

# ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс первопрохождений.
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет.
3. Пик А.Блока, 5239 м, по северо-западному контрфорсу и северо-западной стене.
4. Предлагается 5Б к.сл., комбинированный, первопрохождение.
5. Перепад высот: общий                      стеной части (участки 17-28)

|                                |       |       |
|--------------------------------|-------|-------|
|                                | 840м  | 430м  |
| Протяженность                  | 1040м | 455м  |
| Средняя крутизна               | 62°   | 75°   |
| Протяженность участков У к.сл. |       | 180м, |
| УІ к.сл.                       |       | 340м  |

## 6. Забито крючьев

| скальных        | шлямбурных    | закладных        | дедовых        |
|-----------------|---------------|------------------|----------------|
| $\frac{98}{70}$ | $\frac{2}{1}$ | $\frac{134}{82}$ | $\frac{10}{8}$ |

7. Ходовых часов - 69, дней - 7

8. Ночевки: 1 - один в гамаке, один лека на полке, четверо в палатке  
2 - один в гамаке, один лека на полке, четверо в палатке  
3 - лекачая, четверо в палатке, двое в бивачном снаряжении

9. Руководитель: Гинзбург С.А. - кмс

участники: Васильев С.И. - кмс

Махновецкий А.Б. - кмс

Мелентьев В.И. - мс СССР

Цыбанов В.В. - І сп.разр.

Шагинян И.Э. - мс СССР

тренер: Козлов Ю.Е. - мс СССР

10. Выход на маршрут - 10.07.86, вершина - 16.07.86, возвращение 16.07.86

ж В числителе - общее число крючьев

в знаменателе - использованных для ИТО.





Рис. 1. ОБЩИЙ ВИД ВЕРШИНЫ (фото 1)  
снято 19.07.86г. в 16.00 с вершины п.4200,  $L = 2$  км,  
объектив Ю-37А ( $F=135$ )



### Тактические действия команды

10 июля. Связка Гинзбург-Махновецкий в 9.00 вышла с бивуака на гребне пика 4200, в 9.40 она поднялась в снежную мульдугу под западной стеной пика А.Блока и, взяв все необходимое, вышли на обработку северо-западного контрфорса. К 13.00, пройдя 4 веревки (участок 0-5) связка вышла на жандарм, с которого просматривалась невидимая снизу часть маршрута. Особенно внимательно была изучена верхняя часть с-з контрфорса, невидимая с других точек, выводящая под правую часть Центрального бастиона пика А.Блока.

В 10.00 с того же бивуака вышла остальная часть группы, которая к 11.00 полностью перебазировавшись в мульдугу под западной стеной, где был разбит исходный бивуак.

В 13.00 по обработанной части маршрута началась транспортировка грузов.

11 июля. С 9.00 связка Цыбанов-Мелентьев продолжила работу на с-з контрфорсе и к 18.00 ею было пройдено еще 6 веревок (участок 5-11). С 10.00 до 17.00 остальной частью группы осуществлялась переноска грузов по навешенным перилам. Поскольку на обработанной части пути не было удобного места для бивуака (исключая полку в двух веревках от начала маршрута) то было решено переносить бивуак на следующий день.

12 июля. В 9.00 группа окончательно покинула исходный бивуак. Связка Гинзбург-Махновецкий взяв снятые снизу веревки ушла вперед для дальнейшей обработки. Связка Цыбанов-Шагинян осуществляла подъем снаряжения, необходимого для работающей впереди связки. Связки Мелентьев-Васильев занималась транспортировкой всего остального снаряжения.

К 13.00 передовая связка вышла на пологую плиту, где было решено устроить бивуак (ночевка № 1). Сюда к 15.00 был поднят весь груз. Передовая связка продолжила обработку маршрута и, пройдя еще 3 веревки (участок 11-17), вышла под гладкие плиты верхней части контрфорса. К 19.00 ею было пройдено (с использованием скайхуков и микрокрючьев) около 15 метров сложной плиты. Остальная часть группы, организовав бивуак, произвела заброску снаряжения к началу участка 17-18.



