

П А С П О Р Т

- I. Класс - ледово-снежный
2. Центральный Кавказ, Ушбинский отрог Главного Кавказского хребта.
3. Вершина Ушба Южная (4710 м) по ледопадам Западной стены.
4. Предлагается - 6 к.тр., первопрохождение.
5. Перепад: 2210 м, протяженность 3630 м, протяженность с учетом траверсов - 3800 м.
Протяженность участков 5-6 к.тр. - 2300 м.
Средняя крутизна основных участков 40° (2500м- 4710м).
Из них 6 к.тр. 140 м (90°, 3030-3130); (90°, 3565-3605) м.
6. Забито крючьев - 233:

<u>скальных</u>	<u>шлямбурных</u>	<u>закладок</u>	<u>ледовых</u>
<u>39</u>	<u>0</u>	<u>4</u>	<u>190</u>
0	0	0	0
7. Ходовых часов команды: 26 ч. 30 мин. и дней - 3.
8. Ночевки: I-я - на ледовой площадке, вырубленной в бергшрунде;
2-я - на снежно-ледовой площадке, вырубленной в гребне.
9. Руководитель - ФОРОСТЯН Виталий Юрьевич - мс;
Зам. руководителя - ПАЛАМАРЧУК Валерий Николаевич - мс;
Участники:

КУЛИЧЕНКО Анатолий Петрович	- кмс;
ЛЕБЕДЕВ Геннадий Игоревич	- кмс;
ЛИХАЧЕВ Валерий Григорьевич	- кмс;
РЫБАЛКА Константин Павлович	- кмс.
10. Тренер команды - ЧЕРЕВКО Владимир Леонидович - мс.
- II. Выход на маршрут - 9 августа 1982 г.
Вершина - 11 августа 1982 г.
Возвращение - 12 августа 1982 г.

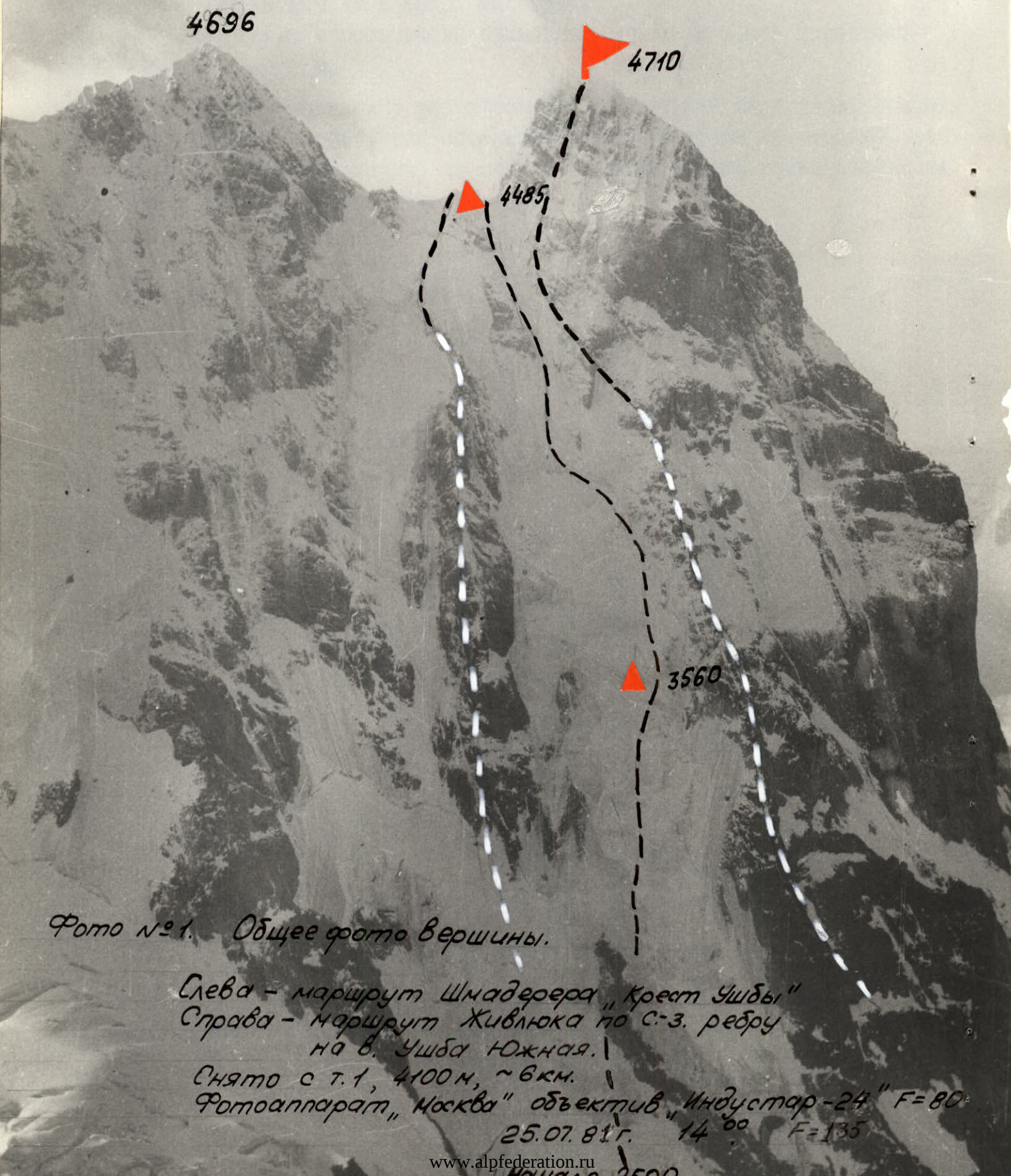


Фото №1. Общее фото вершины.

Слева - маршрут Шмадерера "Крест Ушды"
Справа - маршрут Живлюка по с.-з. ребру
на в. Ушба Южная.

Снято с т.1, 4100 м, ~6 км.

Фотоаппарат "Москва" объектив "Индустар-24" F=80
25.07.81г. 14⁰⁰ F=135



Фото № 2. Фото профиля стены справа.
Снято с т. 4, 3200 м, ~ 4 км.

