

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПРЕЗИДИУМА ФЕДЕРАЦИИ АЛЬПИНИЗМА КИРГИЗСКОЙ С С Р

ТОВ. С М И Р Н О В У ЮЗН.

От участников траверса массива "Чоктала"
т.т. БУРЯК В.Н., АКСЕНОВА В.А., ЛЕНГНИК О.М.

ХОДАТАЙСТВО.

В 1962 году спортивной группой под руководством НАУМЕНКО И.М. был совершен траверс массива "Чоктал" 5 "Б" к/труд.

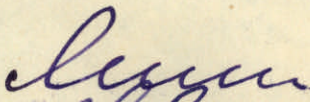
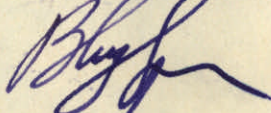
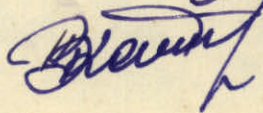
Группа прошла маршрут с некоторыми отклонениями от маршрута первопроходителей из-за отсутствия полного и подробного описания. В связи с этим группой принимались самостоятельные решения в выборе пути на отдельных участках траверса.

Участниками группы были сняты записки со всех вершин массива и контрольных туров. По мнению группы сделанные отклонения классифицированного маршрута на его категорию трудности не влияют.

При пересмотре засчитанного группе траверса комиссией / председатель Ротатаев П.С. / нам было предложено составить подробное описание пройденного маршрута, и рассмотреть его на президиуме Федерации альпинизма Киргизской ССР.

В связи с этим группа ходатайствует о классификации пройденного маршрута и о рассмотрении результатов траверса.

"20" октября 1962 года.

 / ЛЕНГНИК О.М. /
 / БУРЯК В.Н. /
 / АКСЕНОВ В.А. /

Северный Тянь-Шань. Хребет Кунгей -
Ала-Тоо, Бассейн р. Чон-Кемин.

Синь-Ань, 250 мариш
существенно не
из признания ранее
сч. классификации 1962г.
раздел XI-13
Остаток 5Б.
протокол №205
от 21/XI-62г.

ТРАБЕРС МАССИВА Ч О К Т А Л / 4771м./

5 "Б" катег. трудности.

Описание составили:

Буряк В.Н., Аксенов В.А.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .

Хребет Кунгей-Ала-Тоо расположен в северной части Тянь-Шаня и находится в далеке от крупных центров и альпинистских лагерей Киргизской ССР. В связи с этим большинство вершин хребта ещё не покорены, а те которые освоены редко посещаются.

Освоение альпинистами хребта, главным образом его высокой части массива Чоктал началось с 1937 года. В этом году была покорена 2-я Западная вершина массива по восточному гребню. В 1950 году участниками экспедиции Чекмарева были совершены восхождения на 2-ю Восточную вершину по западному гребню, на 2-ю Западную вершину по с - западному гребню.

В последующие годы район Чоктала посещается чаще. Так группой Алексашина был совершен траверс массива с востока на запад 5 "Б" к/трудности. Этот маршрут был заявлен группой на первенство СССР по классу траверсов и занял 3-е место. Далее в 1960 году и в 1961г. район Чоктала посетили киргизские альпинисты. Ввиду отсутствия подробного описания и ряда других обстоятельств восхождение 1960 и 1961 г.г. были совершены с отклонениями от маршрута и нарушениями "Правил".

массив Чоктала состоит из 4-х вершин, расположенных в широтном направлении и имеет значительную протяженность /7-8 км./.

Северные склоны вершин спускаются к ледникам бассейна р.Джындысу, впадающую в р. Чон-Кемин мощную горную реку, разделяющую склоны хребтов Заилийского и Кунгей-Ала-Тоо. Южные склоны менее отвесны и спускаются к озеру Иссык-Куль. С запада и востока к массиву примыкают вершины менее интересные в альпинистском отношении.

