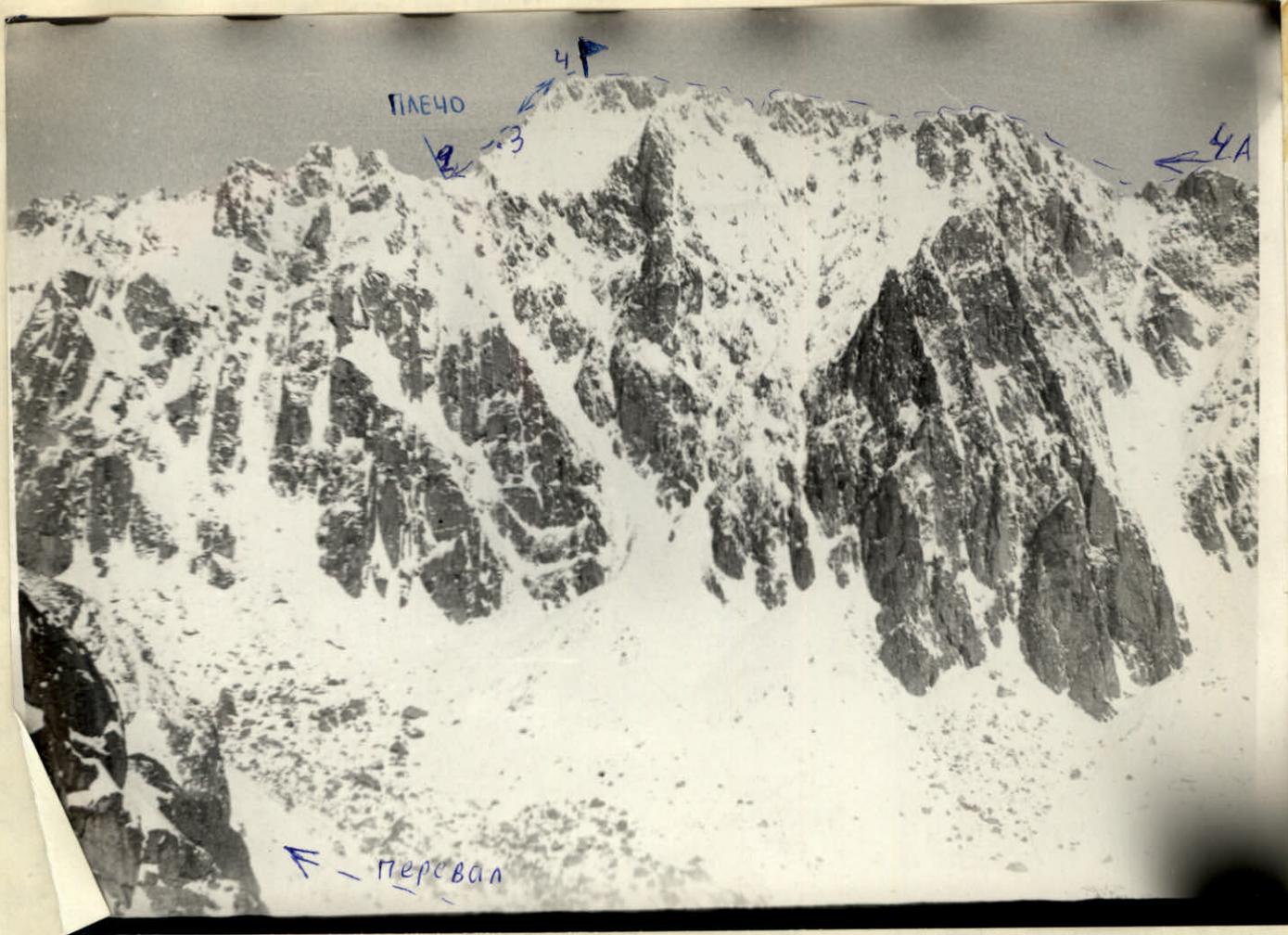


Классификация:  
25 п.п. 457  
5 7.02.78  
[Signature]

