

—

Отчет о восхождении
на вершину Ерыдаг (3925 м.)
по центру левой части 3 стены
(маршрут А. Некрасова, 1986, 5А кат. сл.)

Маршрут пройден 29 апреля 2023 г.
командой А/К “Барс” (СПб):

Якуба Николай
Четвериков Денис
Царева Наталия

Содержание

1	Паспорт восхождения	3
2	Описание маршрута	5
3	Тактические действия команды	6
4	Впечатления	6

1 Паспорт восхождения

1. Общая информация

- 1.1. Руководитель: Якуба Н.В. — 1 р.
- 1.2. Участники:
 - Четвериков Д.П. — 2 р.
 - Царева Н.С. — 1 р.
- 1.3. Тренер: Семилеткин С.А.
- 1.4. Организация: А/К “Барс” (Санкт-Петербург)

2. Характеристика объекта восхождения

- 2.1. Регион: Кавказ
- 2.2. Район: горы Дагестана, горный массив Ерыдаг
- 2.3. Номер раздела по классификационной таблице 2013 г.: 2.10.45
- 2.4. Наименование и высота вершины: Ерыдаг, 3925 м.

3. Характеристика маршрута

- 3.1. Название маршрута: по центру левой части 3 стены
- 3.2. Категория сложности: 5А
- 3.3. Характеристика рельефа маршрута: скальный
- 3.4. Перепад высоты маршрута: 480 м.
- 3.5. Протяженность маршрута: 530 м.
- 3.6. Спуск с вершины: через плато, по маршруту 1Б или 2А кат. сл.

4. Характеристика действий команды:

- 4.1. Время обработки: 4 часа.
- 4.2. Время движения: 30 минут подход, 13 часов до вершины, 2 часа спуск.
- 4.3. Начало движения по маршруту: 29.04.2023 6:30
- 4.4. Выход на плато: 29.04.2023 19:30
- 4.5. Возвращение в лагерь: 29.04.2023 21:30
- 4.6. Оставлено крючьев на маршруте: 1 на участке R13–R14 (не смогли вытащить)
- 4.7. Использование крючьев на маршруте:
 - шлямбурных станционных — 7 (оставлены другими группами)
 - для ИТО — 8

4.8. Использование точек страховки на маршруте:

	Всего	В том числе ИТО
закладка	≈ 10	1
камалот/тотем	≈ 25	3
якорный крюк	≈ 15	6

4.9. Использованное снаряжение:

- Закладки — комплект 12 шт.

- Камалоты — 6 шт.
- Тотемы — комплект 7 шт.
- Якорные крючья — 5 шт.
- Оттяжки — 10 шт. коротких + 4 шт. удлиненных
- Станционные петли — 4 шт.
- Веревки — 3 шт. 50 м. (2 динамические, 1 статическая)

5. Метеоусловия: облачно, без осадков, ветер умеренный 3-5 м/с

6. Ответственный за отчет: Якуба Николай, nick.yakuba@gmail.com



Рис. 1: Фотография района

2 Описание маршрута

- R0–R1: Маршрут начинается в правой части “поляковской” полки. Треугольный карниз обходится по внутреннему углу слева. Лазание трудное. Станция в трех метрах слева после вылаза на полку на шлямбуре и крюке. Рис. 3.
- R1–R2: Вверх и вправо по полке. Лазание простое. Рис. 4.
- R2–R3: Через стенку вылезти на полку и вправо по полке. Лазание не сложное. Рис. 5.
- R3–R4: По стене вверх на полку под рыжую стенку с карнизом. Бивак Некрасова. Рис. 6.
- R4–R6: По внутреннему углу вверх через камин выйти в грот/нишу. Лазание трудное. Бивак. Контрольный тур. Рис. 7.
- R6–R7: Из грота 5 метров влево, и прямо вверх (ИТО, шлямбура) на узкую полку. По полке влево 5 метров влево подойти под внутренний угол. Рис. 8.
- R7–R8: По внутреннему углу вверх вылезти на осыпную полку. Лазание трудное.
- R8–R9: Участок можно пройти одновременно. Двигаться вверх-вправо. Подойти к кулуару, из которого просматривается верхняя часть маршрута. Рис. 9.
- R9–R10: По внутреннему углу вверх. Лазание не трудное, но порода становится более разрушенной.
- R10–R11: По внутреннему углу выйти на полку.
- R11–R12: С полки по большим щелям выйти в камин с пробкой. Пробка обходится справа. Лазание трудное. Станция во внутреннем угле.
- R12–R13: Из внутреннего угла выйти влево и вверх на полку. Слева будет большой камин, откуда просматриваются участки R13–R15 перед выходом на плато.
- R13–R14: По правой стене камина вверх под нависающую щель.