13 июля. С 9.00 связка Цыбанов-Васильев продолжила работу впереди. Гладкая, крутая стена, преграждающая подступы к бастиону, была пройдена по щелям со льдом при помощи айс-фифи и лесенок. Лед жесткий, стеклообразный, страховка через ледобуры и на скалах. Далее по ледовому рельефу средней сложности связка подошла под основание Центрального бастиона.

Началом бастиона являются "ворота" (участок 20-21) - большой аркообразный скол в стене. Правая часть "ворот" залита натечным льдом. Ворота проходились по левой части с последующим переходом на правую маятником.

Дальнейшее движение осуществлялось через карниз "ворот" по узкой (в среднем 3-4 сантиметра) щели в почти отвесной, гладкой стене. Щель проходила в основном искусственным лазанием. Ворота и щель были пройдены в условиях сильного снегопада, который начался около 15 часов.

14 июля. В 9.00 связка Гинзбург-Мелентьев продолжила обработку. К 20.00 ею была пройдена до конца щель (участок 21-22) и участок наклонной плиты (22-23), выводящей под основание внутреннего угла. Щель кончается небольшой горизонтальной полкой, где можно организовать полулежачую ночевку.

В 13.00 оставшаяся часть группы, собрав все снаряжение, начала подъем по перилам и к 17 часам вышла на небольшой балкон в 25 метрах ниже "ворот". Здесь удалось расчистить место для одной палатки и организовать ночевку № 2. Во второй половине дня опять шел снег.

15 июля. Связка Цыбанов-Махновецкий вышла на обработку в 9.00. Искусственным лазанием были пройдены: отвесный 60-ти метровый внутренний угол (ключевой участок маршрута) с ровными, гладкими стенками (участок 23-24), карниз, замыкающий внутренний угол, камин (24-26). С небольшой полочки, завершающей камин просматривался путь к вершине.

В это время оставшаяся часть группы осуществила сброс снаряжения к исходному бивуаку и по навешенным веревкам поднялась на полку под внутренним углом, где предполагалось организовать ночевку № 3, но, поскольку к 17.30 передовой связкой была пройдена наиболее сложная часть бастиона и был ясен дальнейший путь к вершине, было



принято решение продолжить восхождение. В 19.00 вся группа собралась на полке в конце участка 25-26. Далее группа двигалась вместе, и впереди работала связка Васильев-Мелентьев. К 21 часу группа закончила прохождение бастиона и в 22 часа остановилась на снежном плече под вершиной (ночевка № 3).

16 июля. Выйдя в 11.00 с бивуака (утром было очень холодно -12°C) группа в 12 часов поднялась на вершину и начала спуск по ю.з. гребню. К 22 часам все спустились к исходному бивуаку в снежной мульде.

Таким образом, группа, несмотря на плохую погоду выполнила тактический план. Наиболее сложная часть была пройдена на один день раньше запланированного срока, что явилось следствием отсутствия участков, требующих применения шлямбуров как было запланировано внизу.

Тактическая схема работы передовых связок была следующей: связка выходила с ночевки, как правило, в 9 часов утра, по ходу проходила перила, а к моменту начала обработки становилось уже теплее. Связки по плану на обработке работали в среднем по 8 часов с 30-45-ти минутным перерывом для перекуса с горячим питьем. Если было необходимо, то после перекуса первый в передовой связке менялся.

Вся остальная группа занималась транспортировкой грузов по навешенным перилам и организацией ночевки.

Принятая тактика работы группы на маршруте позволяет максимально отдохнуть от обработки. При выбранной тактике выход на обработку происходит не чаще чем раз в два дня.

Регулярно, три раза в день, по радиостанции "Карат" осуществлялась связь с АУСБ "Алай", кроме того, два раза в день по радиостанции "Недра" осуществлялась связь с тренером команды и наблюдателями.



