

1. КЛАСС ВОСХОЖДЕНИЯ - высотно-технический.

2. РАЙОН ВОСХОЖДЕНИЯ - Памиро-Алай.

148

3. ВЕРШИНА, ЕЁ ВЫСОТА, МАРШРУТ ВОСХОЖДЕНИЯ -
Чимтарга, 5496, по правой части Южной ст.

4. ПРЕДЛАГАЕМАЯ КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ - 5-Б к. тр.

5. ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА :

перепад высоты стенного участка - 650м,

- " - " - " гребня - 250м,

протяженность участков 6 к.тр. - 320м,

- " - " - " - " 5-Бк.тр. - 255м,

- " - " - " - " 3-4 к. тр. - 575 м,

6. средняя крутизна стены - 80.

6. ЗАБИТО КРЮЧЬЕВ : для страховки, для И.Т.О.

- скальных 243 45

- шлямбурных 2 I

7. КОЛИЧЕСТВО ХОДОВЫХ ЧАСОВ - ".47.

8. КОЛИЧЕСТВО НОЧЕВОК И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКА :

2- полулежание , I- лежачая.

9. ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО РУКОВОДИТЕЛЯ, УЧАСТНИКОВ И ИХ
КВАЛИФИКАЦИЯ:

Стади к Владимир Федорович - MC СССР,

Седов Владимир Иванович - КМС,

Гребенников Александр Андреевич - КМС,

Кабацкий Владимир Иванович - КМС.

