

20а?
Вариант?

1. Класс технический.
2. Памиро-Алай, ущелье Ак-Су.
3. В. Вост. А.Блок (5150 м.), по северо-западной стене и северному гребню.

4. 5Б к.тр., третье прохождение.

м-ца М.Жиласкин, ⁺³ 83

5. Перепад 830 м.

Средняя протяженность 1008 м.

Средняя крутизна маршрута 65 .

Средняя крутизна стенной части 75 .

Протяженность участков 5 и 6 категорий трудности 315 м.

6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
$\frac{86}{20}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{48}{7}$	$\frac{13}{-}$

7. Ходовых часов 29, ходовых дней 3.

8. Ночевки лежащие

9. Руководитель Альмухамедов Евгений Александрович 1 с.р.

Участники: Бутенко Анатолий Игоревич к.м.с.

Муравьев Олег Юриевич 1 с.р.

Новиков Андрей Валентинович 1 с.р.

10. Тренер Жила Андрей Ювиналиевич, м.с. СССР.

11. Выход на маршрут 7.07.88.

Выход на вершину 8.07.88.

Возвращение на стоянку на перевале 9.07.88.

12. Горный клуб "Иркут".



Фото 1. Общее фото вершины

Снято 5.07.88 со склонов в. Актюбек (5400 м.). Точка съемки 1.

Расстояние 2.5 км. Об'ектив "Гелиос 44-2" 58 мм.

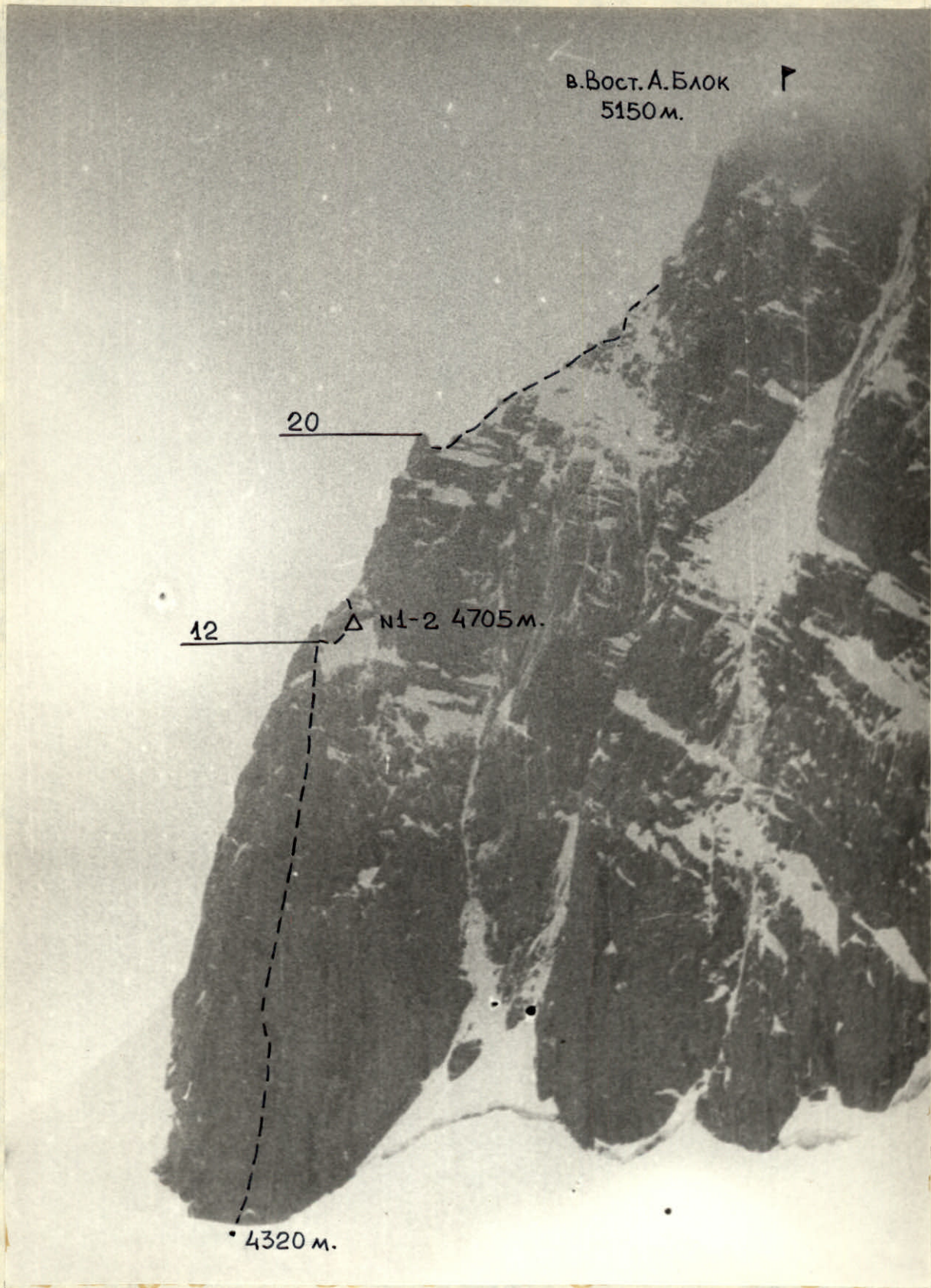


Фото 2. Профиль стены с запада.

