

КАЗАХСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СОВЕТ ДСО "СПАРТАК"

Протокол
№ 4, м. 68.
Ф. 15 данно - 1965
в зимних условиях
подвержен 56.
в таблице не вносился

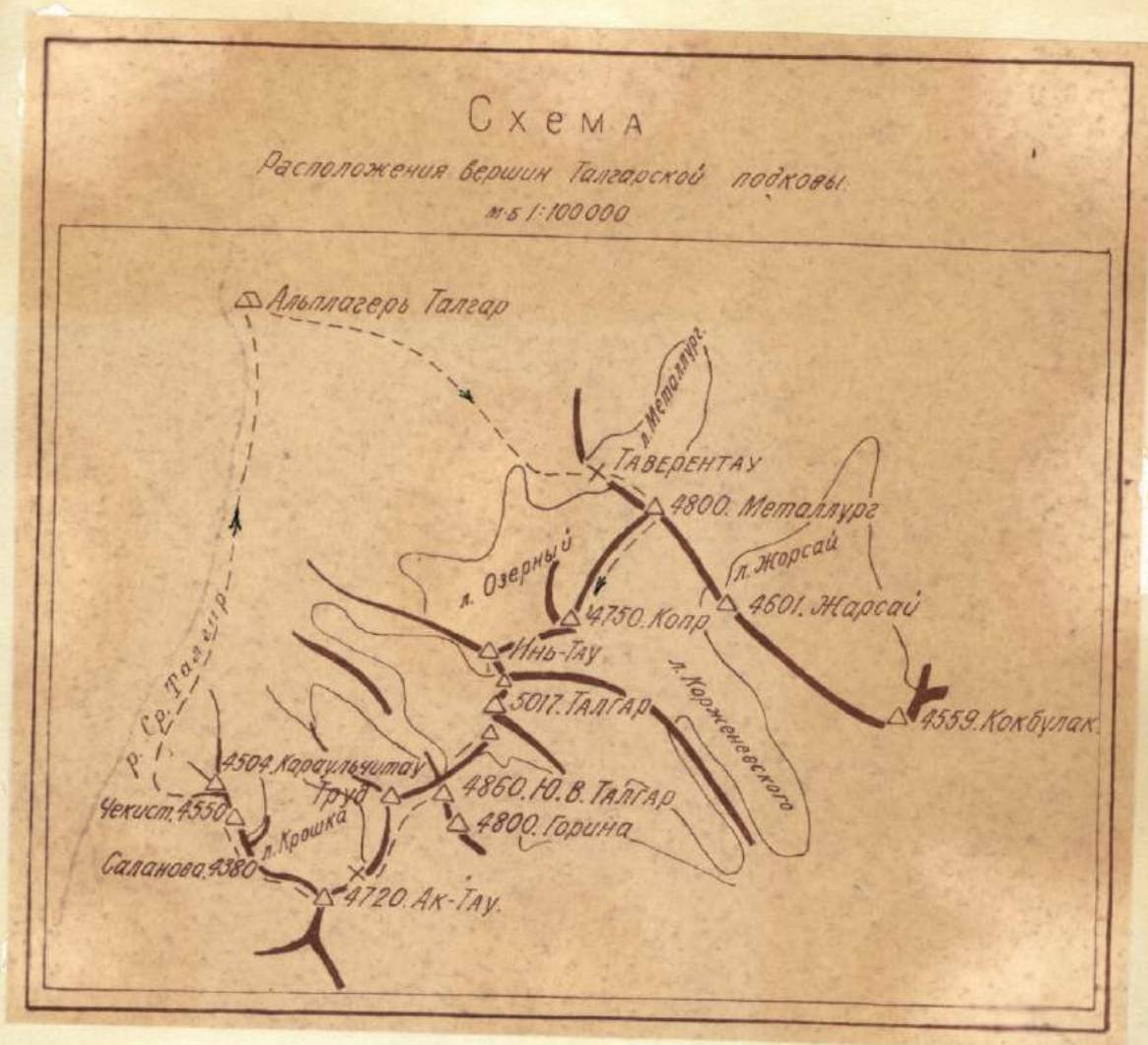
О Т Ч Е Т

о траверсе Талгарской подковы зимой

1965 г.

