

62a

П А С П О Р Т.

1. Класс технический.
2. Памиро-Алай, Фанские горы, Зеравшанский хребет.
3. Вершина Замок по правой части Северной стены "бастиона".
4. 6А к.т.
5. Перепад: 1270 м., протяженность-1930 м.
Протяженность участков 6 к.т.-256 м.
Средняя крутизна основной части маршрута (п.Парандас)--- 76
6. Использование точек страховки:

скальных крючьев	шлямбурных крючьев	закладных элементов	ледовых крючьев
121	2	246	29
-----	-----	-----	-----
33	0	39	0

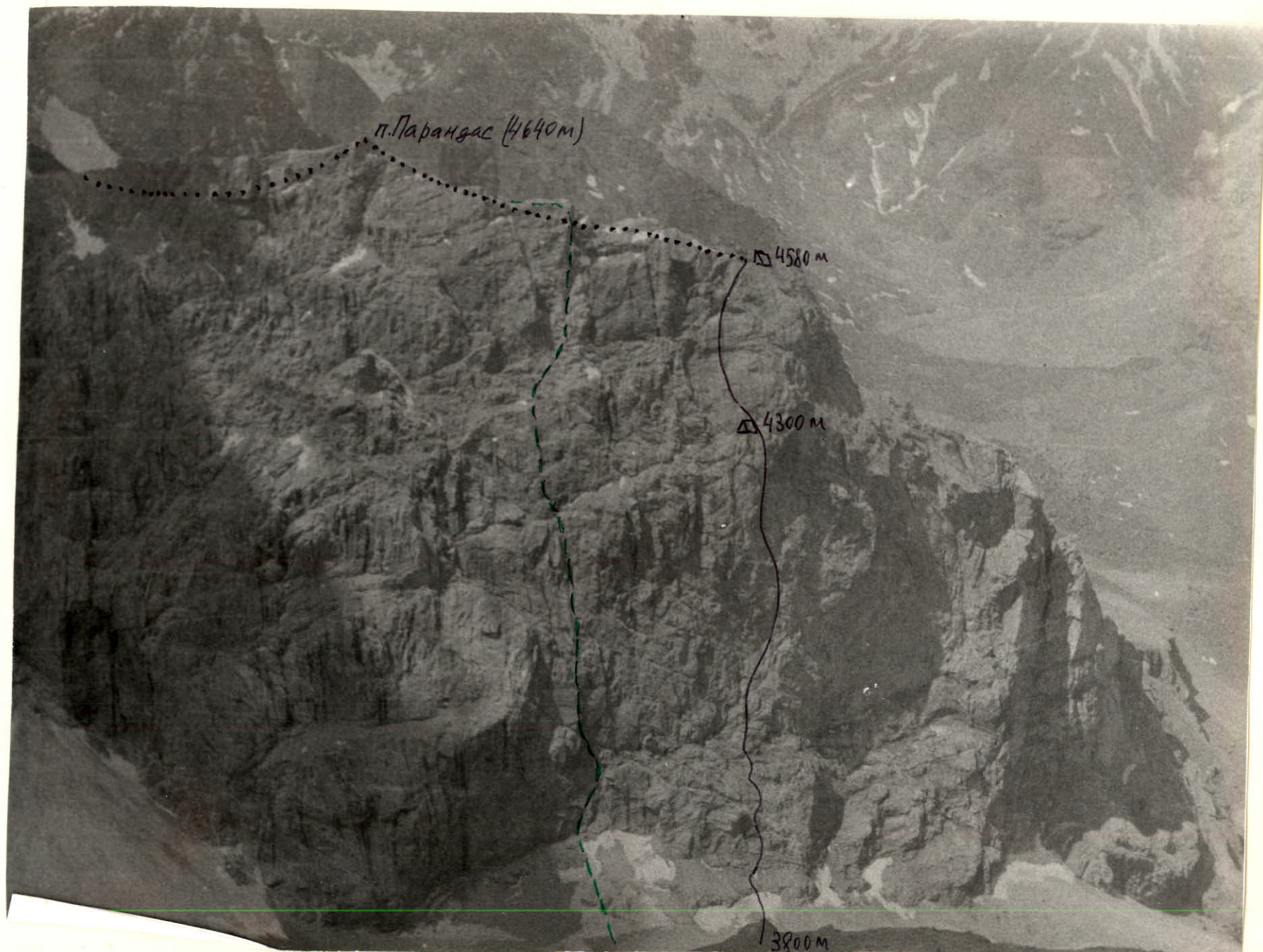
7. Ходовых часов 34 и дней 3.
8. Ночевки: 1---сидячая на скальной полке на 4-х человек.
2---лежачая на п.Парандас
9. Капитан: Печенкин Михаил Владимирович, КМС.
Участники: Папин Владимир Геннадьевич, КМС.
Когтев Евгений Алексеевич, КМС
Иванов Виталий Борисович, КМС.
10. Тренер: Кургин Сергей Николаевич, МС.
11. Выход на маршрут - 6.07.90г.
на вершине - 8.07.90г.
возвращение - 8.07.90г.
12. Новосибирский областной комитет по физкультуре и спорту.