Описание маршрута по участкам

- 0-I. Гладкая плита с хорошими удобными зацепками, во второй половине дня по ней течет вода. Верхняя часть рано утром покрыта коркой льда.
- I-3. Горизонтальная полка под отвесной стенкой. Стенка обходится справа по вертикальному камину.
- 3-5. Горизонтальная полка переходящая в гребешок, заканчивающийся жандармом. Подъем на жандарм осуществляется по левой стенке.
- 5-6. С жандарма через нависающую стенку спуск *дюльфером*.
- 6-7. Крутая, гладкая стенка слева от острого гребня.
- 7-8. Стенка по левой стороне ножевидного гребня.
- 8-9. Крутой, монолитный, с хорошими зацепками гребень.
- 9-10. Гладкая, наклонная плита под карнизом.
- 10-II. Очень трудный, гладкий внутренний угол справа от гребня. Проходится по правой стенке.
- II-12. Очень острый ножевидный гребень.
- 12-13. Монолитная плита средней крутизны.
- 13-14. Пологая (около  $5^{\circ}$ ), гладкая, плита. На ней была организована ночевка № 1.
- 14-15. Снежный гребешок средней крутизны.
- 15-16. Трудная стенка слева от гребня.
- 16-17. Камин-кулуар со снегом справа от гребня.
- 17-18. Очень трудная, совершенно гладкая стенка. Проходится с помощью ИТО.
- 18-19. Очень трудная, совершенно гладкая стенка. Проходится с помощью айе-фифи по системе щелей с натечным льдом.
- 19-20. Крутой ледовый кулуар. Правее и ниже его на хорошей площадке ночевка № 2.
- 20-2I. Аркообразный скол в стене - "ворота". Правая сторона "ворот" залита натечным льдом. Проходится при помощи ИТО в левой части с последующим переходом "маятник" в правую.
- 2I-22. Узкая (в среднем 3-4 см), длинная щель в почти отвесной, совершенно гладкой стене. Проходится, в основном, при помощи ИТО. Хорошо идут френды, средние закладки, швеллерные крючья.
- В конце участка полка, на которой возможен бивуак.



- 22-23. Гладкая плита средней крутизны. Проходится в левой части.
- 23-24. Практически отвесный, очень трудный, внутренний угол с гладкими стенками. Проходится, в основном, с помощью ИТО. Хорошо идут мелкие и средние закладки швеллерные крючья. Карниз, замыкающий внутренний угол проходится в правой части при помощи ИТО.
- 24-25. Очень сложный, почти отвесный, с гладкими стенками камин. Проходится, в основном, свободным лазанием по правой стенке с упором в левую, нависающую. Хорошо идут швеллерные крючья и мелкие закладки. В конце участка удобная полочка. Здесь забит шлямбурный крюк для закрепления перил.
- 25-26. Камин, Аналогичный 24-25, но менее крутой.
- 26-27. Отвесная, гладкая стенка. Проходится при помощи ИТО.
- 27-28. Крутая гладкая стенка. Проходится свободным лазанием.
- 28-29. Система заснеженных полок и разрушенных скал. Возможен сброс камней на стену.





Фото № 9. Прохождение участка 4-5. Снято 28.08.86.  
в 17.00. Аппарат "Смена", объектив Т-43,  
расстояние 10 м, точка съемки - конец  
участка 3-4



