

ПАСПОРТ

1. Класс зимний
2. Центральный Тянь-Шань, ущ. Энгильчек
3. Пик Нансена по Северо-восточному гребню
4. Предлагается-56 к.с. первопрохождение
5. Перепад 2847 м, протяженность 3130 м, средняя крутизна основной части маршрута 30.5*
6. Крючьев на маршруте оставлено не было. Ранее забитых крючьев не встречалось
7. Ходовых часов команды : 23 ч до вершины. Всего 37 ч Дней - 4
8. Ночёвок - 4 в палатках.
9. Руководитель: Манулик Александр Геннадьевич. КМС
участники: Михайлов Михаил Михайлович, МС
Пучинин Андрей Альбертович, КМС
Акимов Виталий Владимирович, 1 разряд
10. Тренер: Бирюков Владимир Николаевич, Кыргызской республики
11. Выход на маршрут - 28 января 1997 года
Возвращение - 1 февраля 1997 года
12. Организация - федерация альпинизма и скалолазания Кыргызской республики.

- 4.1 -

Подготовка к восхождению

Рекогносцировка объекта и маршрута восхождения была проведена в августе-сентябре 1996 года руководителем восхождения Манулик А.Г.

Объектом тренировочного восхождения была выбрана вершина Бечечекей в районе альплагеря Ала-Арча по маршруту Б.Кузменко-ЮЗ контрофорс 5ак.с.

Восхождение было совершено 23.12.96 года всей командой. Дополнительно в двойках 16.11. 96 года было совершено восхождение на ту же вершину по ледовому кулуару западной стены-5а к. с.

По литературным источникам, а так же исходя из личного опыта тренера команды и её участников была известна ледово-снежная обстановка в зимнее время - это незначительный снежный покров как на южных так и на северных склонах Инэльчекского хребта. Снежный покров предположительно должен начинаться с высоты 4500 м и иметь глубину 20-40 см. Примерно на этой высоте, а точнее 4850 м планировалось сделать первую ночёвку (лагерь 1). Предполагалось, что ключевой участок маршрута- это ледопад с перепадом высот 4850-5250 м. На этом участке присутствовали ледовые стенки крутизной до 80 градусов. Для прохождения этого маршрута взяли пару айс-фифи. За этим участком предполагалось сделать вторую ночёвку (лагерь 2). Из этого лагеря решено было выполнить штурм вершины и затем в нём же сделать третью ночёвку. От лагеря 2 до вершины идёт ледово-фирновый гребень хорошо просматриваемый снизу. По плану следует преодолеть его с одновременной страховкой в двойках При выборе снаряжения учитывался тот факт, что температура воздуха в этом районе в январе может опускаться до 40 градусов по Цельсию и ниже. Обе ночёвки по плану расположены на гребневых участках, что исключало лавинную опасность и опасность камнепадов. Для восхождения была выбрана высотная двухслойная, двухскатная палатка, каждый участник имел при себе спальник и пуховку, два комплекта двухслойных рукавиц. Три дня занятий на высоте свыше 3000 метров позволили всей команде хорошо акклиматизироваться. Связь с базовым лагерем обеспечивалась с помощью радиостанций УКВ типа "Олинко". Связь базового лагеря с базой Майда-Адыр осуществлялась с помощью радиостанций КВ типа "Ангара". Для осуществления мер безопасности в базовом лагере находилась группа наблюдателей в составе 4-х человек и спасательный отряд в составе 8 человек.

- 6.1 -

Тактические действия команды

Тактический план был выполнен командой полностью и без отклонений. Участок маршрута от базового лагеря до лагеря 1 проходил без какой-либо страховки. Участок маршрута от лагеря 1 до лагеря 2 проходил с организацией перил. Станции организовывались на ледобурах. Прохождение ледовых стенок производилось с применением айс-фифи. Первым работал на этом участке капитан команды Манулик А.Г.

Участок маршрута от лагеря 2 до вершины и обратно проходил двумя связками с одновременной страховкой. Первая связка: Манулик А.Г., Михайлов М.М.; вторая: Пучинин А.А., Акимов В.В.

Участок маршрута от лагеря 2 до лагеря 1 проходил с организацией перил на ледобурах с поледующим сдёргиванием их самовыкрутом. Ночёвки находились на гребневых участках маршрута, что обеспечивало безопасность от лавин и камнепадов.

Питание: на одного участника в день приходилось: 200 гр. шоколада, 100 гр. сублимированного супа, 10 гр. чая, 70 гр. сала, 50 гр. сахара, 300 гр. хлеба, 20 гр. сухого молока, 100 гр. сухой вермишели. В качестве карманного питания использовались курага и изюм. Топливо на маршруте расходовалось из расчёта 1 баллон газа (1400 гр.) на один день.

