

Паспорт восхождения

1. Класс технический
2. Кавказ, ущелье «Узункол»
3. Далар по центру бастиона (м-т Иващенко 1982 г.)
4. Предлагается 6А к.сл.
5. Перепад высот: 939 м, из них стенной части - 520 м, общая протяженность м-та 1310 м, из них стенной части 550 м.

Протяженность участков:

5 к. сл. – 250 м

6 к. сл. – 210 м

6. Средняя крутизна стенной части – 71°
8. Использовано ранее забитых крючьев – 10

Забито крючьев:

скальные	закладки	френды	ледовые
20/5	78/12	85/10	8/0

9. Ходовых часов – 38., дней- 3
10. Ночевки 1-я и 2-я сидячие; 3-я на спуске – лежа
11. Руководитель – Джапаридзе Ю. О. – М.С.
Участник Бойко В.В. – М.С.
12. Тренер команды – Джапаридзе Ю.О – М.С.
13. Выход на маршрут - 12.08.2005 г.
Вершина - 14.08.2005 г.
Возвращение в базовый лагерь : 15.08.2005 г.





- 1 Далам по восточному гребню 5Акс. (Кавуненко - 1964)
- 2 Далам по северо-восточной стене восточного плеча 5Бкс. (Порохня-1978)
- 3 Далам по восточной стене бастиона 5Бкс. (Кавуненко - 1964)
- 4 Далам по северо-восточной стене бастиона 6Акс. (Караблин - 1975)
- 5 Далам по центру бастиона 6Акс. (Иващенко - 1982)
- 6 Далам по северной стене бастиона 6Акс. (Варбуртон - 1976)
- 7 Далам по северо-восточному ребру 5Бкс. (Степанов - 1962)



R13

R12

R11

R10 ●

R9

R8

R7

R6

R5

R4

R3

R2

R1 ●

R18

R17

R16

R15

R14

Техническое фото маршрута

№ уч.	Скальные	Закладки Френды	ледовые	Схема маршрута	Протяженность участка (м)	Крутизна (градус)	Категория сложности
R 12		10			10 30	70 85	IV V-VI
R 11	5/3	18/3			5 15 20	100 90 85	V-VI A3
R 10		15/3			40	85-90	V-VI
R 9		18/5			10 20 10	110 90 85	VI A3
R 8		15/2			50	80-95	VI A2
R 7		8/4			45	80-95	VI A2
R 6		16/3			50	75	V-VI A1
R 5		17/2			5 10 30	100 85 90	VI A2
R 4		12			40	70	V+
R 3		15			50	70	V+
R 2		10			40	65	IV-V
R 1	3	5			40	60- 65	IV
R 0							

№ уч.	Скальные	Закладки Френды	ледовые	Схема маршрута	Протяженность участка (м)	Крутизна (градус)	Категория сложности
R 19							
R 18		7			100	50	IV
R 17		12			60	80	V+
R 16		8			75	75	IV+
R 15		6			40	70	IV
R 14					250		II
R 13			8		300	45-50	III



у4. R3



94. R7



44. R9



44 R 12

Фото на вершине
отсутствует из-за поломки
фотоаппарата