Снято 9.07.88 . Точка с'емки 2 (4200 м.). Расстояние 2 км.

Фотоаппарат ЛОМО 135.

Схема маршрута в символах

Масштаб 1:2000

СКАЛЬНЫЕ КРЮЧЬЯ, ШТ	ЛЕДОВЫЕ КРЮЧЬЯ, ШТ	ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ШТ		ПРОТЯЖЕННОСТЬ М	КРУТИЗНА, °	КАТЕГОРИЯ
6	6	2		250	55	IV-V
2	4			120	45	IV-V
1	2	1		20	75	V
				15	0	VI
				20	-30	III

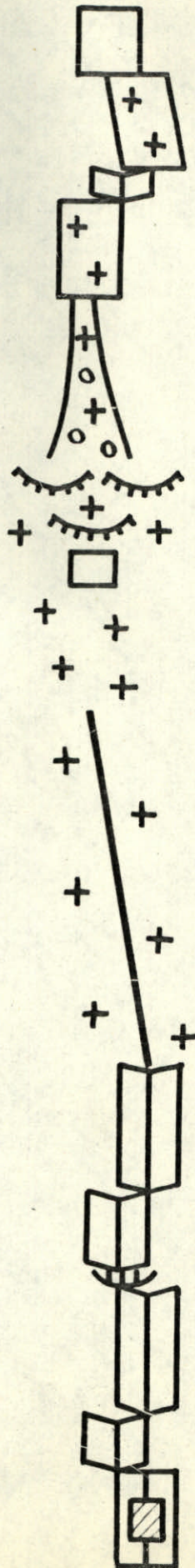


Фото 3. Техническое фото.

Снято 5.07.88. Точка с'емки 3 (4350 м.). Расстояние 250 м.

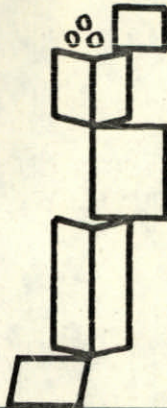
Фотоаппарат ЛОМО 135.

2		2	
1		1	
1		1	
3	1	3	
5		2	
3		1	
2		2	
1			
3		4	
5		4	
3		2	
=		3/3	=
7		3	
3		1	
5/5		3/3	



	20	85	V
	30	50	IV
	10	80	IV
	30	85	V+
	50	75	IV
	30	70	IV+
	10	90	V+
	40	65	III+
	110	60	III-IV
	40	90	V+
	25	70	V-
	5	95	VIA ₃
	40	90	V+
	18	75	IV
	20	85	VIA ₃

5/3		2/4	
2		2	
10/5		5	
14/7		3	
2		1	



	10	90	VI
	20	80	V+
	25	90	VI
	35	85	VI
	15	80	V+

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Данный маршрут предъявляет самые высокие требования к технической и психологической подготовке спортсменов. Решающими факторами для успешного восхождения являются стиль прохождения стены, техническое оснащение команды, ее физическая и техническая подготовленность и, как следствие, высокий темп прохождения маршрута.

Исходя из поставленной задачи, командой была принята следующая схема движения: первый участник проходит маршрут без рюкзака со страховкой на двойной веревке; каждый последующий участник так же работает на двойной веревке, - одна из веревок служит "перилами", другая - верхней страховкой. Исключение составляет третий участник, который движется по двойным "перилам". Данная схема обеспечивает не только высокий темп движения, но и достаточную надежность.

На наш взгляд, ценность прохождения сложной стены уменьшается при наличии предварительной обработки. Поэтому этот этап был исключен из тактического плана восхождения. Прохождение всего маршрута планировалось за три дня. Причем по плану предусматривалась двойная ночевка в одном месте. Во время восхождения отклонений от составленного тактического плана не было. Маршрут был пройден командой уверенно с большим запасом физических и технических ресурсов.

ледового внутреннего угла.

22 - 23 Скально-ледовый внутренний угол, выводящий на снежный склон.

23, - 24 Снежно-ледово-скальный гребень. Осторожно!!! Слева снежные карнизы. Движение вверх, придерживаясь правой стороны. Обход жандармов справа. Движение в кошках.

24 - 25 Расширение гребня, увеличение его крутизны. Выход на вершину. Перед вершиной скальная стенка 15 м. Проходится по внутреннему углу в центре.

