

Московский Городской Совет

ДСО "Т Р У Д"

225

Т Р А В Е Р С Б Е З И Н Г И Й С К О Й С Т Е Н Ы
С П О Д " Е М О М Н А Ш Х А Р У П О
С Е В Е Р Н О М У Р Е Б Р У

Руководитель: Гаврилов Б.А.
Участники : Моисеев Ю.А.
 Мосунов А.А.
 Черешкин Д.С.

1 9 6 0

В июле-августе 1960 г. на базе а/л "Безинги" проводился сбор разрядников МГС ДСО "ТРУД". По плану работы сбора предполагалось участие в первенстве Москвы по классу траверсов. В качестве объекта была избрана Безингийская стена, траверс которой с подъемом на Шхару по северному ребру был проделан только один раз в 1948 г. группой ДСО "Спартак" под руководством з.м.с. Абалакова В.М.

Для совершения траверса была организована группа в количестве 4-х человек. Состав группы: 1. Гаврилов Б.А. - рук. м.с. СССР

2. Моисеев Ю.А. - уч. I р.

3. Мосунов А.А. - уч. I р.

4. Черешкин Д.С. - уч. I р.

После тренировочных занятий на скалах, группа совершила акклиматизационные восхождения. Были сделаны заброски продуктов и бензина на вершины Вост. Джанги-Тау по северному ребру 45 к.т. и Гестола 35 к.т.

Траверс стены был совершен с 13 по 21 июля / из лагеря в лагерь/. Ниже приводится краткое описание траверса с учетом того, что о Безингийской стене уже много написано в литературе.

1-й день.

Группа вышла из а/л "Безинги" в 12 часов и в 6 часов вечера остановилась у подножия северного ребра Шхары. Подходы проходят сначала по тропе до Миссес-Коша, затем по леднику Уллу-Чиран и его правобережной морене до "Австрийской ночевки". Отсюда пересекли ледник и вышли на плато в цирке Шхары.

2-ой день.

Вышли с бивака в 4 утра. Через час подема по крутому снежному склону подошли к началу косой скальной полочки, выводящей на ребро. Здесь были одеты кошки, которые не снимались до конца траверса. Пройдя 30 м. по полочке, начали подъем вверх по обледенелым плитам, затем пересекли вправо ледовый кулуар, крутизной около 60°. Далее путь идет по сложным скалам, выводящим к отвесной стенке, высота которой около 15 м. Выше идет изрезанный скальный гребень, крутизна которого постепенно возрастает. Скалы становятся более сыпучими. Приходится брать "жандармы" в лоб или обходить их по крутому льду. К 6 часам вечера группа подошла к подножию крутого внутреннего угла, образованного двумя отвесными стенами. Здесь с большим трудом удалось вырубить



во льду площадку и установить палатку, закрепив ее крючьями.

3-ий день.

Преодолев обледенелый внутренний угол, начали под"ем по 300 метровой стене, средней крутизной около 60° . На преодоление ее понадобилось 6 часов. В верхней части стены перешли в залитый льдом кулуар, по которому после часа напряженного лазания поднялись на узкий заснеженный гребень небольшой крутизны. Гребень постепенно переходит в ледовый склон, упирающийся в крутые обледенелые плиты. На преодоление 150 метров участка плит понадобилось около 4-х часов. Не доходя на веревку до ледовых сбросов, нависающих над ребром, вырубили площадку и устроили бивак.

4-ый день.

С утра погода испортилась, все заволокло туманом, но группа продолжала под"ем по просмотренному накануне пути. Ледовый сброс преодолели по отвесному 10 метровому жолобу и вышли на крутой фирновый склон. После трех часов под"ема по склону вышли на вершину в 2 часа дня и вынуждены были остановиться на ночевку, так как сильный ветер не давал возможности двигаться по гребню.

Таким образом для под"ема на Шхару по ребру от подножья до вершины потребовалось 29 часов работы. Весь под"ем проходил только с попеременной страховкой. Забито около 60-ти скальных и 15-ти ледовых крючьев.

5-й день.

В 1-й день траверса прошли весь гребень Главной и Западной Шхары. Гребень сложный, на северную сторону висят громадные карнизы, на юг уходят ~~крутые~~ склоны. Двигаться приходится очень осторожно, внимательно страхуя друг друга. Плохая погода /туман и крупа/ значительно усложняет движение. Только к 20 часам группа вышла на снежное плато под основание скальной "пилы", ведущей к пику Шота Руставели /"Лошадиные зубья"/.

6-ой день.

Рано утром начали преодоление "пилы". Это изрезанный скальный гребень длиной около 300 метров. Скалы сильно заснежены и разрушены. Между "жандармами" глубокие провалы и узкие перемычки. К середине дня спустились на перемычку перед п. Шота Руставели. Оставив на плато рюкзаки, поднялись по несложному северному склону на вершину п. Шота Руставели. Спустившись с нее, начали под"ем по длинному ледовому склону на Вост. Джанги-Тау. Погода опять испортилась: метет, дует ураганный ветер - веревка не опускается. Пополнив рюкзаки продуктами заброски,

быстро спускаемся на седловину перед Главной Джанги-Тау. От ураганного ветра удается укрыться в ледовом гроте, где с трудом смогли поставить палатку.

7-ой день.