г. Алма-Ата, 1965 г.

инв 614 Т. III.



Панорама Заилийского Ала-тау с вершины Юбилейная



Фото Ф. Лемстрема.

Сборная команда Казахского республиканского Совета ДСО "Спартак" с 27 января по 4 февраля 1965 г. впервые совершила зимний траверс вершин Талгарской "подковы", заявленный на первенство Казахской ССР по альпинизму. При совершении траверса были покорены следующие вершины: пик Metallург (4800 м), пик Копр (4750 м), пик Талгар (5017 м) пик юго-восточный Талгар (4860 м), пик Горина (4800 м), вер. Ак-Тау (4720 м), пик Саланова (4380 м.), пик Чекист (4550 м), пик Караульчитау (4504 м).

Вершины, включенные в "Подкову", имеют следующую оценку трудности.

1. Подъем по с-в ребру Metallурга к лассифицирован 4 "б" категорией трудности.

2. Траверс в. Кпр - не классифицирован.

3. Траверс Талгарского массива с подъемом с севера через в. Инь-Тау - классифицирован 5 "а" к.тр.

4. Траверс Юго-Восточный Талгар - п. Горина - не классифицирован

5. Траверс в. Ак-Тау - в. Саланова - в. Чекист - в. Караульчитау классифицирован 4 "б" к.тр.

ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОБЗОР

Заилийский Ала-Тау является одним из наиболее освоенных альпинистами районов Тянь-Шаня, круто поднимающимся над степными просторами к югу от реки Или. Начинаясь на западе от озера Балхаш Чу-Илийскими горами, Заилийский Ала-Тау тянется на восток до границы СССР. Собственно Заилийский Ала-Тау имеет протяженность около 180 км и представляет собой центральный участок хребта от перевала Кастекы на западе до перевала Аман-Джал, нигде не спускающийся ниже 3200 м. Максимальную высоту имеет вершина Талгар, которая находится в верховьях реки Средний Талгар.

На западе хребет соединяется с параллельным хребтом Кунгей Ала-Тау. Место соединения носит название Челино-Кеминского горного узла. Снеговая линия на северных склонах лежит на высоте 3600-3800 м, а на южном спускается не ниже 3900 м. Оледенение невелико. Преобладают висячие и каровые ледники. Общая протяженность траверса 10 км.

Траверс "Талгарской Подковы" в летних условиях был впервые совершен в августе 1955 года, командой инструкторов и разрядников альпинистского лагеря "Талгар" под руководством мастера спорта Шумихина П.А. с подъемом по северной стене Караульчи-Тау. С тех пор траверс "Талгарской Подковы" в том же направлении был совершен спортивной группой альплагеря "Талгар" под руководством А.Синьковского за 9 рабочих дней.

Траверс "Талгарской Подковы" от п.Металлург до п.Караульчи-Тау был пройден впервые.

Зимний траверс "Талгарской Подковы" давно привлекал внимание ведущих альпинистов Казахстана, как наиболее сложный в

районе Заилийского Ала-Тау.

В январе 1964 г. команда республиканского клуба альпинистов под руководством мастера спорта Б.Студенина вышла в район с целью совершения траверса "Талгарской подковы". Были сделаны заброски продуктов и бензина на п. Суровый и под п.Таверен-Тау. Ввиду резкого ухудшения погоды команда вернулась с маршрута, пройдя первую стену п.Металлург.

Подготовка к восхождению

Летом 1964 года сборная команда ДСО "Спартак" успешно совершила траверс Аламединских стен с подъемом по северной стене п.Увеченка, занявший в первенстве СССР по классу траверсов второе место, и начала подготовку и ~~начала подготовку~~ к зимнему траверсу "Талгарской подковы".

Были закуплены комплекты пухового снаряжения, утепленная обувь. Большое внимание уделялось заготовке легких калорийных продуктов питания.

В ноябре-декабре 1964 г. члены команды совершали тренировочные восхождения в зимних условиях (юго-западная стена и северо-восточный гребень п."Комсомола").