- R14–R15: По нависающей узкой щели (якоря, ИТО) выйти на плато.
- С плато двигаться к вершине, обходя башню Ерыдага справа.

3 Тактические действия команды

Маршрут был пройден в тройке с обработкой первых четырех участков. Общее время прохождения составило 17 часов, в том числе 4 часа обработки. Для прохождения маршрута использовались 3 веревки. Была выбрана следующая тактика передвижения. Лидер лез с двумя веревками, одна из которых использовалась в дальнейшем в качестве перил. Второй осуществлял одновременную страховку лидера и третьего, причем веревка, используемая для верхней страховки третьего, была закреплена на лидере и могла использоваться для нижней страховки.

В день восхождения движение по маршруту было начато примерно в 6:30 утра, плато участники достигли к 19:30. По причине наступления сумерек и вероятного ухудшения погоды на вершину Ерыдаг было решено не подниматься.

Во время прохождения маршрута на участке R5–R6, вероятно, логичнее было бы двигаться через камин. Однако, предполагая, что этот камин является нишей, было решено двигаться налево (согласно описанию). Слева проходит внутренний угол, где с виду есть богатый рельеф для страховки, который на практике оказался не таким богатым. Участок был пройден с использованием ИТО. За исключением данного участка проблем с ориентированием не возникло. Маршрут был пройден в достаточно хорошем темпе. Спуск осуществлялся по маршруту 2А на Сельды в темноте. К 21:30 команда без происшествий вернулась в лагерь.

4 Впечатления

Маршрут отличный. Участков с разрушенной породой немного. Линия движения логична. Во время нашего прохождения (конец апреля) на последних веревках по краям плато висели сосульки. Из-за активного таяния на солнце сосульки отваливаются и вдоль кулуара на участках R9–R13 время от времени пролетают частички льда. Нужно быть особенно внимательным.

Также, из-за таяния льда скалы на участках R13–R15 становятся мокрыми. Вылаз на плато пришлось делать с использованием ИТО по единственной доступной нависающей щели. Рельеф справа и слева от вылаза был залит льдом.