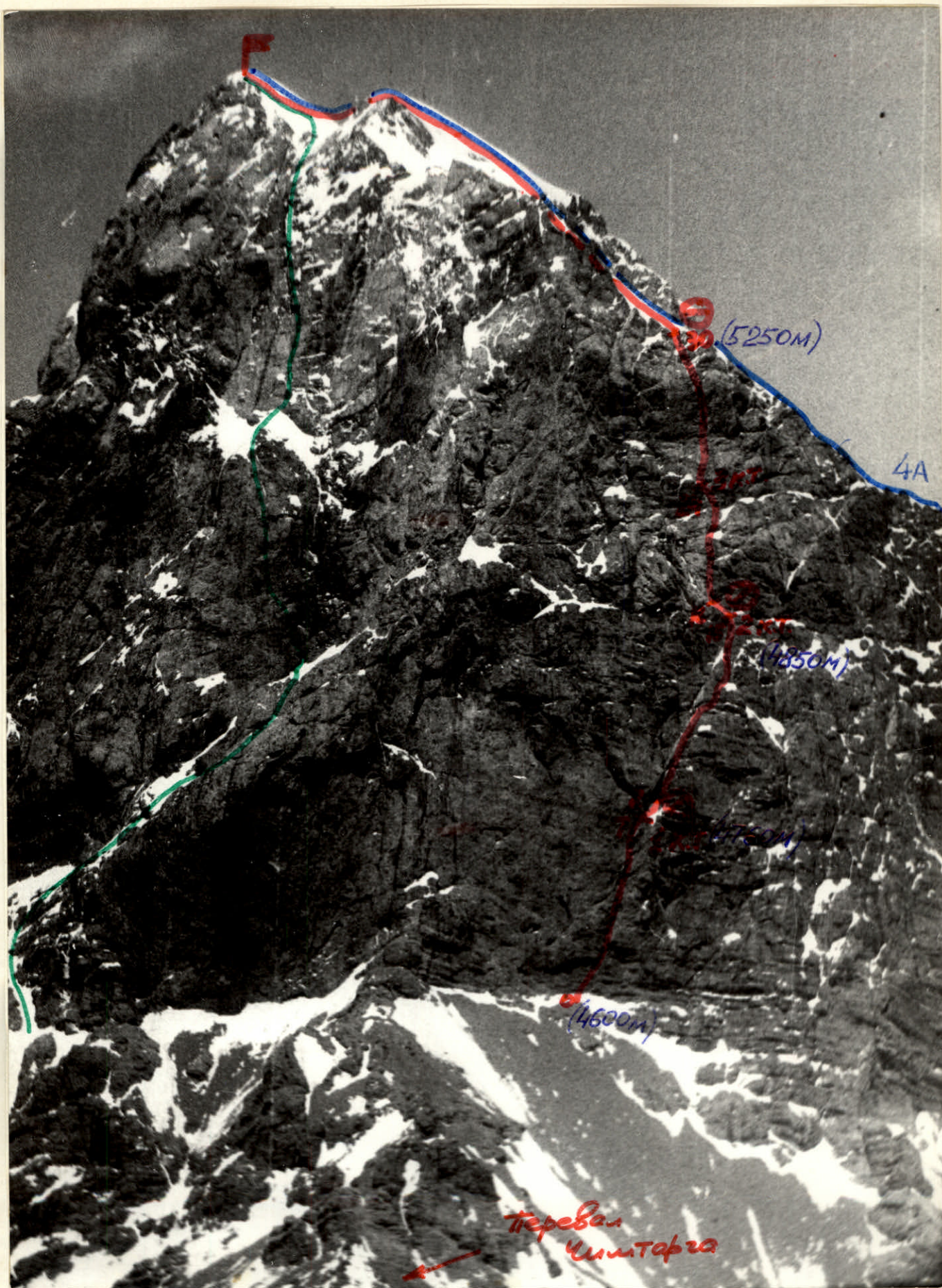
Пастух Виктор Иванович - КМС,

Житний Евгений Васильевич - КМС,

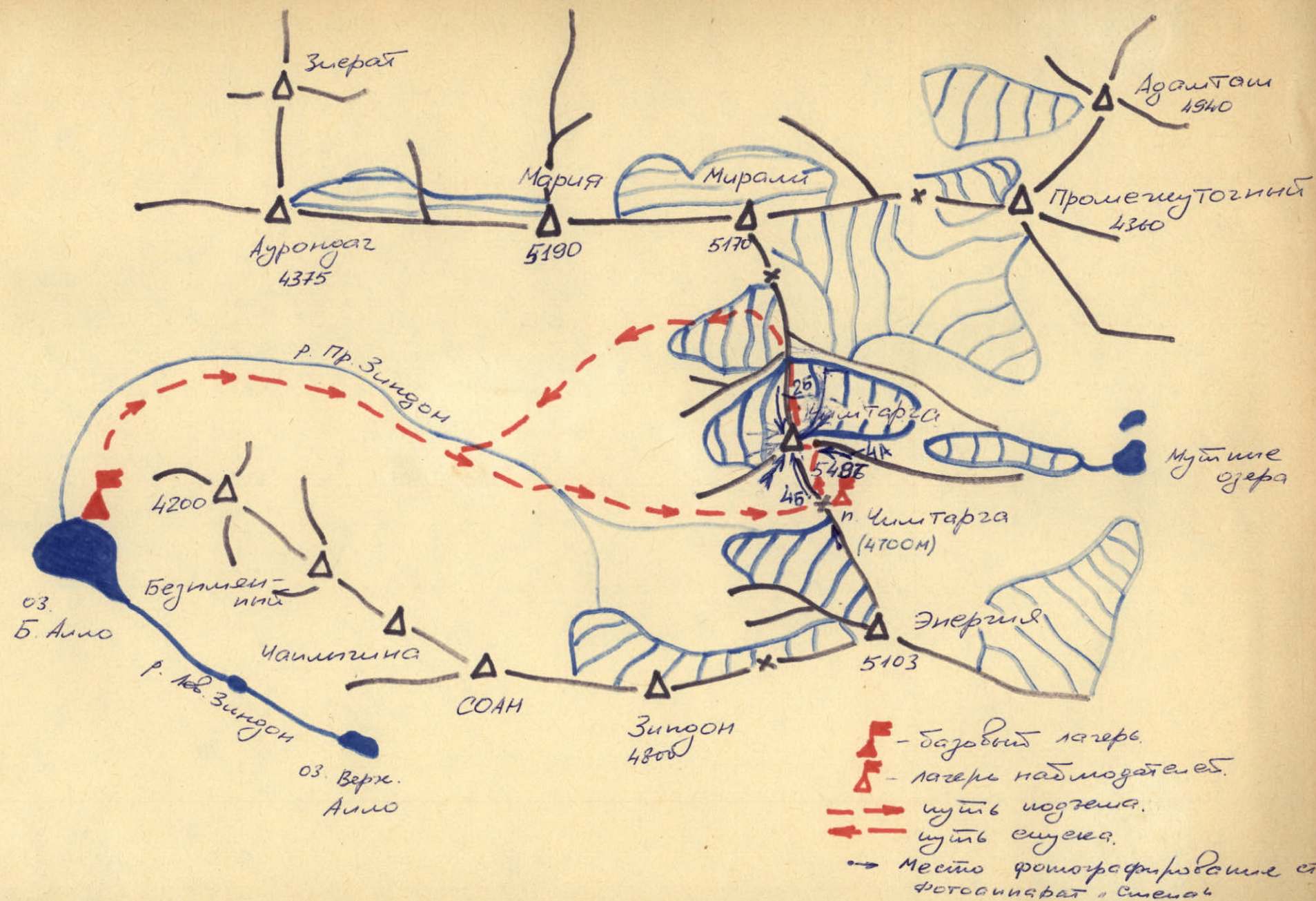
10. ТРЕНЕР КОМАНДЫ - Стадник В.Ф. MC СССР.

