

**Отчет**  
**о восхождении на пик Цей-Лоам (Кязи) 3171 м**  
**по левой части ЮВ стены**  
**(маршрут К. Дорро), 6А категории сложности,**  
**за период с 29.10.2020 по 31.10.2020**

**2020 г.**

# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Оленёва Надежда Александровна, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участника	Дюпина Мария Владимировна, МС
1.3	ФИО тренера	Балезин Валерий Викторович
1.4	Организация	Красноярская краевая федерация альпинизма, ПКДМОО «Федерация альпинизма и скалолазания»
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Кавказ, 2.3. От перевала Нахар до перевала Чиперазау
2.2	Ущелье	
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	61
2.4	Наименование и высота вершины	пик Цей-Лоам (Кязи) 3171м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	42°46'40" с. ш. 44°58'47" в. д.
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	по левой части ЮВ стены
3.2	Категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	792 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1180 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	Протяженность участков 6 к.сл. – 175м., 5 к.сл. – 415м
3.8	Средняя крутизна стенной части маршрута	75 °
3.9	Спуск с вершины	По 3 гребню, 1Б
3.10	Дополнительные характеристики маршрута	Отсутствие воды, отсутствие полок для лежащей ночевки
<b>4. Характеристика действий команды</b>		

4.1	Время движения (ходовых часов команды)	24 часа 40 минут
4.2	Ночевки	2
4.3	Время обработки маршрута	-
<b>5. Характеристика метеоусловий</b>		
5	Ясно, осадков нет, температура примерно +12-15°.	
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Дюпина Мария Владимировна dupinamv@gmail.com

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения

Панорама района

Вершины Цей-Лоам (Кязи) слева и Коазой-Лоам справа.



## 2. Характеристика маршрута

### 2.1. Техническая фотография маршрута



2.2. Номера участков на технической фотографии соответствуют номерам участков на схеме маршрута в символах УИАА

2.3. Маршрут можно разделить на две части: первая половина (до R11) условно монолитная. Порода на второй половине (с R11 до R18) весьма рыхлая, опасная. Визуально две части маршрута отличаются по цвету рельефа: внизу он серый, в верхней части рыжий. Рыжие скалы разрушаются, зацепки не надежные, некоторые рассыпаются в руках под нагрузкой. Тем не менее рельеф второй половины маршрута весьма красивый: много каверн, раковин, искривленных ниш с красивыми белыми кристаллами, и разные удивительные образования (белого мела и т.п).

Участки R1- R9 отличаются наличием большого количества травяных кочек, земли в щелях и пыли. Пыли и земли очень много, она забивает рот, глаза, отчего лазание становится менее комфортным. Рекомендуем на этих участках использовать защитные очки, либо иметь глазные капли в аптечке, чтобы промыть глаза на ночевке. На этих участках достаточно щелей под френды и закладки. Щели покрыты пылью, ставить френды нужно очень внимательно. Есть риск их разворота и выпадения при срыве. Мелкие френды держат плохо, их лучше не использовать. Мы два раза испытали

срыв на мелких френдах с выпадением точки – мелкие френды вылетели из казалось бы надежной щели. Отлично идут якоря, в том числе с отгибом. Якорей брали 18 штук и на некоторых участках R1- R9 использовали все.

Участки R11 до R18 существенно отличаются от первой половины маршрута. Лазание опаснее в виду непрочности породы. По описанию первопроходцев местами ИТО А2, однако мы не нагружали точки, технику ИТО не использовали, прошли свободным лазанием. Лазание на некоторых участках сложное. Для страховки в основном использовали якоря, забитые в небольшие каверны и дырочки. Страховка специфическая. Иногда точку страховки невозможно организовать до 5 метров.

### 3. Техническое описание маршрута

Схема УИАА взята из описания первопроходцев:

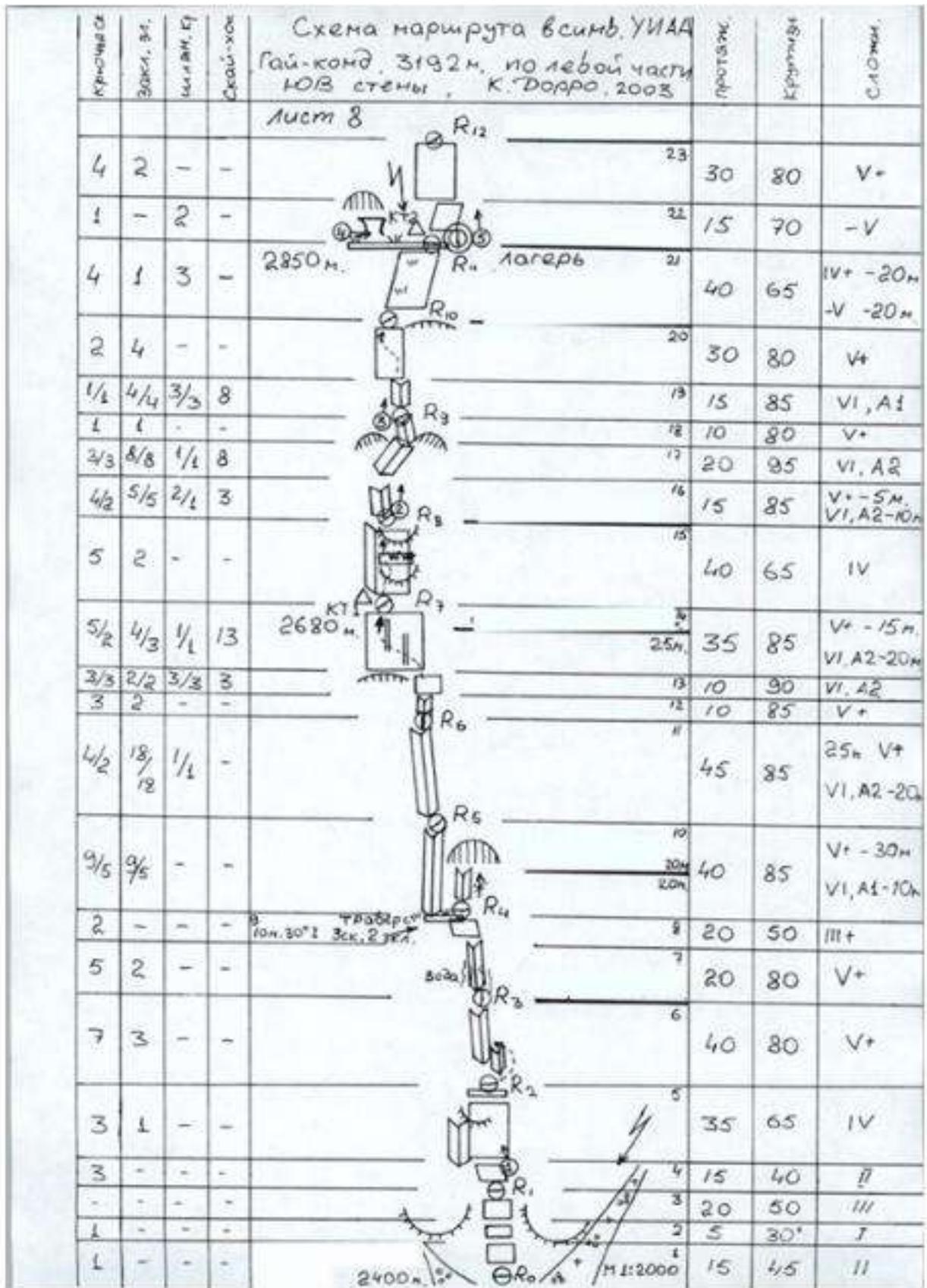


Рис 1. Схема УИАА, часть 1.

Схема маршрута в символах  
УИАА

Гай-Комэ, 3192 м., по левой части  
ЮВ стены. К. Дорро. 2003.

