

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - зимний
2. Район - Тянь-Шань, Киргизский хребет, Ущелье Ак-Сай.
3. Объект - Пик Свободная Корея.
4. Кат. сложности - 6 Б, ктм 7.4.144
(С. Семилеткин, 88 г.)

5. Перепад - 890м., протяженность - 1160м.
Протяженность участков 6 к. сл. - 290м.
Ср. крутизна маршрута 62° (бергшрунд-гребень)
Ср. крутизна стены 87° (3960-4290)

6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
$\frac{131}{124}$	$\frac{0+6^*}{5^*}$	$\frac{123}{114}$	$\frac{45}{0}$

* - крючья забитые предыдущими командами.

7. Ходовых часов команды: 73 и дней: 7.
8. Ночевки: 1-2-3-4-5-6-я лежащая на платформе и в хижине.
9. Капитан: Борисов Сергей Викторович -МС
Участники: Хабибуллин Салават Загитович -МС
Тарасов Сергей Харитонович -МС
Старов Владимир Арнольдович -МС
Першин Михаил Валерьевич -МС
Нефедов Игорь Викторович -КМС
10. Тренер: Борисов Сергей Викторович -МС
11. Выход на маршрут: 08.02.96.
вершина: 18.02.96.
возвращение: 18.02.96.
12. Организация: Свердловский Облспорткомитет



Общее фото вершины.

Снято с боковой морены. Н - 3600 м. Точка съемки 1.
Объектив "Гелиос - 44 К". Ф - 58 мм, расстояние 3.2 км.



- 1 - - - - - м-т Семиветшиня 88г, 65 к.тр
- 2 - - - - - м-т Беззубкина 69г, 64 к.тр
- 3 - - - - - м-т Мышляева 61г, 55 к.тр
- 4 - - - - - м-т Барбера 55 к.тр.
- 5 - - - - - кущар Лоз, 54 к.тр, путь спуска команды

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

I Тактическая схема движения.

При составлении тактического плана, предусматривалось прохождение маршрута за 8 рабочих дней, включая 7 дней обработки и одного дня штурма. Из-за длительности восхождения невозможно предусмотреть погодные условия, а сложность маршрута не позволяет работать на нем в плохую погоду. Поэтому количество резервных дней на непогоду заранее не оговаривалось.

Для зимних условий была выбрана тактика обработки стены до выхода на лед "крыши". По окончании обработки, в день штурма, снимался промежуточный лагерь, снимались и скидывались вниз лишние веревки (6 оставляли). Ночевки в день штурма не планировались, но все необходимое для нее было.

Обработку проводили двойки переменного состава. Под "телевизором" был разбит промежуточный лагерь (палатка на платформе) на 2-3 человек. Двойки работали как с промежуточного лагеря, так и из хижины (от хижины до платформы 2 - 2.5 часа). Первый работал на двойной веревке (одна УИАА) без рюкзака.

Из-за хорошего состояния маршрута в нижней части, в первый день было пройдено больше чем запланировано тактическим планом. Из-за этого работали на один день меньше. В остальном отклонений от тактического плана не было.

II Тактические действия команды

Обработку начали 8 февраля. Накуне протоптали тропу под стену и нашли место где преодолеем бергшрунд. С 4 часов до 12 часов тройка Першин-Хабибулин-Нефедов обработали нижнюю часть стены до полки под "телевизором".

В 8 часов вышла вторая тройка Борисов-Тарасов-Старов с платформой и скальным снаряжением. К 12 часам вся команда была на полке. Пока устанавливали платформу, Старов отработал веревку по стене выше полки. Так за первый день отработали почти двухдневную норму. Тарасов и Старов остались ночевать на платформе, остальные спустились в хижину.

09.02 Тарасов - Старов преодолели 2-х метровый карниз, прошли за день одну веревку и спустились в хижину.

10.02 Из хижины вышла двойка Борисов-Першин. За день работы пройдена одна веревка. Во второй половине дня начала портиться погода. На полку к платформе поднялся Хабибулин. Он и Першин остались на полке, Борисов спустился в хижину.

