

Победа Главная 7439м.

п/прохождение по С-В кф.

Центральный Тянь-Шань

7.5.

415

П А С П О Р Т

I. Класс высотных восхождений.

2. Центральный Тянь-Шань, л.Звёздочка.

3. Пик Победа Главная по С-В контрфорсу.

4. Первопрохождение, предлагается ~~6А~~ к.тр. 58 ч/н

5. Перепад - 2639м, протяженность - 3870м.

Протяженность участков 6А к.тр. - 290м.

Ср. крутизна маршрута - 44°.

Ср. крутизна участков 6А к.тр. 50°/5192-5264/; 70°/6026-6066/;
50°, 65°/6144-6240/; 60°/6608-6648/; 75°/6816-6834/.

6. Оставлено крючьев на маршруте /не выбиты/ - нет.

Организовано на маршруте точек страховки:

скальные

ледовые

снежный якорь

12
0

109
0

57
0

7. Ходовых часов команды 33ч. 40мин. и дней 4.

8. Ночевки: I-2^я в пещерах лежащие, 3^я в пещере полулежачая.

9. Руководитель: Журавлёв Виктор Васильевич МС СССР

участники: Бенкин Игорь Владимирович МС СССР

Волков Андрей Евгеньевич КМС

Жестков Владимир Алексеевич КМС

Захаров Владимир Георгиевич КМС

Нефедьев Владимир Александрович КМС

Пензов Сергей Константинович МС СССР

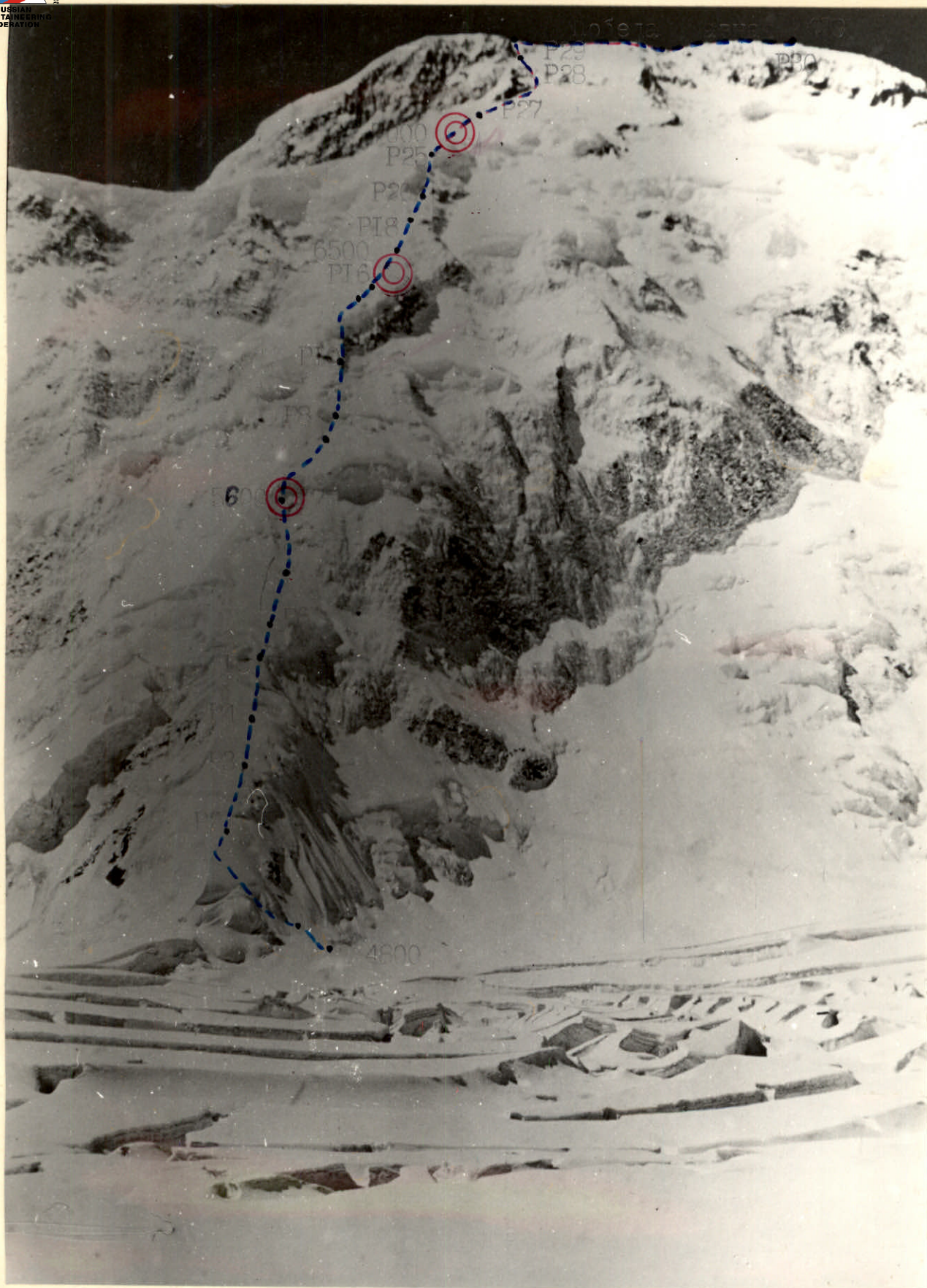
10. Тренер: Галкин Сергей Петрович-тренер высшей категории, МС СССР