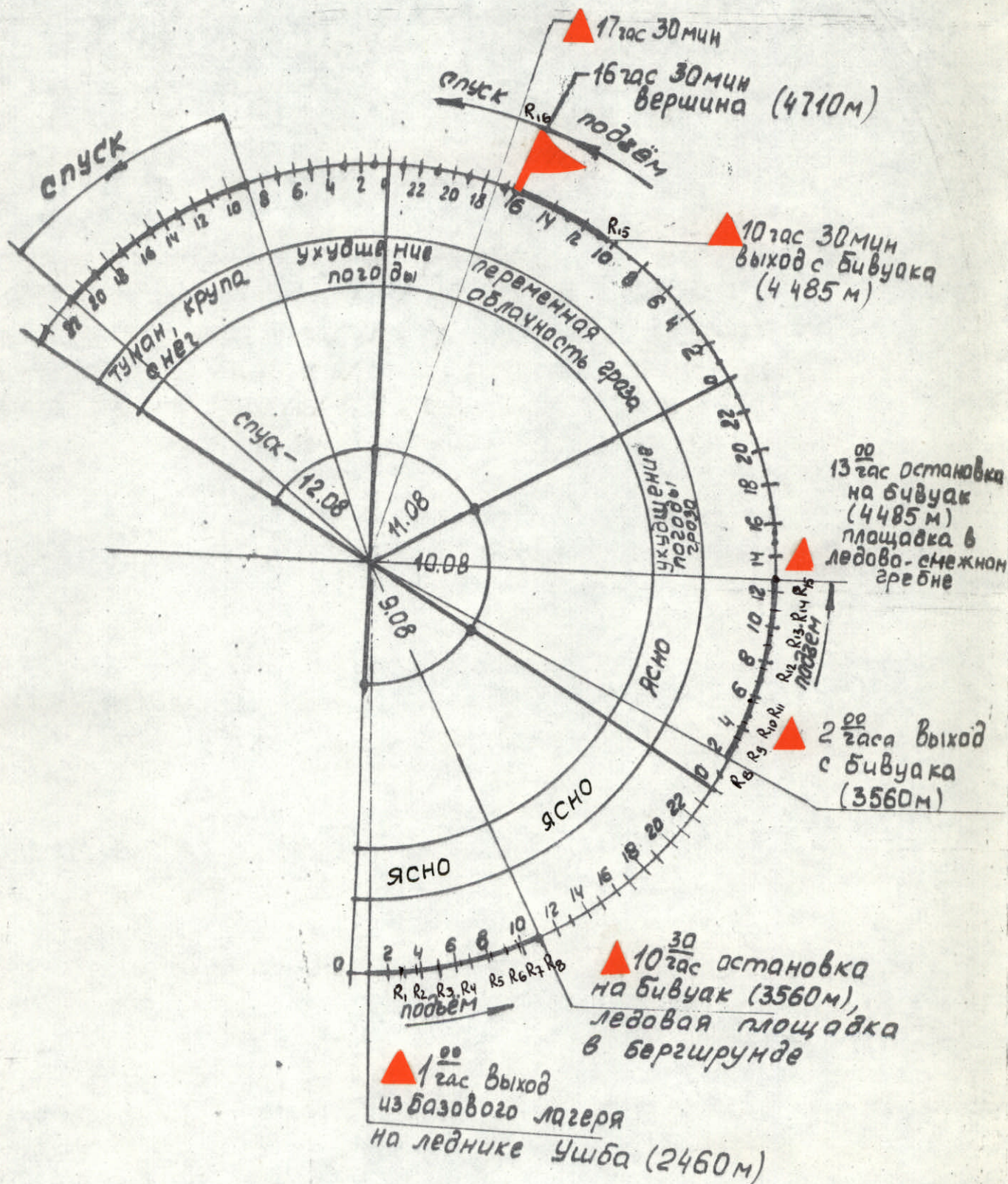
Фотоаппарат "Москва"
объектив "Индустар 24 F:1.35"
27. 07. 82 г., 17⁰⁰



Фото № 3. Фото профиля стены слева.
Снято с т. 2, 3950 м, ~3 км.

Фотоаппарат "Москва"
Объектив "Индустар" F=110.
27.07.82 г., 11⁰⁰

График восхождения



4696

4710

3900

Фото №4. Фотопанорама района.
Снято ст. 4, 3200 м, ~ 4 км.
Объектив "Индустар-24" F = 135
27.07.82 г. 17⁰⁰
Слева - в. Ушба (4710 м)
Маршруты (слева направо):
- Шмадерера "Крест Ушбы"
- пройденный командой по ледопадам
- Живлюка

х - Мазерский перевал
Справа в. Мазер (3900 м)

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

По результатам изучения, разведки и наблюдения объекта команда выбрала тактику прохождения маршрута в ночные и ранние утренние часы, так как это время суток наиболее безопасное в отношении лавин и ледовых обвалов (см. графики движения). Дата выхода на маршрут также связана с обеспечением безопасности - в начале августа, как правило, уже полностью сходят с маршрутов снежные массы и обнажается лед, в это время ночи уже холодные, что способствует смерзанию льда. Кроме того, 9 августа - полнолуние - хорошая видимость в ночное время.

Путь движения выбирался таким образом, чтобы обеспечить прикрытие (где это возможно) складками рельефа (см. фото I, 5 - общая и техническая фотографии маршрута).

Бивуаки планировались в средней части маршрута в разломах льда под прикрытием скального контрфорса (участок R7 - R10), далее под прикрытием большого треугольного скального острова (пункт R12) и на гребне между северной и южной вершинами (пункт R15). Учитывая сложные метеусловия на Центральном Кавказе летом 1982 года команда планировала прохождение маршрута с тремя ночевками в районах указанных пунктов и три резервных дня на непогоду. Однако благодаря относительно хорошим погодным условиям и тактике движения независимыми связями с использованием веревочной первой связи команде удалось пройти маршрут с опережением намеченного графика, т.е. с двумя ночевками вместо трех, исключив неудобную сидячую ночевку в п. R12. На наиболее сложных участках (R4-R5 и R8-R9) было организовано взаимодействие связей, причем первый и последний шед без использования и т.о. на "апо-фи-фи". Взаимодействие связей использовалось также на отдельных участках отрезка R15-R16, так как скалы для прохождения затруднены - много снега, на-течный лед.

Таким образом прохождение маршрута командой совпало с намеченным тактическим планом (см. приложения - маршрутный лист с тактическим планом, протокол разбора восхождения).

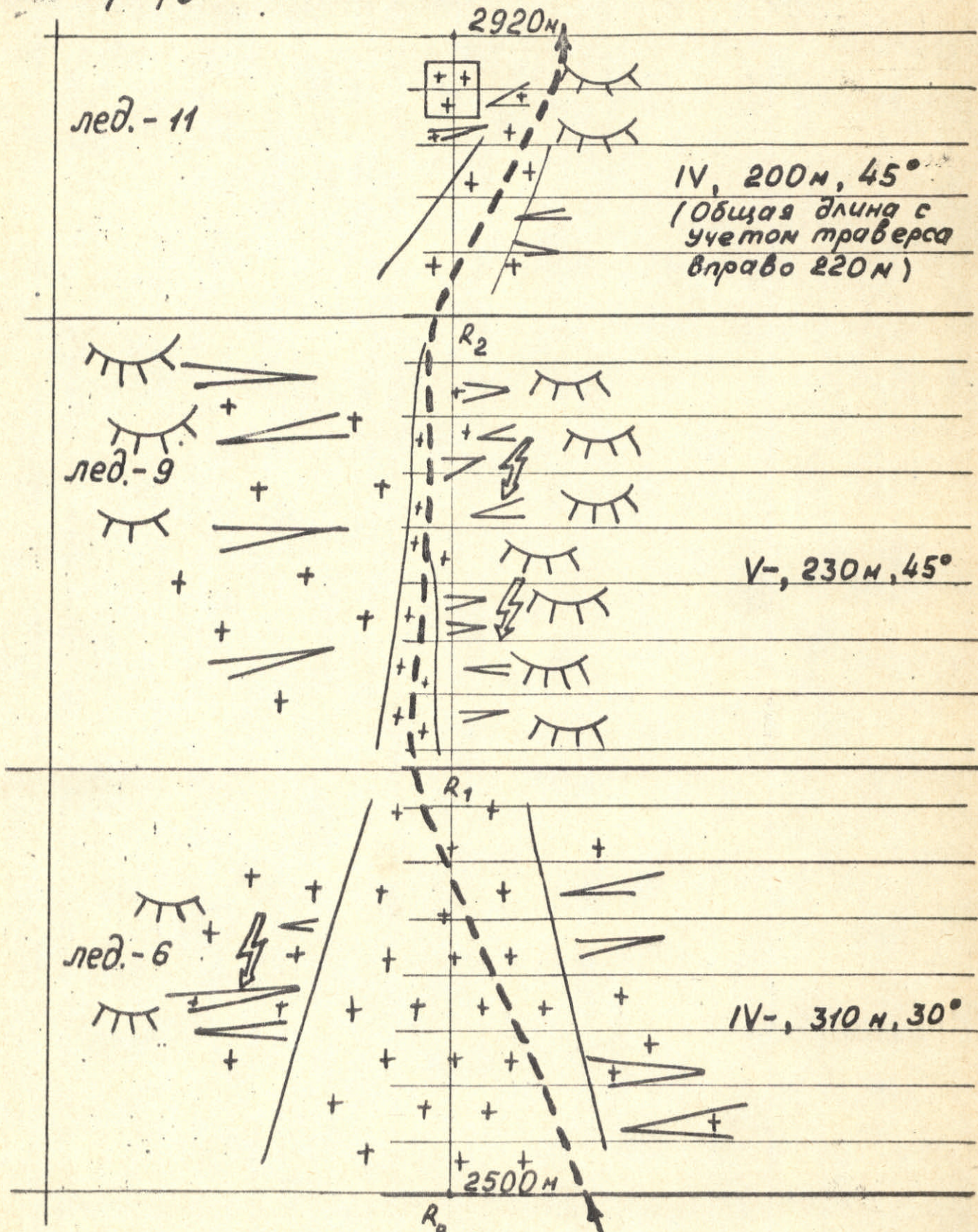
Предварительная обработка участков на маршруте не использовалась.