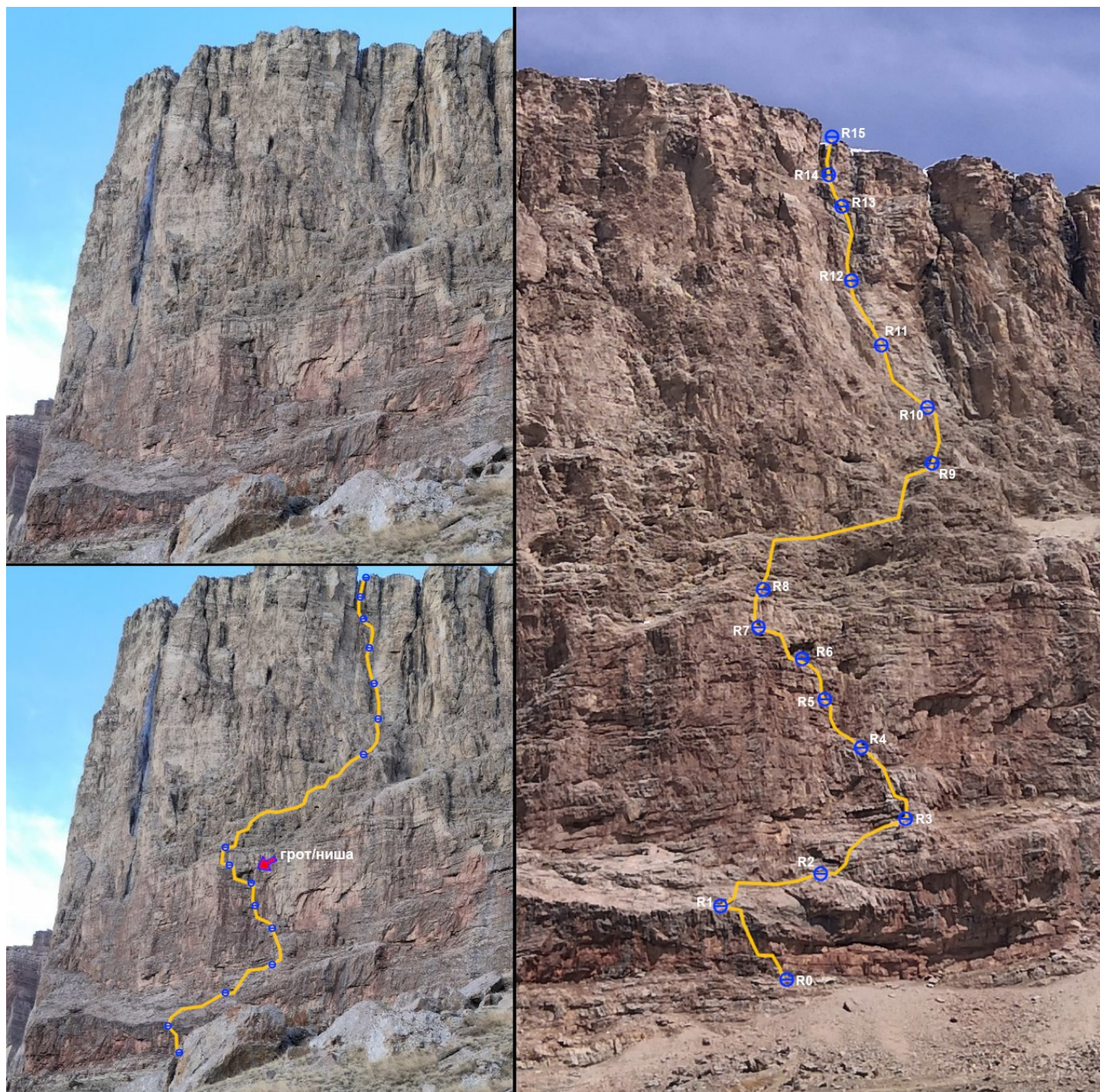


Рис. 2: Нитка маршрута. Фото с разных ракурсов



Рис. 3: Начало маршрута. На правой фотографии видна провешенная первая веревка



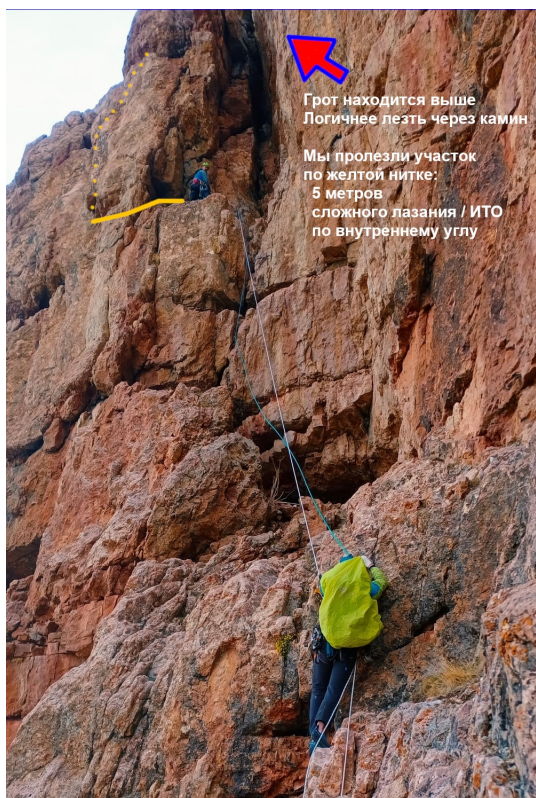
Рис. 4: Участок R1–R2. Вид снизу и сверху



Рис. 5: Участок R2–R3. Вид снизу и сверху



Рис. 6: Участки R3–R4 и R4–R5



(а) Работа на участке R4–R5



(б) ИТО на участке R6–R7. Вид из грота

Рис. 7: Работа на участках R4–R7



(а) Вид со станции R7



(б) Участок одновременного движения

Рис. 8: Участки R7–R9



Рис. 9: Вид на верхнюю часть маршрута R9–R13



Рис. 10: Работа на участках R13–R15 перед выходом на плато