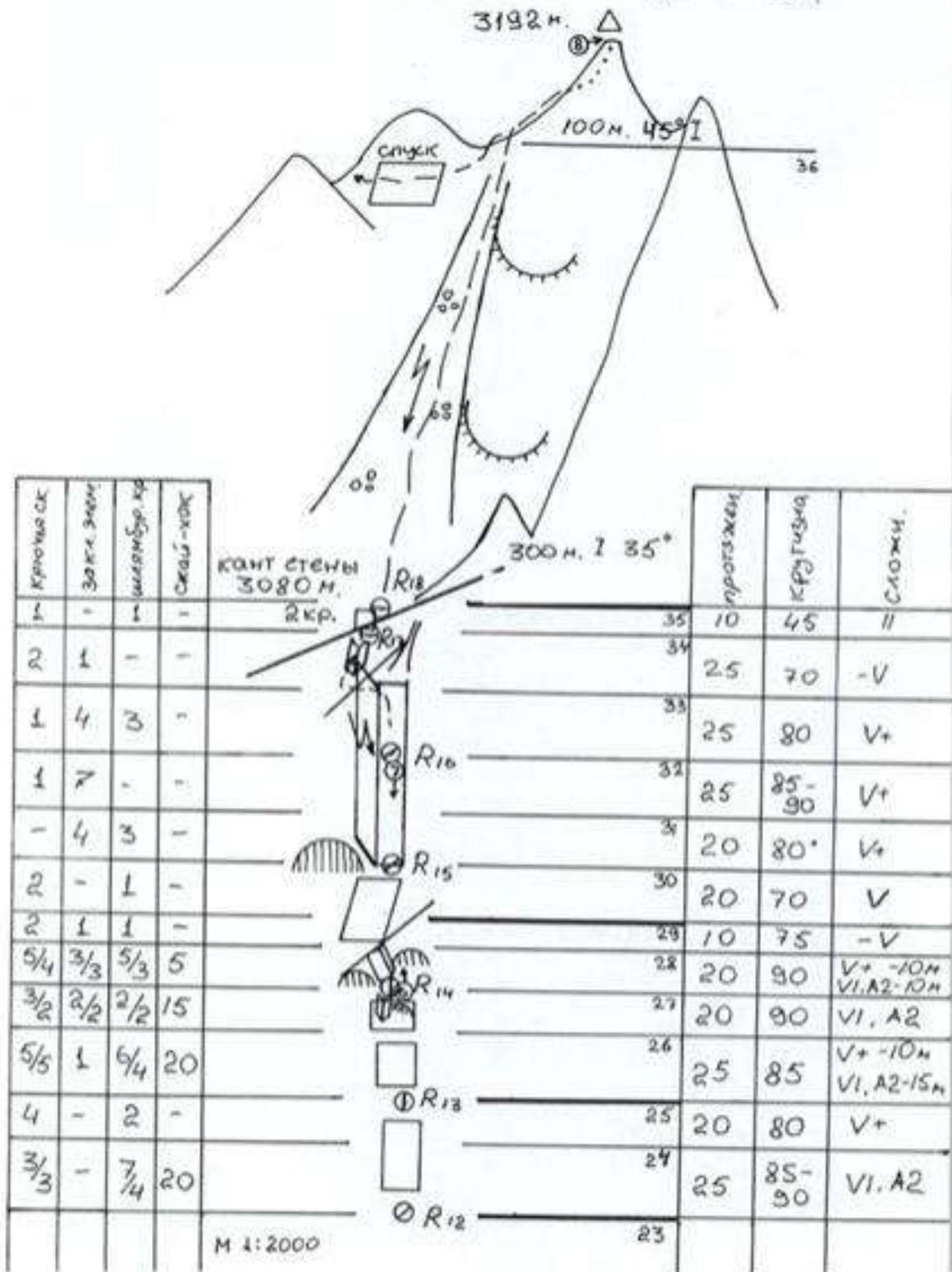


Рис. 2. Схема УИАА, часть 2.

#### 4. Характеристика действий команды

29.10.20 вышли из базового лагеря в 05.00 утра. Подъем по травянистому склону, затем по лесу, далее каменистому кулуару к основанию стены. Подход под маршрут занял 1,5 часа, работать начали в 06.30 утра.

От обработки нижних участков маршрута решено было отказаться по личным соображениям.