11. ДАТА ВЫХОДА НА МАРШРУТ - 29 июля 1983 г.

ДАТА ВОЗВРАЩЕНИЯ - I августа 1983г.



- Маршрут прохождения группы под руководством Сибирцева в 1936 г. - 4A (по юго-восточному гребню)
- Маршрут группы Якова, пройденный в 1978 г. названий (по четырём южной стене) 5B к/тр.
- Первопрохождение, совершенное группой В. Стадника в 1983 г., ориентировочно 5B к/тр.



1. Географическая характеристика района.

Чимтарга /5496 м/ – самая высокая вершина фанских гор – расположена посредине короткого меридионального отрезка, соединяющего Западную часть Главного фанского хребта с центральной и восточной.

Восточные склоны вершины, спускающиеся в долину р. Чапдара к Мутным озерам, не круты. На запад и юг в. Чимтарга, напротив обрывается отвесными скально-ледовыми стенами. Ее южная стена высится правее перевала Чимтарга и обращена к северным склонам в. Энергия. Западная и юго-западная стены обрабатываются в ущелье Правого Зиндона. На противоположной стороне ущелья к ним обращены сев. и сев.-вост. стены двух интересных вершин цирка Правого Зиндона – в Зиндон и в. СОАН.

Отличительными особенностями климатических условий района ущелья реки Зиндон по сравнению с другими районами Фанских гор являются засушливость климата. Поэтому на многих маршрутах ощущается нехватка воды, что усложняет условия восхождений.

2. Спортивная характеристика объекта восхождения.

Первыми альпинистами, появившимися в ущелье Правый Зиндон, были известные энтузиасты-исследователи В.Ф. Гусев и А.С. Мухин, которые в 1937 г. поднялись на Чимтаргу по наиболее простому пути с севера /ныне маршрут 2-Б к.тр./. А первопрохождение на вершину было совершено в августе 1936 г. группой топографов под рук. Сибирцева. Ими был пройден юго-вост. скальный гребень, оцененный затем как 4-Б к.тр.

Долгое время ущелье р. Зиндон практически не посещалось альпинистскими экспедициями. Лишь в 1967 г. экспедицией г. Новосибирска был внесен существенный вклад в освоение района, получили название безымянные вершины, пройден и классифицирован ряд интересных маршрутов. Наибольшим успехом этой экспедиции можно считать маршрут по ЮЗ ст. в. Чимтарги, классифицированный как 5-Б к.тр. и занявший в высотно-техническом классе 4 место чемпионата СССР.

В 1976 г. на в. Чимтарга группой Янова /Красноярск/ было совершено первопрохождение, именуемое "по центру Ю ст." /5-Б к/р/. В действительности данный маршрут проходит по центру ЮЗ ст., Ю ст. вершины оставалось непройденной. Решить проблему Ю ст. решила наша команда.

Предварительная подготовка.

В основу физической и технической подготовки участников восхождения положены совместные круглогодичные тренировки в г. Киеве и горах. Тренировки проводились четыре раза в неделю на базе с/к "Темп" и скальных лабораториях в с.Денеши и карьерах.