В целях обеспечения безопасности, в период восхождения на вершину поднимались группы подстраховки сборов ЦС и Украинского республиканского совета ДСО "Спартак" по маршрутам Живлина и Григоренко-Пригоды. Между группами поддерживалась радиосвязь. Группы имели наблюдателей. Срывов и травм не было.

Восхождение совершено в полном составе в соответствии с тактическим планом.

- 8 - (α, δ, β, γ)

Схема маршрута в символах УИАА. М 1:2000



- 8a -

лед.-16

3360M

IV, 220, 40°

лед.-18

R6

V, 160M, 50°

лед.-20

R5

Фото 7.

VI, 100M, 90°

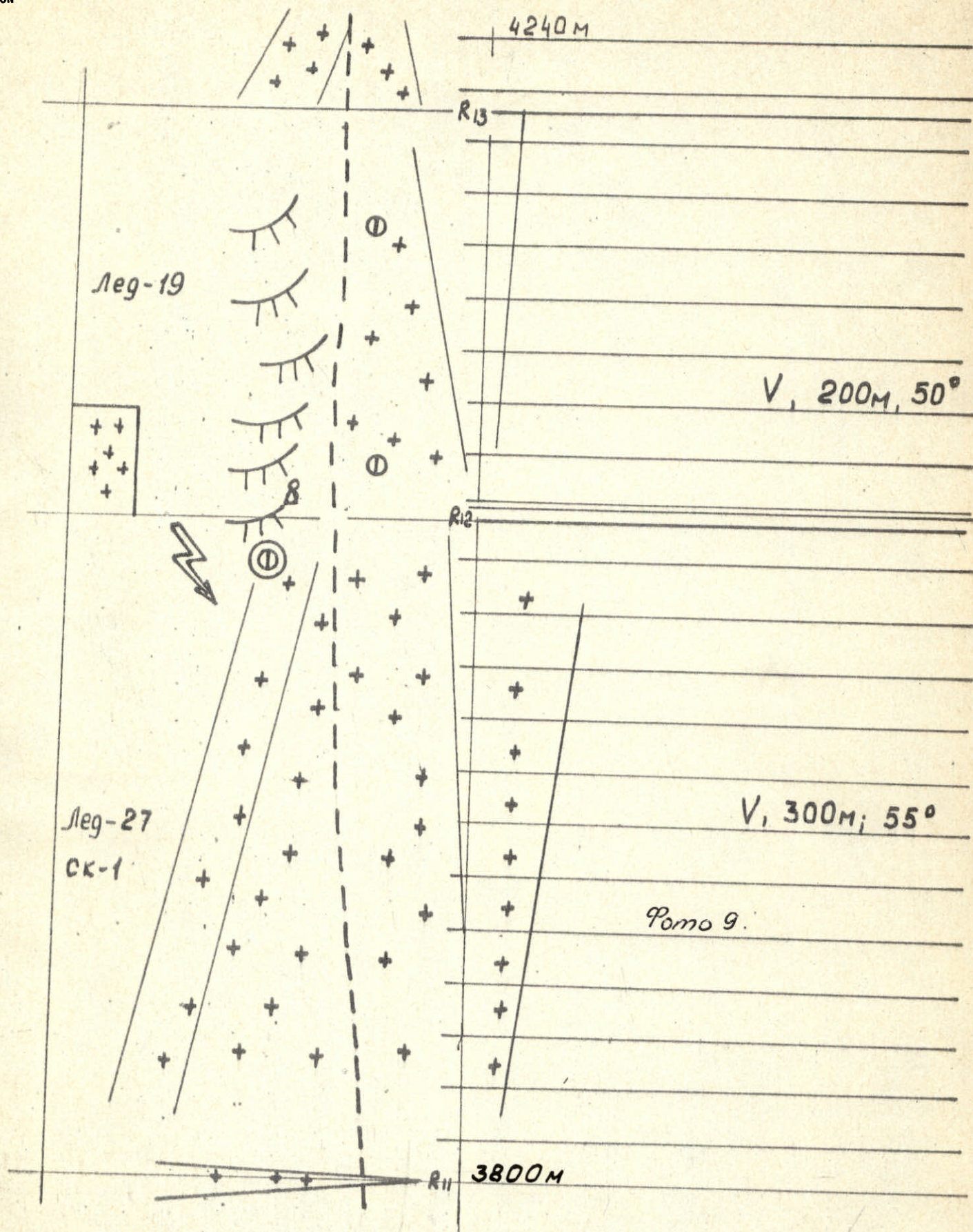
СК.-11
Закл.-2

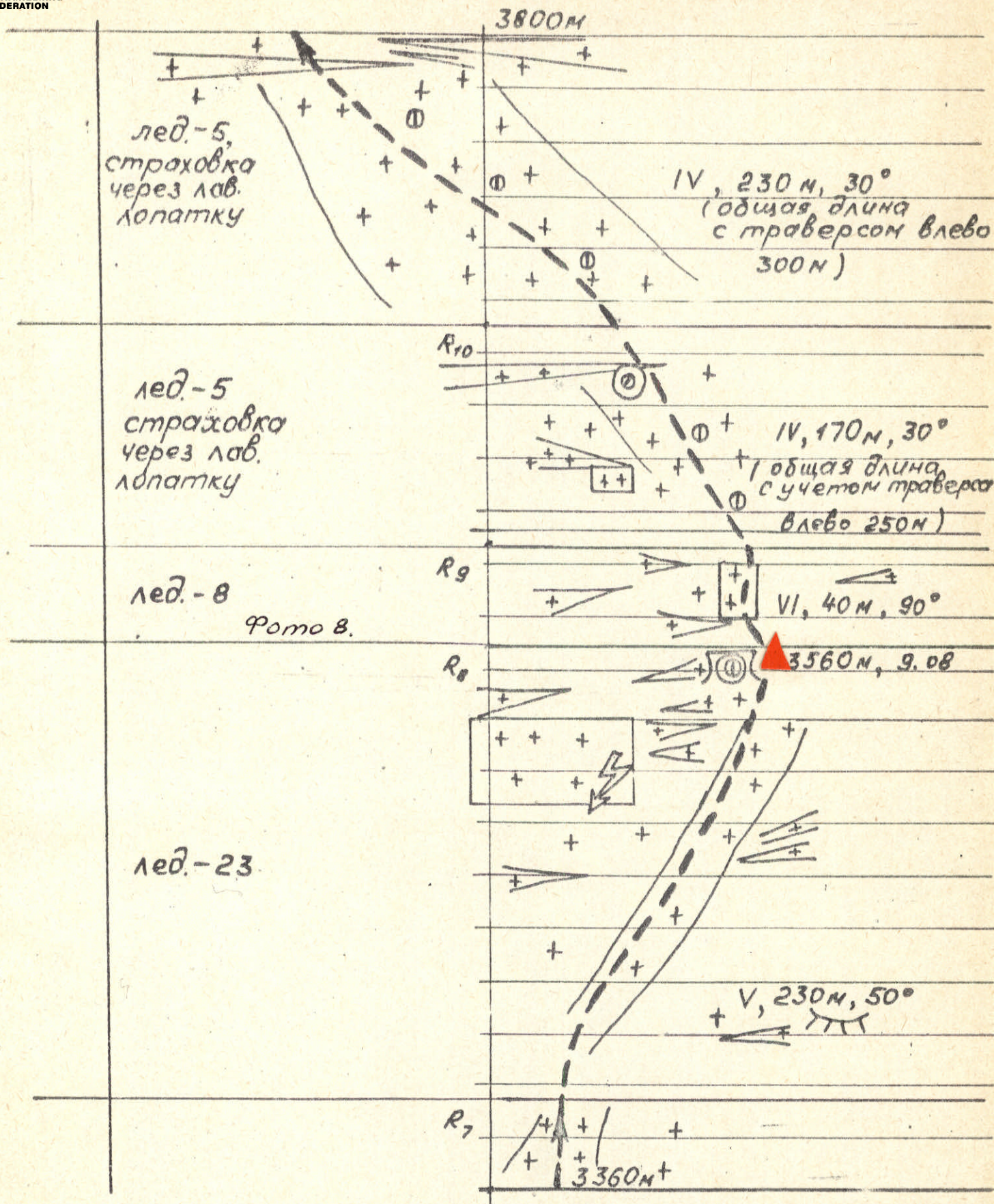
R4

V, 80, 65°

R3

2920M





ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Маршрут начинается с лавинного конуса, стекающего с ледопада северо-западной стены Ушбы и проходит по правой части конуса и далее по ледовому склону (R_0-R_1) в направлении узкого ледового желоба в нижней части ледопада. Желоб (около 200 м, R_1-R_2) ограничен с двух сторон крутыми разломами льда. Путь проходит по правой части желоба на границе разломов. Проходить быстро, в ночное время. Далее вправо вверх по крутому ледово-снежному склону, обходя ледовую стену, в направлении снежного пояса, подпирающего первую ступень ледопада (R_2-R_3). Снежный пояс проходит в узком месте (около 80 м. по "бараньим лбам", тщательная кричевая страховка, R_3-R_4). Подойти к узкой полке под ледовой стеной первой ступени. Стена проходится в лоб (100 м, 90° , R_4-R_5). В зависимости от состояния льда в сезоне (ледопад движется и меняет структуру от сезона к сезону) возможно появятся и другие варианты прохождения первой ступени. Далее вправо вверх по ледовым лбам, с трещинами (R_5-R_6), которые выводят на большую ледово-снежную доску (R_6-R_7), по доске вправо вверх в направлении правого края второй ступени ледопада. Стена второй ступени ледопада обходится по разломам льда справа (R_7-R_8). Путь