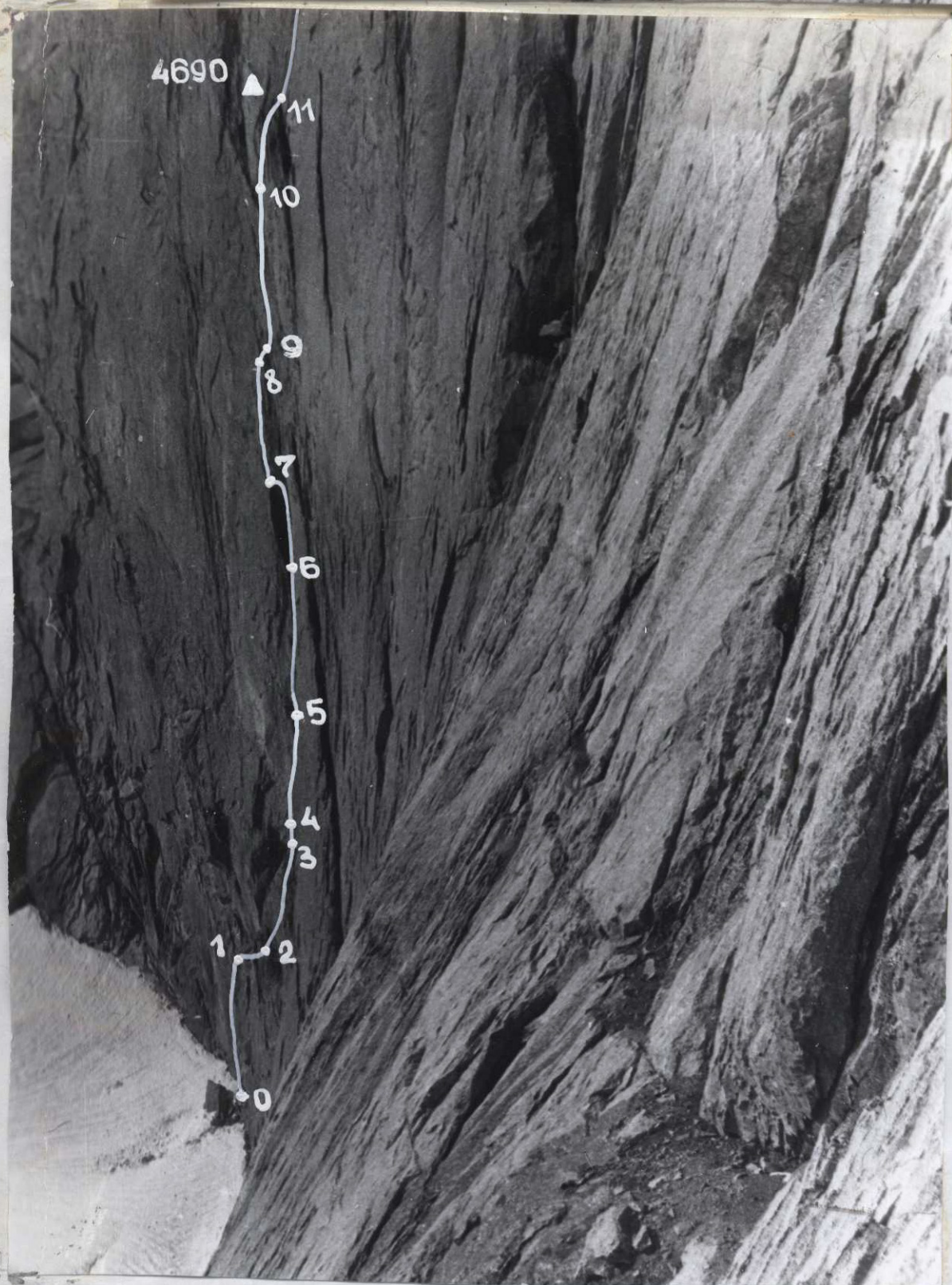


Фото № 2. Профиль нижней части стены справа.  
Снято 03.08.86. в 19.00. Аппарат "Смена",  
объектив Т-43, расстояние 0,5 км,  
точка 2 (4700 м)