Непосредственно перед выходом в район было совершено акклиматизационное восхождение на в.Амангельды 2 "б" к.тр.

Условия траверса "Талгарской подковы"

Массив "Талгарской подковы" расположен в 50 км от столицы Казахской ССР г.Алма-Аты, в районе а/л "Талгар".

Условия погоды - обычные для всего северного и западного Тянь-Шаня. Преобладают ветры юго-западного направления, достигающие большой силы в зимних условиях. Температура воздуха на большой высоте достигает -40°C .

Наиболее благоприятное время для совершения восхождения декабрь-январь месяцы, когда количество выпавшего снега невелико.

В этом году снежная обстановка благоприятствовала прохождению маршрута. Малое количество выпавшего снега снижало лавиноопасность склонов, облегчало прохождение скальных и снежно-ледовых участков маршрута.

Однако погода во время совершения траверса была очень плохой. Из 9 дней лишь 3 дня были солнечными, а все остальное время восхождение совершалось в условиях штормового ветра и низких температур ($22 - 30 - 35^{\circ}\text{C}$). Только благодаря утепленной обуви (шекельтоны), защитных масок и опыту зимних восхождений группа избежала серьезных обморожений.

Организация и тактика траверса

Для совершения восхождения в р-н выехала группа в составе 14 человек.

В основной состав группы входили:

м.с. Б.Студенин - руководитель, м.с. Г.Киреев, перворазрядники А.Богомоллов, А.Афанасьев, В.Лисогор, Б.Буранбаев, В.Резник, Ю.Гульнев, Д.Ермилова, Г.Свердлина.

Группой наблюдения руководил М.Поворознюк. Для связи с городом имелась радиостанция РПМС и квалифицированный радист.

Учитывая прошлогодний опыт, когда заброски на перевал Суровый отняли у штурмовой группы много сил и была упущена

хорошая погода, было решено идти без предварительной организации промежуточных лагерей, максимально облегчив вес рюкзаков за счет подбора особо калорийного питания и современного облегченного снаряжения.

Маршрутный лист и календарный план были утверждены федерацией альпинизма Казахской ССР. КСП города принял контрольный срок.

Был намечен следующий план восхождения. Траверс осуществляется двумя равносильными группами, имеющими полные обособленные комплекты бивуачного и специального снаряжения, продукты питания, примуса и т.п.

Разрыв во времени между группами должен быть обеспечивающим полную безопасность движения и в то же время минимальным для обеспечения надежной взаимосвязи. Связь с группой наблюдения - при помощи ракет. Запас продуктов и бензина из расчета на 10 дней брался с собой сразу. Организация забросок была признана нерациональной. В случае затяжной непогоды из любой точки траверса можно было достаточно быстро и безопасно спуститься в лагерь.

Во время подготовки и прохождения маршрута в этот план были внесены существенные коррективы: оказалось возможным только одной группой в 4 человека достаточно быстро продвигаться по сложному и опасному рельефу в исключительно суровых погодных условиях (сильный ветер, адский холод, частые снежные бури). Попытка пройти маршрут группой в 10 человек не дала хороших результатов.

Описание траверса

"Талгарской подковы" с подъемом по с-з гребню "Металлурга"

25 января мы выехали из Алма-Аты и, переночевав на перевалочной базе, 26 января подняли на лошадях все грузы в а/л Талгар.

Участок № I

27 января обе группы подошли под перевал Таверен-Тау, минуя учебные скалы, ночевки под Кара-Тау. Ночевка на утоптанной в снегу площадке.

Участок № 2

Выход на перевал и далее по снежно-ледовому склону влево вверх по направлению к большому камню. Связка Киреев-Студенин во взаимодействии со связкой Афанасьев-Бурамбаев начинают обработку первой стены. Сильный ветер, очень холодно.

Участок № 3

От большого камня выход на скалы. Траверс влево 30 м с крычезой страховкой по обледенелым разрушенным скалам. 30 м вверх по скальной разрушенной стене к полке.

