

3 а
Кротков 28.04
27.04.66
Ефимов

4.4.62

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

ВОСХОЖДЕНИЯ НА ВЕРШИНУ " 5812 ".

Подъем по южному гребню категория трудности 3-а.

1 День.

Выход в 15.00 с базового лагеря, расположенного на высоте 4200 м под языком Октябрьского ледника на правой (орограф.) стороне долины.

По пути к подножью вершины дважды преодолеваются ветки реки Кок-Сай в брод. Продолжительность пути до подножья вершины - 1 час.

Путь на вершину начинается по юго-западному скосу по кулуару, покрытой средней осыпью.

Крутизна подъема сначала 20° , затем увеличивается до 35° .

Место ночевки выбирается на высоте около 5100 метров на склоне, ведущей к южному гребню. Там можно с некоторой затратой труда соорудить площадку для палатки и имеются снежники для добычи воды. Продолжительность пути с базового лагеря до ночевки 4-5 часов.

2 День.

Выход утром в 4.30 по склону крутизной 30° - 40° , покрытому снегом и мелкой осыпью в направлении южного гребня. Движение в связках. Продолжительность пути до гребня до 1 часа. Движение по гребню в связках налево в направлении вершины. Страховка одновременная.

Сначала гребень представляет собой скальный гребень с небольшой крутизной подъема. Движение с одновременной страховкой через скалы.

В конце скального гребня находятся остатки разрушенных жандармов, которые обходятся слева. Страховка при обходе через 2 скальных крюка.

Затем гребень немного опускается и образует узкую снежную перемышку. Справа и слева перемышки нависают карнизы. Страховка одновременная. После перемячки гребень поднимается - крутизна 20° - 30° . Страховка одновременная.

После этого крутизна гребня увеличивается и группа переходит на скальный гребень, который частично покрыт снегом. Страховка местами одновременная, местами попеременная через выступы скал.

После прохождения последнего скального участка гребень подъема сужается и уже полностью покрыт снегом. Направо нависают широкие карнизы. Страховка одновременная, в некоторых местах попеременная через ледоруб. При движении держаться налево. Крутизна предвершинного склона достигает 55° .

Так как восточная часть вершинного купола и предвершинного участка гребня представляют собою огромный карниз, ширину которого нельзя определить, необходимо сойти с гребня и траверсировать налево. На склоне опасность лавинного движения с увеличенным интервалом.

После перехода на западный склон подъем на вершину продолжается в "три такта" попеременной страховкой через ледоруб. Продолжительность пути с ночевки до вершины занимает около 10 часов.

Вершина представляет собой снежный купол, восточная часть которой нависает огромным карнизом.

После 8-ми утра снег на гребне раскисает и альпинисты проваливаются местами до пояса.

Спуск по пути подъема с одновременной и попеременной страховкой. Разрушенные жандармы обходятся справа. Страховка через скальные крючья. Спуск до места ночевки занимает 2,5-3 часа. Спуск с ночевки до базового лагеря занимает 1,5-2 часа.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Покоренная вершина оказалась средней категории трудности. Маршрут был снежно-скальный. Более трудными были обход остатков разрушенных жандармов на гребне и предвершинный лавиноопасный снежный склон крутизной до 55° .

Внимания требуют также суровый климат и большая высота.

Сравнивая все факторы данного маршрута, предлагаем оценить восхождение на пик "5812" по южному гребню 3-а категории трудности.

Состав группы: 1. АГАСИЛЬД Э.А. (руков.)
2. ПАРК В.В.
3. ПАЛЬМИСТЕ К.Л.
4. ПРИЙМЕТС И.А.



Пройденный маршрут восхождения на пик "5812" по
южному гребню.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ

Маршрут восхождения на пик " 5812 " по южному гребню. Спуск по пути подъема.

Дата	Пройденные участки	Средняя крутизна участка	Протяженность участка по высоте	Характеристика участков и условия прохождения			Время		Забито крюч-			Условия ночевки	Примечание		
				По характеру рельефа	По технической трудности	По способу их преодоления и по страховке	По условиям погоды	Время выхода	Ходовых час.	Время останки на бивуаках	Скальн ых			Ледов ых	Шлямбур ных
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
18.07	1	0	0	Конечная морена ледн. Октябрьского. Переход ветвей реки Кок-Сай 2 раза в брод.	-	Одновременно без связок, при преодолении реки страховка через пояс.	Солнечная, безветренная.	15.00	1.15	-	-	-	-	-	
18.07	2	20°	340м	Широкий кулуар. Средняя осыпь.	-	Одновременно без связок	"	15.30	1.30	-	-	-	-	-	
18.07	3	35°	500 м	Склон гребня покрытый частично снегом	-	Одновременно в связках	"	17.15	2,45	20.00					Четвером в одной "памирке" Требуется вырубать площадку для палатки
19.07	4	35°-40°	60	Снежный склон со скальными островами.	I	"	Ясно, безветренно.	4.30	0.40	-	-	-	-		
19.07	5	10°	40	Скальный разрушенный гребень.	I	"	"	5.15	0.30	-	-	-	-		
19.07	6	5°	15	Остатки разрушенных жандармов.	III	Обход слева по ледово-снежному склону. Страховка через скальные крючья.	Солнечно, безветренно	5.55	0.30	2	2	-	-		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
19.07	7	0	0	Снежная перемычка с карнизами в обе стороны.	-	Одновременная, в связках.	Солнечно, безветренно	6.30	0.35	-	-	-	-	-	-	-
19.07	8	30°-35°	150	Снежный гребень с карнизами, направо.	I	"	"	7.10	1.00	-	-	-	-	-	-	-
19.07	9	30°-35°	180	Заснеженный скальный гребень.	II	Попеременно, в связках. Страховка через скальные выступы.	"	8.15	1.15	-	-	-	-	-	-	-
19.07	10	35°	120	Снежный гребень с карнизами, направо	I	Одновременно в связках, в некоторых местах страховка через ледоруб.	"	9.35	1.00	-	-	-	-	-	-	-
19.07	11	25°	80	"	I	Одновременно в связках.	"	10.40	0.45	-	-	-	-	-	-	-
19.07	12	55°	127	Крутой лавиноопасный склон. Снег проваливается до пояса (местами).	II	Повременно в связках. Страховка через ледоруб.	"	11.30	1.45	-	-	-	-	-	-	Переход на склон, т.к. на узком гребне вправо висят огромные карнизы.
			1612	По пути подъема спуск	-	Согласно участкам подъема.	"	13.30	4.30	18.45	2	-	-	-	-	-