24

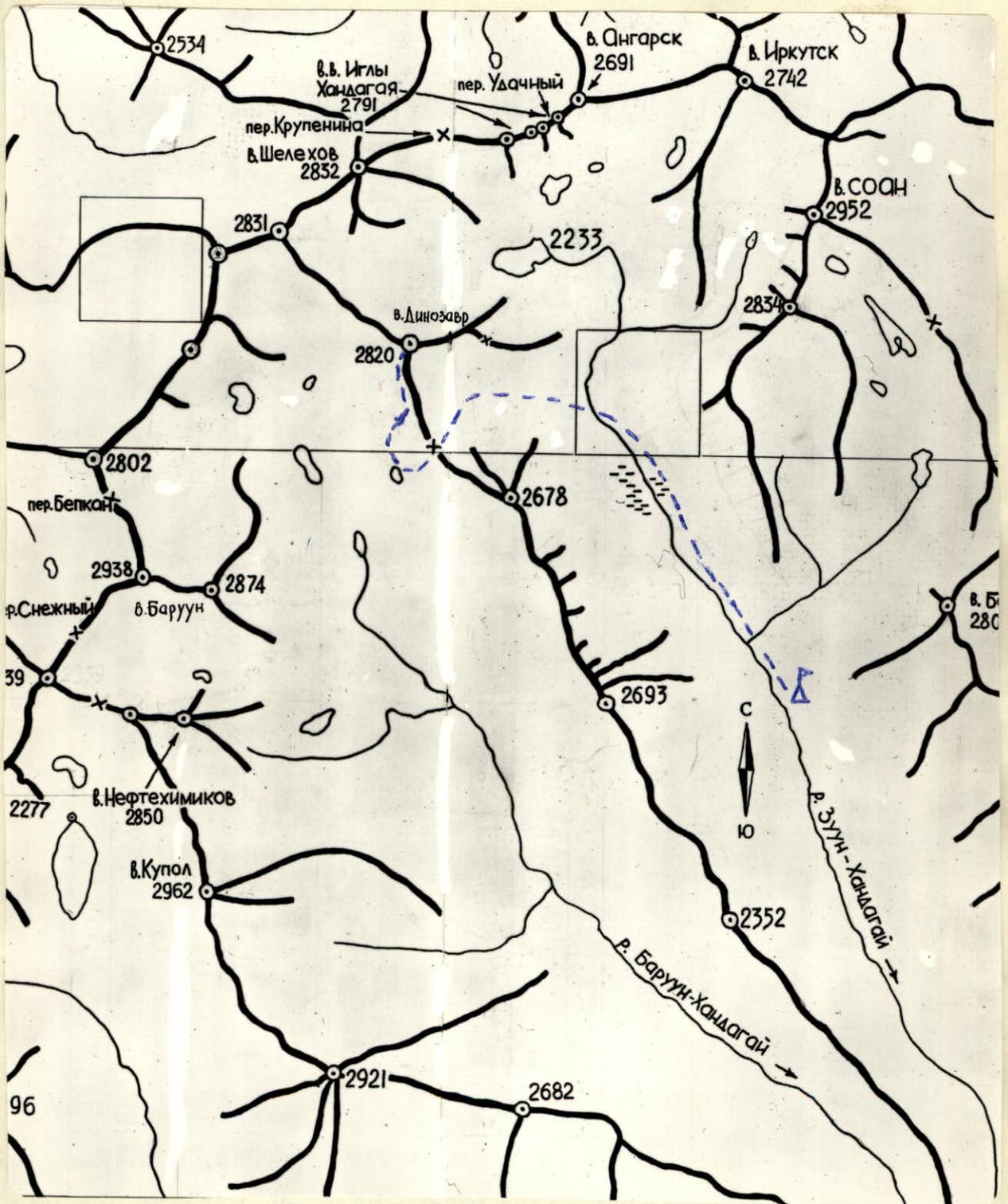
ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения: технически сложный.
2. Район восхождения: Восточный Саян, Тункинские Альпы, ущелье Зуун-Хандагай.
3. Вершина Динозавр: ~~о-плеча~~<sup>ис</sup> юго-западного гребня.
4. Предлагаемая категория трудности: 2Б.
5. Характеристика маршрута:
  - перепад высот... 700
  - средняя крутизна: 45°
  - протяженность участков: 0-1 - 2,5 км.
  - 1-2 - 500 м.
  - 2-3 - 90 м.
  - 3-4 - 450 м.
  - Всего: - 3550 м.
6. Забито крючьев для страховки:
  - скальных - 5 шт.
7. Количество ходовых часов: 10 часов из лагеря в лагерь.
8. Ночевка: в базовом лагере.
9. Руководитель: Трубников В.И. МС ст. инструктор.
  - Никонов В.П. 1 р-д
  - Потапов В.Г. 1 р-д
  - Удовенко В.А. П р-д
  - Енаев А.А. П р-д
  - Фирсов В.Г. П р-д.
10. Тренер команды: Трубников В.И.
11. Дата выхода на маршрут... 3.5.77