На общефизических тренировках основное внимание уделялось развитию длительной выносливости альпинистов /бег на длинные дистанции до 20-25 км, лыжный кросс/, а также выносливости на динамические и статические нагрузки /подтягивание, отжимание, штанга, игра в футбол и баскетбол/.

В скальных лабораториях кроме индивидуального лазания отработывалась работа с веревкой, техника преодоления сложных скальных участков и карнизов, подъем с рюкзаком по перилам. Особое внимание уделялось тактике прохождения участков, взаимодействию группы, испытанию специального снаряжения и организации бивуака на отвесной стене.

В 1982 г. Стадник В., Гребенников А., Пастух В, совершили второе прохождение на в.Ярыдаг по центру СЗ ст. В 1983 г. в период тренировочного цикла команда совершила совместные восхождения 3-А, 4-Б, 5-Б и к.тр.

Перед восхождением на в. Чимтарга проводилось наблюдение за ее Ю ст., Уточнялись маршрут восхождения, места возможных бивуаков, тактика прохождения маршрута.

Тактический план восхождения.

27-28 июля - подход на перевал. Чимтарга, наблюдение за маршрутом. Выход на маршрут запланирован на 29 июля.
Маршрут намечено пройти за 4 дня.

- 1-й день - подход к стене и прохождение нижнего пояса стены /участок 0-7/
- 2-й день - прохождение средней части стены /участок 7-16/
- 3-й день - прохождение верхнего пояса, выход на ЮВ гребень.
- 4-й день - выход на вершину и спуск
- 5-й день - резервный.

Учитывая большую крутизну стены и потенциальную возможность схода с ее верхней части отдельных камней и кусков льда, предполагаемые места биваков намечаются заранее в объективно безопасных местах под нависами. Для обеспечения безопасности на маршруте первый использует двойную веревку, работает без рюкзака в галошах. В случае срыва используется амортизатор с усилием разрыва отдельных нитей 400 кг.

Остальные поднимаются по двойным перилам или с верхней страховкой. Рюкзаки поднимаются участниками на плечах или прикрепленными к беседке через удлинитель. При выборе количества основной веревки, крючьев и карабинов учитывалась возможность обработки маршрута выше мест биваков. При аварийной ситуации группа спускается по пути подъема. Для этого она обеспечена необходимым количеством спусковых петель и крючьев. Во время нахождения группы на стене предусматривается визуальное наблюдение с помощью бинокля двумя наблюдателями, находящимися на пер.Чимтарга. Радиосвязь между восхождениями и базовым лагерем осуществляется по радиостанциям "Виталка".

Принятый тактический план был выполнен и полностью себя на маршруте оправдал.

Порядок прохождения маршрута.

29 июля: Группа начала прохождение маршрута в 6-00. Накануне с пер.Чимтарга и непосредственно с под стены, было проведено наблюдение за маршрутом, уточнены возможные места бивуаков, намечен график движения. Основная часть маршрута в нижней части стены проходит по практически вертикальной щели, заканчивающейся через 170м большой нишей под огромным карнизом. Подход к щели начинается в 30м левее сначала через вертикальную стенку /5м, 70°/ далее траверсом вправо по наклонной полочке 20м уч.0-1 под первый карниз уч.2-3, который проходится с использованием лесенок, страховка крючьева. Первой начала работать связка Стадник-Житний. После карниза начинается щель, уходящая немного влево и вверх - второй пункт страховки. Уже первые участки маршрута потребовали от восходителей использования всего мастерства и широкого ассортимента скального снаряжения. Скалы монолитные. В ход идут короба, клинья, и закладные элементы. Через 30 м сложного лазания щель выводит под второй более мощный карниз /уч.3-4/, под которым организуется висячий пункт страховки. Карниз проходится очень сложным лазанием с использованием и т.о. После карниза снова идет вертикальная щель с уклоном вправо. Проходить щель сложно, так как почти нет зацепок на гладкой стене /уч.5-6/. Через 30м щель прерывается гладкой нависающей скалой. Под ней уход вправо 6м и выход в продолжение щели переходящей сначала в камин и далее в большую нишу, в которой намечен первый бивуак. Ниша закрыта слева огромным карнизом, который в правой части прорезан желобом, залитым льдом.

Поблизости и выше по стене мест для удобного бивуака тоже нет. Решаем для 4-х человек организовать сидячий бивуак под карнизом, а двойка примостится на небольшой полочке под нависом правее ниши.

