

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

435²

1. Класс восхождения - высотно-технический.
2. Район восхождения - Ю-З Памир, Шахдаринский хребет.
3. Вершина, её высота, маршрут восхождения -
пик Московская Правда 6075 м, с/северо-восточная
стена. ./ вариант /
4. Предполагаемая категория - 6 к.тр.
5. Характеристика маршрута: перепад высот: -1180 метров,
протяженность участков 5-Б, 6 к.тр. - 1325 метров,
крутизна стены 83 градуса.
6. Забито крючьев : - 464 шт. для страховки для ИТО

скальных:	238	226
ледовых:	19	-
шлямбурных:	3	1

7. Количество ходовых часов - 118
8. Количество ночевек и их характеристика : - 10.,
2 лежащих, 2 сидящих, 6 полувисящих.
9. Ф.И.О. руководителя, участников и их квалификация:

 1. Капитанов Олег Викторович - мс СССР - рук.
 2. Галактионов Виктор Иванович - мс СССР
 3. Ризаев Леонид Мухамедович - мс СССР
 4. Джурабеков Телабек Халимбекович - мс СССР
 5. Калмыков Сергей Георгиевич - мс СССР
 6. Бакман Александр Романович - кмс

10. Тренер команды - Заслуженный тренер Таджикской ССР
Согрин Сергей Николаевич, мс СССР.
- II. Дата выхода на маршрут - 2 августа 1978 г.
Дата возвращения: - 13 августа.



"Тактический план"

В основе тактического плана – обеспечение надежного и безопасного прохождения маршрута заявленного в рамках чемпионата СССР по альпинизму 1978 года. Маршрут был выбран в результате тщательного наблюдения и изучения северо-восточной стены, консультаций с руководителями уже пройденных маршрутов, (Снесарев А.А., Солонников В.А.).

Результаты наблюдения:

Несмотря на то, что Ю-З Памир считается теплым среди высотных районов страны, для него характерно резкое различие условий восхождений для Северных и Южных стен. Воды на маршрутах с Севера нет – низка температура и велика заледенелость скал. С-В. стена имеет внушительную крутизну (Снесарев, Солонников 82–85°). Маршрут проходит по контакту слияния западного склона строгого и красивого контрфорса (известного под названием "Белый медведь" с северо-восточной стеной, И сложен из крепких монолитных пород с малым количеством мест пригодных для организации, возможно, даже сидячих ночевки. Низкая температура – нежелательный спутник альпинистов. Однако большая часть выбранного маршрута не освещается солнцем вообще, а верхняя часть стены лишь в утренние часы с 6–30 до 11–00. Маршрут не перекрывается регулярными камнепадами, возможны лишь случайные сходы камней и льда при резких изменениях погодных условий, что в данный период нехарактерно для этого района.

Основания выбора маршрута.

1. Маршрут сложен, логичен красив и безопасен.
2. Вариант прохождения стены по контрфорсу не менее красив, и строг однако исключительно опасен в своей нижней части и потому не имеет логического разрешения и технического интереса. Глыбы льда и камни сходящие с гребня массива "Московской правды" пробивают контрфорс с левой грани регулярно и с большой плотностью в течении всего дня особенно интенсивно в хорошую солнечную погоду.
3. Возможны сходы камней и льда с жандарма "Белый медведь", однако пути схода не перекрывают маршрута. Часть вывалов льда проходят по куллуару, сходящему от жандарма вправо к центру стены, часть следует в огромный куллуар рассекающий стену слева от контрфорса.
4. Возможны сходы льда с верхней части маршрута, но пути

следования их имеют опять же Ю-восточную ориентацию и заканчиваются в кулуаре слева от контрфорса.

5. Маршрут не пересекает камнеопасных зон, и для исключения возможности попадания под случайный "незапланированного направления" ледово-снежный вывал, он выведен непосредственно под основание жандарма на гребень контрфорса (5-я ночевка) с последующим выходом на верх "Белого медведя".

План - график прохождения маршрута представлен командой в судейскую коллегию и отображен в маршрутном листе.

