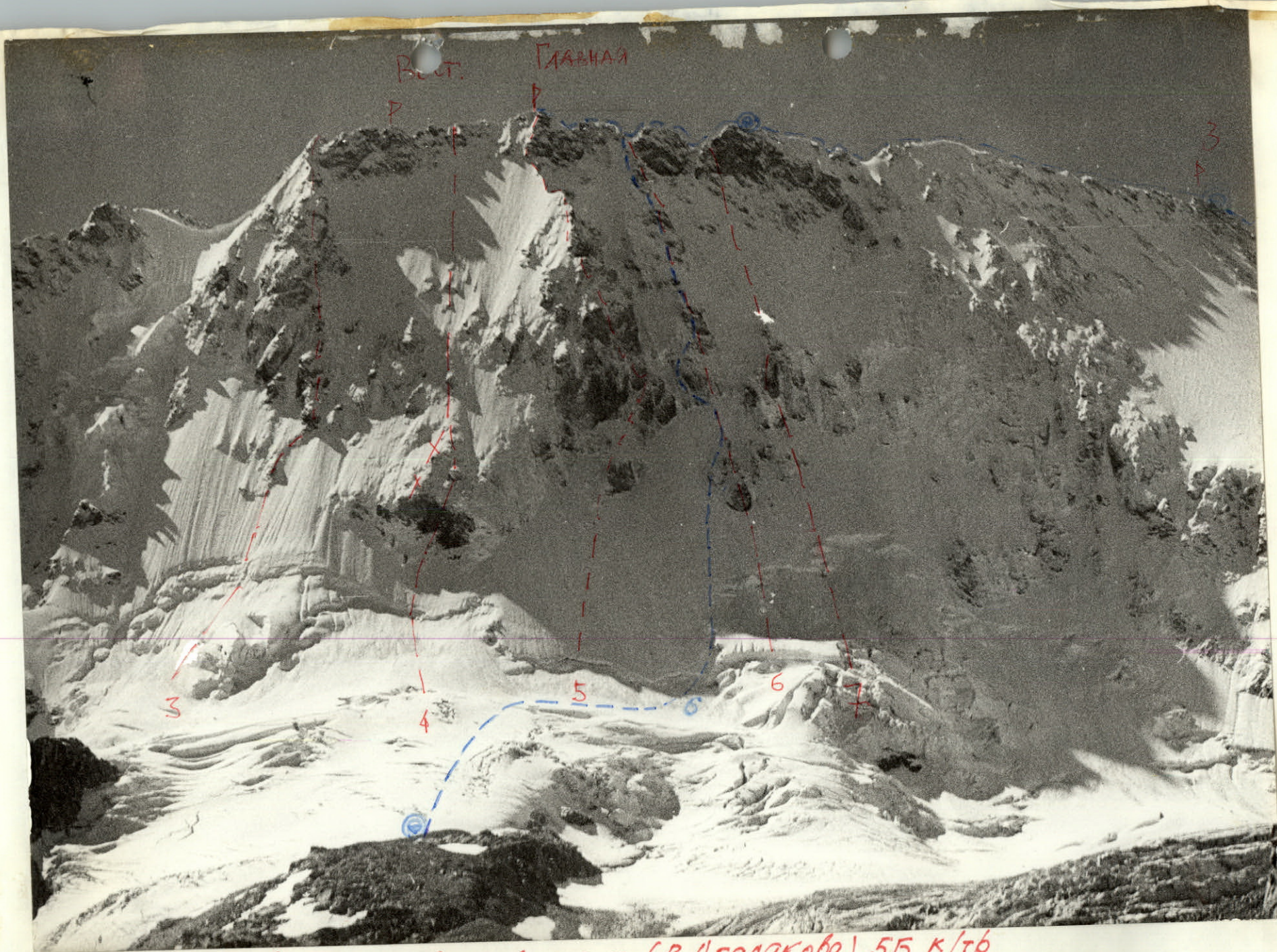


П А С П О Р Т

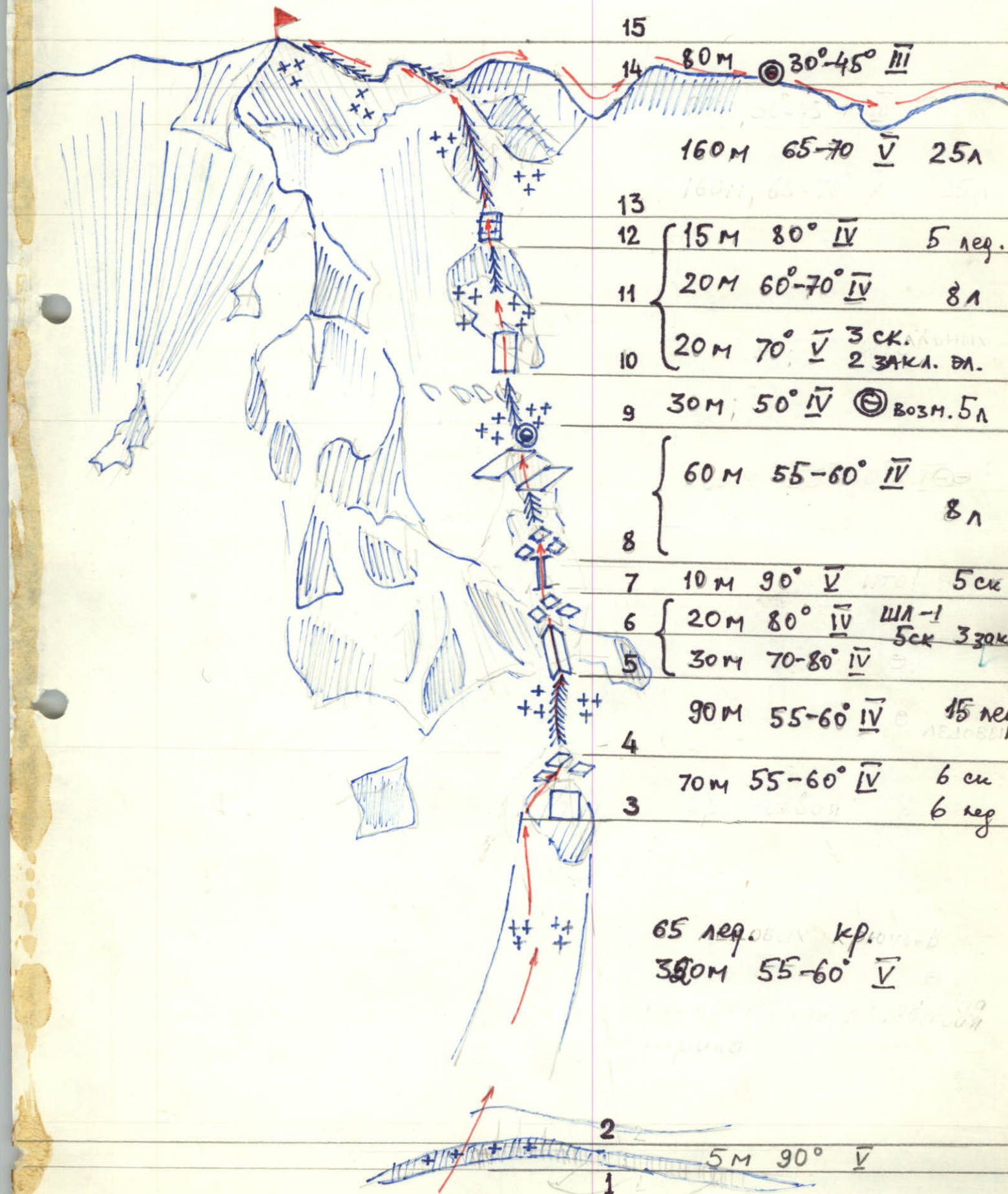
1. Класс снежно-ледовый.
2. Кавказ, ущелье Адырсу.
3. Массив "Уллутау", по скальным островам Северной стены и
Западному гребню (м-т Мальцева) 5б к.тр.
5. Перепад: **717**
протяженность: **935**
протяженность уч-ков: **500**
5 к.тр.
ср. крутизна основной
части маршрута **65** град.
6. Забито крючьев:
скальных шлямбурных закл. ледовых
19/0 **0+1^x/0** **5/0** **137/0**
7. Ходовых часов команды **13,5 часа**
8. Ночевки: 1-я на гребне на площадке в палатке
2-я на гребне на площадке в палатке
9. Руководитель: Киселев Николай Петрович, кмс
10. Участники: Калагин Юрий Григорьевич, кмс
Лукьянов Владимир Сергеевич, кмс
Мошкин Павел Александрович, кмс
Радченко Виктор Иванович, кмс
11. Тренер: Рассказов Александр Валентинович, кмс
12. Выход на маршрут: 23 июля 1985г.
Вершина: 23 июля 1985г.
Возвращение: 25 июля 1985г.



5. Уллу тау Главная по северной стене (В.Абалакова) 5Б к/тр
6. Уллу тау Главная по ск. островам С. стены и З. гребню (В.Мальцева) 5Б к/тр
7. Уллу тау Главная по С. стене (В.Ли) 5Б к/тр

Схема маршрута восхождения на в. Улу-Тау Главная скальным островам Северной стены и Западному уступу

в. Улу тау Гл.



ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0-1 Движение по леднику от оивуака на "Хижине" до бергшрунда одновременно в связках. Первый идет на всю веревку, т.к. много трещин.
 - 1-2 Преодоление бергшрунда большой трудности не представляет, т.к. он в месте перехода засыпан снегом, а идущая от него снежная стеножка легко проходится на ледорубах. Прохождение попеременное страховка через ледоруб. Бергшрунд проходил под "Ромбом".
 - 2-3 От бергшрунда начинается снежно-ледовый склон 330-350м 50-60 град., 5 к.тр. Движение попеременное, использовалось 65 ледовых крючьев.
 - 3-4 Движение по скалам с крючьевой страховкой.
 - 4-5 От 1-го до 2-го острова 90 м снежно-ледовый неявно выраженный гребешок 55-60 град. 4 к.тр., использовалось 15 ледовых крючьев.
 - 5-6 Проходила связка мошкин-Калагин. Скалы сильно разрушены и присыпаны свежим снегом 50м 70-80 4 к.тр., 5ск. крючьев, 3 закладных элемента, использован шлямбур, забитый ранее.
 - 6-7 Вертикальный обледенелый скальный камин 10м 90 град. 5к.тр. Забито 5 ск. крючьев. Остальные члены команды проходили этот участок по перилам с верхней страховкой.
 - 7-8 Снежно-ледовый склон 60м 55-60 град. 4 к.тр., 0 лед. крючьев. Выход на вершину 2-го скального острова, где имеется площадка для ночевки и находится контрольный тур.
 - 8-9 Снежно-ледовый гребешок 30м 50град. 4 к.тр. использовано 3 лед. крюка и ледобуры.
 - 9-10 Снежно-ледовый склон с отдельно стоящими маленькими островами 55м 60-80 град. 4-5к.тр. использовано 3 скальных, 0 ледовых крючьев и 2 закладных элемента.
 - 10-11 Ледовая стена. Движение с крючьевой страховкой.
 - 11-12 Ледово-снежный гребешок-склон 160м, 65-70град. 5к.тр. При прохождении использовали 25 ледовых крючьев.
 - 12-13 Скальный гребень 70-80м выводит на в. Уллутау Главная. Страховка через скальные выступы.
- На всем маршруте, кроме 5-6 все члены команды работали попеременно первыми, страховка первого осуществлялась через отдельный крюк.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Согласно тактического плана команда вышла на маршрут с центральных ночевок 23 июля с.г. в 3.00 часов.

В 4.00 часов подошли под бершрунд, который преодолели по снежному мосту и небольшой снежной стенке /2,5 - 3 м./ под ромбом. Движение попеременное, страховка через ледоруб. Затем по ледово-снежному склону /участок 2-3/, использовав 65 ледовых крючьев подрезали к лавинному, ледовому желобу перед первым скальным островом. В повышенном вниманием и тщательной страховкой преодолели желоб и прошли первый скальный остров по ледово-снежному склону и скалам с левой стороны /участок 3-4/. Далее по 90 м. ледово-снежному гребню подошли под скальную стенку второго скального острова /участок 4-5/.

Движение одновременное, страховка крючьева. Двойка: Мошкин - Калагин меняясь обработали 60 м. сложных скал /участки 5-6-7/. Особенно сложный участок -7, где были использованы перила, единственные на всем маршруте. На этих участках было забито 10 скальных крючьев, 3 закладных элемента и использованы ледовый и шлямбурный крюк, оставленные предыдущими группами. Далее по снежно-ледовому склону с выходами скал /3 скальных острова, участки 8-14/, выход на гребень в 16.00 часов.

Первыми работали все участники команды, постоянно меня друг друга. Ледовые крючья закручивали сь через 5-8 метров. Оставив рюкзаки на гребне, команда сходила на вершину гл. Уллугау, на которой была в 16.45. Спустившись с рюкзаками, начали спуск по гребню в сторону перевала Гарваш. Погода резко ухудшилась: снег, туман, сильные порывы ветра. Ввиду того, что впереди нас спускались две команды, которые могли занять площадки для ночевки, и учитывая позднее время и ухудшение погоды, в 19.00 часов команда встала на ночевку на гребне.

24 июля - второй день внес коррективы в тактический план. По связи в 10.40 час. нам предложили дождаться остальные команды, чтобы вместе продолжить спуск в перевалу Гарваш. В 12.45 час. мы визуально увидели, что команды, которых мы ждали, спускаются к перевалу Местийский.

Собрав бивак, мы в 13.30 час. продолжили спуск к перевалу Гарваш. Непогода, продолжавшаяся ночью и днем и большое количество выпавшего снега, затруднили и замедлили наш спуск. В 20 час. 30 мин перед спусковым кулуаром с Зап. вершины, мы встали на ночевку.

25 июля в 8.00 часов продолжили спуск. В 10.30 часов были на перевале Гарваш и в 14.00 часов были в альпинистской базе "Уллугау".

Мерами безопасности на маршруте явились:

- ранний выход на маршрут, что сводило до минимума камнеопасность и лавиноопасность;
- работа первого на двойной веревке;
- смена впереди идущего для исключения перегрузки первого;
- надежная радиосвязь;
- наличие в районе других групп.