Пока к нише подходят остальные участники восхождения и готовят бивуак, двойка продолжает обработку маршрута. Для безопасности она уходит немного правее ниши. В нижней части скалы залиты льдом. Скалы крутые, гладкие, с малым количеством щелей и удобных зацепок. Лазание очень сложное. Приходится непрерывно менять направление движения. Через 20 м щели исчезают совсем и для обеспечения страховки приходится забить шлямбурный крюк. Этот участок (8-9, 80-85°, 40 м) заканчивается с выходом на полосу светлых скал под длинным карнизом. Здесь заканчивается первый день напряженной работы и двойка в 20-00 спускается в нишу на бивуак.

30 июля. Первой начинает работу в 7-00 связка Гребенников-Стадник. От конца перил по крутым гладким скалам сложный траверс 30 м вправо к ручью. Скалы частично залиты льдом, что значительно усложняет работу. Далее вправо-вверх 60 м (70-75°) сложного лазания и выход на вершину треугольника хорошо видного с перевала Чимтарга. От вершины треугольника вверх 15 м (90°) до небольшой полочки. Щелей по-прежнему очень мало и участок проходится с использованием малых зацепок и на трении.

По полочке траверс влево 10 м и выход в нишу удобную для бивуака.

От ниши еще траверс влево 15 м и выход на левую часть огромной выемки в стене. По вертикальной, с нависанием стенке 10 м вверх на небольшую полочку. Далее скалы гладкие без щелей и приходится для организации страховки забить второй шлямбурный крюк. От полочки под нависанием вправо и очень сложным лазанием с использованием и т.о. выход под пещеру. Правее пещеры снова на лесенках подъем вверх 3-4 м по вертикальной стенке. Далее идет гладкая стена закрытая сверху карнизом. Поэтому приходится маятником с уровня пещеры перепрыгнуть вправо (5м) под нависающую скалу в виде нащепки. Здесь имеются щели для крючьев и с использованием лесенок Стадник В. преодолевает этот участок и выход на небольшую наклонную полочку.

Первым продолжает работу Пастух В. Через небольшой кар-

Таблица основных характеристик маршрута

Дата	Участок	Средняя кру- тизна град.	Протяженность м	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Погодные условия	К-во забитых крючьев		
								скальные	ледовые	шлямбур
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29.07.	0-I	70°	5	стенка	IV		хорошие	I	-	-
	I-2	40°	20	наклон	IV		" "	I	-	-
	2-3	100°	10	карниз	UI		" "	5	-	-
	3-4	90°	30	вн. угол	UI		" "	II	-	-
	4-5	100°	7	карниз	UI		" "	10	-	-
	5-6	90°	35	камин	UI		" "	12	-	-
	6-7	70°	60	стенка перх, во в. угол						
30.07	7-8	30°	20	обл. ниша	IV	лед	" "	2	-	I
	8-9	85°	30	желоб	UI	обледен.	" "	8	-	-
	9-10	70°	10	стенка	U	обледен.	" "	3	-	-
	10-11	30°	10	накл. пол.	IV	обледен.	" "	1	-	-
	11-12	80°	25	стенка	U	обледен.	" "	8	-	-
	12-13	85°	15	ст. с. вн.	U	обледен.	" "	6	-	-
				углом						
31.07	13-14	70°	20	вн. угол	U		" "	5	-	-
	14-15	85°	20	стенка	U		" "	6	-	-
	15-16	30°	20	накл. пол.	IV	обледен.	" "	6	-	-
	16-17	80°	5	стенка	U	обледен.	" "	3	-	-
	17-18	90°	40	вн. угол	UI		" "	20	-	-
	18-19	100°	5	карниз	UI		" "	8	-	-
	19-20	85°	15	стенка	UI		" "	7	-	-
	20-21	80°	20	стенка	U		" "	10	-	-
	21-22	90°	10	ст. с. вн.	UI	обледен.	" "	8	-	-
	22-23	80°	25	углом						
				стенка	U		" "	8	-	-
	23-24	85°	25	камин	UI		" "	10	-	-
	24-25	85°	40	камин	UI		" "	15	-	-
	25-26	70°	10	бар. лоб	U		" "	6	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
	26-27	100 ⁰	40	навис. вн. угол	UI		хорошие	25	2	-
	27-28	100 ⁰	40	карниз	UI		- " -	10	-	-
	28-29	70 ⁰	20	вн. угол	U		- " -	7	-	-
I.08	29-30	65 ⁰	25	стенка	U		- " -	6	-	-

Выход на вершину по 500 метровому
гребню 4^Б к.тр.

