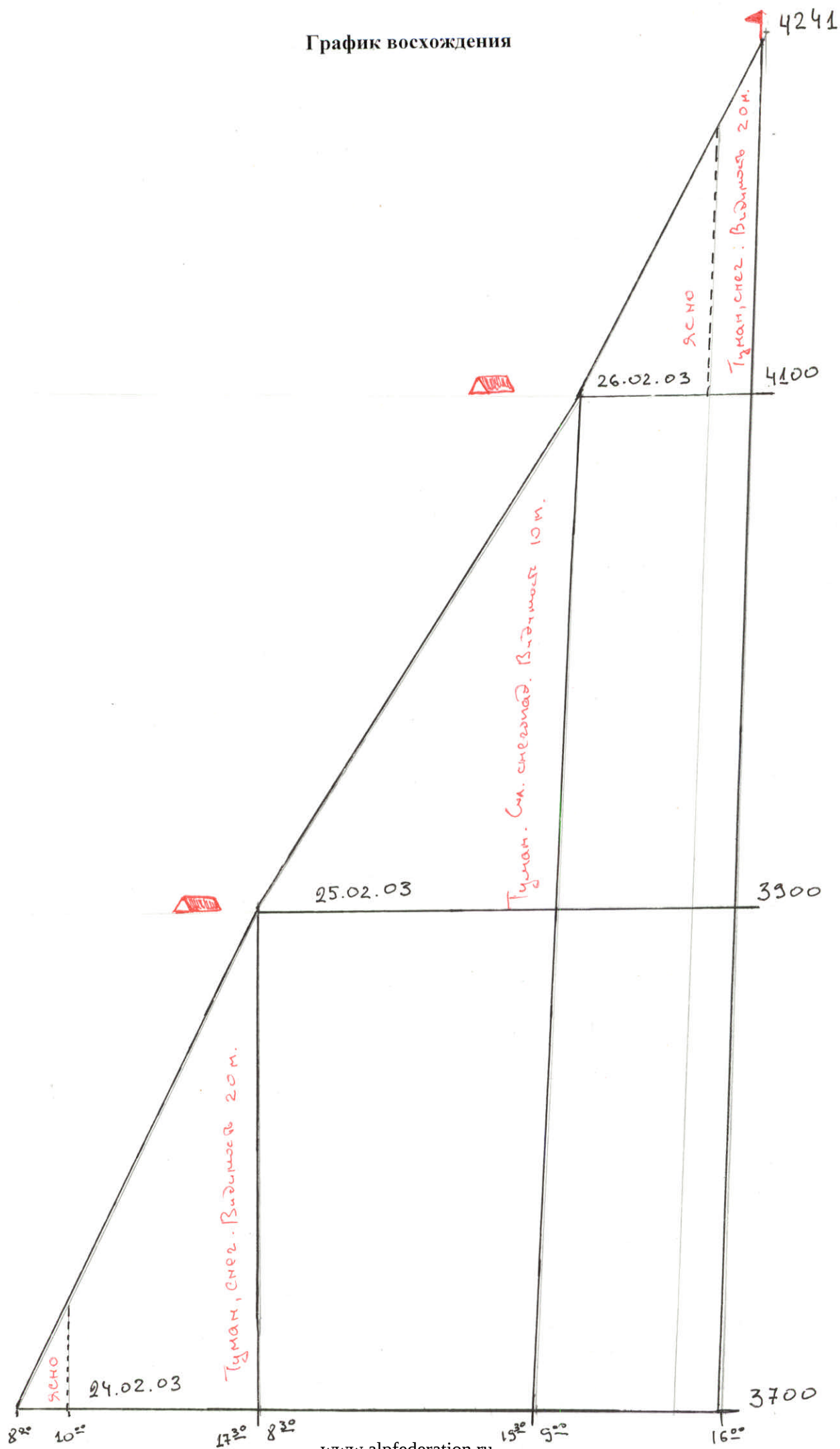
R13-R14 – С полки прямо вверх. Очень сложное лазание по узкому кулуару, выводящему прямо на вершинную башню. Общая крутизна увеличивается до 75 – 85*. Скудные возможности для промежуточной страховки. Крутая стеночка в верхней части участка проходится с помощью ИТО.

R14-R15 – Это последняя веревка стенной части, выводящая прямо на вершинную башню. Очень сложное лазание по скалам. Крутая щель – 85 – 90* перед выходом на вершинную башню проходится с использованием ИТО.

R15-R16 – По скалам вершинной башни 150 метром. Лазание средней сложности. Выход на вершину.

Спуск по СВ гребню. По маршруту 3Б к. сл. В 20 метрах от вершины, на спуске ночевка. Можно приготовить хорошую полку для лежащей ночевки. С перемычки СВ гребня спуск по С склону в. Башкара.

График восхождения



Фотоиллюстрация отчета.



Участок R4 Траверс в сторону кулуара



Участок R9 Большой карниз на середине маршрута



Участок R13 Слева видна вершинная башня



Участок R14 Последняя веревка стенной части

Примечание: количество фотографий небольшое из-за постоянно плохой погоды во время восхождения