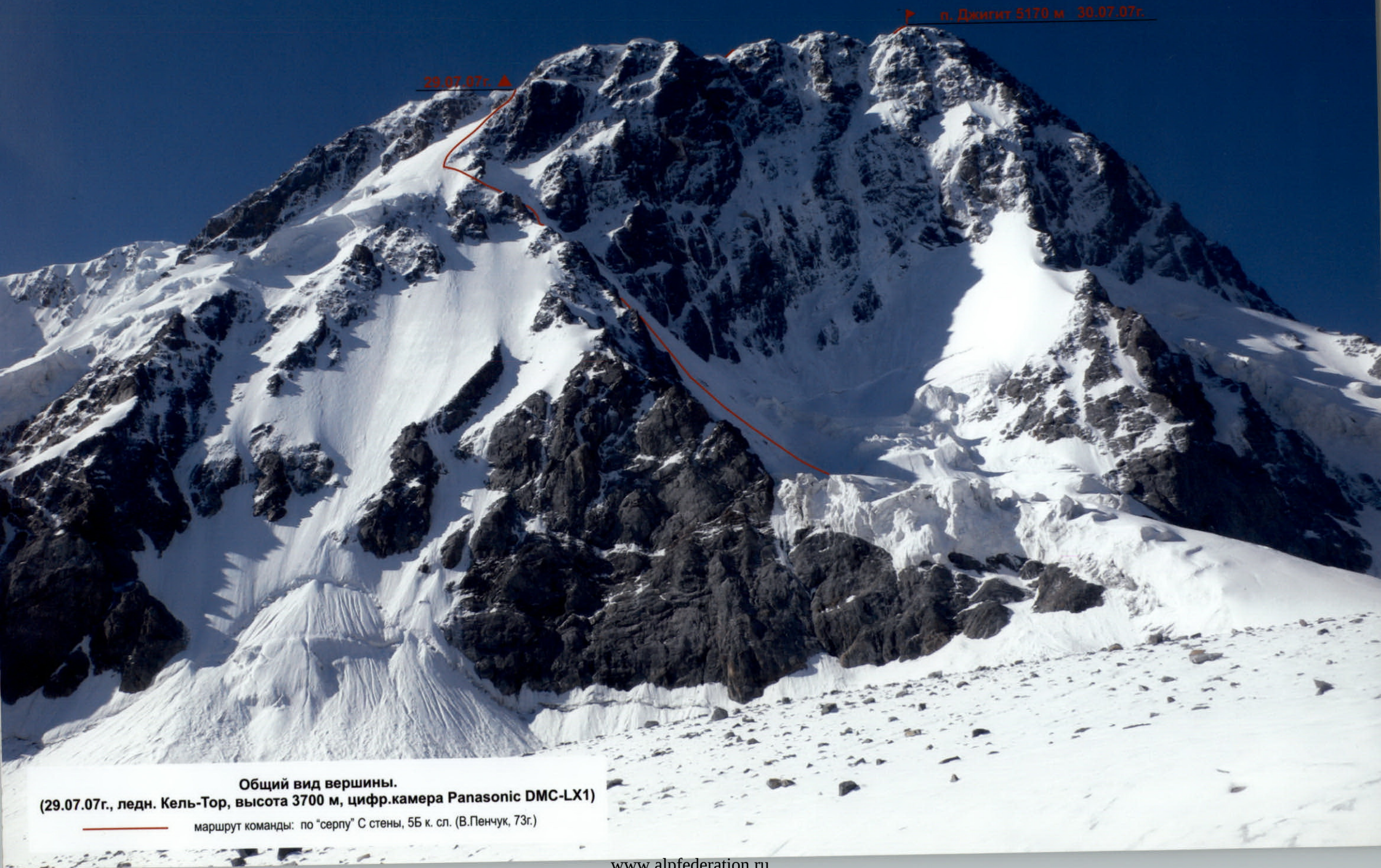


ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. **Район** – Тянь-Шань, Терской-Ала-Тоо хребет, 7.10
2. **Объект** – пик Джигит, 5170 м, по «серпу» северной стены (В.Пенчук, 73г.)
3. **Категория сложности** – 5Б
4. **Характер маршрута** – комбинированный (реально - ледово-снежный)
5. **Характеристики маршрута:**
 - перепад высот – 1270 м
 - протяженность маршрута – 1250 м (стенная часть) + 550 м (гребневая часть)
 - протяженность участков 5 к.сл. – 1050м
 - средняя крутизна стенной части маршрута – 52 °
 - использовано всего на маршруте:** скальных кр. – 0, закладок – 0, ледовых – 152
(в т.ч. для ИТО – 6), шлямбурных - 0
 - оставлено крючьев на маршруте** – 0
6. **Количество ходовых часов** – 21,5, **дней** – 2
7. **Руководитель** – Кудряшов Валерий Сергеевич, КМС
Участники
 - Бадертдинов Раиль Рамильевич, 2 с.р.
 - Ибрагимов Ильнар Миннеханович, 2 с.р.
 - Хабибуллин Ильдар Хакимович, 2 с.р.
8. **Тренер команды** - Кудряшов Валерий Сергеевич, КМС, 1 кат.
9. **Выход на маршрут** - 29 июля 2007 г. в 3.30
Вершина – 30 июля 2007 г. в 12.45
Возвращение в БЛ - 30 июля 2007 г. в 19.00
10. **Организация:** Министерство по делам молодежи, спорту и туризму
Республики Татарстан



п. Джигит 5170 м 30.07.07г.

29.07.07г. ▲

Общий вид вершины.
(29.07.07г., ледн. Кель-Тор, высота 3700 м, цифр.камера Panasonic DMC-LX1)

маршрут команды: по "серпу" С стены, 5Б к. сл. (В.Пенчук, 73г.)

п. Джигит 5170 м 30.07.07г.

Профиль маршрута справа.
(24.07.07г., п.Карбышева, высота 4500 м, цифр.камера Canon
Power Shot A450)

маршрут команды

путь спуска

Схема маршрута в символах UIAA

Скальные	Закладки	Шлямбурные	Ледовые		№ участка	Категория сложности	Длина, м	Крутизна, град.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	2	30.07.2007 Вершина в 12.45 6 ходовых часов	R10	III	70	30-45
-	-	-	7		R9	V	60	55-60
-	-	-	8		R8	IV-V	80	55
-	-	-	2	29.07.2007 15,5 ходовых часов Ночевка 5000 м	R7	III	240	40-45
-	-	-	6/4		R6	V+, A2	5	90-95
-	-	-	40		R5	V-	400	50
-	-	-	20		R4	III-IV	200	45-50
-	-	-	8		R3	III	90	40-45
-	-	-	13		R2	V	125	60
-	-	-	42		R1	V-	425	55
-	-	-	4/2		R0	V, A1	5	90

ночевка 5000 м 29.07.07г.

6

5

4

3

2

1

0

