

1545

# П А С П О Р Т

1. Класс технических восхождений
2. Киргизский Алатоо, ущелье Аксай
3. в. Свободная Корея по центру Северной стены
4. 6

5. Перепад II40 м, протяженность I250 м

Протяженность участков 5 - 6 к.тр. 938 м

Средняя крутизна маршрута 73°

его основной части /3710 - 4690/ - 78°

из них 6 к.тр. 80-85° /243 м/, 87-95° /225 м/

6. Забито крючьев:

| скальных         | шлямбурных                | закладок       | ледовых        |
|------------------|---------------------------|----------------|----------------|
| $\frac{126}{25}$ | $\frac{4 + 4^*}{1 + 3^*}$ | $\frac{22}{3}$ | $\frac{41}{-}$ |

7. Ходовых часов команды 32,5 и дней 3

8. Ночевки: I ночевка сидячая на скальных полках по 2 чел.,  
2 ночевка сидячая в палатке на площадке, выруб-  
ленной на ледовой полке

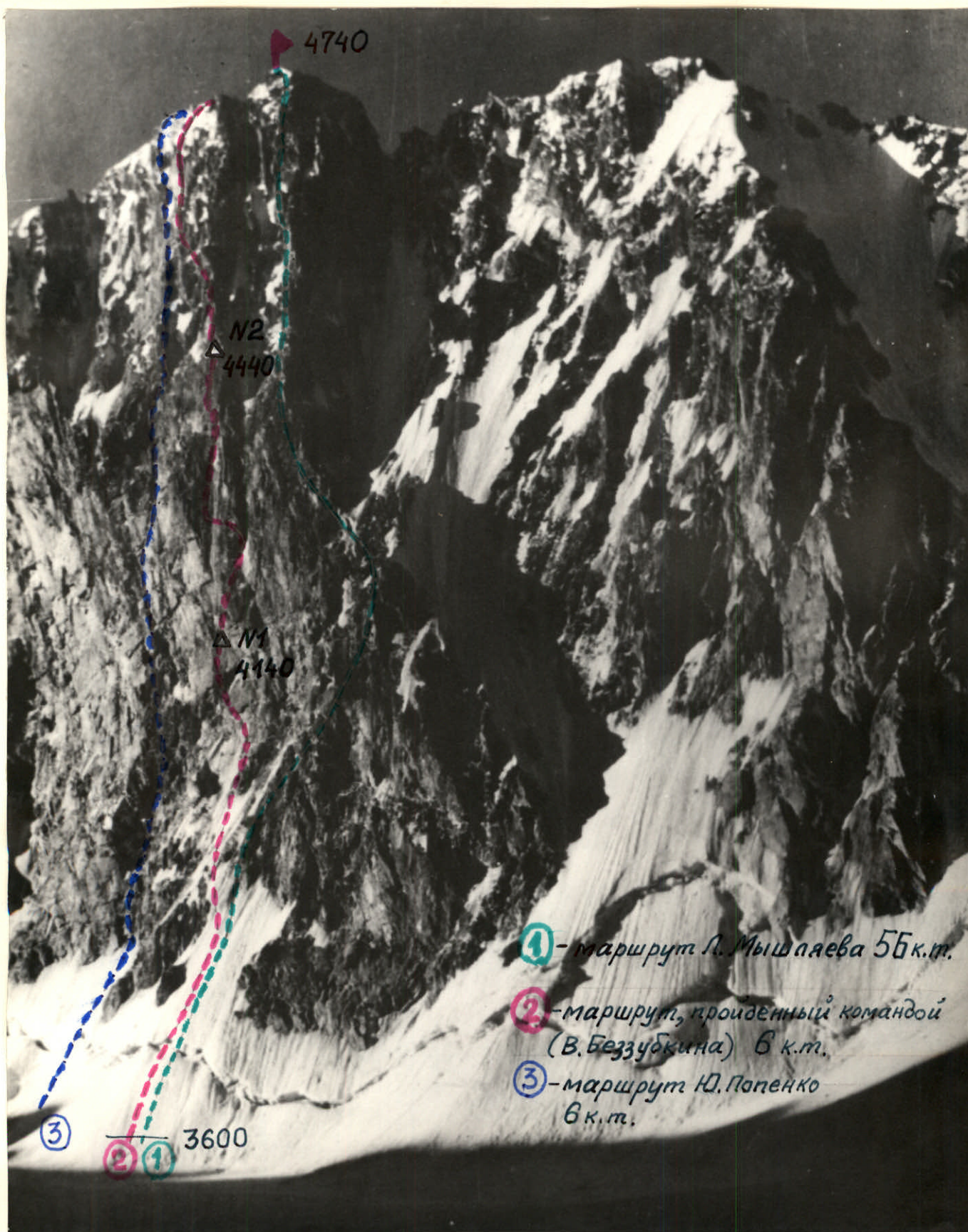
|                  |                             |     |
|------------------|-----------------------------|-----|
| 9. Руководитель: | Поляк Виктор Ефимович       | КМС |
| участники:       | Плакущев Иван Денисович     | КМС |
|                  | Рашкин Валерий Федорович    | КМС |
|                  | Минаев Александр Михайлович | КМС |