логично выводит к широкому бергшрунду, отходящему вправо вверх от стены второй ступени ледопада. В бергшрунде удобное и безопасное место для бивуака. От базового лагеря на лавнине под маршрутом около 10 часов. Из бергшрунда выход по ледовой стенке (40 м, R_8-R_9) на крутые ледово-снежные склоны, прорезанные двумя длинными, пересекающими весь склон бергшрундами (R_9-R_{11}). Бергшрунды переходили по снежным мостам в ночное время. За верхним бергшрундом путь по гладкому крутому льду, местами слегка запыренному снегом, в направлении правого нижнего края треугольного снежного острова и под его прикрытием ($R_{11}-R_{12}$). В пункте R_{12} , на краю острова контрольный тур (башня на снежном криже видна издалека, место защищено верхними скалами острова от возможных лавин). Под островом на льду возможна организация сидячего бивуака (R_{12}). От предыдущего бивуака 6-7 часов. Треугольный остров обходится справа, ближе к скалам по гладкому льду. Справа по "горлу" могут идти лавины! Далее по ледовому склону вверх и чуть вправо в направлении следующего снежного острова ($R_{13}-R_{14}$). Остров так же обходится по льду и далее выход на гребень ($R_{14}-R_{15}$). На гребне место для бивуака. Карниз! От пункта R_{12} 5-6 часов. Вершинная башня (около 240 м, $R_{15}-R_{16}$) проходится по обычному пути. Представляет собой систему стенок и узких полок, встречаются короткие внутренние углы. Средняя крутизна около 60° . Скалы заледененные, заснеженные, есть живые камни. Тщательная кричевая страховка.

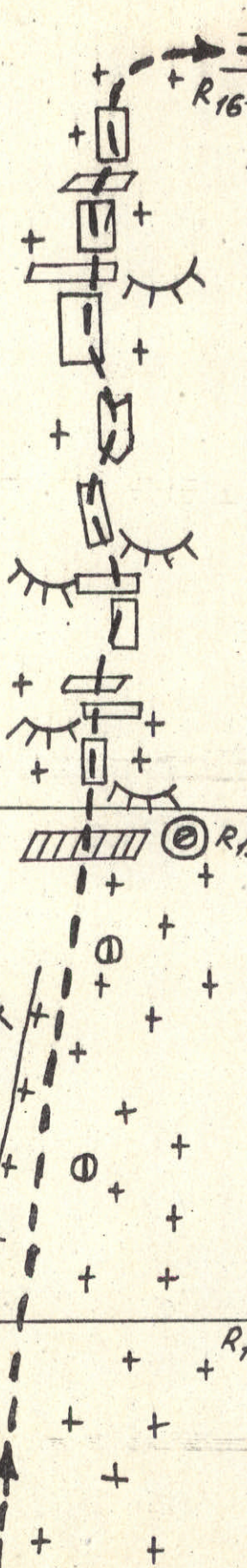
Башня заканчивается снежным куполом. Выход на вершину от скал по короткому снежному гребню. Спуск - по обычному пути через "Красный угол".

СК. - 27

Закл. - 2

лед. - 13

лед. - 10



4710m 11.08

V, 280m, 55°

4485m, 10.08

Ромо 10

V, 200m, 50°

V-, 180m, 45°

4240m

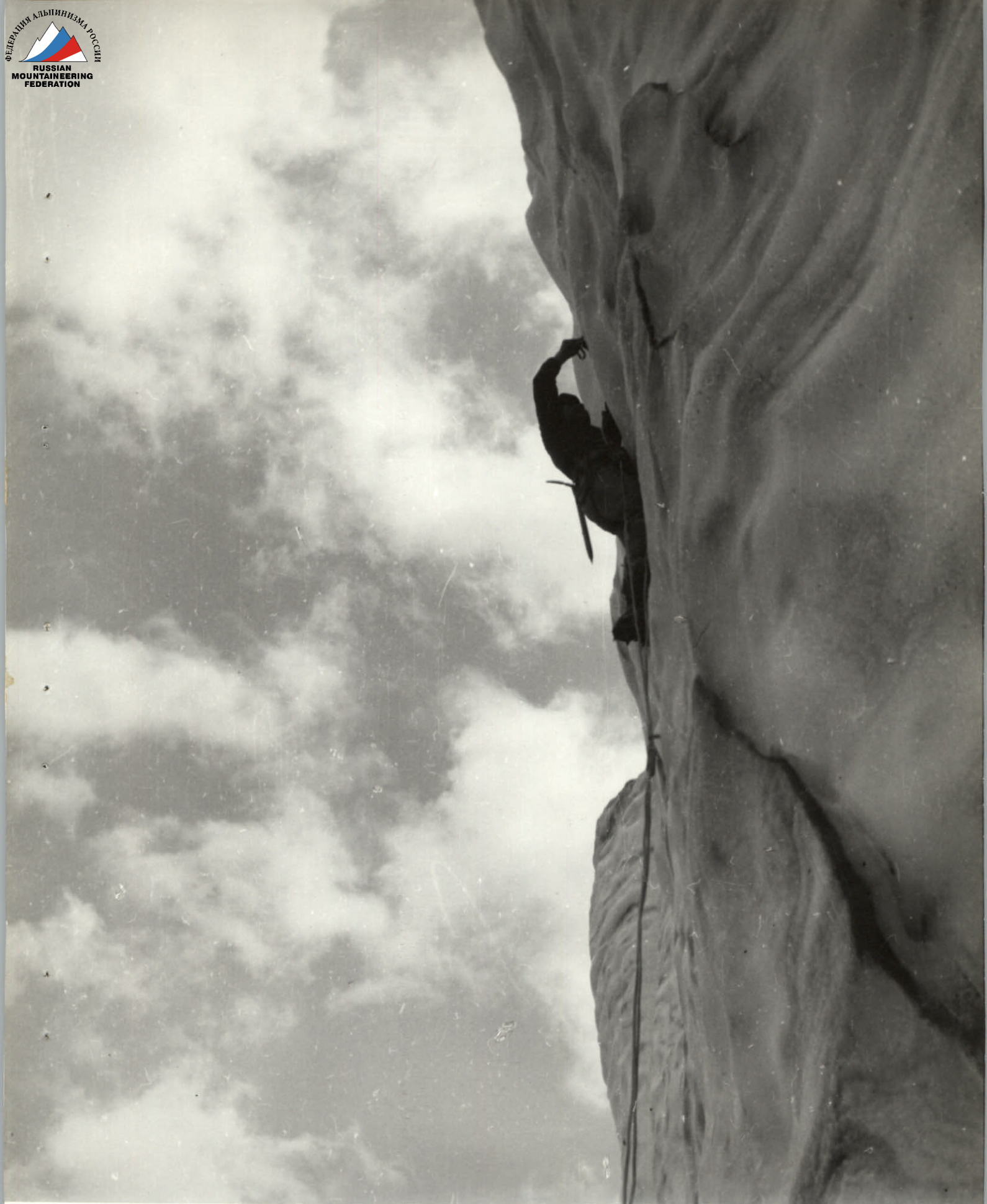


Фото № 7. Прохождение участка R₄-R₅ (3100 м).
Конец.