Команда решила проводить каждый день обработку больших участков маршрута от ночевки до следующей предполагаемой. Убедившись в ее безопасности перемещаться к месту нового bivouaka.

При этом достигалось следующее:

1. Маршрут отрабатывается налегке, без рюкзаков с постоянной сменой ведущего, что весьма существенно для сложного и холодного маршрута.

2. Т.к. полук для ночевки практически нет, то организация ночевки требует больших сил и времени, что возможно во время отработки.

3. Ночевки почти все смещены влево от маршрута и поэтому участники на ночевке по отношению к обработчикам находятся в их полной безопасности.

4. Исключена возможность организации ночевки в случайном и небезопасном месте.

5. Команда будет иметь возможность получать необходимый отдых, разумно распоряжаться запасом сил.

Для выполнения такого тактического плана команда имела достаточный запас веревок - 300 метров. Вес рюкзаков не превышал 10-12 кг, что давало возможность передвигаться на сложных участках. Кроме того хватило людей и для обработки со сменой ведущего и для организации ночевки (6 человек).

Для данного маршрута такой состав группы и выбранная тактика восхождения позволили разумно распределить силы, организовать отдых участников, создать необходимую надежность.

На маршруте при прохождении обработанных участков, участники двигались с рюкзаками, что было отработано на тренировоч-

ных восхождениях.

Монолитность скального рельефа, холодная и крутая стена предъявляют особые требования к подбору снаряжения. Как личного так и группового.

90 крючьев различных видов, закладки разных систем, облегченная площадка и кошки, карабины титановые 70 штук, ледовые крючья в полном наборе – обеспечили команде разрешение техн. задач любой сложности. Для организации ночевки имелись шлямбурные крючья в необходимом количестве $(7 \times 2) = 14$ шт

Хорошо подобранные обувь и одежда участников с учетом специфики маршрута обеспечили прохождение его в соответствии с представленным графиком.

Тактическая схема движения группы.

Три участника обрабатывают маршрут, меняясь в течении дня. Трое оставшихся поднимаются по ранее навешанным веревкам, снимают перила выбивают крючья, организуют ночевку. С утра следующего дня команда поднимается по обработанным веревкам, но первая тройка заменяется второй и т.д. В случае необходимости для вытяжки рюкзаков от тройки обработчиков один "командируется" в помощь нижней группе. Передача крючьев при помощи свободных веревок. У каждой тройки своя индивидуальная аптечка. Связь с наблюдателями осуществляет нижняя группа. Верхняя тройка производит фотосъемку, ведет дневник. Число ходовых часов доведено до II. Выход из-за отсутствия воды не позже 9-00.

Питание двухразовое – утром и вечером. На день выдается "карманный паек".

Тренер
команды

Р. Козин

Описание маршрута (краткое пояснение к таблице) День первый 2 августа 1978 года

Маршрут проходит по северо-северо-восточной стене пика Московская правда по линии слияния правого склона северо-восточного контрфорса С с-в стеной. Лагерь находится непосредственно под маршрутом на леднике Хешты-Джероб.

От бершрунда по крутому ледовому склону 140 метров вверх под скальный пояс. Лед проходит на передних зубьях с применением "трубок" и штопоров (0,-1). Скальный пояс начинается серой (60м) стеной с отколами, которая в верхней части переходит в гладкую плиту. (1-2) - Участки (0-2) - проходят за 6 ходовых часов.

Второй день

В левой части серой плиты пятиметровый карниз огибающий стену. (2-3) Карниз проходится сложным лазанием с применением лесенок и крючьев и.т.о. За карнизом также плита с "живыми" наслойками (30м). Лазание напряженное, трудное в психологическом отношении (3-4). Плита упирается в пятнадцатиметровый в.н. угол со щелью и замыкается сверху карнизом. По мелким зацепам траверсом направо в обход карниза по правой стороне угла до выхода на пояс разрушенных скал. Лазание свободное с применением "лепестков" и клиньев. (5-6). Пояс разрушенных скал не крут (65°) но очень сыпуч. Лазание психологически напряженное почти полностью отсутствует возможность забить крюк. Страховка сложная, через выступы, крючья. (30 м, 6-7). В верхней части пояса под стеной справа от 2-х "треугольных" снежников - ночевка (сидячая). Полка узкая но довольно длинная.