10. Тренер: Поляк Виктор Ефимович

II. Выход на маршрут: 13.07.84

Вершина: 15.07.84

Возвращение: 15.07.84



ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ

Фото с л. Аксай 11.07.84, 10<sup>00</sup>  
объектив "Юпитер-8", фокусное расстояние 50 мм,  
расстояние до объекта ок. 2 км, точка съемки  
№ I на схеме района, высота точки съемки 3500 м

19  
18  
N2  
4440

Фото 2. Профиль С. стены в. Свободная Корея справа. Снимок сделан с запада с в.Ак-Тоо 6.07.84, 12<sup>00</sup>, объектив "Индустар-50", фокусное расст. - 50 мм, расстояние до объекта ок. 1 км, точка съемки № 2 на схеме района, высота точки съемки 4450 м

## ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Разработка тактики восхождения шла по обычному для нас пути. С помощью имевшихся фотографий стены и описания маршрута графическими методами были определены примерные перепады высот и расстояния между характерными точками маршрута. Зная среднюю скорость нашего продвижения на различных маршрутах, в частности, на пройденном в этом сезоне маршруте по СЗ стене в. Корона, мы наметили места ночевки и время прохождения ключевых участков. Оптимальным при данном состоянии маршрута с учетом обеспечения максимальной безопасности мы считали его прохождение с двумя ночевками /при условии нормальной погоды/. Учитывая сложные погодные условия района, большое количество льда на стене, были предусмотрены варианты прохождения маршрута с большим количеством ночевки и намечены места их расположения /начало участков 3 - 4, II - I2 и I3 - I4, участок 20 - 2I/.

Режим питания на маршруте - двухразовый, утром и вечером - горячая еда и чай. С учетом запланированных резервных дней, питание на маршрут было взято на 5,5 ходовых дней из расчета по 400 г. на человека в день.

Тактические действия при работе на стене сводились к следующему. Большую часть маршрута связки работали в составе: Поляк - Рашкин, Плакущев - Минаев. При организации перил сохранялась автономность работы связок. Группа работала с тремя рюкзаками - первый шел без рюкзака. Согласно тактическому плану, основную часть маршрута впереди работала связка Поляк - Рашкин. Как было ясно из описания, маршрут складывается из трех частей: I/ ледовый склон с крутизной в верхней части при подходе к скалам до 80°; 2/ скальный отвес; 3/ контрфорс с жандармами, переходящий в скально-ледовую стену. В соответствии с тактическим планом, который неукоснительно соблюдался, нижнюю - ледовую - часть маршрута первым проходил В.Поляк, на скалах впереди работал В.Рашкин, большую часть верхней части первым шел И.Плакущев.

Наибольшую камнеопасность представляет ледовая часть маршрута до выхода на скалы. В связи с этим выход на маршрут был намечен в 2 часа ночи и участок до скал был пройден быстро - к первой связи, то есть к 9<sup>00</sup> группа была на скалах. Имелось в виду, что при благоприятных условиях после достижения места ночевки связка Рашкин - Поляк будет проводить обработку последующих участков. Это удалось выполнить на практике, поскольку

к плановым ночевкам группа приходила достаточно рано. После достижения места первой ночевки в середине участка 9 /13.07.84 в 16<sup>00</sup>/ маршрут был обработан вплоть до конца участка 12 - 13; от второй ночевки при вечерней обработке 14.07.84 были пройдены 2 веревки скал на участке 18 - 19. Последнее сыграло немаловажную роль на следующий день, когда после выпавшего ночью снега движение по скалам значительно усложнилось.

