

21а

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ,
совершенного в первенстве Украинского Совета
ДЮ "Авангард" по альпинизму 1974г.

1. Класс восхождения - технически сложных восхождений.
2. Район восхождения - Западный Кавказ.
3. Маршрут восхождения - в.Аманауз(Гл.вершина) 3757м. по Ю-З.
контрфорсу южной стены.
4. Характеристика восхождения:
 - перепад высот общий - 700м;
 - перепад высот очень сложных участков - 520м;
 - средняя крутизна маршрута - 65°;
 - крутизна очень сложных участков - 85°;
 - протяженность общая - 850м.
5. Забито крючьев скальных - 80;
ледовых - 3.
6. Количество ходовых часов - 28 часов(без подходов и спуска).
7. Количество ночевок и их характеристика - две лежачие.
8. Наименование команды - команда Хырковского Облсовета ДЮ
"Авангард".
9. Фамилии, имя, отчества капитана, участников и тренера и их спор-
тивная квалификация:
 - Бахтигозин Евгений Анатольевич, м.с. СССР - капитан;
 - Григоренко-Пригода Юрий Иванович, м.с. СССР - участник;
 - Ткаченко Владимир Семенович, м.с. СССР - участник;
 - Чуб Григорий Иванович, к.м.с. - участник;
 - Шумихин Владимир Сергеевич, м.с. СССР - тренер.
10. Дата восхождения - 1974 год, июль, 23 числа.
- II. Место, занятое командой, _____.

Краткое географическое описание района восхождения

Аманаузский массив расположен в Главном Кавказском хребте. Он протянулся с северо-запада на юго-восток между вершинами Софруджу и массивом Джугутурлючат. От вершины Софруджу гл. вершина Аманауза отделяется Аманаузским перевалом. Перемычка Попова отделяет Узловую вершину Аманауза от вершин Джугутурлючат.

Большинство маршрутов на вершины Аманаузского массива проложено с ледников Аманаузского и Зап. Аманаузского:

- на Гл. вершину с пер. Аманаузского — комбинированный маршрут 3Б к.тр.
- на Гл. вершину по сев. стене — скальный маршрут 4Б к.тр.
- на Гл. вершину по сев. контрфорсу — скальный маршрут 4Б к.тр.
- на Двузубку по вост. стене — скальный маршрут 5Б к.тр.
- на Узловую вершину с востока — комбинированный маршрут 4А к.тр.

С юга стена Аманаузского массива имеет несколько контрфорсов, ведущих на Гл. вершину и на жандармы в гребне. Контрфорсы отличаются значительной крутизной (до 80°) и, как правило, представляют собой цепь скальных взлетов.