ФОТО N1 "ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ."

маршрут команды —

место ночевки ▽

маршрут Тищенко 6А к.тр. - - -



04.07.90, 14.00. Объектив Т-43Л0М0, Фок.раст.=4см.
Т. N1 (4800 м.), расстояние до объекта 2 км.

ФОТО N1A "ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ."

маршрут команды —

место ночевки □

маршрут Тищенко ба к.тр.

04.07.90 14.00. Объектив Т-43Л0М0, Фок.раст.=4см.
Т.N1(4800 м.); расстояние до объекта 2 км.



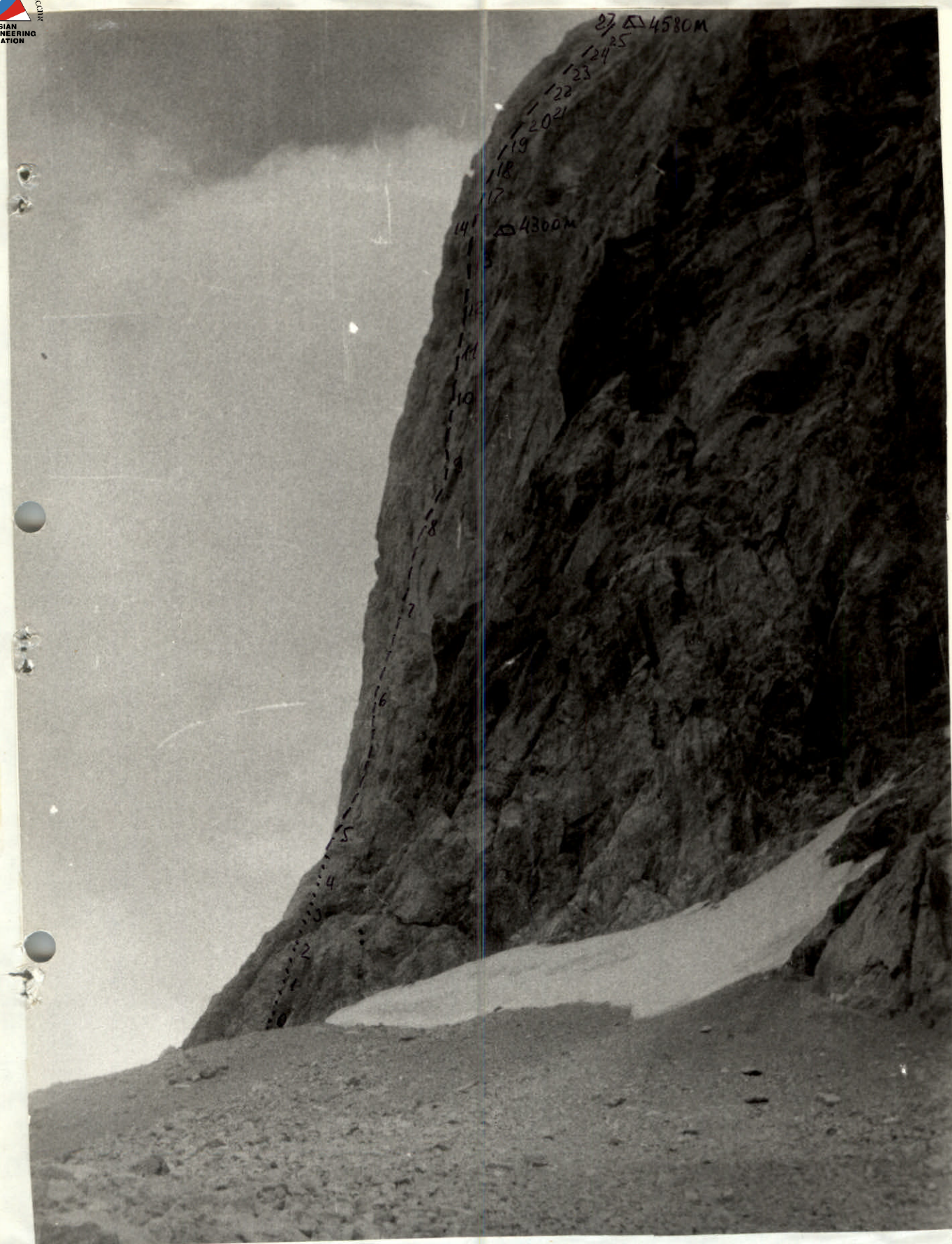


ФОТО N2 "ПРОФИЛЬ СТЕНЫ СПРАВА"

маршрут команды -----

место ночевки 

номера участков маршрута 0-27 

19.07.90, 16.00. Объектив Т-43ЛОМО, Фок.раст.=4см.
Т.N2(3800 м.), расстояние до объекта 1 км.



ФОТО N3 "ПРОФИЛЬ СТЕНЫ СЛЕВА."

маршрут команды - - - - -

место ночевки 

номера участков маршрута 0-6

04.07.90, 17.00. Объектив Т-43ЛОМО, Фок.раст.=4см.
Т. N3 (3800 м.); расстояние до объекта 1 км.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Перед восхождением командой было составлено два варианта тактического плана. Впоследствии было решено руководствоваться 2-м вариантом, полностью повторяющим тактический план первопроходителей.

6 июля 1990 года в 6.00 команда в составе 4-х человек вышла из лагеря на ледники Бодхона и через 30 минут связка Печенкин-Когтев начала прохождение первого скального участка. Особых трудностей на участке 0-7 не встретилось, но лазание напряженное. Первый постоянно идет с амортизатором Саратовкина, на двойной веревке. К 12.00 команда подошла к началу большого внутреннего угла, где по плану была произведена смена связок. Вперед выходит связка Иванов-Папин, которые преодолевают сложные, заглаженные скалы с применением ИТО, френд, закладок. После внутреннего угла связка проходит рашелины 5-6 к.тр. с карнизами на участках 11-12 на очень крутой заглаженной стенке с малым количеством зацепок. На участке 13-14 контрольный тур в банке. Веревкой выше плановая ночевка. Ночевка сидячая, на удобной полке.