Вершины массива объединены одним названием потому, что они расположены рядом и отличаются от других. вершин хребта своей высотой /около 4800м./ Сам массив можно разделить на 2 части на восточную и западную, из-за сравнительно широкого /около 2км./ и низкого понижения в гребне. Отсюда и название вершин массива: I-я и II-я восточные и I и II-я западные вершины Чоктала.

Самая высокая - I-я восточная вершина по последним данным её высота равна 4771 м.

Вершины массива представляют определенный интерес для альпинистов. Так, подъем на I-ю восточную вершину по северной стене - несомненно сложная задача.

Траверс вершин массива в обоих направлениях так-же является одной из сложных задач. Уже с первого взгляда на массив ясна сложность предстоящего траверса. Невольно обращаешь внимание на глубокие провалы между вершинами и сложный гребень идущий к I-й восточной вершине с востока. Маршрут траверса комбинированный, здесь можно встретить крутые снежные, ледовые и скальные склоны.

Наиболее сложная часть маршрута это подъем и траверс восточных вершин с востока. Траверс остальной части массива изобилует так-же сложными участками, но менее протяженными.

Учитывая протяженность, значительное количество сложных участков траверс массива необходимо отнести к сложным маршрутам северного Тянь-Шаня.

Из-за близости озера Иссык-Куль погода в районе отличается неустойчивостью. Группе удалось пройти маршрут в сравнительно хорошую погоду. Подходы к массиву отличаются значительной протяженностью и простотой.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.

От города Фрунзе на автомашине по ~~Чун-Кемин~~ тракту к Боомскому ущелью и далее через Семеновский мост по ущелью Чон-Кемин к селу Новороссийка. От села вверх по ущелью около 60км. необходимо проехать до конца дороги. Конец дороги находится в зоне леса, здесь имеется много удобных мест для базового лагеря.

Далее, около 1км. необходимо пройти вверх, вправо вдоль реки Чон-Кемин. По ступенчатым склонам необходимо подниматься вверх вправо до ущ.р. Жиндысу. Не доходя конечных морен, перейти р.Жиндысу и двигаться в направлении уже видимой I-й Восточной вершины. Подъем по морене сравнительно прост. Далее по леднику необходимо двигаться в связках.

Немного выше языка ^{ледника} ~~на~~ боковой ^{морене} /справа по ходу/ организуется бивуак. Путь от базового лагеря до места бивуака занимает около 5ч.

Л. восточный Жиндысу ограничен слева / по ходу / контрфорсом идущим к I-й Восточной вершине, справа контрфорсом идущим ко II-й Восточной вершине.

По леднику нужно подняться к ледопаду, спускающемуся с перемычки между контрфорсом и основным гребнем. Подходы к ледопаду занимают от места ночевки около 30 минут.

Проидя к ледопаду необходимо пройти через бегшунд / по мосту / к началу кулуара, расположенному слева / по ходу / от ледопада / 20 минут / Первые 30 минут по заснеженной осыпи не представляют труда, далее путь становится сложнее. Крутизна с 30° увеличивается до 50° , появляется натечный лед. На протяжении 50-70м. нужно идти с рубкой ступеней и крючьевой страховкой. Первая скальная стенка проходится на лесенках. Скалы типа бараньих лбов, крутизна прядка 65° .

От стенки нужно уходить влево, вверх 15-20м. по осыпным полкам к нависающей 10м. стенке. Стенка залита натечным льдом, характер скал ^{аналогичен} предыдущий. Обойти слева и справа нельзя. Прохождение обледенелой стенки - ключевой участок подъема на перемычку контрфорса. Далее крутизна несколько снижается. Идти нужно по натечному льду около 200м. с рубкой ступеней и крючьевой страховкой. Ледовый склон заканчивается узкой горловиной в виде скальной 6-ти м-й обледенелой стенки 70° .

Далее кулуар вновь расширяется в крутой, широкий ледовый склон 60° - 65° протяженностью около 300м.. Лед натечный покрыт тонким слоем снега. В верхней части склона нужно уйти влево по скалам 40м. на снежно-ледовый гребень, ведущий непосредственно на гребень контрфорса. Подъем по склону к началу гребня занял 2,5 часа. Гребень протяженностью около 120м. крутой /до 65° / занял 1,5 часа.

