

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - технический
2. Район восхождения - Тянь-Шань, хр. Киргизский Ала-Тоо
3. Пик Свободная Корея (4740 м) по левой части Северной стены
4. Предлагается 6 к/тр (первопрохождение)
5. Перепад высот - 1040 м, протяженность стенной части маршрута - 920 м, из них 5 к/тр - 506 м, 6 к/тр - 330 м, средняя крутизна - 66°.
6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закл. элем.	ледовых
<u>54</u>	<u>3</u>	<u>148</u>	<u>34</u>
23	3	68	0

7. Ходовых часов команды - 51 и дней 5
8. Ночевки: 1-я сидячая на полке,
2, 3-я - лежачие на снежной площадке,
4-я - висятая в гамаках
9. Руководитель - Семилеткин Сергей Алексеевич, МС СССР
участники: Тотмянин Николай Анатольевич, МС СССР
Терехов Александр Николаевич, КМС
Успенский Сергей Михайлович, КМС
10. Тренер команды - Степанов Игорь Васильевич, МС СССР
11. Выход на маршрут - 8 июля 1988 г.
Вершина - 12 июля 1988 г.
Возвращение с маршрута - 12 июля 1988 г.



Фото I. Общий вид Северной стены пика Свободная Корея (4740м)
Снят с точки М1 (высота 3750 м, расстояние 1 км, 4.07.88г.,
объектив Т-22, фокусное расстояние 7,5 см)

1. - - - - - маршрут команды; 2. - - - - - маршрут А. Кустовского (1969г.);
3. - · - · - - маршрут Ю. Попенко (1972 г.), 4. - маршрут В. Беззубкина



Фото 2. Профиль стены справа.

Снят с точки №2 (высота 4000 м, расстояние 2 км, 4.07.88г.,
объектив Т-22, фокусное расстояние 7,5 см)



Фото 3. Профиль стены слева.

Снят с точки №3 (высота 4300 м, расстояние 4 км, 2.07.88г.,
объектив Т-43, фокусное расстояние 40 мм).

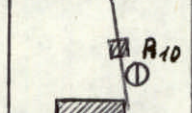
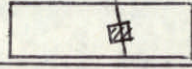
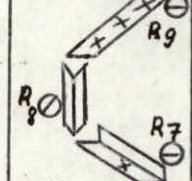
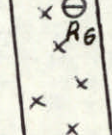
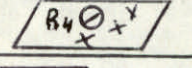
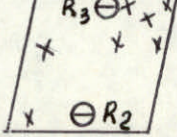
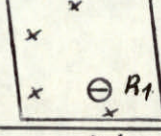
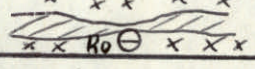
I	$\frac{2}{2}$				$Y^+ 6M, 90^\circ$	I6	
$\frac{I}{I}$	$\frac{8}{3}$	7			$YI6 30M, 85^\circ$	I5	
$\frac{2}{I}$	$\frac{4}{2}$		контр. тур		$YI, A_2, 10M, 90^\circ$	I4	11, 15
$\frac{2}{2}$	$\frac{2I}{I8}$				$YI, A_3, 40M, 90^\circ$	I3	13 10, 14
$\frac{3}{2}$	$\frac{8}{7}$				$YI, A_3, 15M, 85^\circ$	I2	7 9, 12
$\frac{7}{2}$	$\frac{I2}{4}$		ходов. часов 5 ск. кр. 18 закл. 28 лед. кр. 16		$Y, A_1, 60M, 70^\circ$ $YI, 2, 3 \ominus 3980$ $8, 9, 10, 07$	II	
					$III, 10M, 35^\circ$	IO	
		4			$Y^-, 45M, 50^\circ$	9	
	2	4			$Y, 30M, 45^\circ$	8	
I	$\frac{2}{2}$				$Y^+, 15M, 80^\circ$	7	
					$IV, 15M, 40^\circ$	6	
3	3				$Y^-, 30M, 60^\circ$	5	
2	I	3			$IV^+, 45M, 45^\circ$	4	
	3				$Y, 15M, 70^\circ$	3	
3	2	2			$Y, 40M, 50^\circ$	2	
2	$\frac{3}{I}$				$Y, 20M, 80^\circ$	I	
		3			$IV, 15M, 50^\circ$	0	

Схема маршрута в символах
М I : 2000

ск. закл. лед.
кр. эл. кр. шл. кр.