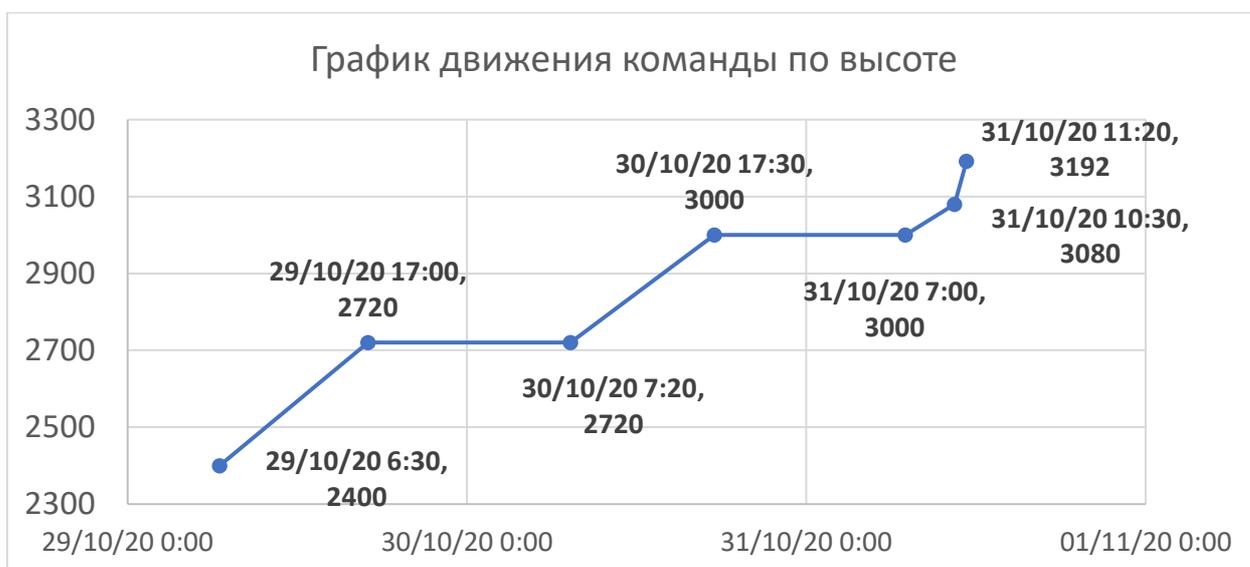
Для переноса бивака, еды, воды использовали баул, общий вес которого составил примерно 17 кг (из-за отсутствия воды на стене с собой взяли 7,7 л воды из расчета на два полны дня, плюс запас).

Ночевку на маршруте решили организовать в гамаках. От платформы отказались ввиду ее большого веса для восхождения в двойке. Каждый из гамаков весил примерно 0,5 кг, что было отличным решением сокращения веса баула. Важно отметить, что ночевка в гамаках возможна только в хорошую погоду и при не сильном ветре.

Для движения была выбрана последовательная схема движения участников. Второй участник вытягивал баул. От одновременной схемы движения решено было отказаться по ряду причин. Станции организовывали в соответствующих описанию первопроходцев местах.

#### График восхождения:

Дата	Начало работы	Окончание работы	Время движения
29.10.2020	06.30	17.00	10 ч 30 мин
30.10.2020	07.20	17.30	10 ч 10 мин
31.10.2020	07.00	11.20 (вершина)	4 ч 20 мин



Общее время движения на маршруте составило 25 часов. Окончание работы в 17.00 связано с тем, что в это время уже темнеет, работать становится не безопасно.

Первая ночевка на участке R8, вторая на участке R15. Обе ночевки в гамаках прошли отлично, очень комфортно. Во вторую ночь был сильный ветер, но это не помешало.

### **Описание работы по участкам:**

R0-R1: По простым скалам выйти на полку. Станция на шлямбуре.

R1-R2: От станции влево по внутреннему углу, поросшему травой, и затем вправо вверх выйти на удобную полку. Станция на крючьях.

R2-R3: Далее начинается система крутых внутренних углов, в углах земля и камни местами разрушено.

R3-R4: Вверх по внутреннему углу, угол ложится влево, выход на травянистую полку. Удобная станция на большой полке на шлямбурах.

R4-R5: От станции по полке влево пройти 6 метра (обойти внешний угол) и далее по вертикальному внутреннему углу двигаться вверх. Для страховки на этой веревке в основном крючья. Станция висячая, имеется контрольный тур (жестяная банка).

R5-R6: Далее вверх по тому же внутреннему углу. Лазание относительно не сложное. Однако щели забиты землей и пылью. Особенно неприятны кочки с сухой травой, из которых при касании сыпется пыль.

R6-R7: По углу обходя карниз справа выйти на плиту. По ней влево вверх. Войти во внутренний угол. Станция.

R7-R8: Далее по внутреннему углу местами трава и кочки. Веревка не сложная. **Место первой ночевки.**

R8-R9: Далее двигаться вправо вверх по углу с гудящими плитами через небольшое нависание. Лазание не сложное, перед выходом из нависающего угла справа имеется шлямбур. Станция на выполаживании справа на шлямбуре и крюке.