243 - 2

Заключение и рекомендация по маршруту.

Пройденный маршрут на в. Чимтарга по правой части Южной стены относится к технически очень сложным комбинированным маршрутам. По оценке участников пройденный маршрут (стенную часть) по сложности можно сравнить с ранее пройденным маршрутом на в. Яридаг по центру Северо-Западной стены 5-Б к/тр. Маршрут соответствует наиболее сложным восхождением 5-Б к/тр., а необходимость прохождения ряда нависаний и карнизов приближает его к маршрутам 6 к/тр.

Маршрут имеет следующие особенности:

1. Большая часть маршрута имеет крутизну 80° , а отдельные участки 90° и более.
2. Скалы на всем протяжении маршрута достаточно монолитные за исключением участка 23-24.
3. Характер скал разнообразный, но преобладают внутренние углы и каминны.
4. Страховка на большинстве участков осуществлялась в основном крючьями (клинья, короба) и закладными элементами, были использованы и шлямбурные крючья.
5. Большая крутизна маршрута требует от участников отличной физической и технической подготовки.
6. На маршруте количество мест для бивуаков ограничено.
7. Падание камней на маршруте не наблюдалось. Часто падает лед от сосуллек, но он пролетает левее маршрута.
8. Маршрут можно рекомендовать для прохождения только хорошо подготовленным группам, имеющим хорошее снаряжение.

низ (1 м) и крутые гладкие скалы выход к основанию мульды забитой льдом и снегом. По правой части мульды через внутренний угол (19 м 90^0) со льдом выход на наклонную стенку второй мульды со снегом. От мульды влево проходятся очень крутые и впервые разрушенные скалы (25 м $80-85^0$). Участок преодолевается с большим трудом, очень сложно организовать надежную страховку.

Далее выход под огромным откол в виде вертикального огурца. По внутреннему углу между отколом и стеной подъем вверх 25 м в расширенную часть внутреннего угла. Выход на "огурец" очень сложный, так как камин закрыт карнизом, а обход слева или справа невозможен из-за большой крутизны скал и отсутствия зацепов. На вершине "огурца" имеется небольшая полка, где может под нависом собраться вся группа. Организуется станция и двойка Пастух+Стадник спускается в нишу на бивуак, где уже поставлена палатка и приготовлен ужин.

31 июля. Первой продолжает работу двойка Пастух+Седов.