Снято снизу с расстояния ~ 10 м.

Фотоаппарат "Любитель", объектив Т-22, F=75
9.08.82 г. 7ч. 40 м.

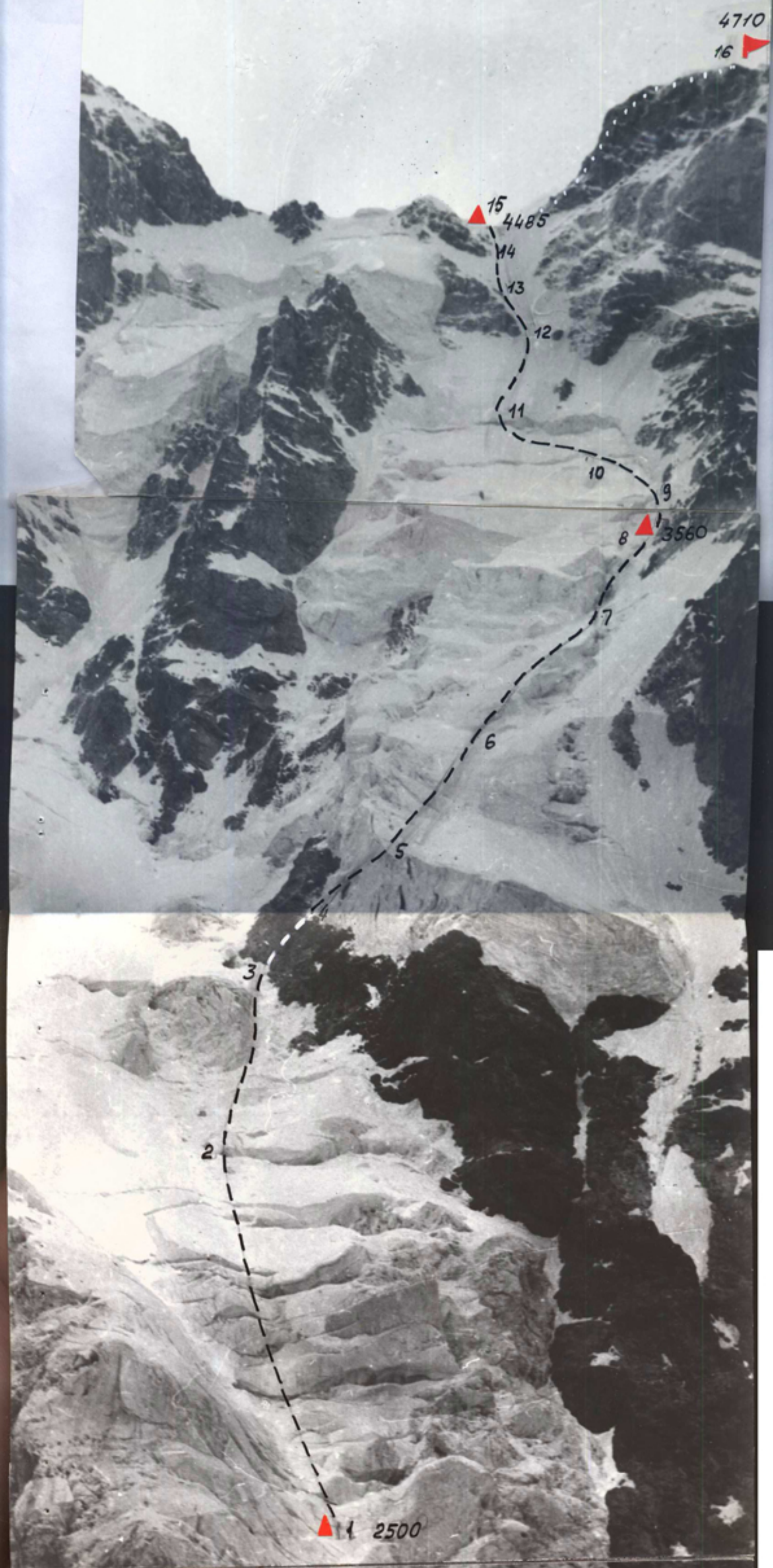


Фото № 5. Техническая фотография маршрута.
Снято ст. 3, 2700 м, ~ 1,5 км.

Фотоаппарат "Москва", объектив "Индустар 24" F=135
27.07.82 г., 15°



Фото № 6. Прохождение начала участка $R_4 - R_5$
последним участником.

Снято сбоку правее R_5

Фотоаппарат "Любитель", объектив Т-22, $F=75$

9.08. 82 г. 64. 10 м.

Фото №10. Участок R₁₄ - R₁₅. Выход
на гребень, видны карнизы гребня.
Снято с гребня т. R₁₅ (4485 м)
Фотоаппарат "Любитель" объектив Т-22, F=75.
10.07.82 г. 14 ч. 30 м.



Фото №9. Прохождение участка $R_{11}-R_{12}$ (3900 м)
независимыми связками.

Снято с маршрута Живлюка.
Фотоаппарат "Москва" объектив "Индустар-24" $F=135$.
10.08.82 г. 74.00 м.



Фото 1. Вешина Ушба.

Фото сделано со склонов в. Шхельла (4250 м.) т.1.
24 июля 1983 г., 10 часов. Удаленность - ~ 4,5 км.

ф/а "Москва", И-24, F = 105 мм.

1. Маршрут Шмадерера по С-З стене 56 к.тр.

2. Маршрут команды по ледопадам С-З стены 1983 г.

3. Маршрут Живлюка по С-З ребру 56 к.тр. 1983 г.

П А С П О Р Т

200

1. Класс технический.
2. Центральный Кавказ, Ушбинский отрог Главного Кавказского хребта.
3. Вершина Ушба Южная по ледопадам Северо - Западной стены.
4. 5 б к.тр., второе прохождение.
5. Перепад: 2210 м., протяженность - 3190 м., протяженность с учетом траверсов - 3550 м.
6. Средняя крутизна основной части маршрута 49° (2500 - 4710) из них 6 к. тр. 140 м. - 90° (3030 - 3130; 3565 - 3605).
7. Забито крючьев:

скальных

15 + 3

0

шлямбурных

0

0

закладок

18

0

ледовых

195

0

* - использование ранее забитых крючьев.

8. Ходовых часов команда: 23 часа и дней - 3.
9. Ночевки: I - 2-я - ледово-снежная площадка, вырубленная в бергшрунне на 5 человек.

10. Руководитель: Кликушин Геннадий Степанович, КМС.

Участники:

Стальмахов Александр Васильевич, КМС,

Калюгин Константин Викторович, КМС,

Журавлев Виктор Васильевич, КМС,

Манеев Наиль Исмаилович, КМС.

Коренева Ирина Ефимовна, МС СССР.

11. Тренер:

12. Выход на маршрут : 18 июля 1983 г.

Вершина:

20 июля 1983 г.

Возвращение:

22 июля 1983 г.