7 июля в 8.00 группа начинает движение с полки прямо вверх с постепенным траверсом налево, ориентируясь на большой внутренний угол залитый льдом. Перед входом во внутренний угол для страховки был забит шлямбурный крик. Скалы заглажены. Мало зацепок. Погода резко портится. Идет мелкий дождь со снежной крупой. Лазание резко усложняется, но достаточный набор технических средств позволяет дойти до ночевки на плече Парандас по плану. Погода окончательно портится, поэтому на следующий день выход откладывается до 8.00.

8 июля в 8.00 выходим с ночевки. Сильный ветер. Временами идет крупа. Движение продолжает связка Когтев-Печенкин. На участке 27-28 проходим три веревки крутого льда с применением ледобуров в качестве страховки. Далее выходим на обледенелые скалы предвершинного бастиона. Лазание более спокойное, но постоянно идет крупа, скалы мокрые, поэтому на верх бастиона выходим к 18.00. Облачность снижается, садиться туман. Снежная крупа и порывистый ветер продолжают. Поэтому пришлось провести на вершине еще около часа, чтобы просмотреть путь спуска. Спуск в лагерь на Алаудинские озера к 23.30 часам.

При прохождении маршрута повышенное внимание уделялось обеспечению безопасности. Для выполнения этого были осуществлены следующие мероприятия:

- а) ранний выход на стену п. Парандас и предвершинного бастиона, что исключало возможность поподания команды под камнепад,
- б) движение первого на двойной веревке с амортизатором Саратовкина,
- в) блокировка всех перил между собой,
- г) движение по перилам с верхней страховкой,
- д) имеющийся набор снаряжения позволял осуществить спуск группы с любого участка маршрута,
- е) аптека и р/станция находились в разных рюкзаках, связь с базовым лагерем и наблюдателями поддерживалась регулярно (время связи: 10, 12, 16, 18, см.дневник радиосвязи),
- ж) контроль за движением группы осуществлялся наблюдателями, которые находились на морене под маршрутом.