11. Выход на маршрут: 27.07.90г. Вершина - 30.07.90г.

Возвращение - 31.07.90г.

12. Организация - Госкомспорт РСФСР.

364395
Кулибисhev



✓ Фото I. Общее фото маршрута.
-- маршрут сборной команды РСФСР 1990г. Снято 27.07.90г. в II⁰⁰.
Объектив "Индустар-22", ф.р. 50мм, высота съёмки 4700м, расстояние до маршрута 3 км. Точка съёмки №I.

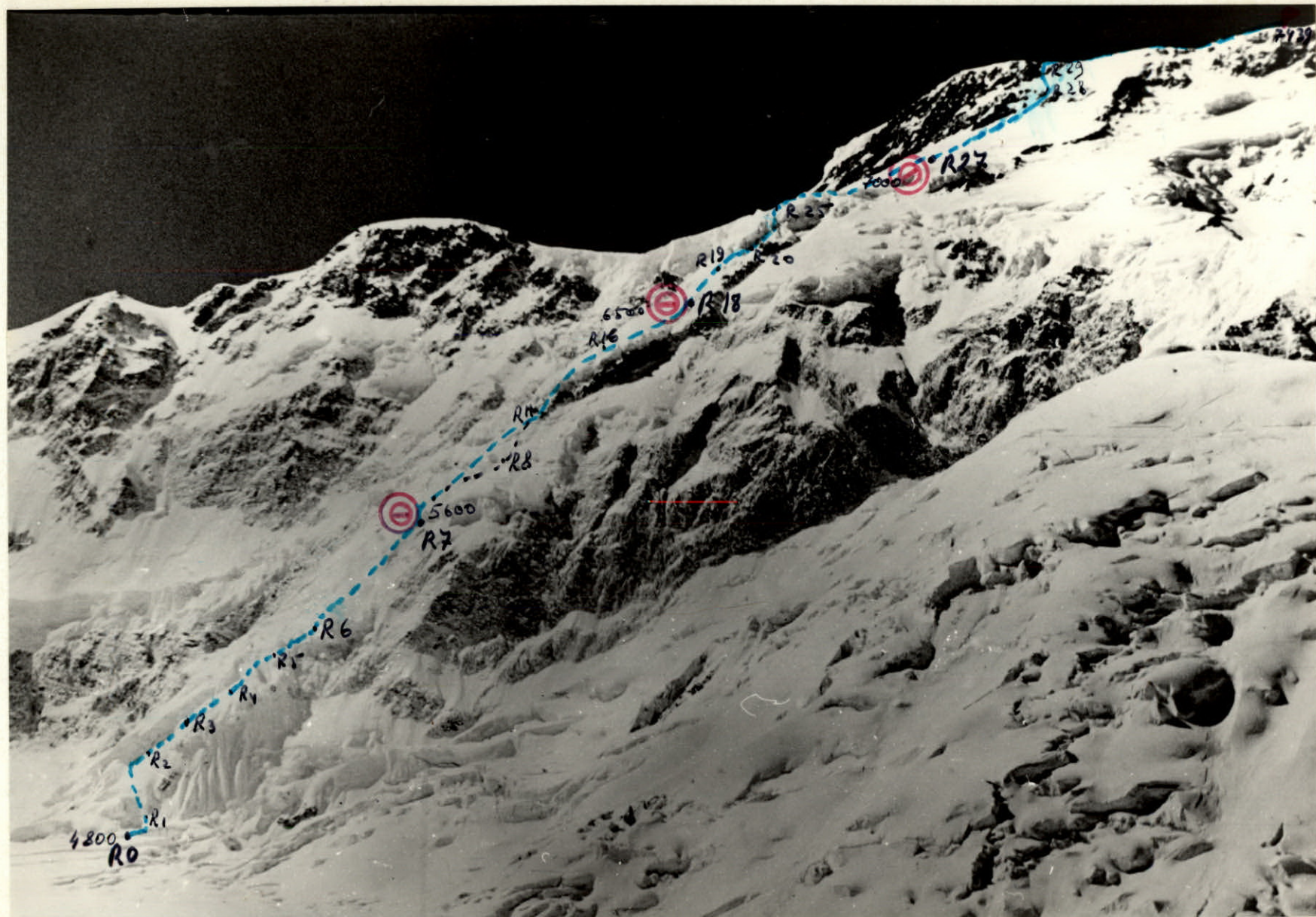


Фото 2. Профиль маршрута справа. — маршрут команды РСФСР. Снято 28.07.90г. в 13⁰⁰.
Объектив "Индустар-22", ф.р. 50мм, высота съёмки 4600м, расстояние до маршрута бкм.
Точка съёмки R2.

Профиль слева снять невозможно из-за висячего ледника
в нижней части и стены пика Армения.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Маршрутная документация готовилась на Иссык-Куле и была заверена представителем КСП. Согласно тактического плана выход на маршрут планировался 25 июля с предварительной заброской команды под маршрут вертолётном. Но в связи с его отсутствием в эти дни команда была вынуждена 25 и 26 июля в плохую погоду в первой половине дня подойти под маршрут, предварительно заверив всю документацию у судьи Чемпионата и согласовав с ним выход на маршрут 27 июля.

27.07.90г. В 8⁰⁰ команда в полном составе вышла из пещеры под маршрутом. Комплектование связок осуществлялось по готовности к выходу. Связки работали в основном автономно и только на сложных участках применялись перила. По глубокому снегу первыми работали все. Днём в безопасной нише был организован перекус на I час. Восстановив физические силы, команда продолжила работу на контрфорсе. Выбор оптимального варианта прохождения в хорошую погоду не представляет трудности: слева контрфорс ограничен кулуаром в нижней части и затем