Вторая двойка занималась устройством бивуаков. На маршрут были взяты две облегченные палатки /вес каждой около 1 кг/ из каландрированного капрона, что облегчило устройство первого бивуака /сидячая ночевка на полках по двое/. Очень трудоемкой оказалась установка палатки на второй ночевке, где площадку под палатку пришлось частично вырубать из льда, а частично - лепить из снега.

Вытаскивание рюкзаков делалось в двух местах: участки 9 - 10 и 10 - 11, а также 13 - 14 и 14 - 15. Для облегчения работы первого на отвесах и для прохождения карнизов применялась лесенка с площадкой. На льду первый работал с ледовым молотком и "айс-фифи".

На протяжении всего маршрута поддерживалась устойчивая радиосвязь с наблюдателями согласно расписанию.

Тактический план восхождения был выполнен практически точно, с некоторым опережением по времени.

| Крючья    |      |      | Фамилия идущего первым | Ход часов |  | № участка | Длина, м | Крутизна, ° | Кат. трудн. |
|-----------|------|------|------------------------|-----------|--|-----------|----------|-------------|-------------|
| ск. закл. | шл.  | лед. |                        |           |  |           |          |             |             |
| 2         | I*   |      | Рашкин                 |           |  | 6         | 2,5      | 95°         | UIA4        |
| 2         | I    |      |                        | ⊙         |  | 5         |          |             |             |
| 10/5      | 2*/2 |      | Рашкин                 |           |  | 4         | 52       | 87°         | Y+.A2       |
| 2         |      | 6    | Поляк                  |           |  | 3         | 50       | 80°         | UI          |
|           |      | I9   | Поляк                  | ⊙         |  | 2         | 260      | 65 - 75°    | Y           |
|           |      | 2    | Поляк                  |           |  | I         | 5        | 87°         | UI          |
|           |      | I    | Поляк<br>Рашкин        |           |  | 0         | 140      | 55°         | IY          |

\* - использование ранее забитых крючьев

| Крючья         |               |               |      | Фами-<br>лия<br>идушего<br>первым | Ход-<br>ча-<br>сов | №<br>уч-<br>ка | Дли-<br>на,<br>м | Кру-<br>тизна<br>в ° | Кат.<br>трудн.    |
|----------------|---------------|---------------|------|-----------------------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------------|-------------------|
| ск.            | закл.         | шл.           | лед. |                                   |                    |                |                  |                      |                   |
| II             |               |               | 3    | Плаку-<br>щев                     |                    | I9             | 100              | 60°                  | IV+               |
|                |               |               |      |                                   |                    |                |                  |                      |                   |
| 5              | 2             |               |      | Рашкин                            | 10                 | I7             | 35               | 85°                  | у                 |
|                |               |               |      |                                   |                    |                |                  |                      |                   |
| $\frac{II}{3}$ | I             |               |      | Рашкин                            |                    | I6             | 55               | 90°                  | UI.A <sub>I</sub> |
| $\frac{9}{2}$  | $\frac{2}{2}$ | I             |      | Рашкин                            |                    | I5             | 20               | 85°                  | UI.A <sub>3</sub> |
| $\frac{1}{1}$  |               | I*            |      | Рашкин                            |                    | I4             | 3,5              | 95°                  | UI.A <sub>4</sub> |
| $\frac{12}{5}$ | I             | I             |      | Рашкин                            |                    | I3             | 75               | 87°                  | UI.A <sub>2</sub> |
| 6              | I             |               |      | Рашкин                            |                    | I2             | 20               |                      | у                 |
| 3              | $\frac{3}{I}$ |               |      | Рашкин                            |                    | II             | 45               | 87°                  | у                 |
| $\frac{19}{2}$ | 2             |               |      | Рашкин                            |                    |                | 45               | 90°                  | UI                |
|                | 2             | I             |      | Рашкин                            |                    | 9              | 8                | 85°                  | UI.A <sub>I</sub> |
| 14             | 3             |               |      | Рашкин                            | 14                 |                | 22               | 60°                  | у                 |
| $\frac{7}{2}$  |               |               |      | Рашкин                            |                    | 7              | 25               | 90°                  | UI.A <sub>I</sub> |
| 5              |               | $\frac{I}{I}$ |      | Рашкин                            |                    | 6              | 15               | 87°                  | UI                |