В условиях штормового ветра, мороза, не позволяющего снять пуховые рукавицы, слепящего глаза снега было потрачено много времени на "обработку и прохождение первых двух веревок". Принимается решение ночевать на перевале.

29 января непогода усиливается. Вынуждены изменить тактический план траверса. Отбирается группа в составе Б.Студенина, Г.Киреева, А.Богомолова, А.Афанасьева. По навешенным веревкам поднимаются выше перечисленные участники. Вытягиваются рюкзаки.

Участок № 4

От площадки с применением подсаживания и с крючьева страховкой 10 м до небольшой полки. Вторичное подсаживание и выход траверсом влево во внутренний угол, выводящий на гребень. На участке в 50 м забито 5 крючьев. Вытягивание рюкзаков. Скалы разрушенные, обледенелые, местами заснеженные.

Участок № 5

Темнеет. Ветер неистует. Температура достигает -30°C . 4 веревки скал средней трудности и выход к площадкам. Движение с рюкзаками с попеременной страховкой. Наэлектризованный ураганным ветром воздух создает свечение около кончиков рукавиц, краев масок.

Палатка закрепляется на крючьях.

Участок № 6

Утро 30 января встретило нас ясной морозной погодой. Много времени уходит на сворачивание бивака. Стучим шекелтонами о камни. Шевелим пальцами рук и ног.

От ночевки подъем вверх по гребню I веревка и в обход справа "жандарма". Далее по снежно-ледовому участку подходим к стенке. Стенка преодолевается влоб с траверсом влево. Страховка крючьева.



Гребень "Копра" на фоне Талгарского массива.

Участок № 7

По снежно-ледовому склону 65-70° подходим к пологой снежной полке. Выход к скальной стенке. Стенка проходится траверсом влево. Страховка крючьевая. Начало движения справа, вверх и затем влево.

Участок № 8

Спуск в 20 м расщелину, выход на крутой ледовый участок. Далее идем по обледенелой осыпи. Прохождение скальной монолитной стенки начинается с траверса влево. Далее выход по крутому обледенелому 40 м холобу. Крючьевая страховка. Вытягивание рюкзаков.

Участок № 9

Снежно-ледовый участок и небольшой ледовый камин выводят на левую часть большого "жандарма". 70 м трудных скал. Крючьевая страховка. Вытягивание рюкзаков. Далее по узкой полке и скалам средней трудности выход на вершину "жандарма". Ночевка на выложенной на гребне площадке.

Участок № 10

По скалам средней трудности спускаемся к провалу. Спуск в провал с использованием петли. Веревка легких скал. От большого камня траверс влево и прямо вверх 30 м трудных скал.

Участок № II

Три веревки скал средней трудности, чередующихся со снежно-ледовыми взлетами. Подъем по снежно-ледовому склону. Выход на вершину.

Участок № 12

Спуск с п.Металлург по юго-западному гребню крутизной 35-40°. Местами выступают участки неприкрытого снегом льда. Страховка через ледоруб и ледовые крючья. Последний спускается на "кошках". Рубятся ступеньки.

Участок № 13

Плато 300 м без набора высоты.

Далее путь по гребню, придерживаясь его правой стороны. Слева - карнизы, справа - снежный склон, обрывающийся на л.Озерный.

Участок № 14

Выходим на второй скальной гребень. Местами крутизна достигает 80°. Через 100 м гребень выполаживается. Одна веревка легких скал.

Участок № 15

Спуск в первое "окно" используя выступы 6 м и переход на его противоположную сторону. Через 30 м - второе "окно" такого же размера. Страховка крючьями. 30 м разрушенного заснеженного гребня.

Участок № 16

Снежный склон крутизной до 40°, на котором имеются вмерзшие камни, выводящий на в.Копр. Снег надежный.

Участок № 17

Спуск к "приюту пяти" не представляет технической сложности. Некрутой скальный гребень, снежно-ледовые склоны, крутизной до 40° .

Участок № 18

Студенин - Киреев обработали "доску" Инь-Тау, в то время как Богомолов и Афанасьев ставили палатку на снегу. Подгорную трещину преодолели в месте изгиба по снежному мосту. Далее фирно-ледовый склон крутизной до 50° . Рубка ступеней, страховка через ледовые крючья.