стеной гребня от Гл. вершины до Восточной, а в верхней части на отметке около 7000м огромным висячим ледником; справа контрфорс ограничен в нижней части "цирком", а в средней части крутыми скальными сбросами в "цирк" и только на высоте 7000м возможен уход вправо на маршрут Абалакова. Часто сменяя друг друга впереди, команда поддерживала высокую скорость прохождения маршрута. В 16⁰⁰ команда встала на бивуак с целью организации пещеры в снежном наддуве. За день было пройдено 1305м, причём часть из них потребовала колоссального напряжения физических и моральных сил.

28.07.90г. Хорошо отдохнув, команда в 6²⁰ продолжила работу. Тот же принцип комплектования и смена связок позволяют быстро двигаться по маршруту. Днём был организован часовой перекус в безопасной нише с целью восстановления сил физических и моральных. Понимая, что хорошая погода может испортиться и в виду явной опасности команда в этот день отработала до 18 часов и организовала удобный бивуак в глубокой трещине. В этот день было пройдено 1350м. Дались они с большим трудом.

29.07.90г. Восстановившись, в 7⁰⁰ команда в полном составе вышла на прохождение маршрута. Пройдя снежную и скальную часть контрфорса, команда справа обходит висячий ледник, который представляет объективную опасность, и организует перекус на один час под безопасной отвесной ледовой стеной. Затем движение влево-вверх в развалы верхней части ледника. Проход по крутой стенке направо-вверх и команда выр-

вается из "плена" ледника. Пройдя до отметки 7000 в 18⁰⁰ команда встала на бивуак, организовав небольшую пещеру в углублении на фирновом склоне. Холод и высота сильно влияют и ночёвка получилась сносной. В этот день было пройдено 675м.