Над ночевкой явно выраженный серый в.н. угол крутизной 80°. 60 метров комбинированного, трудного лазания: от свободного до лесенок и "закладок" (7-8).

Третий день..

В.н. угол упирается в крутую 35-метровую стену с отколом. Зацепы мелкие. Лазание сложное на пределе возможного. В верхней части - лесенка. Стена выводит на 40 см полочку под карнизом. По полочке траверсом направо к скалам блочного типа с системой небольших внутренних углов. Трещин мало. Крутизна 80°. Лазание свободное, напряженное. Через 30 метров (10-11) I Гигантский в.н. угол. Переходим траверсом за его правую грань и попадаем в гладкий узкий в.н. угол (11-12) 45 метров отчаянного лазания с применением лесенок и закладок и мы под I гигантским карнизом,

закрывающим путь. Траверс налево 10 метров. Лазание психологически сложное II ночевка. Вырубается во льду, осевшем на узких наклонных полках. Забит для страховки шлямбурный крюк. Ночевка сложна для организации, сидячая.

Четвертый день

Прямо над ночевкой 40 метровая крутая бело-серая стена. Над ней карниз (I4-I5), Стена (I3-I4) проходится сложнейшим лазанием с использованием маятников, лесенок, закладок. 8-метровый карниз требует огромного физического напряжения, используется "зальцуг", лесенки, маятник. Карниз выводит под 10-метровый бастион из скальных блоков переходящих во внешний угол из острых скальных перьев (I6-I7). Свободное лазание. Внешний угол упирается во II Гигантский карниз. Карниз обходится траверсом влево исключительно сложным лазанием по 80° наклонной гладкой плите. В конце траверса небольшие полочки, куда вытягиваются рюкзаки. Ночевка верхней части бастиона из блоков (I5-I6).

Пятый день

Над вторым гигантским карнизом огромный внутренний угол с тремя более мелкими углами внутри образованными пластами скал. По левой (I8-I9) стороне гигантского угла 25 метров сложного лазания с лесенками вверх до гладкой отвесной плиты. Отсюда и спуск вниз на 25 метров на основание (крышу) гигантского карниза или иначе на дно внутреннего угла. По второму "лепестку" угла поднимаемся по трещине вверх. В верхней части угол переходит в навис. Лазание сложное, комбинированное от свободного на грани возможного до применения лесенок, площадок, "зальцуга и маятника". 90 метровый угол выводит на неширокие полки залитые льдом. Рюкзаки вытягиваются (I9-20). Ночевка полувисячая под III гигантским карнизом с белой гранью.

Шестой день

Карниз обходится слева по обледенелому поясу блочных скал (2I-22), траверсом направо (20 м) под в.н. угол на левой грани карниза. Лазание осторожное, психологически напряженное. Внутренний угол закрыт карнизом (25-26) под который можно пройти сложным лазанием по 15 метровой стене и отщепу. Используются лесенки (23-25). 6-метровый карниз проходится с применением высшей техники и выводит в отвесный внутр. угол с наслоениями из плит. "Зальцуг", свободное лазание, лесенки,

закладки, —огромного физического напряжения потребовали для прохождения участка (26–28) — угол с расщелиной (60 м). Ночевка внизу под карнизом на прежнем месте.

Седьмой день.

Расщелина выводит под бурую 85° стену из блоков под стеной полка метровой ширины. Сюда вытягиваются рюкзаки. 40 метровая стена (28–29) выводит на левую грань III громадного внутреннего угла под основанием жандарма "Белый медведь". Основание жандарма — это IV гигантский карниз. Свободным лазанием по стене и с ИТО по грани угла выходим под карниз.

Восьмой день.