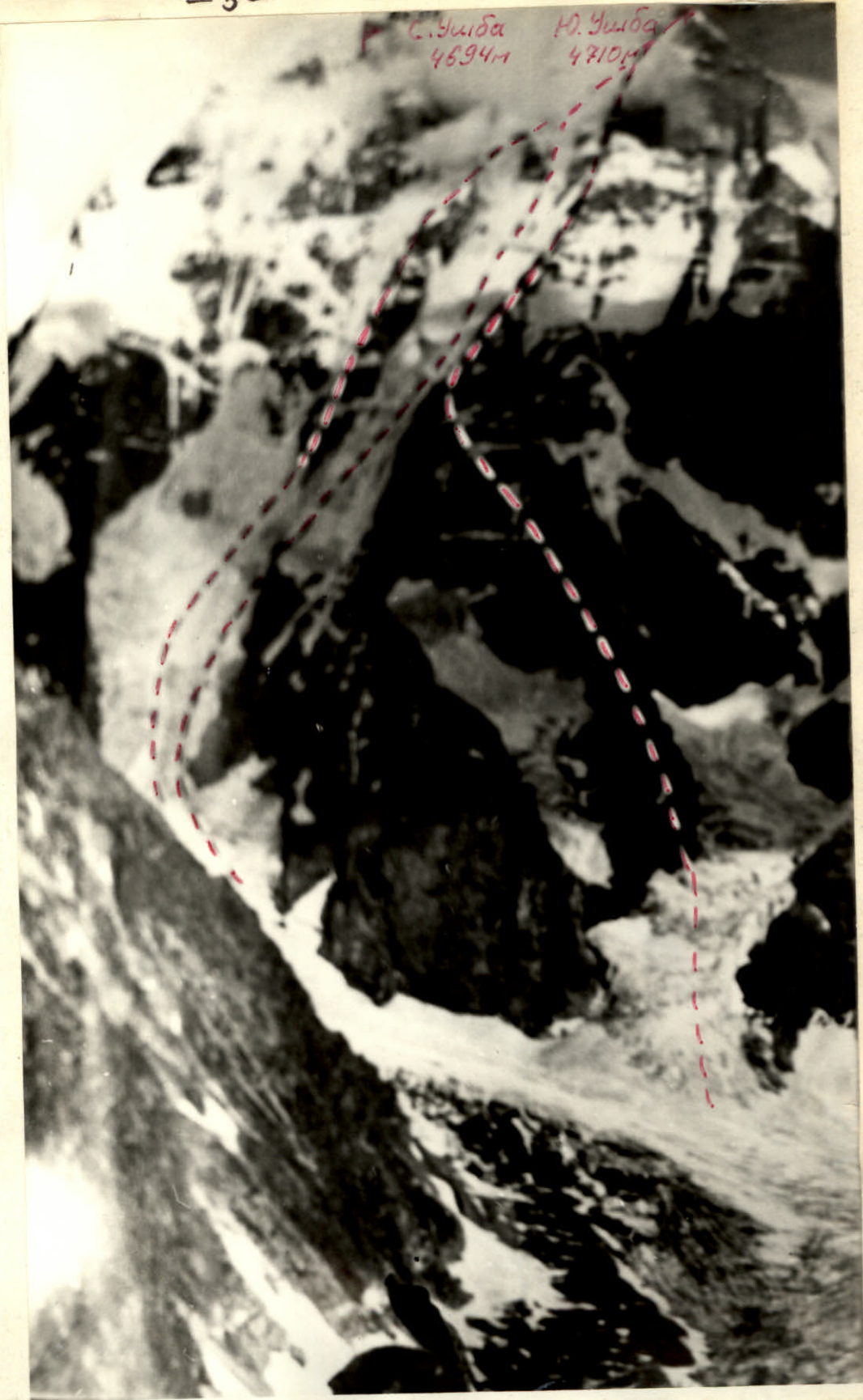


Фото 4. Фотопанорама района.

Снимок сделан со склонов в. Шхельда (3700 м.)

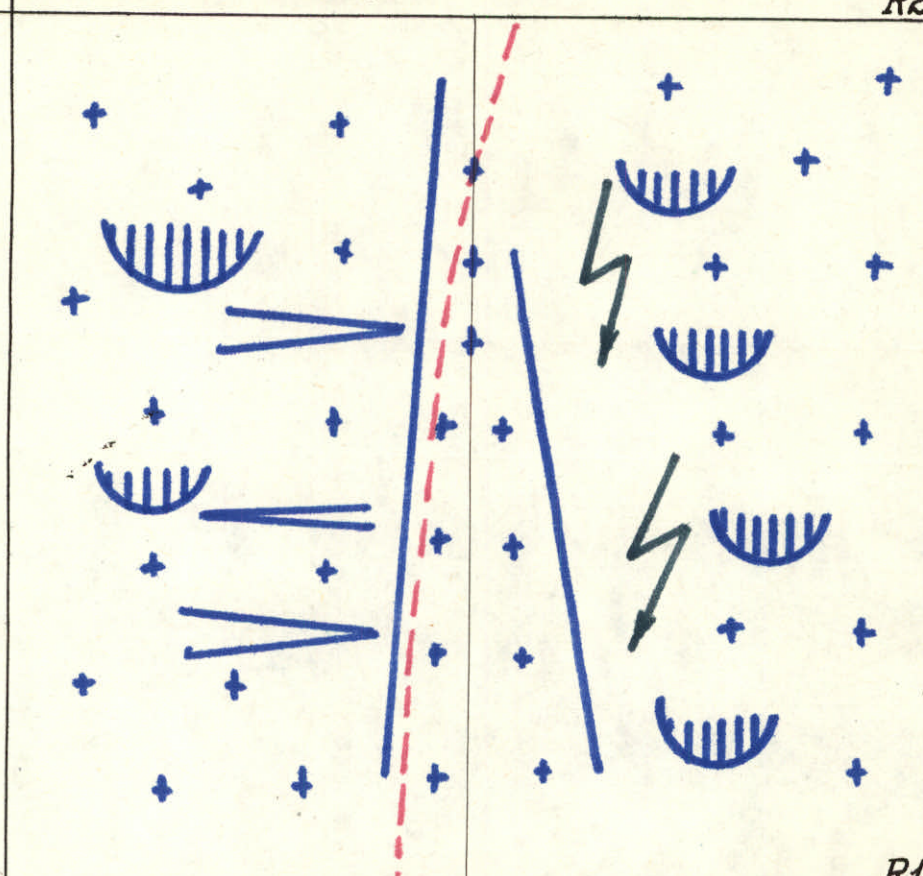
7 июля 1983 г., 17 часов.

Удаленность ~ 4 км.

Объектив — "Индустар-24", F = 135 мм.

Схема маршрута в символах

M1:2000

Крючья				R2	трудн.	длина, м	крутиз., °
СК.	З.	Ш.	Л.				
0	0	0	9		V	230	45
0	0	0	6		IV	310	30

2500m R0

19 июля 1883г.

На маршрут не выходили из-за непогоды. Лавины!!!

18 июля 1983г.

7 5 0 108

Время выхода-300. Время остановки на бивуак-1200.
Суммарное время ходовых часов-9. Пройдено-1530 м
Условия ночевки-хорошие. К утру-сильный снегопад.
3560 м R8