30.07.90г. В 9⁰⁰ команда продолжила работу на маршруте. Сильный холод, ураганный ветер и периодически туман сильно мешают пробиваться к вершине. Движение вверх и чуть влево продолжается и дойдя до скал, снизу они смотрятся как W. Здесь были оставлены рюкзаки, благо спуститься команда решила по маршруту Абалакова. Ещё немного вверх влево по крутым скалам со снегом и льдом и команда вышла на вершинный гребень. Ещё полчаса и команда в 15⁰⁰ часов вышла на вершину п. Победа Гл.! До вершинного гребня команда прошла 540м. Пробыв полчаса на вершине в 15³⁰ команда начала спуск косым траверсом направо к рюкзакам и далее прямо вниз, уходя на маршрут Абалакова. Сбросив высоту до 6300 команда встала на бивуак на безопасной площадке, переночевав в палатке. Рано утром команда продолжила спуск и в 12 часов произошла встреча с наблюдателями. В полном составе в 17 часов команда вернулась в базовый лагерь. Применяв тактику раннего выхода, ночёвку в пещере и трёхразовое горячее питание на маршруте команда опередила тактический план на 1 сутки, пройдя весь маршрут в хороших погодных условиях, но с очень плохим состоянием снега. Первый работал на аттестованной веревке. Взятое снаряжение соответствовало маршруту и было в работе. На маршруте применялись специальные "комбайны" для работы на льду фифой и на снегу с лавинной лопатой, для рытья пещер. Хорошее пуховое снаряжение и двойные ботинки в высотных бахилах с высотными рукавицами, немокнущими в снегу позволили избежать обморожений. Срывов и травм на маршруте, как и потери снаряжения не было. Связь с наблюдателями и базой осуществлялась по р/с "Кактус" и была регулярной и устойчивой. За командой со второго дня наблюдения велись в 12^{ТИ} кратный бинокль. Спасотряд находился в базовом лагере с соответствующим снаряжением для данного маршрута. В связи с быстрым восхождением у команды осталось в запасе бензин, газ и высококалорийные продукты питания, которые были принесены на базу. На случай ч.п. была предусмотрена возможность спуска пострадавшего вертолётom до г.Пржевальска.

ММ фотографий, отражающих моменты восхождения:

Фото 5. Работа команды на участке 2-3;

Фото 6. Ночёвка на спуске.

Других фотографий по маршруту нет в связи с отказом в работе фотоаппарата.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Маршрут очень логичен. Уход влево-вправо исключается. Справа - крутые сбросы, слева - скальная стена и ледопад. Маршрут начинается справа от большой трещины крутым снежным склоном.

Участок 0-1. Крутой склон с глубоким до 80 см снегом прерывается рядом коротких трещин. Движение на полную веревку с попеременной страховкой. Затрачивается много физических и эмоциональных сил.

Участок 1-2. Достаточно протяженный и пологий участок. Одновременное движение вверх-вправо в обход крутых взлётов. Снег более плотный, глубина снега 40-50 см.

Участок 2-3. Достаточно крутая ледовая стена со свежим снегом на её неровностях. Лёд плотный и требует организации надёжной страховки с применением перил.

Участок 3-4. Одновременное движение по крутому снежному склону, глубина снега 30 см.

Участок 4-5. Протяженный крутой снежный склон с рыхлым снегом глубиной более 1 метра. Каждый шаг поэтапно-многократно формируется, прежде чем достигается нагрузение снега. Движение попеременное с применением перил вправо-вверх в обход нависающей стенки. Затрачивается колоссальное количество физических и моральных сил. Движение вперед на пределе человеческих возможностей.

Участок 5-6. Достаточно крутая ледовая стена с неровным рельефом, присыпанным свежим снегом. Движение попеременное.

Участок 6-7. Протяженный, достаточно пологий снежный склон. Проходится с попеременным и одновременным движением. В конце участка под надувом была организована пещера.

Участок 7-8. Крутой протяженный ледово-снежно-фирновый склон, где часто чередуются эти три состояния. Движение на опасных участках с применением перил.