По небольшим полкам траверсируем карниз направо в обход. Траверс труден в психологическом смысле и выводит под крутую 85° скальную стену залитую льдом. Стена (31–32) проходится очень напряженным лазанием на грани свободного. (80 м). Она подходит к неявновыраженному в.н. углу с отрицательным уклоном (100° , 55 метров). Лазание исключительно на искусственных точках опоры с применением лесенок (32–33). Ночевка полу-висячая под внутр. углом.

Девятый день.

По наклонной полке траверсируем направо (15 м) к левой грани бокового кулуара, спускающегося с жандарма "Белый медведь". Грань представляет собой отвесную стену залитую льдом (45 м) переходящую в ледовую стену крутизной 65° , которая выводит на стену "Белого медведя". Лазание отчаянное, психологически трудное с использованием высшей скально-ледовой техники. Ледовая стена (35–36) проходится в кошках. "Белый медведь" состоит из громадных ледовых карнизов "смотрящих" на восток. Карнизы обходятся слева по ходу несложным лазанием (36–37). Огромный бастион упирается в жандарм. В основании бастиона ночевка на полках. Контрольный тур. По полкам общий набор высоты около 40 метров.

Десятый день.

В левой части бастиона 60 метровая стена со скальными перьями (38–39) крутизной 90° . Стена выводит на главную стену бастиона (39–40) 180 метров сложного лазания иногда с применением ИТО и мы выходим ко внутреннему углу залитому льдом и забитому сосульками (40–41). Напряженным лазанием с лесен-

ками проходится в.н. угол и 30 метровая скальная стена под снежно-ледовым гребнем (41-42). Ночевка полувисячая под основанием стены. Бастион пройден, пройдена стена.

Одиннадцатый день.

40 метровая ледовая стена 50° выводит на ледовый гребень. 150 метров по гребню вверх и траверс 20 метров налево к скальному желобу. Использовались кошки, ледовые крючья разных видов, скальные крючья, страховка через ледовые выступы (42-45). Скальный желоб (45-46) выводит к крупно-блочной стене (100 м). Лазание свободное с применением крючьев. Стена выводит на главный гребень. Ночевка.

Двенадцатый день

По гребню, по несложным, по разрушенным скалам выход на вершину 300 метров.

Таким образом маршрут пройден за 12 дней ходовых т.е. за 122 ходовых часа.

Забито 464 крюка, из них 19 ледовых и 3 шлямбурных. Протяженность маршрута до превершинного гребня около 2000 м, средняя крутизна 75° , перепад высот 1400 метров.

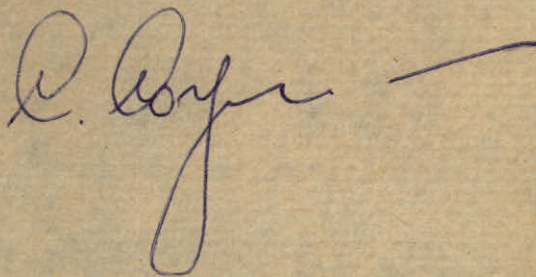
Протяженность маршрута по стенной части около 1500 метров (без траверсов - 1210 м).

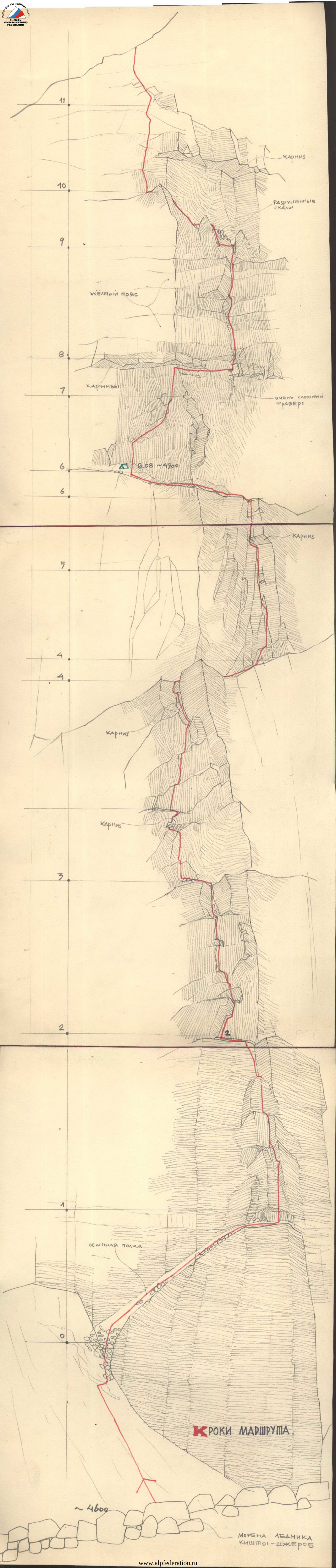
Средняя крутизна 83° , и перепад высот 1170 метров. Из 10 ночевок; - 2 лежащие; 2 сидячие и 6 полувисячих.