$\frac{54}{23}$	$\frac{148}{68}$	$\frac{34}{0}$	$\frac{3}{3}$	ходовых часов - 51		
				ходовых часов 12 ск. кр. 15 закл. элем. 42 лед. кр. 18		26
I	I	I8				25
$\frac{2}{1}$	$\frac{5}{1}$					24
$\frac{5}{3}$	$\frac{21}{4}$					23
$\frac{3}{1}$	$\frac{7}{2}$					22
$\frac{4}{4}$	$\frac{9}{5}$			шлямб. кр. 1/1		21
$\frac{5}{2}$	$\frac{18}{6}$			№4 4190 II.07 ходов. часов 34 ск. кр. 21 закл. эл. 78		20
$\frac{2}{1}$	$\frac{7}{6}$					19
$\frac{4}{3}$	$\frac{8}{5}$			шлямб. кр. 2/2		18
I	2					17

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

1-й день восхождения. 8 июля 1988 г. Группа вышла на маршрут в 16⁰⁰, через 4 часа после сильного снегопада.

Уч-к 0-10. Бергшрунд проходится по отвесной ледовой стенке, далее траверс вправо вверх в залитый льдом вертикальный камин, который выводит на крутые скалы, заглаженные и покрытые натеchnым льдом. Скальные стенки чередуются с заснеженными наклонными полками. Корка льда на скалах ненадежна, лед скалывается под весом тела. Для организации страховки приходится откапывать трещины.

Уч-к 10-12. Скалы типа "бараньих лбов" выводят на снежно-ледовый гребешок, который подводит к началу наиболее крутой части стены. Влево вверх начинается крутой заснеженный внутренний угол. Далее прямо вверх по залитому льдом внутреннему углу, и т.о., с выходом на крутые заснеженные плиты и по ним траверс вправо к окну" - с зеркально гладкой плите под гигантским карнизом. В правой части окна - наиболее удобное место для ночевки.

2-й день. 9 июля 1988 г. С утра опять идет снег и сильным ветром задувается между палаткой и стеной. Начинаем работу в 12⁰⁰ под журчание ручьев, текущих по стене.

Уч-к 12-14. Гладкая плита с узкой щелью проходится с применением и т.о. Далее через карниз с выносом 0,5 м по расщелине в правой его части и по отвесу, по системе узких вертикальных трещин, подход под карниз.

За второй день было обработано 35 метров скал предельного лазания. Карниз решено проходить на следующий день, т.к. маленькие ручейки к 20⁰⁰ превратились в водопад и промокшее снаряжение и одежда начинают обледеневать.

3-й день. 10 июля 1988 г. Холодное ясное утро обещает хорошую погоду. Начинаем работу по плану в 8⁰⁰.

Уч-к 14-19. 10-и метровая стенка с небольшим нависанием выводит под "потолок" (карниз с крутизной близкой к 180 и выносом 4,5 м). Он проходится между ступенеобразно расположенными скальными блоками на и.т.о. с применением маятника вправо. Под карнизом контрольный тур. Выше карниза начинается отвесная монолитная стена с редкими вертикальными трещинами. Направление движения влево -

вверх к камину залитому льдом. Камин выводит на крутую заснеженную полку (уч-к I8) – хорошее место для страховки, но не пригодное для ночевки, т.к. вечером заливается водой. Выше полки начинается вертикальная стена. Трещин и зацепок мало. Для прохождения и страховки забито 2 шлямбурных крюка.

В 20⁰⁰ прекращаем работу на маршруте и решаем ночевать на предыдущей ночевке.

4-й день, 11 июля.

Уч-к I9-2I. Движение определяется рельефом скал. Справа нависающие гладкие скалы, слева – грань карниза. Вверх по стене и далее по левой стенке внутреннего угла на и.т.о. через многочисленные мелкие карнизы. Ночевка на крутой "полке" в гамаках (контр. тур № 2).

Уч-к 2I-22. Отвесная стена с нависаниями. Трещины под тонкие крючья. Забит один шлямбурный крюк для страховки и прохождения.

5-й день, 12 июля. В 8⁰⁰ ведущий проходит обработанный участок и начинает лезть по внутреннему углу.

Уч-к 22-24. Внутренний угол с нависаниями и небольшими карнизами. Очень сложное лазание с применением и.т.о. Заканчивается карнизом с выносом I м.

Уч-к 24-26. Карниз проходится влоб по расщелине. Далее выход на крышу" – заснеженные скалы и ледовый кулуар. Кулуар проходится в кошках по льду вдоль скальных выходов.

От выхода на гребень до вершины 30 минут, движение в связках с страховкой черех выступы.



Фото 7. Прохождение участка I2-I3.



Фото 8. Вид с ночевки №2 на участок I2-I3.



Фото 9. Ночевка №2,3.



Фото II. Момент выхода на карниз после маятника вправо.
Контрольный тур на месте маятниково~~го~~ крюка.



Фото 15. Участок I3-I4.