Уже с самого утра погода плохая, идет крупа, но группа все же продолжает траверс. После подема на Главную Джанги-Тау по несложному гребню выходим на Западную вершину. Все вокруг затягивает туман. Видимость сокращается до 10-15м., что очень усложняет движение. Дальнейший путь не просматривается, но, после ^Анепродолжительного совещания, решаем продолжить движение по ^{правому} гребню, отходящему от Западной Джанги-Тау. Скальный, сильно заснеженный гребень, круто обрывается куда-то вниз, в пелену тумана. Начинаем спуск. Скалы обледенелые, все время приходится двигаться с крючьевой страховкой. Около 4-х часов продолжается спуск по скалам. Туман становится еще плотнее - из Сванетии идут тяжелые клубы облаков. Изредка в разрывах внизу влево видны ледники и, освещенные солнцем, зеленые луга Сванетии. Здесь же, наверху, холодно, дует ветер, сыплет крупа. Далее вниз идет снежный гребень, но спускаться по нему было невозможно: в густом тумане видимость не более 5-ти метров. Пришлось устраивать площадку на снежном склоне и остановиться на ночлег в 2 часа дня.

8-ой день.

Погода не улучшилась, пришлось отсиживаться.

9-ый день.

Погода отличная, ярко светит солнце, можно продолжать траверс. После быстрого спуска по снежному гребню подошли к началу "Пилы Джанги"-длинному изрезанному гребню, скальные "жандармы" которого обильно припудрены свежим снегом.

Двигаемся очень осторожно - по обе стороны от гребня висят очень красивые, но чрезвычайно опасные снежные карнизы. Предпочитаем двигаться по скалам, где можно обеспечить надежную крючьевую страховку. Преодолели около десятка сложных "жандармов" прежде чем вышли на плечо Катун-Тау. Отсюда по несложному гребню поднялись на вершину и по крутому ледовому склону спустились на плато. За 1,5 часа пересекли плато. К вечеру погода опять начала портиться - поднялся сильный ветер. К 7 часам вечера по крутому обледенелому склону поднялись на Гес-толу, где взяли заброску и начали быстро спускаться к площадкам, расположенным на плече вершины. Ночью поднялся сильный ветер, который завалил палатку. Но мы обнаружили это только утром - всю ночь все спали так крепко, что никто из нас не по-

чувствовали, что палатка завалилась.

10-ый день.

Рано утром продолжали спуск с Гестола. К 12 часам, пройдя Ляльвер, группа спустилась на Перевал Цаннер, а в 3 часа дня уже подходила к лагерю "Безинги".

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

Траверс был успешно пройден группой, несмотря на трудные метеорологические условия, сравнительно быстро/за 8 ходовых дней/ благодаря:

1. хорошей тренировке участников группы в период перед выездом в горы;

2. активной акклиматизации/группа прошла маршрут на Восточную Джанги-Тау по ребру 4Б к.т. за 2-ое суток из лагеря в лагерь/;

3. правильно разработанной тактике движения, сочетавшей надежную страховку с быстрым продвижением на сложных участках;

4. отличному взаимодействию всех участников группы;

Группа считает данный маршрут очень интересным для прохождения, требующим от членов группы большой физической выносливости, хорошего знания и применения альпинистской техники.

и

Участники группы:

Аврил
Масин
Степан
Масин

Характеристики участков маршрута

№№ уч-ков	Характер маршрута	Длина уч-ка	Крутизна уч-ка	Ходовое время в часах	Кол-во забитых крючьев
1-2	Снежный склон	200м	30-35°	1	-
2-3	Скальная полка	30м	-	1	2 скальн.
3-4	Плиты	40м	45-50°	1,5	4 скальн.
4-5	Ледовый кулуар	120м	60°	3	3 лед.
5-6	Скальная стенка	15м	80-85°	1,5	4 скальн.
6-7	Скально-ледовый гребень	370м	40-60°	5	{ 15 скальн. 2 лед.
7	Ночевка	-	-	-	-
7-8	Внутренний скальный угол	60м	60-75°	1,5	{ 6 скальн. 1 лед.
8-9	Скальная стена	300м	60°	6	18 ск. 2 лед.
9	Ледовый кулуар	80м	70°	1	3 ск. 3 лед.
9-10	Заснеженный гребень	150м	10°	1	12 ск. 3 лед.
10-11	Обледенелые плиты	150м	30-60°	4	12 ск. 3 лед.
11	Ночевка	-	-	-	-
11-12	Ледовый желоб	10м	80-90°	1	4 лед.
12-13	Ледово-снежный склон	350м	40-50°	3	-
13	Ночевка	-	-	-	-
13-14	Ледово-снежный гребень	5км	-	11	5 лед.
14	Ночевка	-	-	-	-
14-15	Скальный гребень	300м	-	3,5	8 скальн.
15-16	Снежный склон	100м	30°	1	-
16-18	Ледовые склоны	500м	40°	2,5	-
18	Ночевка	-	-	-	-
18-19	Снежно-ледовый гребень	1км	-	2	-
19-20	Скальный гребень	200м	45-55°	4	5 скальн.
20	Ночевка	-	-	-	-
20-21	Снежный гребень	100м	-	0,5	-
21-22	Скальный гребень	300м	-	3	9 скальн.
22-23	Ледовый склон со скаль- ными островками	250м	40°	2	4 ск. 2 лед.
23-24	Снежный гребень	200м	-	1	-
24-25	Ледовый склон	250м	45°	1,5	4 лед.
25-26	Катынское плато	1км	-	1,5	-
26-27	Ледово-снежный склон	150м	30°	1	-
27-28	Скальный гребень и снежные поля	400м	15-20°	1,5	-
28	Ночевка	-	-	-	-
28-29	Снежный гребень	1км	-	2	-
29-30	Скальный гребень	800м	40-45°	1	-
30	Перевал Цаннер	-	-	-	-