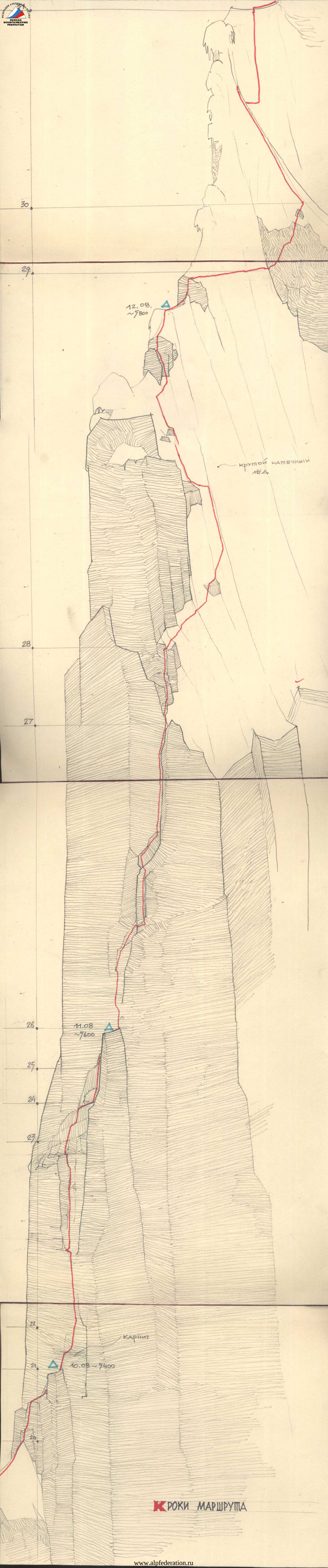
Погода ясная кроме 2-х последних дней.

На маршруте холодно, воды нет-лед.

Тренер
команды.







Характер участка

Дата	Обозначение	Крутизна	Протяженность	Характер рельефа участка	Трудность	Состояние	Погода	Ск.	лед.	пл.
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2 авг.	0-1	55	140	ледовый склон	4	-	ясно	-	9	-
	1-2	75	60	серая стена с отколом карниз	5-Б	Р	-	12	-	-
3 авг.	2-3	130	5	плита с наслоениями	6	М	-	7/5	-	-
	3-4	80	32	вн. угол со щелью	5-Б	Р	-	8	-	-
	4-5	75	15	траверс направо в обход карниза	5-Б	М	-	4	-	-
	5-6	75	8	пояс разрушенных скал	5-Б	М	-	2	-	-
	6-7	65	30	серый вн. угол	5-А	Р	ясно	4	-	-
	7-8	80	62	стена с отколом	6	М	-	19/5	-	-
4 авг.	8-9	85	35		6	М	-	5/2	-	-

2 августа 1978 г. Обработка. За 7 ходовых часов пройдено 200 м. маршрута / 0-2 / Забито 12 ск 9 лед.

3 августа. За 11 ходовых часов пройдено и обработано 350 м. маршрута. / 0-8 / Забито 44 ск. крюка из них 10 ИТО. Ночевка сидячая в верхней части пояса разрушенных скал / 6-7 /. Контрольный тур.