Спуск с вершины по пути подъема до жандарма вверх участка 11 - 12. Затем вниз по стене до снега.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0 - 1 Наклонная плита. Ограниченное количество трещин. Движение вверх до крюка, затем вправо, вниз до неявно-выраженной полочки и вправо по ней.
- 1 - 2 Внутренний угол. Движение вверх через нависание до раздваивания трещины. Хорошая трещина для закладных элементов среднего размера и коробов. Переход на левую трещину.
Внутренний угол. Движение вверх до трех небольших косых полочек. Хорошо идут универсальные крючья.
Внутренний угол. Движение вверх и затем вправо на плиту, выводящую под большой карниз (потолок).
- 2 - 3 Плита. Движение вверх по серии трещин под "потолок". В верхней части плиты ограниченное количество трещин. Траверс маятником влево к нижней части отщепа. Ограниченное количество трещин. Сложное лазание.
- 3 - 4 Отщеп. Вверх по отщепу до хорошей полки (1 x 1.5 м.). Внутренний угол. По нему вверх до трех висящих камней. Внимание!!! Камни живые. За них не братьяся!
- 4 - 5 Плита. По плите траверс влево за перегиб по полочке. Ограниченное количество трещин.
Плита. Движение вверх по правой трещине. Использование искусственных точек опоры. Затем переход на левую трещину во внутренний угол.
Внутренний угол. По нему вверх до полки.

- 5 - 6 От полки по бараньим лбам до другой хорошей полки (2 x 3 м.). Контрольный тур. Наклон полки 10 . Есть лед.
- 6 - 7 Внутренний угол. Скалы типа "бараньи лбы".
- 7 - 8 Большой внутренний угол. В верхней трети небольшое нависание. Использование искусственных точек опоры.
- 8 - 9 Нависающий внутренний угол. Зайльцуг. Хорошо идут закладные элементы большого и среднего размеров.
- 9 - 10 Система косых внутренних углов, выводящих к наклонной полке под большим, нависающим "пером".
- 10 - 11 Обход "пера" справа. Большой внутренний угол. Движение по правой грани угла. Затем переход в сам внутренний угол.
Внутренний угол, выводящий на вспомогательный гребень.
- 11 - 12 Движение по гребню. Заснеженные и обледеневшие скалы. По ним до явно выраженного жандарма. При спуске с вершины с этой точки начинается спуск по стене.
- 12 - 13 Обход жандарма справа по кромке большого снежного поля до хорошей полки со снежным надувом. Полка закрыта от падающих сверху камней большим скальным карнизом. Ночевка.

- 13 - 14 Стенка. От дальнего края полки вверх по внутреннему углу, выводящему на заснеженные и обледеневшие бараньи лбы.
- 14 - 15 Бараньи лбы, образующие внутренний угол. Вверх по бараньим лбам под основанием стены. Движение в кошках. Переход налево за перегиб, в кулуар.
- 15 - 16 Снежно-ледовый кулуар с выходами разрушенных скал. По нему вверх под стенку. Движение в кошках.
- 16 - 17 Залитый льдом косой внутренний угол в центре стены. На гранях множество тонких, не очень надежных отщепов (чешуя). Из верхней части угла направо - вверх до полки.
- 17 - 18 Внутренний угол, выводящий на широкую заснеженную наклонную плиту. В дальнем правом углу плиты хорошая, безопасная полка для ночевки.
- 18 - 19 Наклонная плита. Влево по плите и затем по снежно-ледовой полочке в обход жандарма до гребня. Движение в кошках.
- 19 - 20 Стенка. Вверх и влево по стенке со множеством ненадежных отщепов. Выход на основной гребень.
- 20 - 21 Гребень. Спуск с жандарма.
- 21 - 22 Обход по снегу нависающей скальной стенки до скально-

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

В процессе восхождения тактический план был выполнен полностью. Отклонения от времени прохождения отдельных участков предусматривались вариантами тактического плана и не превышали 1 суток, общая длительность нахождения на маршруте не превысила планируемых 10 суток. Осложненное состояние участков траверса, имеющих северную и северо-восточную экспозицию, предусматривалось, и в варианте тактического плана было отведено дополнительное время для их прохождения (подъем на в.А.Блок (Вост.), участок в.А.Блок (Вост.) – А.Блок (Гл.), подъем на в.Аксу (Сев.).

На большей части траверса применялась перильная техника, что было вызвано осложненным состоянием маршрута.

Перед началом маршрута во время тренировочных выходов и занятий членами команды были произведены 2 заброски (после в.А.Блок (Гл.) и после в.4600), что позволило уменьшить стартовый вес рюкзаков.

На протяжении всего траверса выдерживался примерно 10-часовой режим работы команды, причем ежедневно менялась лидирующая связка, с примерно равным распределением работы впереди между ее участниками; таким образом, впереди отработали все участники команды. На всех этапах лидирующие в связках двигались с амортизаторами, что явилось дополнительной мерой безопасности. Узловые участки маршрута – подъем на в.А.Блок (Вост.), А.Блок (Вост.) – А.Блок (Гл.), подъем на в. Сев.Аксу – проходились с ежедневной предварительной обработкой, которая производилась в вечерние часы (от 18.00 до 20.30) после остановки всей команды на бивуак, причем в это время прекращалась ежедневная непогода.

При прохождении ледовых участков маршрута использовались айсфифи и двадцатизубые кошки типа *footfung*

На протяжении всего маршрута у команды имелся достаточный запас прочности, выразившийся в наличии запаса продуктов, бензина, физических сил и морального состояния команды.