11.02 За ночь погода испортилась (метель, снег, холод). Утром Хабибулин-Першин поднялись по перилам 2-е веревки. Но выше карниза свирепствовал ветер и постоянно сходили с "крыши" снежные потоки. По радиосвязи принято решение спускаться в хижину.

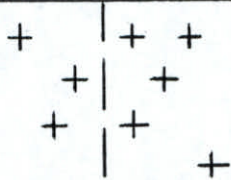
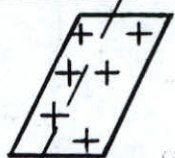
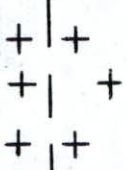
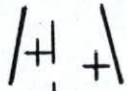
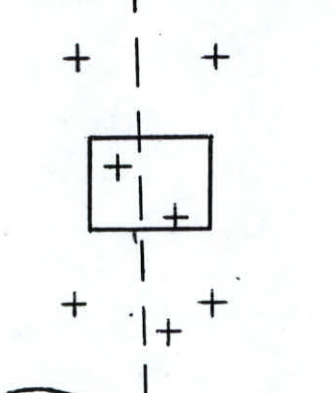
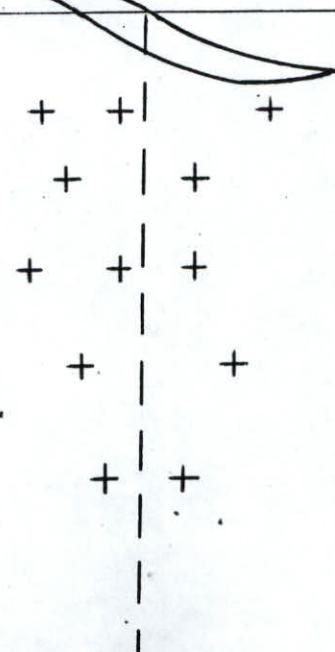
12-14.02 Переждали непогоду. 14.02 погода улучшилась и на следующий день решили продолжить обработку.

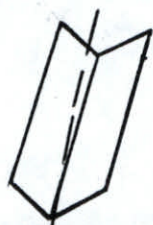
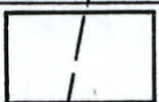
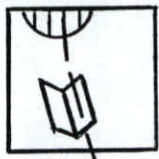
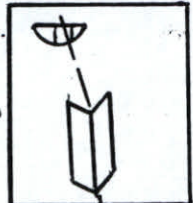
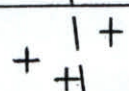
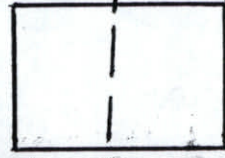
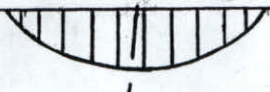
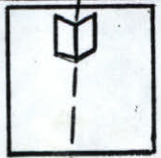
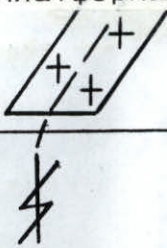
15.02 Из хижины вышли Хабибулин - Нефедов. Обработали за день одну веревку. Двойка спустилась в хижину.

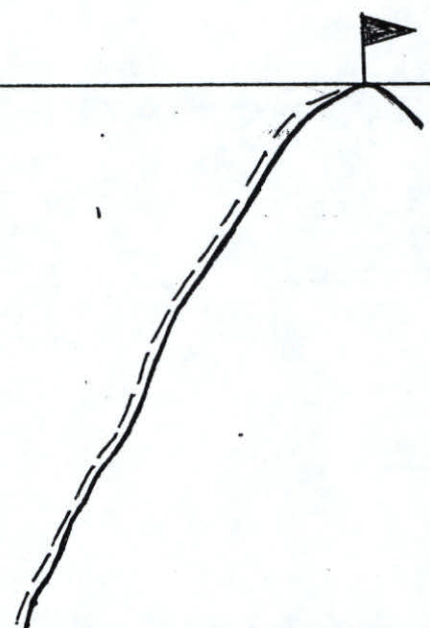
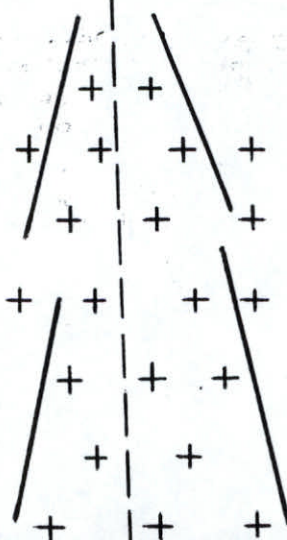
16.02 Из хижины вышла двойка Першин - Старов, пройдена еще одна веревка. Спустились в хижину.