Утром погода начала портиться. Когда по перилам проходил последний участник, ветер усилился до штормового, снежная крупа слепила глаза. Дальнейшее продвижение вперед стало невозможным. Спустились на "приют пяти" и вырыли пещеру.

Участок № 19

Утром 2 февраля, поднявшись по навешенным перилам, выходим на скальный гребень, сложенный ломкими скалами средней трудности. Встречаются небольшие стены и "живые" нагромождения камней, лежащие на скалах или в нижней части вмерзшие в лед. Выходим на вершину Инь-Тау.

Участок № 20

С вершины Инь-Тау попадаем на очень узкую снежную перемычку. Далее путь преграждают два "жандарма", не представляю-

щие большой трудности. Выходим на узкий снежный гребень с карнизом на восток.. Далее ледово-фирновый склон. Слой фирна очень тонкий, местами выступают участки неприкрытого льда. Первый идет на кошках, вырубая на участках голого льда ступени с крючьева страховкой. Перегиб склона и выход на "шапку" Талгара. Протяженность склона от снежного гребня до выхода на плато Талгара - около 250 м. Забито 5 ледовых крючьев. Вырублено около 50 ступеней.

Участок № 21

Плато Талгара встретило нас сильным ветром. Путь на главный Талгар идет по пологой "шапке" с незначительной потерей высоты. Плохая видимость. Дыхание затруднено от большой высоты и ветра. Узкий снежный гребень выводит на в.Д.Талгар.

Участок № 22

Спуск в провал начинается фирно-ледовым склоном. В нижней части крутизна достигает 55-60°. Последний спускается на кошках. Страховка крючьева. Темнеет. Выходим на узкий снежный гребень, выводящий к скалам.

Участок № 23

Спуск по скальным стенкам "дюльфером" 30 м. Дальнейшее продвижение в условиях темноты и сильного мороза невозможно.

Для ночевки выбираем наклонную полку. Забиваем крючья, вешаем снаряжение, закрепляем палатку. Расстелив спальный мешок, сняв шекельтоны, полудежа проводим ночь.



Гребень к п. „Саланова“

Участок № 24

Утром 3 февраля много времени уходит на ликвидацию бивака. Уставшие организмы трудно переносят холод. Постоянно стучим шекельтонами о скалы, шевелим пальцами рук. Закладываем 2 дюльфера на 30 м и входим в кулуар.

Участок № 25

Спуск по фирно-ледовому кулуару с крючковой страховкой. Последний спускается на кошках. 6 веревок некрутого снежного склона.

Участок № 26

Подъем к ю.-в.Талгару по фирно-ледовому склону. Далее скалы средней трудности. Спуск на перемычку с п.Горина.

Участок № 27.

Оставив рюкзаки на перемычке, поднимаемся на п.Горина и спускаемся обратно.

Участок № 28

С крючковой страховкой по снежно-ледовому склону спускаемся к большому бергшунду (4 м). Со страховкой через ледоруб прыгаем вниз на снег.

Участок № 29

Снежный некрутой склон, переходящий в плато Л.Корженевского. Ночевка под п.Ак-Тау.

Участок № 30

Утро 4-го февраля встретило нас ясной морозной погодой. Подъем на в. Ак-Тау производится по фирно-ледовым перепадам с общим набором высоты около 500 м. В верхней части гребня имеются карнизы. Страховка через ледоруб и местами через ледовые крючья с рубкой ступеней.

Участок № 31

Спуск с Ак-Тау по снежно-ледовому гребню. Крутизна местами достигает 65° . Далее два "жандарма". Спускаемся на двойной веревке, заброшенной за камни.

Затем крутые фирновые перепады, чередующиеся со скальными участками гребня и ледовыми обнажениями. Последний спускается на "кошках".

Участок № 32

От перемычки - разрушенный скальный гребень. Вершина пика Саланова находится в коротком отроге, отходящем от основного отрога, по которому пролегал траверс, в 60 м юго-западнее стыка гребней. Отрог пика Саланова разделяет ледники Саланова и Шокальского.