R9-R10: От станции 1 метр влево и далее двигаться вверх. Крутизна увеличивается. Использовали ИТО на стенке с углами и щелями. Для страховки якоря. Далее влево вверх в обход нависов на выполаживание.

R10-R11: Далее по некрутой плите вправо вверх к полке и нише. Лазание простое. Станция на двух шлямбурах. Имеется полка шириной примерно 1 метр для лежачей ночевки. Однако под палатку места мало.

R11-R12: С этой веревки начинается вторая половина маршрута. Порода непрочная, колкая. Много разрухи. От станции три метра вправо а затем влево. Лазание не сложное. Страховка редкая.

R12-R13: От станции сначала чуть влево, затем чуть вправо. Лазание посложнее по кавернам, раковинам, неровным дырочкам и углублениям в скале. Рельеф кажется ненадежным. Страховка редкая. Станция висячая.

R13-R14: От станции влево вверх, ориентироваться на натоптанные травяные кочки, далее вверх немного правее по невыраженному внешнему

углу (лазание сложное, рельеф не надежный, проблемы с установкой точек, нагружать точки не хочется вообще), далее выйти вправо вверх под нависающие блоки. Станция под нависающими блоками на одном новом шлямбуре и крюке. Имеется второй шлямбур для установки платформы. Однако большое опасение вызывают нависающие огромные блоки, которые держатся на честном слове и при срыве сразу уничтожат и платформу и саму станцию.

R14-R15: От станции углу вверх, осторожно обходя нависающие блоки, затем влево вверх выйти на внешний угол (лазание становится проще), далее двигаться вправо вверх по несложному рельефу. Станция в основании большого внутреннего угла справа от него (пройти по небольшой полочке направо от основания внутреннего угла). Станция на двух шлямбурах. **Место второй ночевки.**

R15-R16: От станции влево войти в большой внутренний угол и двигаться по нему вверх. На наш взгляд это наиболее опасный участок маршрута из-за разрухи рельефа. Сильно сыпет. Лазание не сложное, но большинство зацепок отламываются. При чем камни летят прямым на страхующего. Поэтому лезть нужно очень аккуратно. Страховка френдами внутри угла.

R16-R17: Продолжить движение по внутреннему углу вверх. Лазание становится проще. Станция на большой глыбе на гребне. Длина участка 60 м.

R17-R18: Далее вправо. Скалы простые. Двигаться пешком по сыпучим скалам к вершине.

R18-Вершина

Спуск по 1Б, промаркирован флажками, очень длинный (сначала спуск по сыпуче – от вешки направо вниз, потом подъем по кулуару налево вверх, далее по траве мимо большого грота, который остается справа, через небольшой перевал спуститься направо по длинному кулуару, засыпанному камнями, долгий спуск по камням и бараньим лбам, далее подняться чуть направо по тропе к полю, поросшему травой и по нему идти к дороге). Спуск с баулом занял 4 часа.

**Фото с вершины:**



**Фото с маршрута по участкам.**

Участок R2-R3



Участок R5-R6:



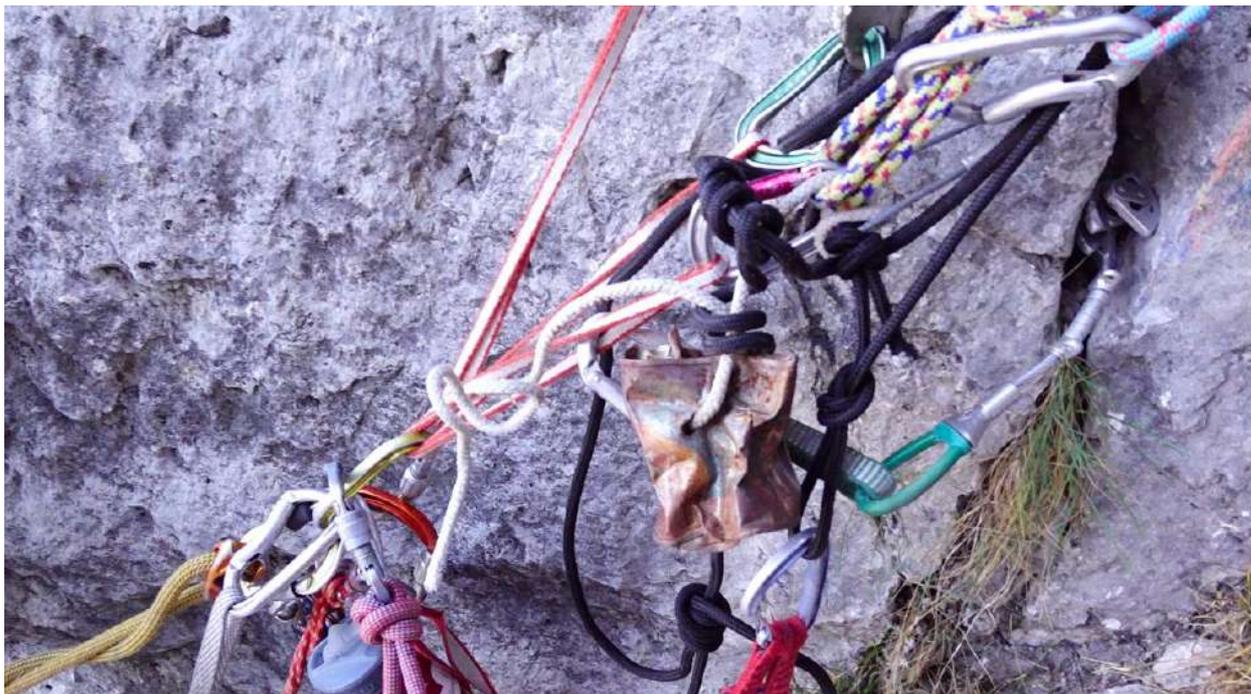
Участок R6-R7



Вид сверху с R7



Контрольный тур на R7



Ночевка на R8



Вид с места ночевки на R8-R9



Участок R11-R12:



Работа на R13:



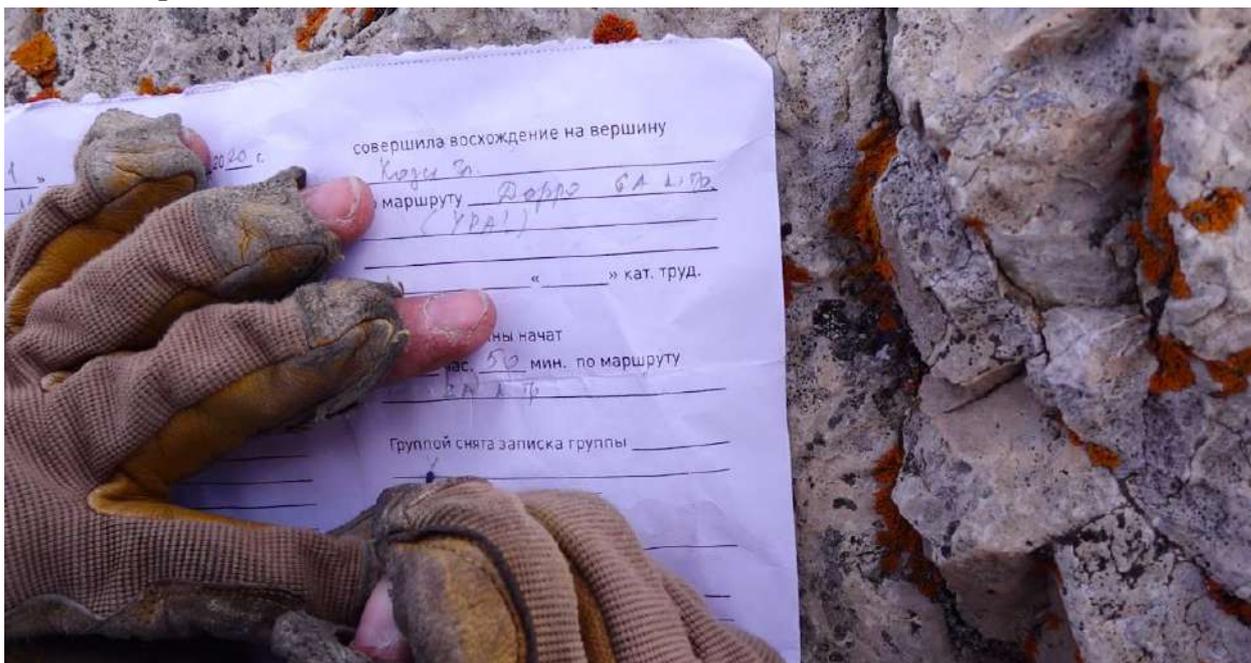
Ночевка на R15



Участок R15-R16:



Фото с вершины:



## Спуск