Группе были выбиты все используемые на маршруте крючья. Пищевые отходы и мусор, в целях охраны окружающей среды, были принесены с собой в базовый лагерь и там уничтожены.

СК	Ш	зак	ред	Схема УИАА	Прот.в.с. (м)	Крут. (град.)	к.тр.	
4/4		12/6		① ⊠	15	90	VI	A2
5		10/1		① ⊠	25	80	VI	
3		15/3		① ⊠	40	90	VI	A1
3		10/2		① ⊠	35	80	V	A1
10/7		10/5		① ⊠	40	85	VI	A2
9/4		8/2		① ⊠	40	85	VI	A2
3		14/4		① ⊠	35	90	VI	A1
2		5		① ⊠	40	75	IV	
1		9		① ⊠	35	80	V	
2		8		① ⊠	35	85	V	
3		4		① ⊠	40	60	IV	
3		7		① ⊠	45	70	V	
3		5		① ⊠	40	55	V	
3		4		① ⊠	40	60	IV	

M 1:2000

ск	ш	зак.	рег.	Протяж. (м)	Крут. (град)	к.тр.	
							26
Всего ходовых расов - 11							
47/14	2/0	76/16	%				
1	4			200	20	II	25
				20	45	III	24
2	8			45	80	V	
							23
3	6			30	65	V	
13/6	8/6			20	95	VI	A3
							21
6	10			46	70	V	
							20
4	1/0	8		45	70	V	
8/5		9/5		15	95	VI	A3
							19
5		7		30	70	V	
							18
3/3		10/5		15	60	V	A2
				6	120	VI	
							17
3	1/0	8					16
Всего ходовых расов - 12							
59/17		119/23		40	75	V	
							15
5/2		8		20	90	VI	
							14

М 1:2000

M 1:2000

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ.

Маршрут начинается под явно выраженным отвесным внутренним углом, начинающимся в ста метрах выше начала маршрута. Движение влево-вверх через черную осыпную полку к рашелине левее отвесного внутреннего угла, участок 0-5. Далее маршрут идет вверх по рашелине 30 метров, участок 5-6. Затем вправо вверх по наклонной полке, участок 6-7, к длинному, около 80 метров, внутреннему углу, который оканчивается карнизом. Подход к углу по стенке 30 метров 6 к.сл., участок 7-8. Далее движение по внутреннему углу с карнизом, участок 8-10, верхняя часть которого и карниз проходятся на ИТО, в основном на скальных крючьях. Участок 10-11 по основной щели ("доллару") 35 метров до следующего карниза, участок 11. Выход на карниз слева свободным лазанием 6 к.сл. и затем над карнизом вправо к щели, в которой можно надежно организовать страховку через закладки. Далее движение по крутой щели, участок 14-15, и выход на палец, над которым нависает карниз, 1-контрольный тур. Ночевка с установкой палатки возможна только в этом месте. (Далее можно организовать удобную ночевку только за веревку до выхода на гребень).

Участок 15-16 -- 40 метров по щели подход под карниз. Щель частично залита льдом, возможно применение ледобуров в качестве точек страховки. Карниз проходит по правой части на ИТО. Через 40 метров движения по щели, участок 17-18, подход к следующему ключевому месту, нависающему разрушенному поясу, участок 18-19, который проходит по неявной щели правее большого рыжего разрушенного угла чередованием свободного лазания и ИТО. Участок 19-21 проходит по щелям залитым льдом. Следующее ключевое место -- нависание с черным потеком, участок 21-22. Проходится правее большого черного потока сначала по тонкой щели вправо на ИТО, затем прямо вверх на маленькую полочку. Участок 22-23 - выход, на большую полку под крутой 45 метровый камин, выходящий на гребень, участок 23-24.

Далее по гребню второй категории сложности движение на перемычку между в.Парандас и в.Замок, участок 24-26. Участок 26-28 -- траверс 160 метров по снежно-ледовому склону к обледенелым скалам. Этот участок рекомендуется проходить утром до восхода солнца. Участок 28-33 -- движение влево вверх по обледенелым скалам бастиона в.Замок с применением ледового и скального снаряжения. Затем движение по левой части скального бастиона на его вершину, участок 33-36, и по ледово-снежному склону, участок 36-37, на в.Замок. Спуск с в.Замок по маршруту 1Б к.тр.