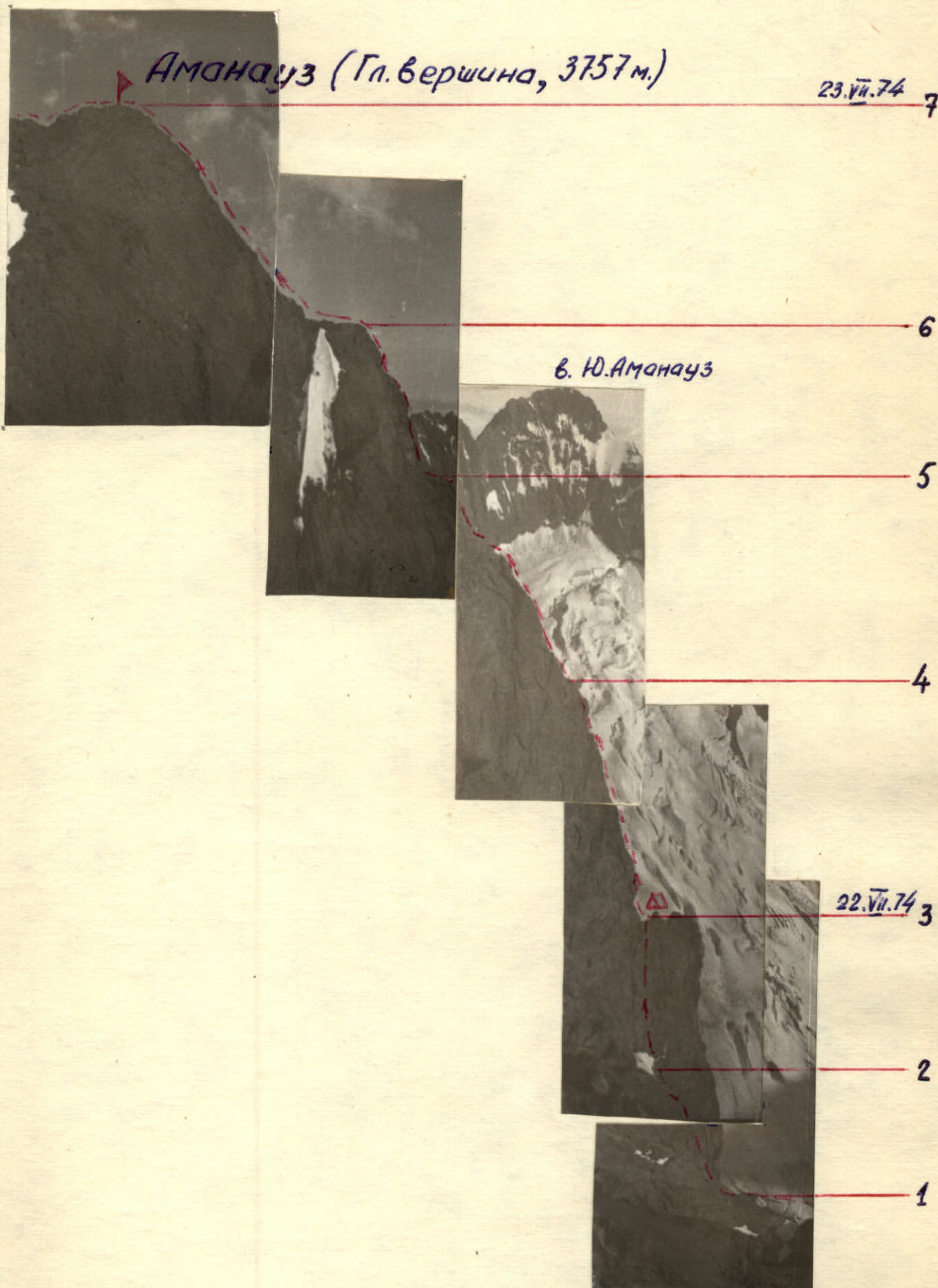
С юга на Гл. вершину Аманауза до сих пор проложен единственный маршрут двадцатилетней давности по юго-восточному контрфорсу 5Б к.тр. Этот маршрут впервые был пройден спортивной группой под рук. Б. Романова.

Наша спортивная группа еще в 1972 году поставила задачу пройти левый, юго-западный контрфорс, почти вертикально опускающийся с Гл. вершины на ю.-з. Аманаузский ледник. Однако, в 1972г. удалось провести только разведку. Разведывательный выход был совершен в период с 18 по 20 июля группой инструкторов а/л "Алисек" в составе: Ткаченко В.С., Шумихин В.С., Вселюоский А.И., Бахтигозин В.А.

К началу маршрута путь с Домбайской поляны ведет по Аманаузскому ущелью по тропе через Аманаузский ледник, затем через Аманаузский перевал на Юго-Западный Аманаузский ледник.

Радиосвязь на маршруте с лагерем можно осуществлять только через наблюдателей, которых желательно располагать на Аманаузском перевале или на плече вершины Софруджу.