В месте выхода на контрфорс гребень широкий на видном месте сложен I-й контрольный тур. Вверх поднимаемся по 2-м снежным взлётам /по 30-40м. крутизной 50° /. Далее гребень; скальная стена 60м. - 55° . Скалы средней трудности. После стены гребень выполаживается 20м. и затем вновь скальная стенка 15м. Скалы средней трудности.

После стенки необходимо обойти жандарм справа по ходу. За жандармом есть удобное место для бивуака. Здесь организуется ночевка. Путь от первой ночевки занял у группы 12 часов. Забито 14 ледовых и 10 скальных крючьев.

От ночевки необходимо пройти на седловину по несложному скальному гребню, протяженностью около 80м.

Путь от седловины до основного гребня представляет собой ледово-снежный склон-гребень крутизной 35° , протяженностью 50м. на восток основной гребень понижается, переходя в седловину от которой пологий снежный склон выводит на безимянную вершину, за которой угадывается вторая. Расстояние от места выхода на основной гребень до безимянной вершины в пределах 400м.

Наша группа сочла нелогичным подъем при траверсе массива Чоктала на эту вершину, т.к. она расположена не в этом массиве. По мнению группы этот участок пройденный ранее группой Алексаши-на не влияет на категорию сложности маршрута.

Гребень ведущий к I-й Восточной вершине крутой $/35-45^{\circ}/$. На север обрывается стенами, над которыми нависают гигантские карнизы; на юг - крутыми снежно-ледовыми склонами крутизной около 60° . Гребень узкий, наличие натечного льда сильно затрудняет движение, двигаться необходимо строго по гребню, вблизи линии отрыва карнизов с рубкой ступеней и забивкой ледовых крючьев.

Длина этого трудоемкого участка 300м. Снежно-ледовый гребень заканчивается провалом, спуск в который производится "спортивным" на 35м. Далее огибая слева по ходу большой камень, спускаемся на небольшую снежную подушку, протяженностью около 15м. Далее 10-метровый ледовый склон 60° до перемычки провала. От провала гребень встает 45-метровой скальной стеной, затем уступами поднимается еще на 30м.

Скалы очень трудные. Первому нужно выходить без рюкзака. С тщательной крючьевой страховкой преодолеваем стену. Далее путь упрощается. Вертикальные взлеты - 3-4-метровые стенки имеют трудность выше средней. За подъемом следует спуск по крутому $/45^{\circ}/$ снежному кулуару $/10м./$. Затем небольшой, узкий, снежный гребешок, при выходе на который из кулуара приходится идти по снежному склону придерживаясь за скалы. Гребешок подводит к крутому скальному взлету, который обходится по крутому $/50^{\circ}/$ снежнику слева. Снежник выводит на полку с которой можно принять остальных.

Далее гребень идет вверх и представляет из себя ряд жандармов, большинство из которых приходится в лоб. Протяженность данного участка гребня около 500м. Перед последними 2-мя влетами на вершину организуется ночевка. Снежно-скальный участок гребня сменяется чисто скальным, как-бы составленным из отдельных скальных глыб высотой 1,5м. Камни без трещин, а щели между ними слишком широки

для крючьев. Для страховки используются ледовые крючья. Протяженность данного участка 50м. Скальный гребень переходит в снежный, выводящий к перемычке. К перемычке спускаться по гладкой наклонной плите, обрывающейся вниз отрицательной стенкой /5м./. Гребень вновь скальный.

Очередной жандарм обходится слева по снегу. После чего крутой снежный взлет выводит снова на гребень /20м./ Путь по гребню 30м. до снежного карниза, который обходится слева по ходу. Выход на I-ю Восточную вершину по несложному снежно-скальному гребню/40м/.

Спуск с вершины спортивным способом /40м/ на запад. Затем траверсируя крутой /45°/ ледовый склон/60м/ выходим на гребень. Около 20м. по натечному льду спускаемся с рубкой ступеней. Далее спуск спортивным способом на 60м. по скально-ледовому склону /50°/.