Участок 8-9. Крутые скальные стенки, перемежающиеся бараньими лбами, присыпанные снегом представляют большую трудность. Движение с применением перил.

Участок 9-10. Веревка крутого снежного склона. Движение попеременное.

Участок 10-11. Очень крутая ледовая стена с жёстким льдом. Специальные стальные ледобуры с длинными ручками идут не более 10 см. Движение на фифах с применением перил.

Участок 11-12. Крутой снежно-фирновый склон с проходом справа от большой трещины. Движение попеременное.

Участок 12-13. Достаточно крутые скальные стенки под льдом. Движение

справа налево с применением перил требует очень хорошей технической подготовки, где вступает в силу ещё и фактор высоты. Ледобуры закручиваются на 7 см.

Участок 13-14. Очень крутая ледовая стена с надувами снега на уступах и полках. Прохождение её отнимает много моральных сил и требует хорошей ледовой подготовки. Применяются перила.

Участок 14-15. Достаточно крутой снежный склон проходится с попеременной страховкой.

Участок 15-16. Крутая ледовая стена проходится с применением перил. Очень плохо идут ледобуры. Лёд перемороженный, скалывается линзами. Применение айс-фифи требует навыков работы на перемороженном льду.

Участок 16-17. Протяженный достаточно крутой ледово-снежный склон; попеременная страховка.

Участок 17-18. Протяженный достаточно крутой снежно-фирновый склон. Глубокий снег - до одного метра. Требуется чёткая организация формирования ступеней. Местами движение на "четвереньках" по снежной корке. Движение попеременное с применением перил. Участок кончается глубокой трещиной в которой организуется пещера. Требуется больших физических затрат.

Участок 18-19. Достаточно протяженный крутой ледово-снежный участок, где лёд неожиданно прерывается очень глубоким снегом и наоборот.

Участок 19-20. Крутая ледовая стена с очень жёстким льдом. Ледобуры идут не более 7 см. Очень высокие требования к технической подготовке. Движение с применением перил.

Участок 20-21. Движение вправо вверх по крутым скалам местами с натечным льдом. Применяются перила.

Участок 20-21. Движение в направлении ледовой стены, под ней обед и далее по снежному склону вверх влево.

Участок 22-23. Крутой ледовый склон выводит в разломы висячего ледника справа. Движение попеременное.

Участок 23-24. Одновременное движение в разломах по снегу под основание ледовой стены справа.

Участок 24-25. Очень крутая ледовая стена с перемороженным льдом. Требуется грамотного применения буров и айс-фифи. Применяются перила. Большие требования к физической и ледовой подготовке. Сильно мешает высота и холод.

Участок 25-26. Пологий снежный склон. Движение одновременное.

Участок 26-27. Движение по достаточно крутому снежно-ледово-фирновому склону в направлении середины вершинного гребня с применением попеременной страховки. В конце участка в небольшой трещине органи-

зована с большими физическими затратами небольшая пещера в фирновом склоне. Палатка закрывала вход. Очень холодно.

Участок 27-28. Достаточно крутой ледово-снежный протяженный склон в направлении левой части скальной "W" и проход среди скал с применением попеременной страховки. Здесь на скалах на страховке были оставлены рюкзаки.

Участок 28-29. Крутой скальный склон со льдом требует больших физических затрат. Движение попеременное, применяются перила и выход на вершинный гребень осуществлён!

Участок 29-30. Почти горизонтальный скальный гребень с небольшими надувами снега. Движение со стороны Китая направо по ходу к вершине. Маршрут заканчивается одновременным движением к контрольному туру. Вершина! Снята записка Хрищатого Зимней экспедиции 1990 года. Наше восхождение было первым на Победу Главную в летнем сезоне 1990г.

Спуск с вершины по пути В.Абалакова занял II часов с ночёвкой в палатке на 6300м.



Вид на нижний участок маршрута с ночёвки на
лед. Звёздочка.



Вид на п. Победа с вершины п. Хан-Тенгри 2.08.97г. ф. Стрелкова



Стрелков и Пензов на подходах к ледовой стенке
3^й участок.



На ледово-фирновом склоне перед стенкой. 4^й участок
19.08.97.



Перед Верхним скальным участком в ожидании связи
ф. М. Ишутина.