\*\* На участке I2 - I3 выполнялся траверс, поэтому участок

показан в условном масштабе

М I : 2000

| Крючья |       |     |        | Фамилия<br>идущего<br>первым | Ход.<br>ча-<br>сов |  | №<br>уч-<br>ка | Длина<br>м | Кру-<br>тиз-<br>на<br>° | Кат.<br>трудн. |
|--------|-------|-----|--------|------------------------------|--------------------|--|----------------|------------|-------------------------|----------------|
| ск.    | закл. | шл. | лед.   |                              |                    |  |                |            |                         |                |
| 2      |       |     | I      | Плаку-<br>щев                | 8,5                |  | 23             | 80         | 40°                     | III            |
| 8<br>2 | 2     |     | 7<br>I | Поляк                        |                    |  | 22             | 125        | 83°                     | UI             |
| I      | I     |     | 2      | Плаку-<br>щев                |                    |  | 21             | 25         | 75°                     | У              |
| 7      | 2     |     |        | Плаку-<br>щев                |                    |  | 20             | 40         | 85°                     | UI             |

Суммарное количество ходовых часов - 32,5

Забито крючьев: скальных - 126

закладных - 22

шлямбурных - 8

ледовых - 41

## ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок 0 - I. Движение по снежно-ледовому склону. Все в кошках. Крутизна склона в верхней части перед бергшрудом достигает  $60^{\circ}$ .

Участок I - 2. Прохождение бергшрунда требует особой аккуратности: ледовая стена практически отвесная с очень жестким, местами натечным льдом. Впереди работает В. Поляк.

Участок 2 - 3. Движение по крутому ледовому склону  $/65^{\circ} - 75^{\circ}/$  в направлении ледового "ножа". Поскольку нижняя часть маршрута для обеспечения максимальной безопасности проходится ночью, предварительно был намечен ряд ориентиров, что позволило идти по кратчайшему пути и без задержек. Лед жесткий, большие участки блестящего натечного льда. Используются ледовый молоток и "айс-фифи". Тщательная крючьевая страховка /ледобуры/.

Участок 3 - 4. Участок очень крутого натечного льда при подходе к скалам. Движение к скалам по кратчайшему пути, несколько правее ледового "ножа". Крутизна достигает  $80^{\circ}$ . Очень сложное лазание, тщательная страховка. Особого внимания требует переход на скалы. Живые камни! Организация приема всех участников группы. /Фото №4/.

Участок 4 - 5. В соответствии с тактическим планом на скалах меняется ведущий в первой связке. Вперед выходит В. Рашкин. Очень сложное лазание под первый карниз. Пункт страховки в конце участка перед карнизом - висячий /фото № 5/.

Участок 5 - 6. Исключительно трудное лазание. Первым карниз проходится на лесенках, используется лесенка с площадкой /фото № 6/. Используется 3 ранее забитых шлямбурных крюка. Остальные участники группы для выхода на карниз применяют стремена.

Участок 6 - 7. Движение по заглаженной, с очень малым числом зацепов правой стенке внутреннего угла. Лазание очень трудное.

Участок 7 - 8. Отвесная заглаженная стена, в верхней части расщелина со льдом, выводящая к узкой заснеженной полке с контрольным туром. Записки в туре не оказалось, оставляем свою. На полке можно организовать сидячий бивуак, однако по консультации выше примерно в 15 - 20 метрах есть удобные площадки.

Участок 8 - 9. Влево-вверх по расщелине со льдом, затем - серия скальных стенок выводит к двум /одна в двух метрах над другой/ треугольным площадкам. Здесь организуется бивуак. На каждой площадке - по два человека, ночевка сидячая. Еще много светлого времени, и связка Рашкин-Поляк уходит на обработку дальнейшего маршрута.

Участок 9 - 10. Внутренний угол с гладкими, без зацепов, стенками представляет очень большую трудность при прохождении. Забивается шлямбурный крюк. С этого участка справа хорошо просматривается отщеп - так называемый скальный "палец". Движемся вправо - вверх к отщепу /фото № 7/.

Участок I0 - I1. По отвесной стене очень сложное лазание, затем вход в вертикальный внутренний угол с разрушенными стенками. Много живых камней, лазание требует особой осторожности.

Участок I1 - I2. Выход по отвесной стене выше скального "пальца", затем по залитому льдом внутреннему углу вертикально вверх. Скальные стенки со льдом и снегом выводят к горизонтальной узкой полке.

Участок I2 - I3. Трудный траверс влево по полке ведет к основанию протяженного /75 м/ внутреннего угла. Требуется надежная страховка, чтобы избежать "маятника". К 20<sup>00</sup> прохождение участка закончено. Закрепляются веревки, двойка спускается к месту ночевки.