Гребень выполаживается и через 60м. подходим к месту стыка юго-западного контрфорса с основным гребнем. Гребень очень изрезан: движение по нему очень сложное. Вниз идет ледовый кулуар/50°/ /60м/ кулуар выполаживается и становится снежным. Пересекаем кулуар слева на право и далее крутизна увеличивается. Вновь организуется спуск "спортивным" на 50м., до перемычки между I и II Восточными вершинами. Спуск занимает по времени 2 часа. С перемычки по ледовому склону 100м. /40°/ подходим к скальному взлету 250м. 50°. Скалы средние и в верхней части 20м. ~~сложные~~. Выходим на северную вершину II-й Восточной вершины. Спуск на перемычку 40м. по несложным скалам. С перемычки траверсируя ледовый склон /40°/ южной вершины/150м/ подходим к ледовому кулуару /50°/ 50м./ выводящему на плечо.

Далее по крутому скально-ледовому гребню /100м/ поднимаемся на Южную вершину. Спуск на плечо по пути подъема. Далее вниз "спортивным" способом по скалам спускаемся к началу ледового склона. Ледовый склон протяженностью 100м. /50°/ проходится с крючьева страховкой и на кошках.

Далее большой скальный жандарм обходится слева по ледовому кулуару /40° - 80м./ Далее по пологому снежному гребню /100м/ и вниз по скальному гребню. На скальном гребне встречаются отдельные участки гладких стенок, требующих внимательного и технического лазания. Через 200м. гребень круто обрывается. Организуется спуск "сидя" на снежник /40м./, снежник не крутой, но под ним лед. С рубкой ступеней /15м/ спускаемся вниз и далее по несложному гребню на перемычку между II Восточной и II Западной вершинами. Организуется ночевка.

Подъем на II-ю Западную вершину Чоктала начинается по крутому ледовому склону /от 30° - 55°, протяженностью 400м/.

преодолевается склон на кошках и с крючье-вой страховкой. Далее идет длинный сужающийся пологий гребень, подводящий к скальной стене. Стена обходится слева по ходу. С гребня траверсируем влево вниз, пересекая 2 ледовых кулуара с рубкой ступеней и крючье-вой страховкой с выходом на горизонтальную скальную полку /80м/. Палка подводит к скальной стенке /15м, 65°/. Далее небольшой траверс по скалам средней трудности влево /40м./. Затем вверх по скалам типа бараньих лбов поднимаемся с крючье-вой страховкой на 40м. Подходим к 10-метровому отвесному внутреннему углу. Угол выводит на полку. По полке траверсом вправо по ходу выходим на гребень.

Выход сложный и требует тщательной крючье-вой страховки. На гребне небольшая площадка, с которой поднимаемся по стене жандарма /40м, 75°/.

Спуск вниз на перемычку не сложный. С перемычки подъем вверх по стене таково же типа, как предыдущая. Далее идет ледовый гребень. В его середине влево по ходу нависает отвесный карниз, который обходится слева с рубкой ступеней и крючье-вой страховкой /10м/.

Гребень подводит к скальной стенке /65°, 40м/ состоящей из плит. Стенка проходится с тщательной крючье-вой страховкой. Затем на вершину выходим по ледовому гребню /80м, 50°/ с крючье-вой страховкой. Мы на вершине.

Тур находится на западной стороне плато. Спуск с вершины на перемычку по ледовому склону /80м. 45°/. Склон выполаживается переходя в узкий скально-снежный гребень. В гребне жандарм, который берет-ся в лоб /12м., 60°/. Далее по снежнику /50м/ подходим к началу спуска на перемычку, справа большой скальный жандарм. Спуск по ледовому склону вдоль скал /45°, 120м/. Склон выполаживается /30°, 100м/ и далее по нетрудному скальному гребню спускаемся на перемычку. На перемычке ночевка. От перемычки идет некрутой снежный гребень с рядом небольших жандармов. Начинаем подъем вверх с траверсом влево на хорошо выраженную наклонную снежную террасу, подводящую к ~~не~~ведущую бергшрунду, который проходится сравнительно легко.