Участок № 33

Спуск на перемычку с Чекистом не представляет технической сложности - разрушенные заснеженные скалы. Далее путь по сильно разрушенному гребню, где применялась страховка верез выступы при одновременном движении. Спуск с Чекиста в северо-западном

направлении к перемычке с Караульчи-Тау. На перемычке оставляем рюкзаки и поднимаемся на Караульчи-Тау.

Участок № 34

С перемычки спускаемся на "футбольное поле". Возвращение в а/л Талгар.

За 9 дней траверса (85 часов чистой работы) было пройдено 9 вершин, забито 47 скальных и 25 ледовых крючьев.

В зимних условиях прохождение траверса "Талгарской подковы" потребовало от участников большого напряжения сил и было+ возможно благодаря опыту зимних восхождений, приобретенных при круглогодичной тренировке в условиях г.Алма-Аты, слаженной работе на маршруте, отличному знанию района и условий восхождения.

Группа считает, что трудность зимнего траверса "Талгарской подковы" может быть оценена только высшей категорией.

ТАБЛИЦА

основных технических характеристик маршрута восхождения. Маршрут: траверс вершин Талгарской "подковы"

Перепад высот (максимальный) — более 1000 м

Дата	№ участка	Средняя высота	Набор	Протяженность	Краткая характеристика рельефа	Характеристика участков и условия их прохождения			Время			Забито крючьев	Вытягивание	Условия ночевки	Вес рюкзака	Вес дневного рациона
I	2	3	4	5	6	по техни-ческой трудности	по спо-собу ст-раховки	по условиям погоды	вы-ход да	оста-новки	ходо-вых часов	ск-аль-ных	ле-до-вых	гива-ние рюкза-ков	16	17
ПЕРВЫЙ ДЕНЬ. Подход от а/л "Талгар" под перевал "Таверен-тау"																
27/I	I	8°	1200	3500	Сначала травянистые склоны, засыпанные снегом. Затем движение по боковым моренам			Облачно	11.00	23.00					Площадка на снегу	
ВСЕГО за I день 1200																
ВТОРОЙ ДЕНЬ. Подъем по с/з гребню "Металлурга"																
28/I	2	20°	250	730	Выход на перевал по заснеженной морене. Снежно-ледовый склон к большому камню	легко	одновре-менно	Облачно, ветер	9.00							
	3	75°	35	40	Траверс влево по заснеженным склонам и прямо вверх по разрушенной скальной стене к площадке. Спуск на перевал	с очень трудно	крючье-вая	Облачно, Очень силь-ный ветер. Снежная крупа			16.00	10	30		Откопали яму в снегу для за-щиты от ветра	
ВСЕГО за 2 день +285 -35																
ТРЕТИЙ ДЕНЬ. Подъем по с/з гребню "Металлурга"																
29/I	4	70°	40	50	От площадки влево вверх. Выход по внут-реннему углу на гребень	очень трудно	крючье-вая	Штормовой ветер. Снеж-ная крупа	9.00			7	50		Готовая площадка на гребне. Палатка закрепл. крючьями	
	5	55°	70	120	Скальный гребень	легко	поперем.	"	20.00			4				
ВСЕГО за 3 день 145																
ЧЕТВЕРТЫЙ ДЕНЬ. Подъем по с/з гребню "Металлурга"																
30/I	6	60°	100	120	Скальный гребень. Обход справа хандар-ма. Снежно-ледовый участок. Скальная стенка	средней трудности	попере-менная	Ясная мороз-ная погода	9.00			3				
	7	65°	60	30	Снежно-ледовый склон. По полке выход к скальной стене. Стена проходится справа вверх и затем влево	трудно	крючье-вая	"				3				