9-10	-	3	траверс по палке направо	3	М	1	1	-	-
10-11	80	30	скалы блочного типа, вн. углы	5-Б	М	ясно	6	-	-
11-12	75	44	гладкий внутренний угол.	5-Б	М	-	16/5	-	-
12-13	80	8	траверс под нависающим карнизом	5-Б	М	-	3	-	-

4 августа 1978 г. За 9 ходовых часов пройдено 120 метров маршрута. / 8-13 / Забит 31 ск. крюк из них 7 ИТО, 1 пл-ный крюк на ночевке. Ночевка сидячая в конце участка 12-13.

5 авг.

I3-I4	80	42	стена с отщепами над ней карниз	6	М	ясно	24	-	-
I4-I5	110	8	карниз	6	М	-	16/ИТО	-	-
I5-I6	85	10	бастион из скальных блоков	5-Б	М	холод	3	-	-
I6-I7	75	45	внешний угол под гигантским кар-м	5-Б	М	-	7	-	-
I7-I8	80	10	траверс по крутой плите со снегом	6	М	-	3	-	-

5 августа 1978 г. За II ходовых часов пройдено и обработано 115 метров маршрута. / I3-I8 /. Забито 53 скальных крюка из них 30 ИТО. Ночевка полувисячая в верхней части бастиона /I5-I6/

6 авг.

I8-I9	85	22	стена с отколом на левой грани гигантского внутр. угла	6	М	ясно	ИТО ⁶ 12	-	3
I9-20	90	90	гигантский вн. угол с нависом	6	М	холод	45 ИТО	-	-
20-21	70	10	траверс направо в обход карниза	5-Б	-	-	3	-	-

6 августа 1978 г. За II ходовых часов пройдено 122 метра маршрута. Забито 60 скальных крючьев / из них 51 ито забито 3 шлямбурных крюка. Ночевка полувисячая в конце траверса уч-ка 20-21.

7 авг.

21-22	80	25	обледенелая стена блочного типа	5-Б	М,0	-	8/3	-	-
22-23	65	18	траверс направо к вн. углу на левой грани карниза	4	М	ясно	3	2	-
23-24	75-13		серая стена в основании вн. угла.	5-Б	М	-	4	-	-
24-25	80	12	Отщеп под карнизом	5-Б	М	холод	8/ИТО	-	-

25-26	130	6	Карниз закрывающий вход во вн. угол.	6	М	ясно	IO/ИТО	-	-
26-27	90	36	отвесный вн. угол с плитами	6	М	-	2I/IO	-	-

7 августа 1978 г. За II ходовых часов пройдено/обработано/ IO6 метров маршрута. Забито 54 ск. крюка из них 3I для ИТО. Ночевка полувисячая на прежнем месте.

8 авг.

27-28	85	22	расщелина вн. угла.	6	М	холод	I8/ИТО	-	-
28-29	85	40	бурая монолитная стена.	6-	-	-	II	-	-
29-30	85	50	левая грань вн. угла под основанием Белого Медведя "	6	М	ясно	I3/ИТО	-	-

8 августа 1978 г. За II ходовых часов пройдено II2 метров маршрута. Забито 42 скальных крюка из них 2I ИТО Ночевка над бурой стеной / 28-29 /.

9 авг.

30-3I	80	30	траверс направо под карнизом "Медведя"	5-Б	М	-	5	-	-
3I-32	85	80	ск. стена, залитая льдом.	6	М,0	-	2I/8	-	-
32-33	100	55	Неявно-выраженный вн. угол, навис.	6	Р	ясно	46/ИТО	-	-

9 августа 1978 г. За II ходовых часов пройдено I65 метров маршрута. Забито 72 скальных крюка из них 54 ИТО. Ночевка полусидячая под вн. углом 32-33

I 2 3 4 5 6 7 8 9 IO II

IO авг.