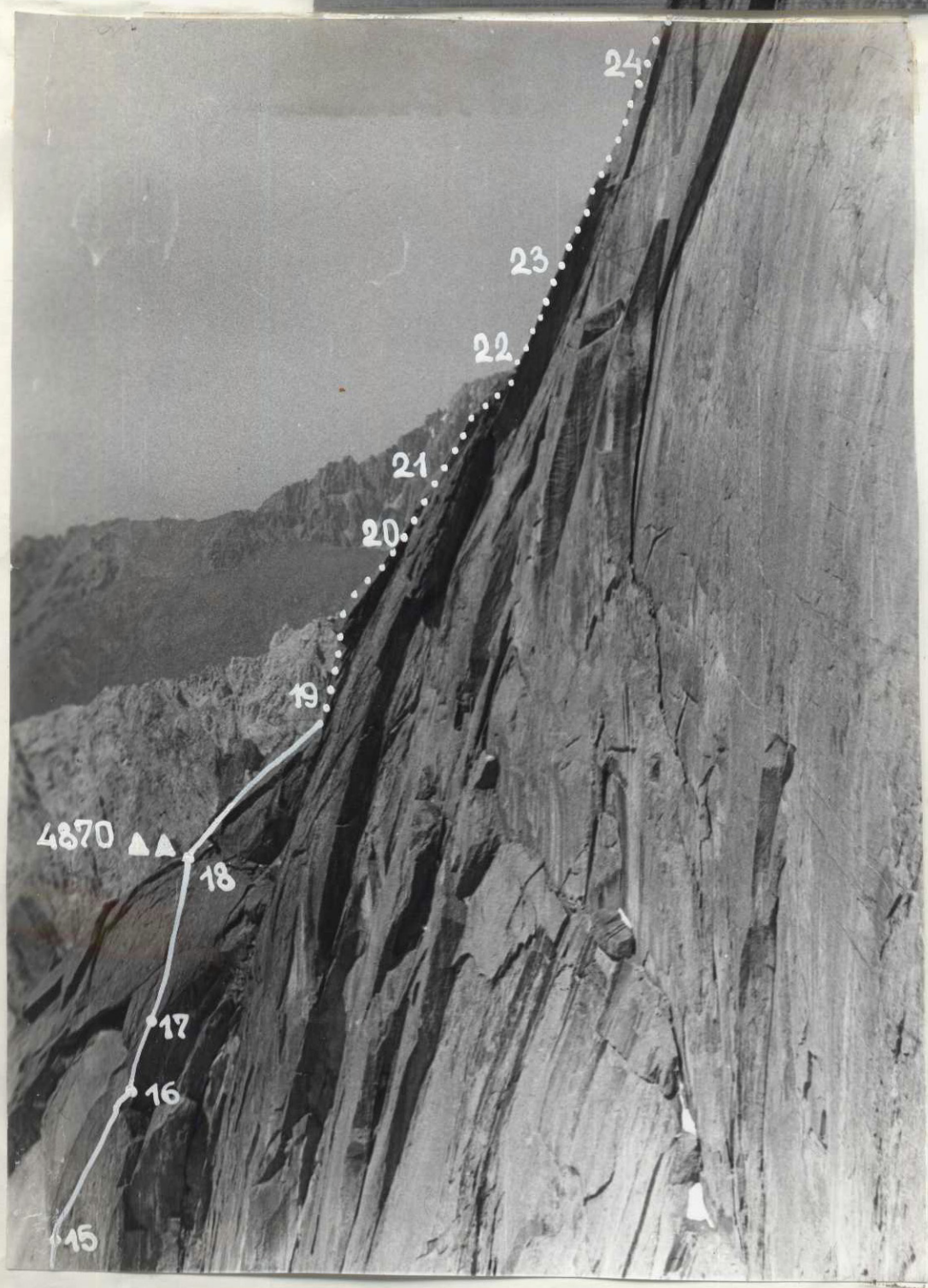