3900м

Описание маршрута по участкам

29.07.2007. Выход из базового лагеря под северной стеной вершины Джигит в 3.30. В 4.20 начинаем маршрут от бергшрунда (3900 м).

Участок R0 - проходим вертикальную ледовую стенку бергшрунда (ИТО), затем выходим на крутой ледовый склон большого кулуара северной стены. Здесь и далее, до основного восточного гребня вершины, движение попеременное, страховка через ледовые крючья. Первый работает с 2-мя ледовыми инструментами.

Участок R1 - протяженный ледовый склон, лед твердый, местами натечный. Постоянно идут пылевые лавины из сдуваемого со стен в кулуар снега.

Участок R2 – входим в горловину кулуара, здесь крутизна возрастает.

Участок R3 – крутизна ледового склона уменьшается, выходим на небольшое снежно-ледовое плечо левого скального гребня кулуара.

Участок R4 – далее траверс вправо и опять вверх по кулуару до перехода его в северные ледовые склоны В гребня, на льду местами снег 5-10 см, но под нагрузкой он не держится.

Участок R5 – далее по северным ледовым склонам основного восточного гребня вершины. Крутой твердый натечный лед, кошки вбиваются с трудом. Выходим под снежно-ледовый карниз восточного гребня.

Участок R6 – карниз преодолеваем на ИТО, используя и ледовые крючья, и инструмент. Лед рыхлый, крючья держат плохо, блокируем их. Верхнюю половину карниза приходится прорубать. Приложив немалые усилия выходим на гребень (5000 м). Организуем удобную лежачую ночевку, поставив палатку ниже гребня в разломе южного снежно-ледового склона.

30.07.2007. Выход в 6.30. Поднимаемся опять на восточный гребень вершины, который представляет из себя серию больших карнизов, нависающих поочередно то на север, то на юг. Карнизы соединены острыми гребнями рыхлого снега.

Участок R7 – широкий, круто спадающий на юг, гребень, снег плотный, движение попеременное, страховка через ледорубы. Как и в предыдущий день работаем в кошках.

Участок R8 - траверсируем гребень с юга под карнизами по крутому снежно-ледовому склону и выходим опять на гребень, страховка через ледовые крючья, движение попеременное. Прохождение гребня по его северной стороне опасно: очень крутой рыхлый снег, организовать надежную страховку проблематично.