- 17.02 Из хижины вышли Тарасов-Нефедов. За день пройдена веревка. До выхода на "крышу" осталось менее 10 метров. По радиосвязи принято решение на следующий день штурмовать вершину. Двойка осталась на платформе.
- 18.02 Двойка Першин - Хабибулин вышла из хижины в 2 часа. За ними вышли Борисов - Старов. Пока Першин-Хабибулин дорабатывали стену, остальные свернули лагерь и скинули группе поддержки лишние веревки и снаряжение, для работы оставили 6 веревок. Первая двойка доработала стену и за три часа прошла 4.5 веревки льда "крыши". В 12 часов 30 минут были на гребне. Гребень не представлял трудности, В 15 часов все были на вершине. В день штурма команда работала в таком порядке: Першин-Хабибулин, Борисов-Тарасов, Нефедов-Старов. В 16 часов начали спуск. Спускались по ледовому кулуару маршрута Лоу 5-а категории трудности. Спускались в темноте при свете налобных фонарей. Спуск прошел без затруднений и в 22 часа были в хижине.

Командой пройден зимой сложный маршрут 6-6 категории трудности. Весь ключевой участок маршрута (6 веревок) пройден с использованием И.Т.О. Связь с хижинкой осуществлялась с помощью радиостанции "Уктус-М". Срывов и травм во время восхождения и спуска не было.

крючья				МАРШРУТ	N уч.	кат. труд	дли- на	кру- тизна град.
скал.	лед.	зак- ладки	шлям- бурн.					
	5				5	III	80	55
2	2	3			4	V	40	50
	5				3	III	80	50
	1				2	V+	10	80
	5				1	V+	70	75
					0	II+	120	50

крючья				МАРШРУТ	N уч.	кат. труд	дли- на	кру- тизна град.
скал.	лед.	зак- ладки	шлям- бурн.					
$\frac{6}{6}$		$\frac{21}{21}$			16	VI A3	40	80
$\frac{4}{4}$		$\frac{6}{6}$	$\frac{1^*}{1}$		15	VI A3	15	75
$\frac{10}{10}$		$\frac{10}{10}$	$\frac{5^*}{4}$		14	VI	25	95
$\frac{29}{29}$		$\frac{17}{17}$			13	VI A4	40	90
	2				12	V	10	55
$\frac{4}{4}$		$\frac{5}{5}$			11	VI A3	10	90
$\frac{27}{27}$		$\frac{18}{18}$			10	VI A3	55	80
$\frac{8}{8}$		$\frac{8}{8}$			9	VI A4	5	140
$\frac{30}{27}$		$\frac{23}{20}$			8	VI A3	60	90
1	2	4		Промежуточный лагерь (3960 м) Платформа под "телевизором"	7	V	40	60
$\frac{3}{2}$		$\frac{6}{5}$			6	VI A2	15	85

крючья				МАРШРУТ	N уч.	кат. труд	дли- на	кру- тизна град.
скал.	лед.	зак- ладки	шлям- бурн.					
				73 ход. часов 131 ск. крючьев 123 закладки 45 лед. крючьев 6 шл. крючьев 1160 м.	20			
					19	III	225	45
	22				18	V	240	55
$\frac{7}{7}$	1	$\frac{4}{4}$			17	VI A3	20	80

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Отличительной особенностью маршрута является то, что вся стенная часть маршрута проходится наискось: справа - налево, что представляет некоторую трудность для движения последнего в связке, группе.