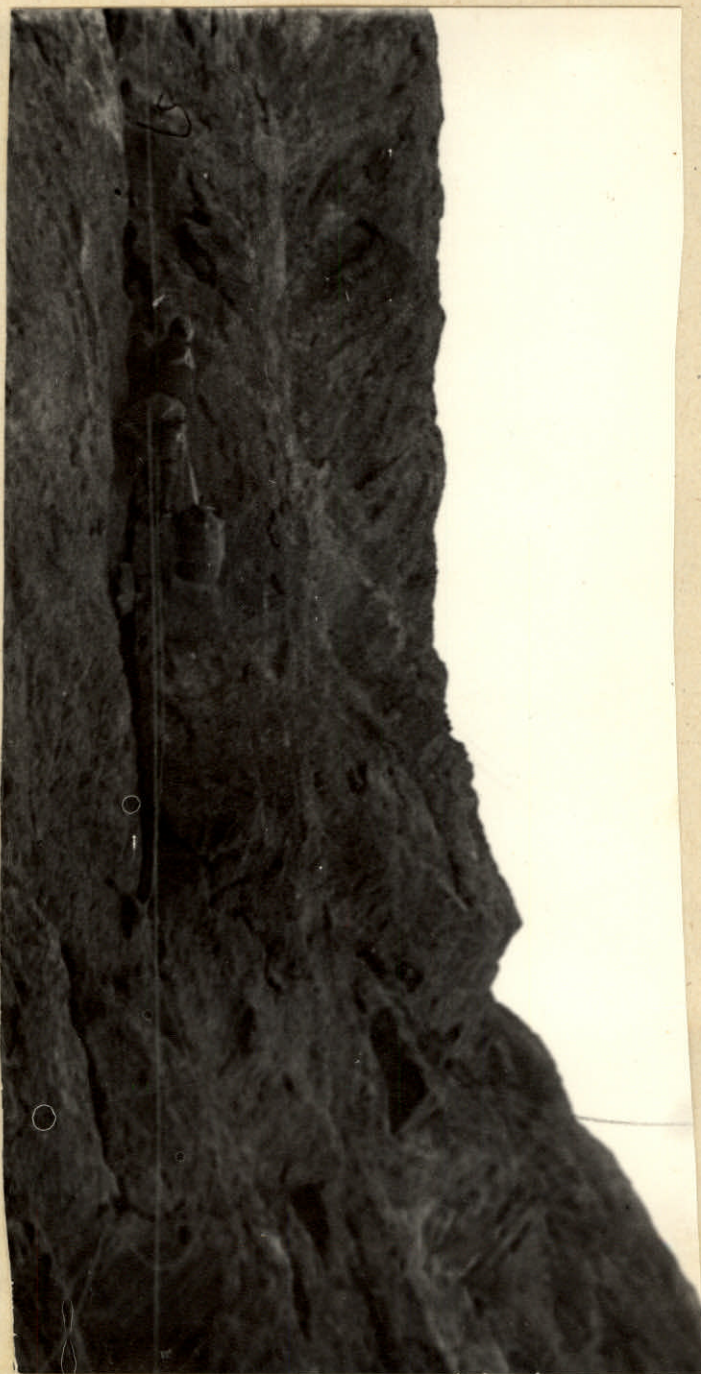
Предстоит работа на одном из самых сложных участках маршрута - верхний пояс светлых скал нависающих на протяженности 40-50 м.

От вершины огурца 3 м правее по вертикальному заглаженному внутреннему углу 40 м вверх до небольшой ниши, где можно организовать на вису безопасную станцию страховки. Отсюда начинается нависающая стена прорезанная внутренним углом со щелью. Наклон щели влево дополнительно усложняет ее прохождение, так как приходится работать преимущественно на руках. Прохождение щели требует отличной скальной подготовки. Для страховки хорошо идут короба, клинья и крупные закладные элементы. Через 40 м щель закрывается большим карнизом под которым организуется следующая висячая станция страховки.

Карниз (уч. 27-28) проходится справа по небольшой щели (и т.о.). Далее выход на стену (70^0) и по ней 50 м сложного лазания до Ю.В. гребня вершины Чимтарга. На этом заканчивается технически сложная часть маршрута.

На гребне группа собралась в 18-00 и пройдя 150 м до удобного места остановилась на бивуак.

1 августа. В 8-00 группа проходила движение по гребню и в 13-00 достигла высшей точки Фанских гор в Чимтарга 5489 м. Спуск по Северному гребню (маршрут 2-Б х/тр).



Прохождение участка 3-4

(5250M) 30 25M 65° V Близко на вершину по 500м
 среднюю 45 к/тр.

29 20M 70° V

28 10M 100° VI

27 40M 100° VI

26 10M 70° V

25 40M 85° VI

3 К.Т.

24 25M 80° V

23 25M 80° V

22 10M 90° VI

21 20M 80° V

20 15M 85° VI

19 5M 100° VI

18 40M 90° VI

17 5M 80° V

16 20M 30° IV

15 20M 85° V

(4850M)

2 К.Т.

14 20M 70° V

13 15M 85° V

12 25M 80° V

Схема маршрута
 на В. Чимтарга по
 правой гребни
 южной стены
 55 к/тр (фрикционирован
 но) 8 символов
 ЧИАА

11 10M 30° IV

10 10M 70° V южной стены

9 30M 85° VI

8 20M 30° IV

7 50M 70° V

(4760M)

1 К.Т.

6 35M 90° VI

5 7M 100° VI

4 30M 90° VI

3 10M 100° VI

2 20M 40° IV

1 5M 70° IV

0 (4600M)



Гресток 4-5