33-34	30	I5	траверс направо к левой грани ку- луара "Медведя"	3	0	ясно	3	-	-
34-35	90	45	грань кулуара - левая, стена	6	0	-	29/9	-	-
35-36	65	I5	ледовая стена ж-ма "Б.Медведь"	5-Б	л	холод	-	5	-
36-37	30	50	обход жандарма по скалам под бастион	3	Р	-	3	-	-
37-38	40	I80	наклонная шелка у основания бас- тиона.	3	Р	9	9	-	-

IO августа 1978 года. За II ходовых часов пройдено 305 метров маршрута. Забито 44 скальных / 9 ИТО / и 5 ледовых. Ночевка на выложенных площадках, лежащая.

II авг.

38-39	90	60	стена со скальни- ми перьями.	5-Б	М	холод	IO/2	-	-
39-40	85	II2	" Бастион "	5-Б	М	-	22/7	-	-
40-4I	85	60	вн. угол с сосуль- ками.	6	м,0	снег	I8/8	-	-
4I-42	75	30	стена под снежным гребнем.	5-Б	М,0	снег	4	-	-

II августа 1978 года. За II ходовых часов пройдено 262 метра маршрута, забито 54 скальных крюка / I7 ИТО / Ночевка полувисячая под стеной / 4I-42 /

I2 авг.

42-43	50	40	ледовая стена гребня	4	л	ясно	-	5	-
43-44	40	I50	снежно-лед. гребень	4	-	-	4	-	-

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

44-45	-	20	траверс к скаль- ному желобу.	3	M,0	ясно I	-	-	-	-
45-46	60	25	скальный желоб	4	M	-	2	-	-	-
46-47	60	100	крупноблочная стена выводящая на глав- ный гребень.	5-Б	M	-	9	-	-	-

12 августа 1978 года. За 11 ходовых часов пройдено 325 метров маршрута. Забито 16 скальных и 5 ледовых крючьев. Ночевка на гребне, лежащая.

13 авг.

47-48	-	400	гребень главный	3	P	ясно	4	-	-	-
-------	---	-----	-----------------	---	---	------	---	---	---	---

За 3 ходовых часа пройдено 400 м. маршрута. Забито 4 скальных крюка. 12-00 - вершина.

Дата	Выход из лагеря	Остановка на бивуак	Ходовые часы	Питание в день на чел. в гр
2 авг.	11-00	18-00	7	600 гр.
3 авг.	9-00	20-00	11	400 гр.
4 авг.	9-00	18-00	9	400 гр.
5 авг.	9-00	20-00	11	350 гр.
6.авг.	9-00	20-00	11	350 гр.
7 авг.	9-00	20-00	11	350 гр.
8 авг.	9-00	20-00	11	350 гр.
9 авг.	9-00	20-00	11	350 гр.
10 авг.	9-00	20-00	11	350 гр.
11, 12 авг	9-00	20-00	11 + 11	300 гр.
13 авг.	9-00	20-00	3	250 гр.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Стена сложена из прочных монолитных пород серого цвета. Много трещин, но мало мест подходящих для организации даже сидячих ночевок. Полки наклонные, небольшие и залиты льдом. Для организации бивуака необходимы: айсбали / не менее 3-х / шлямбурное хозяйство, гамаки, бенопластовые или паралоновые коврики / для сидячих ночевок /. Необходимо иметь в виду, что на организацию ночевки уйдет не менее 2-3 часов. Оптимальный состав - 6 человек. Маршрут холодный - на нём нет воды - лёд. На один день с трудом хватает одной заправки примуса "Фебус".

Необходимы крючья разных видов не менее 80 шт. Маршрут комбинированный. Команда использовала кошки титановые - 2 пары и 7-8 ледовых крючьев.

Свободного лазания мало, поэтому необходимы лесенки, закладки, легкая площадка.