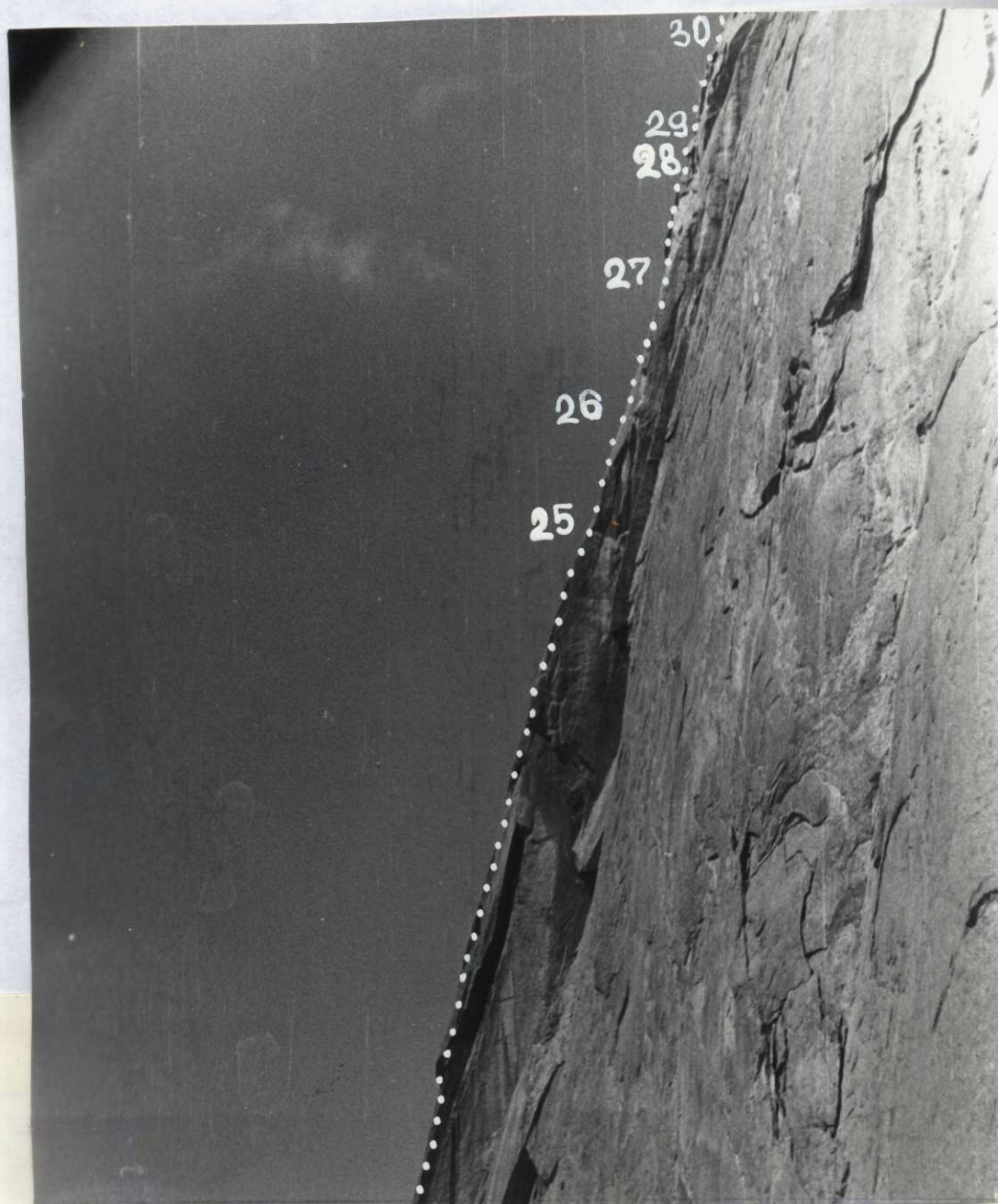