0 0 0 23

V 230 45

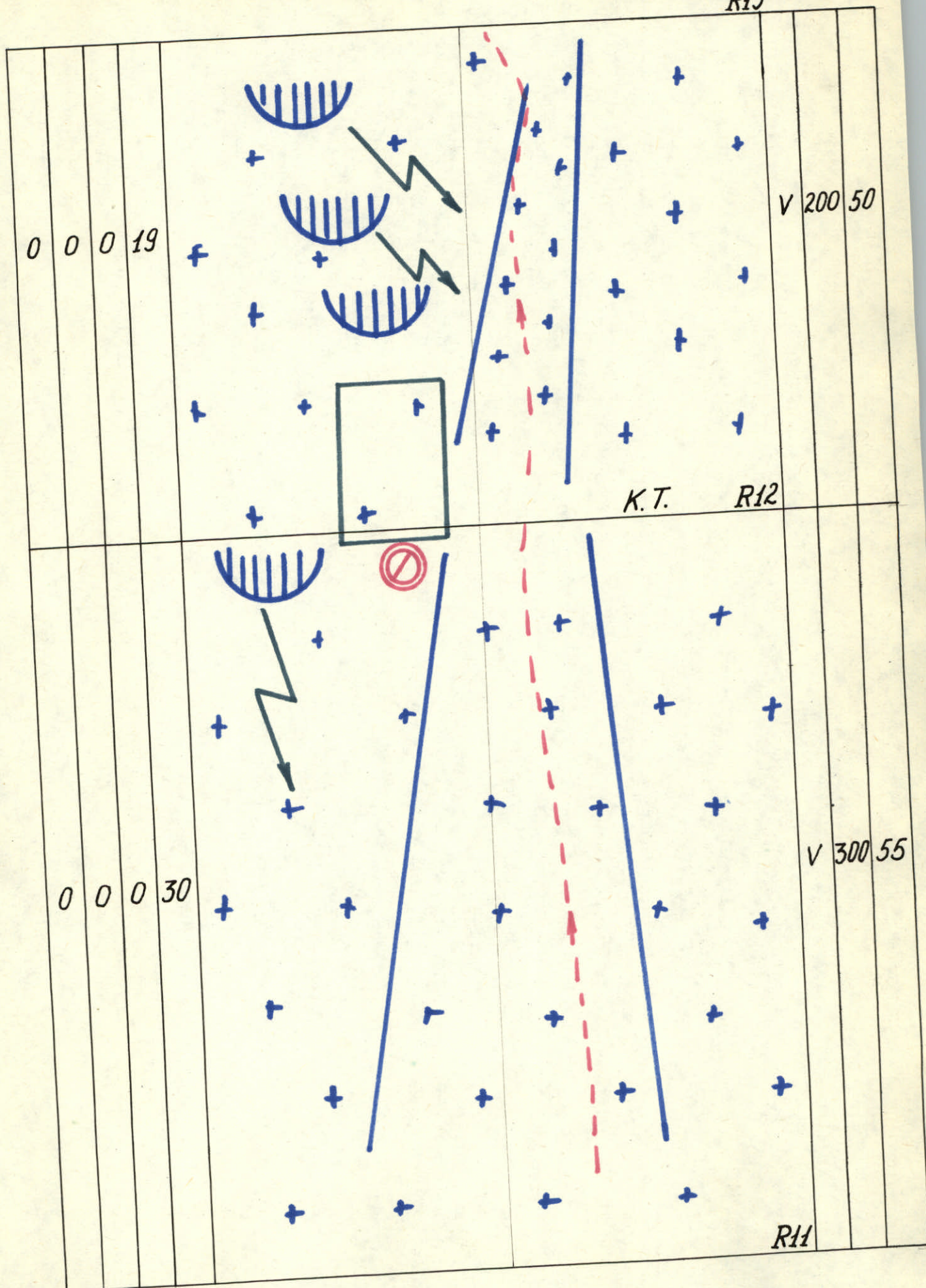
R7

0 0 0 16

IV 220 40

R6

0	0	0	18		V	160	50
0	0	0	25		VI	100	30
7	5	0	0		V	80	65
0	0	0	11		IV	200	45



Продолжение табл.

R11

0 0 0 5

IV 230 30

1

R10

0 0 0 5

IV 170 30

R9

0 0 0 8

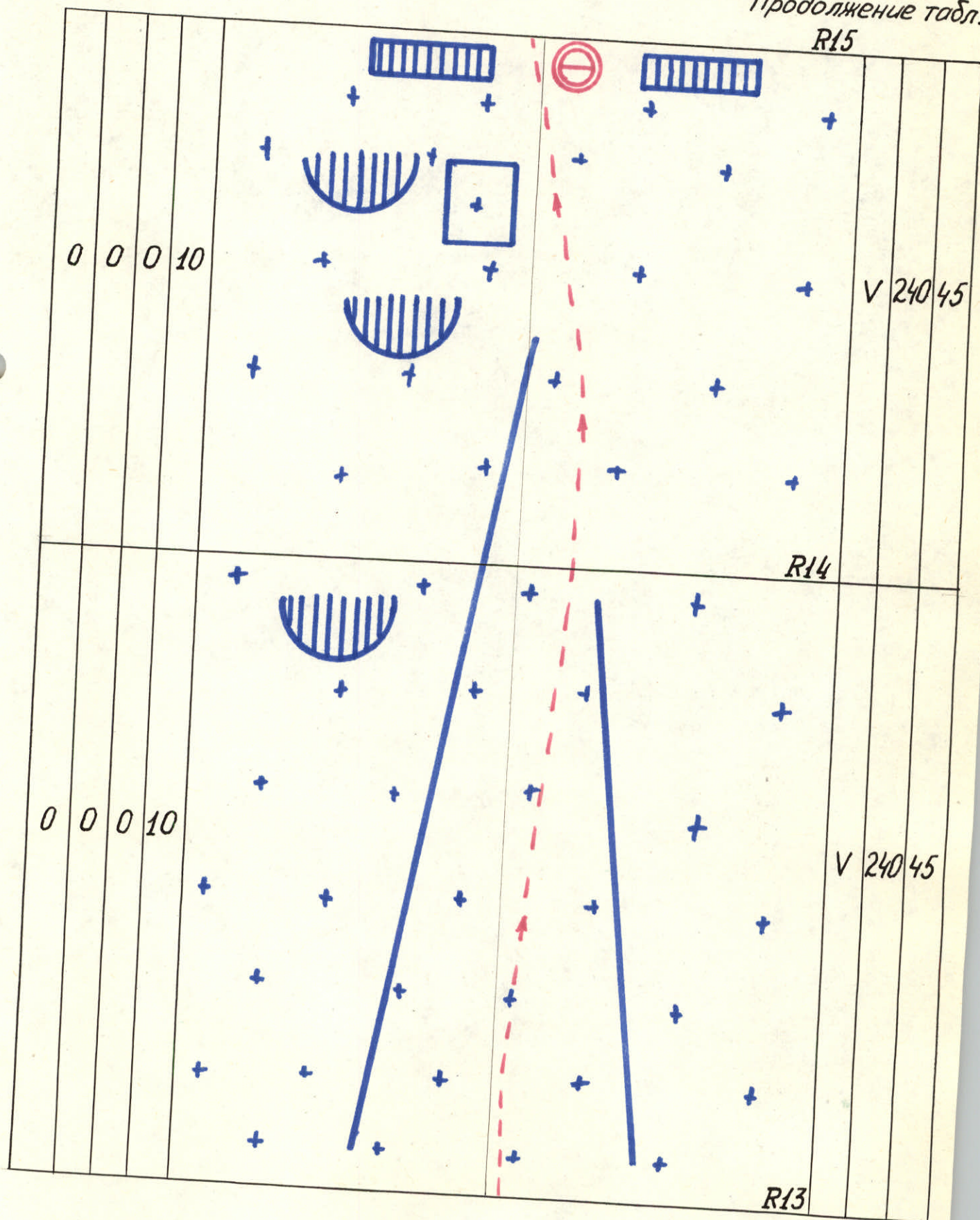
VI 40 90

R8

Продолжение табл.