Рекомендуемое бивачное снаряжение: палатки Здарского, скороварка

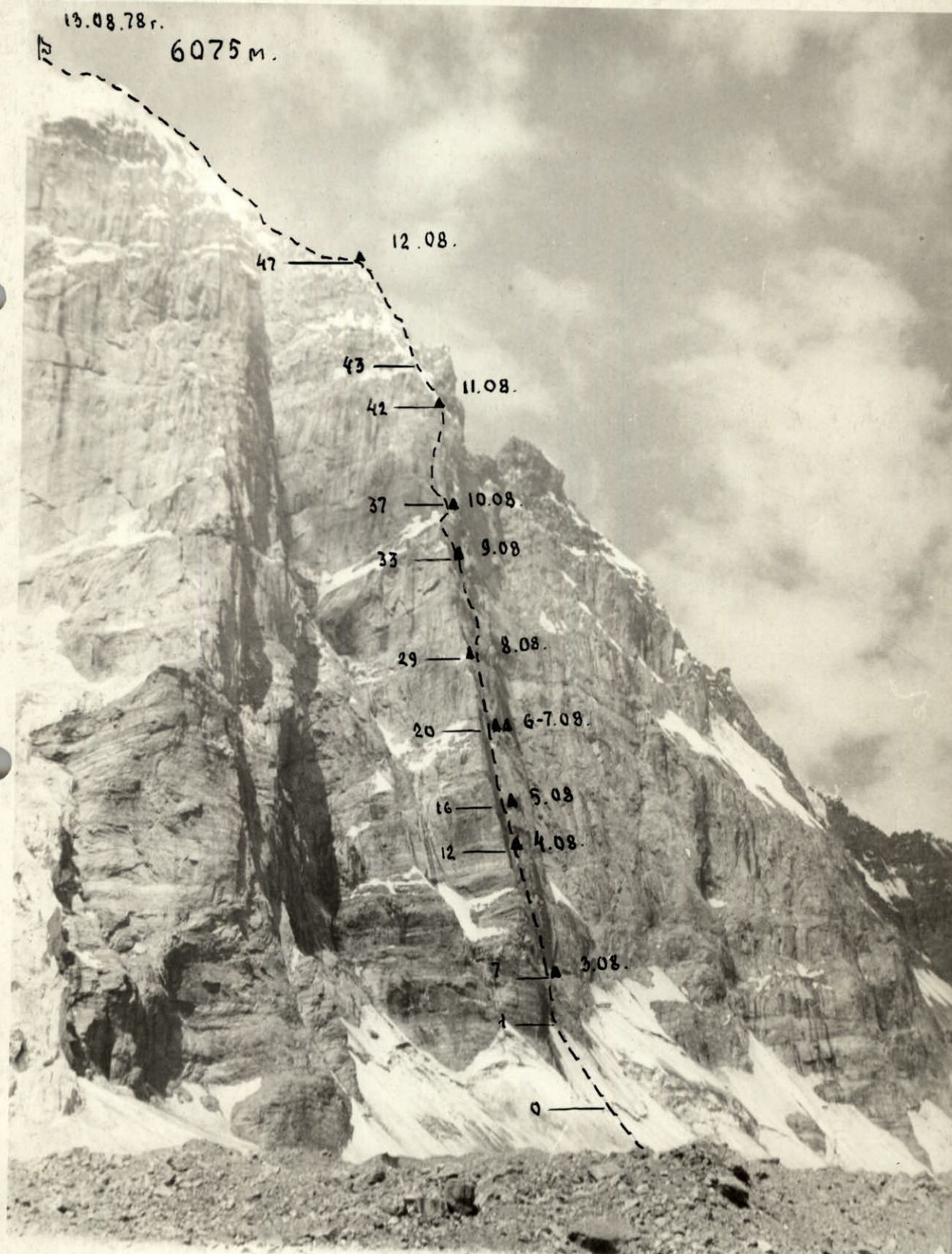
Личное снаряжение: обувь "вибрам", пуховка, "нога" - пух.

меховые носки / для первого / варежки шерстяные, фляжку для воды.

Использовались веревки длиной 60 метров.

Из продуктов питания рекомендуем: неченье, супы, сало, сухари, сухофрукты, колбасу и вяленую рыбу, мёд с орехами.

Погода устойчива в период конец июля - август.





УЧАСТОК 19-20