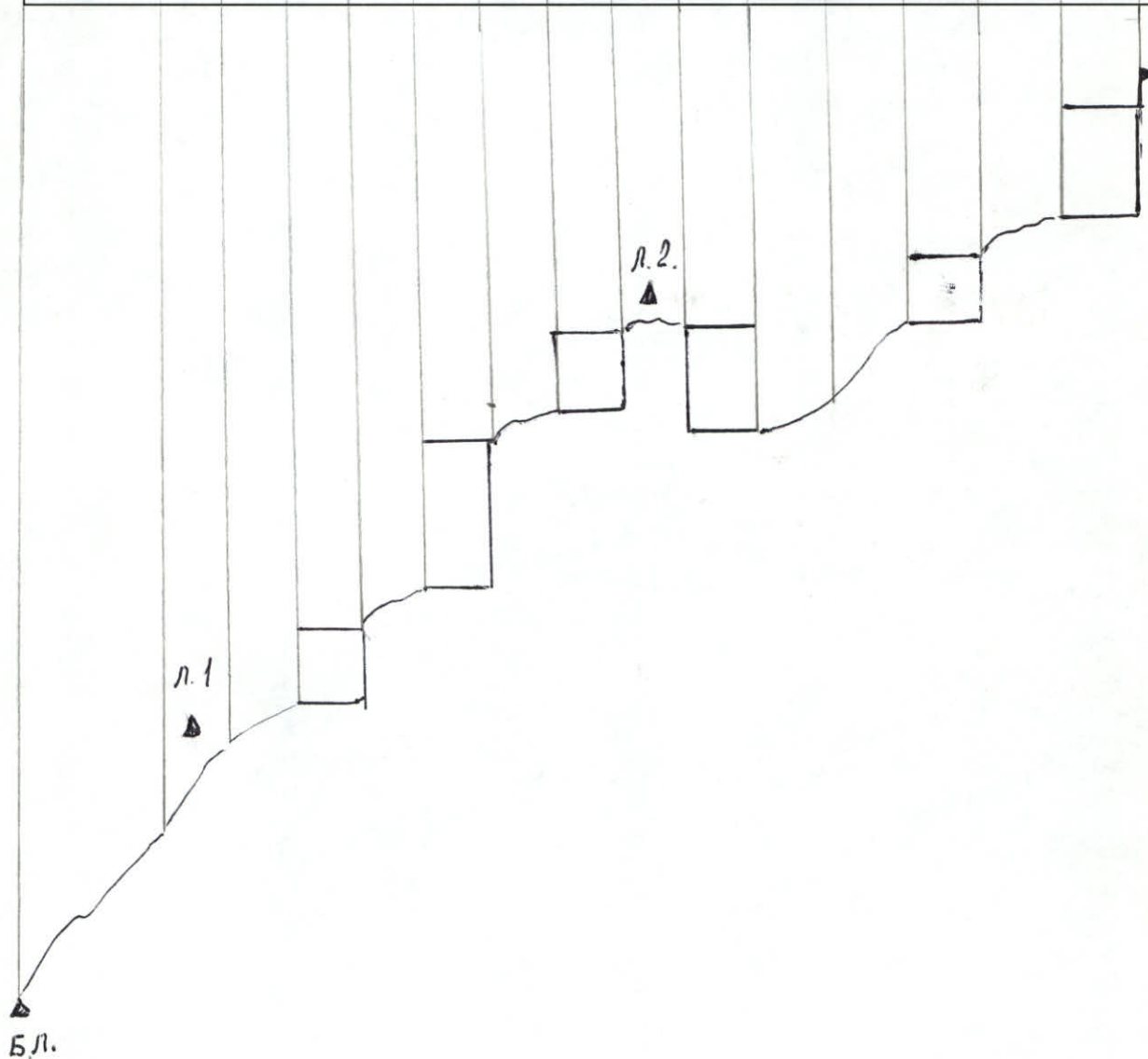
Итого общий вес продуктов питания и топлива на всю команду в день составил 4800 гр.

Горячая пища готовилась два раза в день. В период восхождения в базовом лагере находился спас. отряд с правом выхода на маршрут 5 б к.с.

Маршрут оставлен чистым, все ледобуры выкручены. Срывов и травм на маршруте не было.

7.1.

R0	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	
															ср.кр.	
∠°	15°	12°	15°	40°	15°	60°	15°	40°	10°	40°	30°	35°	40°	15 °	45°	30,5°
пр.м	1300м	400м	70м	20м	60м	300м	60м	50м	200м	120м	150м	100м	150м	50м	100м	3130м
к.с.	I	II-	II+	IY	II+	Y	II+	IY+	II-	IY	III	IY-	IY+	III	Y	



- 8.1 -

Описание маршрута по участкам

Участок маршрута от базового лагеря (Б.Л.) до лагеря 1 -R 2 (Л.1) проходил по безопасному гребню без организации страховки.

Участок R 2 - простой снежный гребень.

Участок R 3 - ледовая стенка 40 градусов. Проходила с организацией пёйла.

Первым работал капитан команды Манулик А.Г. Все снежно-ледовые участки он проходил с помощью айс-фифи.

Участок R 4 - простой снежный гребень. Одновременная страховка.

Участок R 5 - ледовая стена 300 метров крутизной 40-75 градусов. Организация перил. Первым работал Манулик А.Г.

Участок R 6 - снежно - фирновый нож. Одновременная страховка.

Участок R 7 - снежно-фирновая стенка 40 градусов. Одновременная страховка.

Участок R8 - снежно-фирновое плато. Одновременная страховка. Безопасное место для организации ночёвки (Л.2).

Участок R9 - ледовая стенка 40 градусов. Проходила с организацией перил и с выкручиванием ледобура-самовыкрута.

Участок R10 - простой ледово-снежный гребень. Одновременная страховка.

Участок R11 - довольно крутой (40 град) фирновый склон. Одновременная страховка.

Участок R12 - ледово-фирновая стенка 40 градусов. Проходила с одновременной страховкой.

Участок R13 - ледово-фирновый нож. Одновременная страховка.

Участок R14 - ледово-фирновая стенка. Проходила с одновременной страховкой.