15	18	0	195	18-20 июля 1983г. Суммарное время ходовых часов - 23. Пройдено - 3190м.
8	13	0	87	20 июля 1983г. Время выхода - 5⁰⁰. Вершина - 19⁰⁰. Суммарное время ходовых часов - 14. Пройдено - 1660м. Ночевка на гребне ниже вершины.
8	13	0	0	4710м R16 V 240 70 R15

Продолжение табл.
R15



Из бергшрунда выход по ледовой стене (R8 -R9) (Прошли самосто-
ятельными связками) на снежно-ледовый склон, прорезанный двумя длинными
пересекающими весь склон бергшрундами (R9 -R11). Первый бергшрунд
прошли по снежному мосту, а второй пришлось преодолевать по ледовой
стене (10 м.). За верхним бергшрундом путь по гладкому крутому льду в
направлении правого нижнего края треугольника скального острова и под
его прикрытием (R11 -R12). В пункте R12 на краю острова контрольный
тур. Сменили записку первопроходителей. В банке, которая видна издали
(пример удачного размещения контрольного тура). Возможна безопасная
спячая ночевка, но над площадкой придется потрудиться. Время - 7:00,
продолжили движение. Треугольный остров обходится справа ближе к скалам
по гладкому льду. Справа по "горловине" днем идут лавины! Далее по ледовс-
му склону вверх в направлении следующего скального острова (R13 -R14),
который также обходится справа. От второго скального острова по льду
выход на гребень (R14 -R15). Карнизы!!! На гребень вышли в 11-50.
После радиосвязи продолжили движение по гребню на вершину (R15 -R16).
Гребень представляет собой систему стен, полок, внутренних углов, ками-
нов. Скалы все обледенелые, полки сильно заснеженные. Приходится исполь-
зовать всю высшую скальную технику. Весь гребень первый прошел без ис-
пользования искусственных точек опоры. На отдельных участках были орга-
низованы перила. Первый вышел на снежный купол, которым заканчивается
вершинная башня, в 17-50. Однако из-за начавшейся грозы пришлось закре-
пить веревку и спуститься по ней на 50 м. ниже. Переждав час, в 18-00,
все были на вершине, сменив записку, сразу же начали спуск в сторону
вершины Мазери. В 21-00 на гребне организовали в глубоком снегу площадку
и встали на ночевку. На следующий день после утренней связи в 8-00
продолжили спуск через "красный угол" и в 16-00 были на перемычке вер-
шины Ю.Ушба и в Мазери, а в 19-00 - около коша в Сванетии. На следующий
день, 22.07, команда в полном составе вернулась в а/л "Эльбрус" через
перевал Бечо.

О П И С А Н И Е М А Р Ш Р У Т А П О У Ч А С Т К А М.

Маршрут начинается с лавинного конуса, стекающего с ледопада С-3 стены Ушбы и проходит по правой части конуса и далее по ледовому склону (R0 - R1) в направлении узкого ледового желоба внешней части ледопада. Желоб (R1 - R2) ограничен с двух сторон крутыми разломами льда. Путь проходит по правой части желоба на границе разломов. Проходили быстро, в ночное время. Далее, вправо-вверх по крутому ледово-снежному склону, обходя ледовую стену, в направлении скального пояса, подпирающего первую ступень ледопада (R2 - R3). До скального пояса движение самостоятельными связками. Скальный пояс прошли в узком месте (R3 - R4). Скалы типа "бараньих лбов", залитых льдом. Лазание очень трудное с тщательной крючьевой страховкой. Были организованы перила. В верхней части - узкая полка под ледовой стеной первой ступени. Стена проходится в лоб (R4 - R5). Очень сложное в психологическом плане лазание. Лед "рыхлый" с отщепами, готовыми в любое время обвалиться, требуется большая осторожность. Первый проходил с ледовым молотком и "айс-фи". Были организованы перила. После стены вправо-вверх по ледовым лбам с трещинами (R5 - R6), которые выводят на большую снежно-ледовую доску, (R6 - R7). По доске вправо-вверх в направлении правого края второй ступени ледопада. Стена второй ступени ледопада обходится по разломам льда справа (R7 - R8). Путь логично выводит к широкому бергшрунду, отходящему вправо-вверх от стены второй ступени ледопада. В бергшрунке безопасное место для бивуака. Время - 12-00, время связи. Перепали в базовый лагерь, что согласно тактическому плану встаем на ночевку. Дальнейшее продвижение небезопасно. Вырубили хорошую площадку на 5 человек.

Ночью погода резко испортилась. Начался ветер, пошел снег с крупной Палатку постоянно засыпало снегом, приходилось регулярно вылазить из нее и откапывать. По всей стене постоянно шли лавины с перепадом 2-5 мин., однако палатка была надежно защищена стеной бергшрунда и находилась несколько левее от основного "маршрута" лавин. О продолжении маршрута в этот день не могло быть и речи. К вечеру (а точнее, ночью), погода ~~еще~~ несколько улучшилась и позволила в 5 часов утра (когда возможно стало что-то разглядеть) продолжить маршрут. Крутизна С-3 стены Ушбы такая, что свежий снег на ней практически не задерживается, а сходит лавинами. Поэтому в ранние часы, даже после такого сильного снегопада маршрут безопасный.

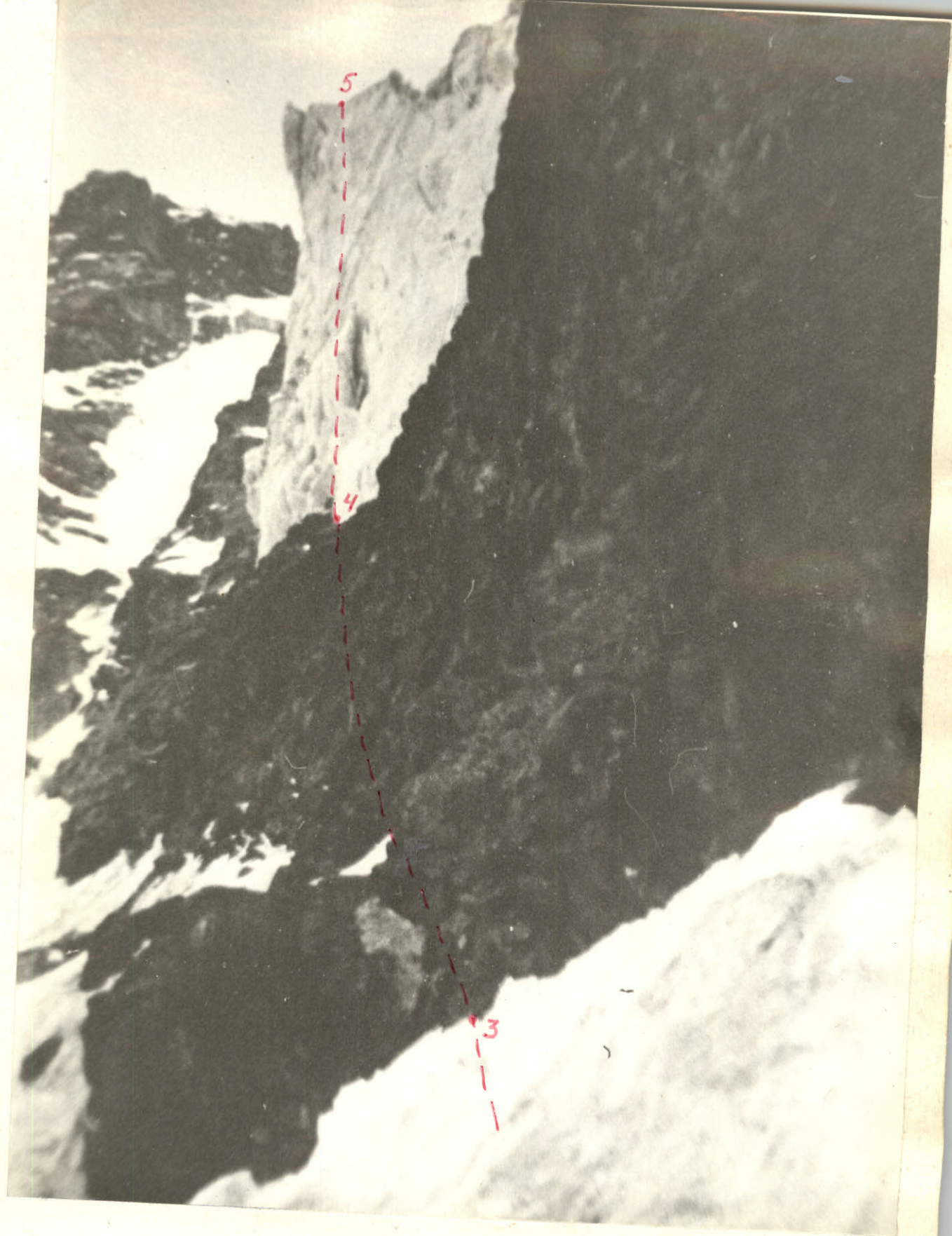


Фото 7. Участок R3 -R5 .
Снимок сделан 18 июля 1983 г. в 5-30.
Фотоаппарат "Смена", F =40 мм.