Участок R9 - опять траверсируем карнизы с юга и уже перед предвершинным склоном пробиваем гребень и переваливаем на крутую северную сторону. Здесь уже есть лед, страховка надежная. Движение попеременное.

Участок R10 - по снежно-ледовому склону в 12.45 выходим на вершину.

Спуск начинаем в 13.15 по 3 гребню и далее по маршруту 4А к.сл. в 19.00 спускаемся к группе подстраховки на ледник Каракольский.

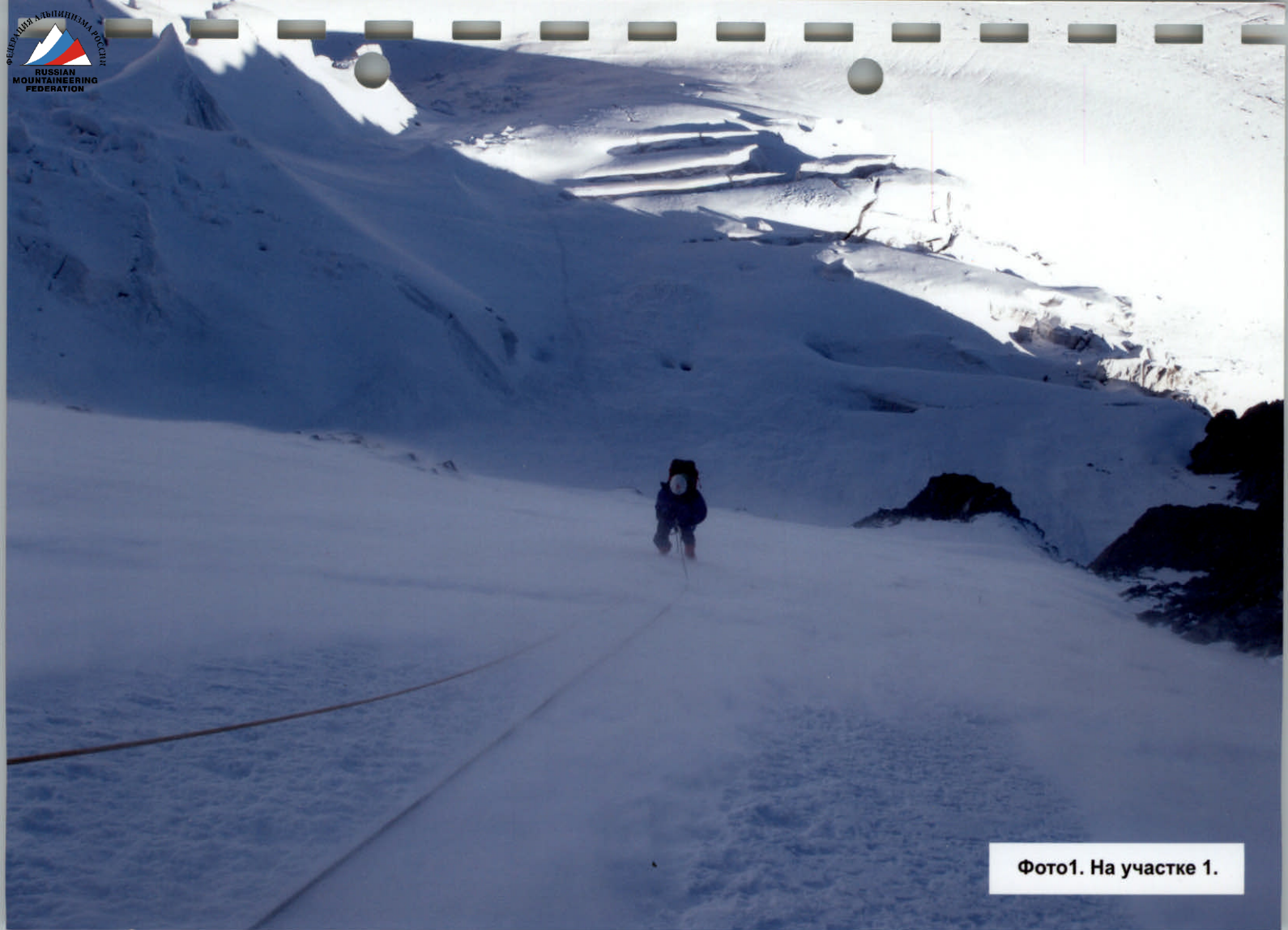


Фото1. На участке 1.



Фото2. Начало участка 2.



Фото4. Начало участка 4.



Фото5. Конец участка 4.



Фото6. Начало участка 5.



В (место выхода на В. гребень)

Фото8. Верхняя часть участка 5.



Фото10. Конец участка 9.