

П А С П О Р Т

1. Класс технический
2. Ущелье Аксу
3. Вершина Адмиралтеец, по столбу, маршрут Башкирова, ^{6А} 2-е прох.
4. Перепад 850 м, протяженность 1230 м, протяженность участков:
6 к.тр. - 510 м, 5 к.тр. - 340 м
Средняя крутизна маршрута 88°
5. Забито крючьев:
скальных - 226/4
шлямбурных - 14/207 ^{27?}
закладок - 108/3
ледовых - 2/0
х - использование ранее забитых крючьев
6. Ходовых часов команды - 47, дней - 4
7. Ночевки: 1 - после обработки под маршрутом
2 - сидячая на наклонной полке
3 - сидячая на скальной полке
4 - лежащая на гребне
8. Руководитель: Шаврович Александр Леонидович - КМС
Участники: Гостищев Сергей Георгиевич - КМС
Мякотников Алексей Алексеевич - КМС
Баранов Анатолий Николаевич - I с.р.
Соловьев Андрей Васильевич - I с.р.
Ужегов Александр Николаевич - I с.р.
9. Тренер: Каццын Владимир Николаевич - MC СССР
10. Обработка маршрута: 07.08.90
Выход на маршрут : 08.08.90
Вершина : 10.08.90
Возвращение : 11.08.90

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

7 августа 1990 г. Тройка Шаврович – Баранов – Соловьев в 8⁰⁰ вышла с ночевки на морене под маршрутом на высоте м, в 8⁴⁰ подошла к началу маршрута и обработала две веревки, провесив их через ледовые трещины и бергшруд.

8 августа 1990 г. В 8⁰⁰ первая двойка вышла с ночевки на морене для дальнейшей обработки маршрута. Остальные участники сняли бивуак и в 9⁰⁰ также вышли на маршрут. В 18⁰⁰ передовой связкой был пройден ключевой участок маршрута – 100-метровый внутренний угол и преодолены 2 карниза. В 19⁰⁰ первая двойка вышла на наклонную полку и начала готовить площадку для сидячей ночевки.

9 августа 1990 г. В 8³⁰ связка Гостищев – Мякотников начала обрабатывать следующие участки маршрута. В 12⁰⁰ все участники оставили предыдущую ночевку и занялись подноской снаряжения и транспортировкой груза.

В 18³⁰ первая двойка достигла полки, на которой предполагалось сделать вторую ночевку и начали дальнейшую обработку, провесив еще одну веревку.

В 20³⁰ вся команда собралась на ночевке. К этому времени площадка была оборудована и обеспечена надежной страховкой.

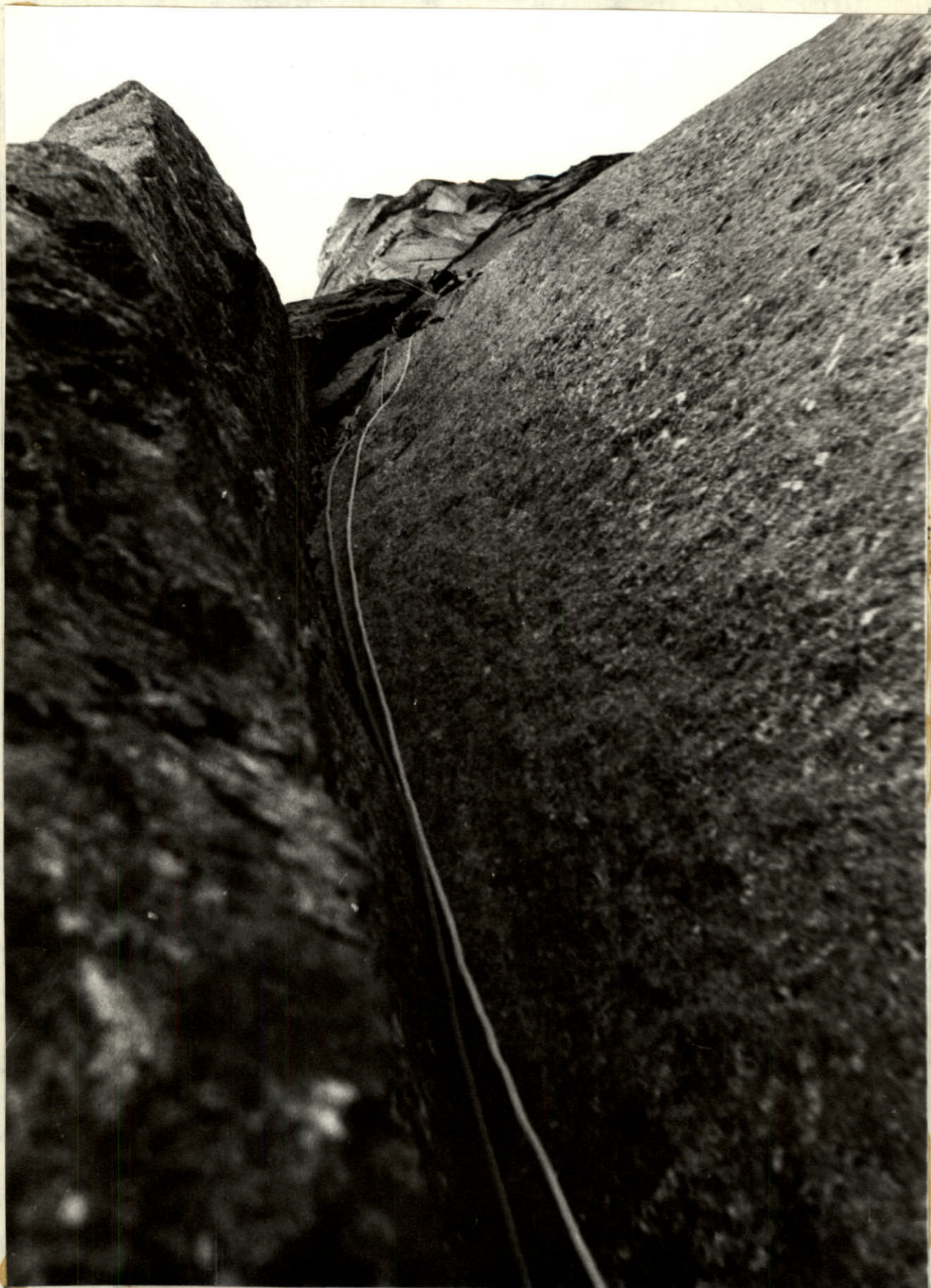
10 августа 1990 г. В 9⁰⁰ передовая связка продолжила работу на маршруте. Провесив 4 веревки, она в 12⁰⁰ вышла на Восточный гребень Адмиралтейца, куда в 14⁰⁰ был поднят весь груз и вышла вся команда.