I4.07.84 с 8<sup>00</sup> впереди продолжает работать связка Рашкин-Поляк. Подъем по закрепленным веревкам к концу обработанного участка.

Участок I3 - I4. Вход во внутренний угол с отвесными стенками, который заканчивается вторым карнизом. В нижней части стенки угла разрушены. Скалы залиты льдом. Движение вначале по левой стороне угла, затем переход на правую сторону. Отрезок очень трудного лазания по отвесным заглаженным скалам с использованием ИТО /шлямбурный крюк/. В верхней части угла лазание по расщелине со льдом. При подходе к карнизу /справа-налево-вверх/ - мокрые скалы со льдом /фото № 8/.

Участок I4 - I5. Преодоление карниза по мокрым скалам с использованием лесенок - очень трудное лазание. Выше карниза на крутых скалах в широкой щели - единственное место страховки - организуется пункт приема /фото № 9/. На этом участке производим вытаскивание рюкзаков.

Участок I5 - I6. Сложное лазание по отвесной гладкой стене, в верхней части - небольшое нависание. По стене течет вода, скалы обледенелые. Используется лесенка с платформой. Слева в 5 метрах на стене видны шлямбурные крючья; как мы знаем по консультации, это место ночевки иркутской группы в 1982 г.

Участок I6 - I7. Выход во внутренний угол с гладкими стенками. Движение сначала влево-вверх, затем вправо-вверх. Лазание очень сложное, зацепок мало. Выход на маленькую полку через нависание.

Участок I7 - I8. Последний участок перед выходом на контрфорс - место второй плановой ночевки. Портится погода. Проходим отвесные стены, сложенные из больших скальных блоков. Трудный выход; как и в других местах, используются стремена при движении участников.

Участок I8 - I9. Начало контрфорса. В нижней части участка - наклонная снежно-ледовая полка. На стенке, на шлямбурном крюке банка с запиской - контрольный тур. Время 18<sup>30</sup> - практически полное соответствие тактическому плану. Первая связка Рашкин-Поляк уходит на обработку маршрута. Вторая связка начинает готовить площадку

под палатку - здесь есть возможность собраться всем вместе. При обработке маршрута обращаем внимание на то, что во всех описаниях завышена крутизна начала участка. Вносим для себя это исправление - в схеме добавляем разбивку на два участка с различной крутизной. К 20<sup>00</sup> обработано около двух веревок. После спуска присоединяемся ко второй связке: строительство площадки требует много времени. Частично - возле скал - она вырубается во льду, внешняя сторона лепится из снега. После 1,5 часов напряженной работы устанавливаем палатку; один скат ее прижат к стене. Сидячая ночевка готова. Всю ночь идет снег. Холодно.

15.07.84 в 8<sup>00</sup> вперед уходит Плакущев. Связки работают в составе: Плакущев-Поляк и Минаев-Рашкин. Проходим навешенные веревки, выпавший снег сильно усложнил движение.

Участок 19 - 20. Подход по крутому скально-ледовому склону к "жандарму". Далее - отвесная расщелина с гладкими стенками, с небольшим нависанием внизу. Очень сложное лазание. На "жандарм" рюкзаки вытаскиваются.

Участок 20 - 21. По крутому льду обход следующего "жандарма" слева. Наверху есть площадка для страховки. Все в кошках.

Участок 21 - 22. Крутая ледово-скальная стена представляет большие трудности при прохождении. Впереди на этом участке работает В.Поляк. В нижней части участка - движение по ледовому склону влево-вверх, затем вход во внутренний угол, образованный двумя скальными гребешками. В углу блестящий натечный лед. Для страховки используются ледобуры, а также скальные крючья. Исключительно трудное лазание. Местами слой льда мал, требуется аккуратная страховка. Хорошо виден гребень. Последние 20 м до гребня /фото № 10/ первым проходит И.Плакущев.

Участок 22 - 23. Вначале по скальному, а затем по снежному склону выход на вершину. На вершине группа была в 16<sup>20</sup> /по тактическому плану 17<sup>00</sup>/.

Спуск с в. Свободная Корея в сторону в. Ак-Тоо, а затем в ущелье Топ-Карагай.



Фото № **1** . Участки IO и II. Справа виден скальный  
"палец"



Фото № 2 . Движение на участке I4, подход ко второму карнизу /участок I5/. Слева вверху - веревка, брошенная предыдущей группой