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8	70° 75°	-	70	90	Спуск в расщелину. Крутой снежно-ледо- вый взлет. Обледенелая осыпь. Скальная стенка	Очень трудно	крючье- вая	Ясная мороз- ная погода				5		30		
9	70° 75°	-	70	90	Небольшой камин, выведший на левую сторону- рону канарма. Прямо вверх на вершину канарма	"	"	"	17.00			5		60	Площадка на гребне	
ВСЕГО за 4 день 300											8	16		90		
<u>ПЯТЫЙ ДЕНЬ. Подъем на вв.Металлург. Копр. Приют пяти</u>																
31/1	10	65°	150	250	Скалы средней трудности. Спуск в про- вал дольфером. Веревка скал к большому камню. Скальная стенка	Средней трудности	попере- менная	Ясная мороз- ная погода	8.00			3				
11	50°		190	250	Скальный гребень. Затем снежно-ледовые взлеты. Вершина	легко	одновре- менно	"						7		
12	40° 0°	-400	700	700	Спуск по снежно-ледовому гребню. Плато без набора высоты	средней трудности	попере- менная	"						3		
13	40°	200	900	900	Подъем по снежно-ледовому гребню. Слева карниз	"	одновре- менно	"								
14	70°		70	130	Скальный гребень	трудно	попере- менная	"						3		
15	60°	40	120	120	Скальный гребень с двумя "окнами"	"	"	"						3		
16	40°	40	70	70	Снежный склон	средней трудности	одновре- менная	"								
17	40°	-300	800	800	Спуск по скальному гребню и снежному склону	легко	"	"	13.00						Площадка на снегу	
ВСЕГО за 5 день +690 -700											10	9		3		
<u>ШЕСТОЙ ДЕНЬ. Переживание непогоды. Устройство пещеры</u>																
<u>СЕДЬМОЙ ДЕНЬ. Траверс "Талгара"</u>																
2/П	18	50°	40	50	Фирно-ледовый склон	трудно	крючье- вая	Облачно, по- рывистый ветер	8.00					4		
19	55°	400	500	500	Скальный гребень	средней трудности	попере- менная	"								
20	50°	200	120	120	Снежный гребень, а затем фирно-ледовый склон	трудно	"	"						5		
21	2-3°	-50	1600	1600	Снежное плато. Снежный гребень	легко	одновре- менно	Шквальный ветер								

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
22	50°	-90	120	Фирно-ледовый склон	трудно	попере- менная	Шквальный ве- тер									
23	65°	-20	30	Скальная стенка	"	крюк петля	"	20.00					I		Наклонная скальная полка	
ВСЕГО за 7 день +510 -160											12		10			
ВОСЬМОЙ ДЕНЬ. Юго-восточный Талгар, пик Горина, плато Корженевского																
3/П	24	70°	-50	60	Спуск по скальным стенкам	очень трудно	крючья	Ясная мороз- ная погода	11.00			4				
	25	50°	-250	300	Фирно-ледовый кулуар. Снежный склон	трудно	крючья попере- менная	"				4				
	26	40°	+300 -200	470 310	Фирно-ледовый склон. Скалы средней трудности	средней трудности	попере- менная	"								
	27		+140 -140	220 220	Подъем и спуск на п. Горина	легко	одновре- менно	"								
	28	50°	-180	240	Снежно-ледовый склон с бергирундом	трудно	крючья					5				
	29	20°	-260	1000	Снежный склон, плато	легко	одновре- менно	"	17.00						Площадка на снегу	
ВСЕГО за 8 день -1080 +1270											6	4	9			
ДЕВЯТЫЙ ДЕНЬ. Траверс на Ак-Тау, Саланова, Чекист, Караульчи-Тау																
4/П	30	45°	500	200	Фирно-ледовый гребень	средней трудности	попере- менная	Ясная, мороз- ная погода	8.00				3			
	31	50°	-700	270	Фирновые перепады, чередующиеся со скальными участками гребня	"	поперем. и одновр.	"								
	32	45°	+400 -400	570 570	Скальный гребень	"	одновре- менная	"								
	33	50°	+580 -580 +550 -550	2500 750 680 680	Скальный гребень	"	"	"								
	34		-1280	2500	Морены, долина р. Ср. Талгар				22.00						а/л "Талгар"	
ВСЕГО за 9 день +1990 -3660											14		3			
ВСЕГО ЗА 9 ДНЕЙ											85	47	25	170		