Фото № 3. Профиль верхней части стены справа.  
Снято 03.08.86. в 18.00. Аппарат  
"Смена", объектив Т-43, расстояние  
0,5 км, точка 3 (4900 м)







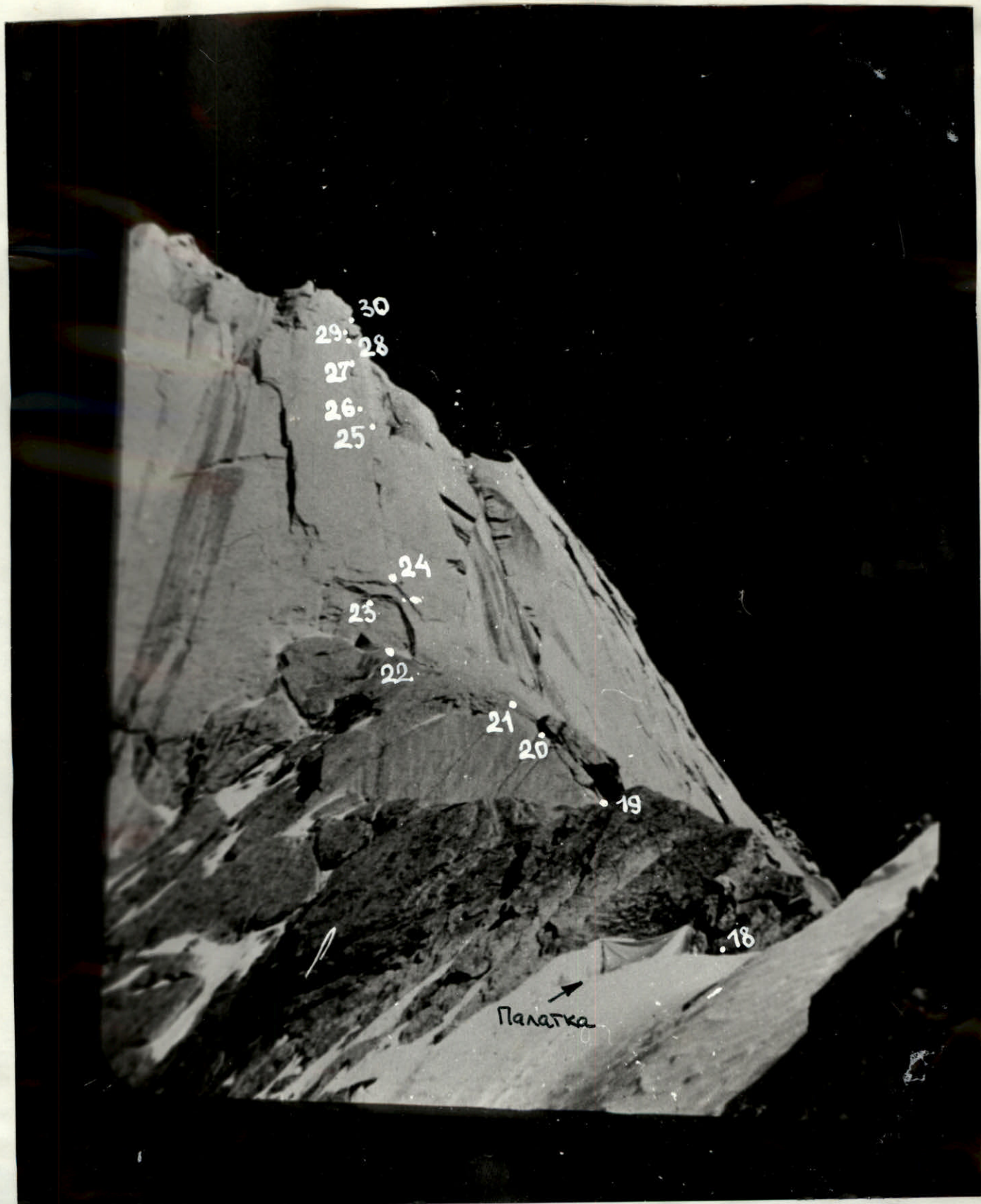


Фото № 15. Ночевка в т.18 на Северо-Западном контрфорсе.  
Снято 01.08.86. в 12.00. Аппарат "Смена",  
объектив Т-43, расстояние - 20 м, точка съемки -  
с участка 18-19



Фото №17. Прохождение  
участка 28-29. Снято  
2.08.86 в 17.00.  
Аппарат "Смена",  
объектив Т-43, рассто-  
яние - 15 м, точка  
съёмки - конец участка  
24-25



- 24 -