Затем по ~~крутому~~ крутому снежному склону /35°, 100м/ подходим к ледовой стенке /10м, 60°/, затем гребень выполаживается и выводит на купол вершины. Вершина снежная, тур сложен влево внизу на выходе скад. Спуск по северному контрфорсу. 50м. по крутому снежному склону. Склон становится круче, появляется натечный лед 140м. - спуск "спортивным" по крутому /55°/ ледовому склону.

Гребень выполаживается. По снежнику подходим к жандарму, который обходится по ледовому кулуару /40м, 50°/. Спуск "спортивным" ене

способом.

далее двигаемся по узкому, крутому, скальному гребню. Страховка через выступы. / 80м., 60°/ Подходим ко второму массивному жандарму, который траверсируем слева по ходу по сложным скалам.

Спуск с жандарма 80м. "спортивным" в

Далее вниз влево по некрутому осыпному кулуару спускаемся вниз на ледник. /400м., 35°/.

Следует отметить, что спуск по северному контрфорсу сложнее, чем спуск по западному гребню. Группа не переваливала отрог Чокта-ла, а спустилась по ущелью вниз траверсируя вправо травянистые е склоны к базовому лагерю.

Участники группы прошли маршрут с кинокамерой, но без фотоаппарата. По этому в описании представлены фотографии видового характера и несколько фотографии других групп.

Пройденный маршрут группа относит к 5 "Б" к/трудности.

Сделанный группой отклонения от маршрута группы Алексашина как то:

1. Подъем на основной гребень по северному контрфорсу слева от ледопада.

2. ~~По~~ ^{исключен} подъем на вершину I-й к/трудности, которая не входит в массив Чокта-ла.

3. Выход на I Западную вершину по снежно-ледовому склону слева от гребня.

Существенно не влияет на категорию трудности.

Расчленив весь траверс по участкам можно сказать, что маршрут подъема на I Восточную вершину соответствует 5 "А" к/трудности. Остальная часть траверса так же соответствует маршруту 5 "А" к/трудности.

Траверс совершен группой в следующем составе:

1. НАЩМЕНКО О.М. - I разряд - руководитель группы.
2. ЛЕНГНИК О.М. - М/С
3. БУРЯК В.А. - I разряд
4. АКСЕНОВ В.А. - I разряд.

Расчет времени:

1. Подходы от базового лагеря до I ночевки - 8 часов.
2. Ночевка на леднике - II ночевка на контрфорсе - 12 часов.
3. II ночевка - III ночевка перед I Восточной вершиной - 12 час.

4. III ночевка - IV ночевка на перемычке - 9 часов.
5. IV ночевка - V ночевка на перемычке между Западными вершинами - 10 часов.
6. V ночевка - базовый лагерь № II часов.

Итого - 62 ~~часов~~ рабочих часа.