Весь маршрут был пройден с организацией первым перил и прохождением их остальными участниками с рюкзаками с использованием зажимов. Первый работал без рюкзака на двойной веревке.

Участок 0-1. Движение одновременное по крутому снежному склону увеличивающейся крутизны (40 - 50 град), выводящей к бергшпрунду.

Участок 1-2. Крутой ледовый склон, в нижней части переходящий в крутой ледовый желоб с выходом скал. Верхняя часть представляет скальную стену, залитую льдом и засыпанную снегом. Страховка осуществляется через ледобуры.

Участок 2-3. Крутой ледовый желоб. Страховка через ледобуры.

Участок 3-4. Движение попеременное по крутому ледовому склону. Страховка через ледобуры.

Участок 4-5. Проходящая слева-направо скальная полка, залитая льдом и засыпанная снегом, выводящая на крутой ледовый склон. Трещин для организации промежуточной страховки очень мало. Скалы типа "бараньих лбов".

Участок 5-6. Крутой ледовый склон, упирающийся вверху в начало скальной стены. Двигаясь по залитым льдом скалам, подходит под начало крутой щели. Страховка через ледобуры.

Участок 6-7. Крутая щель, залитая льдом, выводящая на наклонную полку. Лазание сложное. Для прохождения используются ИТО. Для страховки используются закладки и скальные крючья.

Участок 7-8. Крутая наклонная полка, залитая льдом и засыпанная снегом. Страховка через закладки.

Участок 8-9. Отвесная скальная стена, состоящая из многочисленных "живых блоков". Лазание сложное, предельно внимательное и аккуратное в направлении большого карниза. Полностью проходится с использованием ИТО. Хорошо идут для страховки скальные крючья типа "Коробов" и "Швелера".

Участок 9-10. Навес, переходящий в карниз с большим вылетом. Предельно сложное лазание на ИТО. Для прохождения и организации страховки используются закладки и швелера. Под карнизом висячий первый контрольный тур.

Участок 10-11. Крутая скальная стена с заглаженными формами рельефа типа “бараньих лбов”. Мест для организации промежуточной страховки и ИТО мало и они очень ненадежны. Щели забиты льдом и все это еще сверху присыпано снегом. Лазание предельно сложное. Использовались скальные крючья и закладки.

Участок 11-12. Отвесная щель, забитая льдом и снегом. Проходится на ИТО. Для прохождения и промежуточной страховки используются крючья и закладки.

Участок 12-13. Крутая полка, залитая льдом. Выходит к скальной стенке, в основании которой для страховки забит шлямбурный крюк. Страховка через ледобуры.

Участок 13-14. Движение идет постоянно справа-налево-вверх. Идет постоянное чередование отвесных стенок с отстающими “живыми” плитами и “карнизами”. Лазание предельно сложное на ИТО. Для прохождения используются как закладки, так и крючья.

Участок 14-15. Крутая, местами нависающая стена, с трещинами, в основном, под крючья. В средней части второй контрольный тур на двух шлямбурных крючьях. Лазание на ИТО очень сложное, постоянно выбрасывает из нависающего угла.

Участок 15-16. Крутая стенка типа “бараньих лбов”, залитая льдом и присыпанная снегом. Почти нет щелей для организации страховки.

Участок 16-17. Крутой внутренний угол. Правая стенка угла нависающая, поэтому из угла выбрасывает. Проходится на ИТО. Для прохождения и страховки хорошо идут “френды” и закладки крупных размеров.

Участок 17-18. Отвесная стена, в верхней части с небольшим камином. Проходится на ИТО. Для прохождения используются крючья и закладки.

Участок 18-19. Система крутых ледовых кулуаров и желобов. В средней части скальная стенка, залитая льдом. Страховка через ледобуры.

Участок 19-20. Крутой гребень третьей категории трудности. Местами заснежен и залит льдом. Движение попеременное и одновременное.



Фото 4.

Верхняя часть участка 8-9. Спуск первого в связке
после обработки участка 9-10.



Фото 5.

Работа первого на участке 13-14.