Вид на вершину Динозавр из ущелья Зуби-Хандгай

# Карто схема.



## ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ И АЛЬПИНИСТСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

Вершина Динозавр расположена в ущелье Зуун-Хандагай с южной стороны, Тункинских Альп. В 2 км. от вершины кончается граница леса. На данную вершину имеется классифицированный маршрут по восточному гребню 4 А к.тр. Подход к началу маршрута протекает через перевал Динозавр 1б к.тр.

Маршрут проходит с наветренной стороны вершины, поэтому всегда сильно заснежен.

Маршрут обладает хорошей <sup>логичностью</sup> ~~логичностью~~. Проходим в любую погоду.

Хорошим ориентиром входа в кулуар служит большой пикет с двуглавой вершиной, стоящий выше по кулуару с правой стороны по ходу. недалеко от низа.

ТАБЛИЦА

дата	продленные участки	средняя крутизна	протяженность, м	характеристика участка и условия прохождения.				забито кризьев			условия ночевки.	
				по характеру рельефа.	категория трудности	по способу преодоления и страховке	погода	время	скальных	ледовых		шлямбурных
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13.
25.11.0-1		90°	2500м	заснеженная осыпь перевал 1Б. Енежинский кулуар перевала	1	одновременно	отличная	в 6 час утра	-	-	-	баз. лагерь
1-2		40°	500м	снежный кулуар.	2	одновременно	-  -	-	-	-	-	-
2-3		45°	90м	разрушенные скалы выход на гребень	2	попеременно, выступы	-  -	-	-	-	-	-
3-4		45°	450м	снежный гребень. заснеженные скалы. плиты выход на вершину.	2	одновременно, попеременно, перила, крытьё выступов.	-  -	5 час от подножия кулуара и обратно.	-	-	-	5 шт

Спуск по пути подъёма на двойной веревке.

## ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.

### Участок 0-1.

Выходим из базового лагеря в ущелье Зуун-Хандагай в 7 часов утра. По готовой тропе поднимаемся на перевал Динозавр за 2,5 часа. Потеря высоты с перевала в ущелье Барун-Хандагай составляет около ста метров. Идем по ходу спуска вправо вдоль склона по заснеженной средней осыпи 40 мин. до последнего большого кулуара. (См. панораму).  
Участок 1-2 Кулуар забит снегом, видны лавинные следы. Наст держит хорошо. Крутизна кулуара местами до 40°. Идем одновременно, меняя ведущего. Длина кулуара 500 м. Выходим на плечо гребня. (См. панораму).

### Участок 2-3.

С плеча движение влево. Проходим скалы первого взлета гребня слева по ходу. Много живых камней. Движение одновременное и попеременное. Страховка через выступы. Протяженность 2 веревки. Выход на гребень. (Фото: общий вид, 1-2).

### Участок 3-4.

Далее движение по гребню. Много снега, скалы приходится долго разметать. Скалы - монолитные плиты. Организуем на этом участке двое перил (по 40 м.). Забили 5 крючьев. Протяженность 450 м. (Фото: 3, 4, 5, 6).

Выходим на вершину. Снимаем записку первовосходителей в октябре 1972 г. по восточному гребню 4 А к.т.р. Спуск по пути подъема по двойной веревке с продергиванием. От подножия кулуара до вершины и обратно потратили пять часов.

## РЕКОМЕНДАЦИИ.

1. Выход не позднее 5 часов утра.
2. Кулуар в теплое время дня лавиноопасен.
3. Иметь набор крючьев от 4 до 20 мм. 5 шт.
4. Иметь расходный шнур 5 м.

Группа считает, что маршрут соответствует в зимних условиях 2 бк тр. т.к. несмотря на недостаточную протяженность, обладает разнообразным набором технических трудностей и вполне проходим учебным отделением.



Общий вид маршрута