После трех дольферов все спустились на плато. В 17⁰⁰ все участники поднялись на разрушенный Южный гребень Адмиралтейца и выбрав место для бивуака продолжили восхождение. В 20⁰⁰ вся команда вышла на вершину и затем спустилась на бивуак.

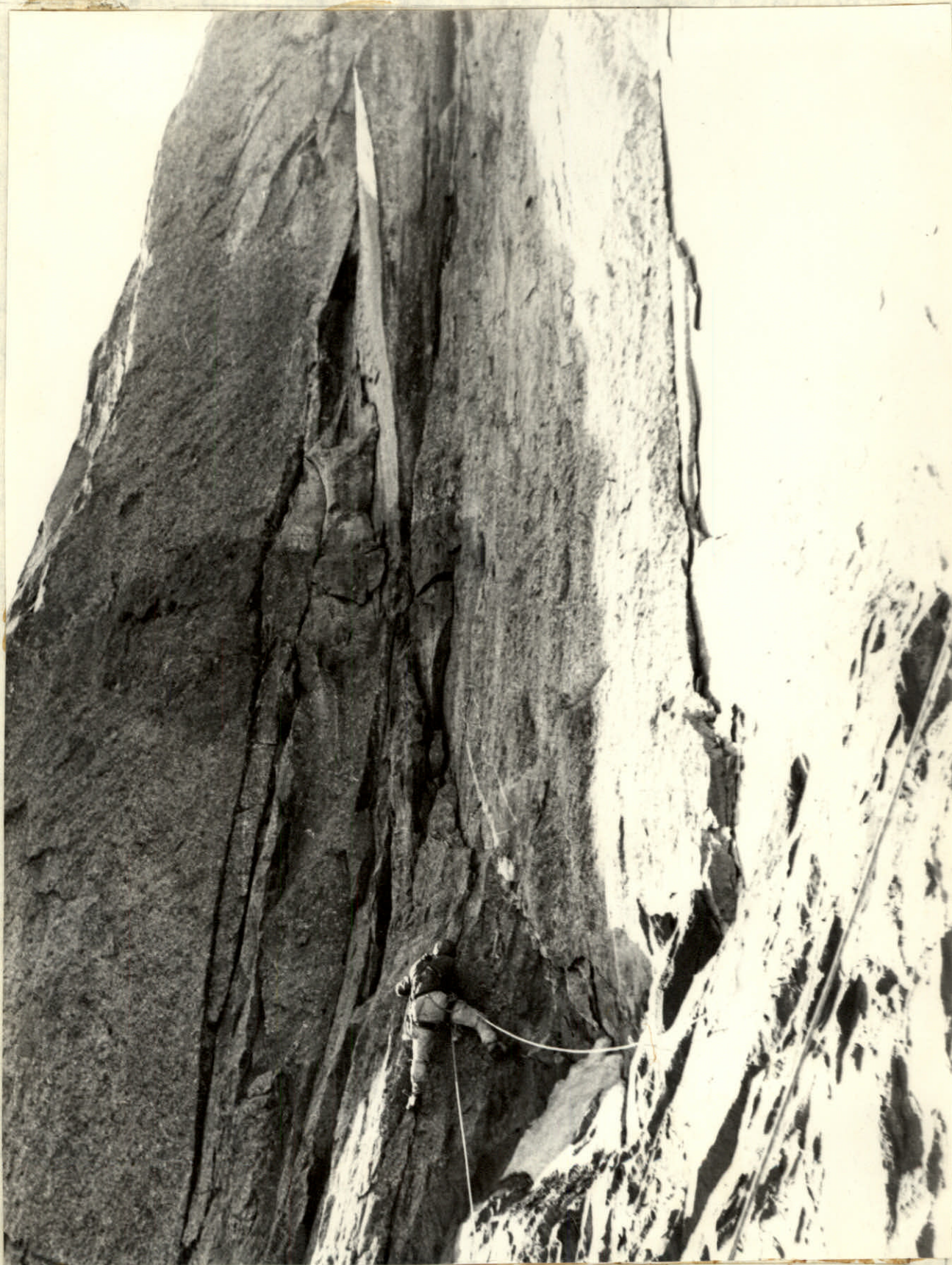
11 августа 1990 г. В 9³⁰ начало спуска с места ночевки в ущелье Карасу.



ПРОХОЖДЕНИЕ ПЕРВОГО УЧАСТКА R_{10} R_{11}



ВНУТРЕННИЙ УГОЛ НА УЧАСТКЕ R₁₃ - R₁₄



ВЫХОД ПЕРВОГО С БОЛЬНОЙ ОСЫПНОЙ ПОЛКИ УЧАСТОК R₂₁ R₂₂