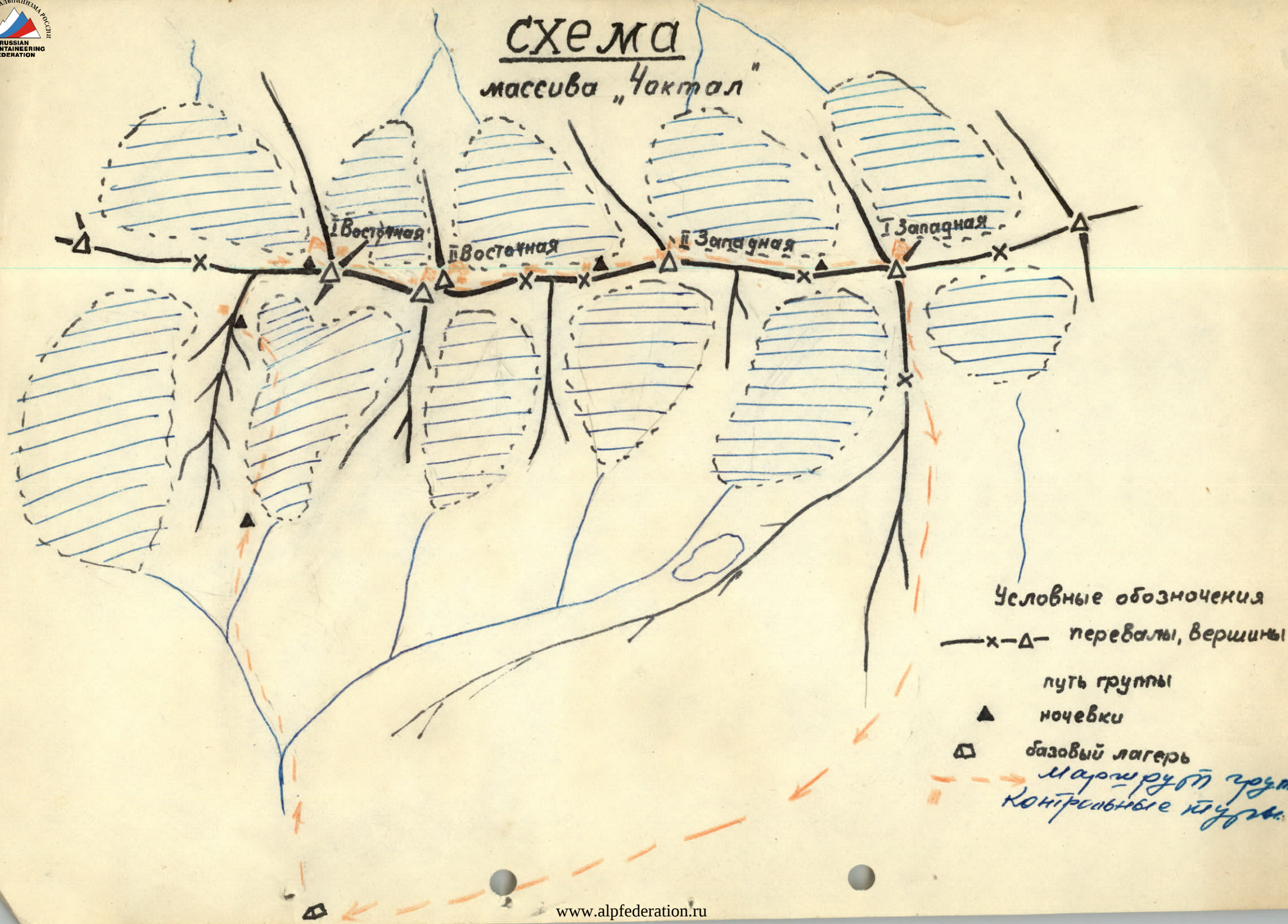
Снаряжение на группу в 4 человека.

- I. Веревка основная - 2x40м.
2. -" - вспомогат. - 1x40м.
3. Крючья скальные - 18 шт.
4. -" - ледовые - 8 шт.
5. Молотки - 1 шт.
6. Айсбайли - 2 шт.
7. Ледорубы - 2 шт.
8. Карабины - 12 шт.
9. Кошки - 4 пары
10. Рюкзаки - 4 шт.
11. Пояса страховоч. - 4 шт.
12. Репшнуры - 6x5м.
13. Лесенки - 2 шт.
14. Палатка "памирка" - 1 шт.
15. Пуховые костюмы - 4 шт.
16. -" - сп. мешки - 2 шт.
17. Примуса бензин. - 1 шт.

Примечание: На перемычку между Восточными и Западными вершинами сделана I заброска продуктов.

*В. Букин / Букин /
В. Кеёнов / Кеёнов /*

схема массива "Чактал"





II Западная вершина
(вид с перевалки)



II восточная вершина



Базовый лагерь под шоречной л.
В. Фикинды-Суу. На заднем плане Замбийский Ала-Тоу.



подъезд на л. В. Фикинды-Суу