Профиль маршрута



ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

- Уч-к 0-1** С ночевки на морене на Ю-В Аманаузском леднике переход под южными склонами в.Гл.Аманауз в направлении левого контрфорса, ведущего на в.Гл.Аманауз - 0,5 часа.
- Уч-к 1-2** Начало маршрута - бурные скалы средней трудности (с крючье-вой страховкой) по правой стороне широкого кулуара между гребнями, ведущими к Черному жандарму и к Гл.вершине. Под скалами - рандкluft.
- Вначале 50м. по скалам крутизной 60-70°, затем выполаживание до 40-45°, скалы типа "бараньих лбов". Движение вправо вверх в направлении к первому жандарму. Ориентир - снежник под жандармом. До снежника ~ 200м. Камнеопасно. В нижней части снежника и справа от него осыпные полки, пригодные для устройства бивуака.
- Уч-к 2-3** Дальнейший путь ведет к провалу в гребне за первым жандармом - всего 120м.
- По внутреннему углу 20м., крутизна 70° с последующим переходом влево в соседний внутренний угол и еще 60м. до нависающих скал. Обход влево на стеночку крутизной 80° и по ней 40-50м. до гребня (70°). Скалы монолитные, но имеются свободно лежащие камни. Страховка крючье-вая. На гребне, в провале возле жандарма, контрольный тур и площадка для ночевки.
- Уч-к 3-4** С ночевки около 10м. подъем по перьям на полку, а оттуда траверс по стенке 4м. на другую горизонтальную площадку 2х3м. С площадки движение вертикально вверх 10-12м. по камину, по сторонам которого хорошие выступы для рук и ног. Страховка крючье-вая. Затем стенка выполаживается до 70° и в конце 50-тиметровой веревки внутри камина - площадка.
- Дальнейшее движение - по стенке правее гребня, вначале по вырождающемуся камину, затем по узким полочкам с выходом на плечо крутого взлета. От контрольного тура - 150м.
- Уч-к 4-5** 2-ой взлет проходится вдоль гребня с крючье-вой страховкой (50м. - 80°). За взлетом - одна веревка пологого гребня (одновременное движение) приводит к стене пред-вершинного взлета.

Уч-к 5-6 Предвершинный взлет вначале обходится справа по наклонной гладкой плите под стенкой (порядка 10м.) с крючье-вой страховкой, затем стенка переходит в крутые разрушенные скалы. По ним путь прямо на гребень вверх (10+12м.) Страховка крючье-вая. Выступы наклонены наружу, поэтому они пригодны, в основном, для ног. На гребне удобная площадка для вытаскивания рюкзаков.

С площадки выход на плечо взлета по 15-тиметровой вертикальной разрушенной стенке. На плече площадка для ночевки.

Уч-к 6-7 Башня Главной вершины Аманауза проходится одновременным движением связок. Скалы средней трудности, страховка за выступы, крутизна 50° , длина участка 100м.

Участок 6-7 совпадает с участком классифицированного маршрута 5Б кат.тр.

С вершины путь по маршруту 3Б кат.тр. на Аманаузский перевал, далее по Аманаузскому леднику, по морене и по тропе на Домбайскую поляну.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ

Маршрут восхождения: в.АМАНАУЗ(Гл.вершина,3757м.) по Юго-Западному контрфорсу южной стены

Даты	Пройден- ные участки	Средняя крутизна участка в град.	Протяжен- ность участка в м.	Характеристика участка и условия прохождения				Время			Забито крючьев			Условия ночевки
				по характеру рельефа	категория трудности участка	по способу преодолен. и страхов.	по условиям погоды	остановка на бивуак	выхода	ходовых часов	скальных	ледовых	шлямбур- ных	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21.7.74г.	0-1	35	400	снежный склон		одновремен. движение	видимость хорошая	19-00	15-00	4	-	-	-	лежачая, на морене
	I-2	60-70	50	скальная стенка	5Б	сложн.лаз., страх.крюч.					6	-	-	
		45	150	скалы ти- па "баран. лбов"	3-4	своб.лазан., страх.крюч.					14	-	-	
		50	50	"бар.лбы"	4	своб.лазан., страх.крюч.	видимость хорошая	21-00	7-00	14	5	-	-	лежачая, на гребне
22.7.74г.	2-3	70-80	120	скальная стенка	5Б	слож.лазан., страх.крюч.					15	2	-	под жандар- мом
	3-4	80	50	ск.стенка с камином	5Б	слож.лазан., страх.крюч.					10	1	-	
		70	100	ск.стенка	5Б	слож.лазан., страх.крюч.					10	-	-	
	4-5	80	50	ск.стенка	5Б	слож.лаз., страх.крюч.	видимость хорошая	21-00	7-00	14	8	-	-	лежачая, на Аманауз.
	5-6	85	100	ск.стенка	5Б	слож.лаз., страх.крюч.					12	-	-	перевале
		40	50	ск.гребень	3	одновремен. движение					-	-	-	
23.7.74г.	6-7	50	100	скалы	3-4	страх.через выступы					-	-	-	

Капитан команды

В.Баданин

Тренер команды

В.Шульгин