

нр. № 431 от 1/3-77, н. 4.  
3А, нн.

102

О Т Ч Е Т

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ГЛАВНАЯ КАРА-КАЯ,  
ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ ПО ВОСТОЧНОМУ ГРЕБНЮ,  
ОРИЕНТИРОВОЧНО ЗБ к.тр., 8 АВГУСТА 1975 г.

Вершина Главная Кара-Кая находится в Каракайском отроге Главного Кавказского хребта. На вершину ведут четыре гребня: Восточный, Юго-Восточный, Северный и Юго-Западный. Хорошие погодные условия, удобные подъездные пути, изобилие классифицированных и не классифицированных маршрутов различных категорий трудности делают вершину весьма интересной в альпинистском отношении. На в. Гл.Кара-Кая классифицированы следующие маршруты : по Юго-Восточному гребню - 2Б к.тр., по северному гребню - 4А к.тр. траверс массива Кара-Кая с перевала Западно-каракайский -5а к.тр. по Северо-Западной стене 5Б к.тр.

Ближайший район альпинистских баз - "Домбай". В верховьях ущелья Аксайт в поселке Рудничный в непосредственной близости от массива Кара-Кая расположены КСП Аксайтского района и выездной а/л "Аксайт" /филиал а/л "Домбай"/. Со стороны поселка Рудничный просматривается логичный путь на вершину Гл.Кара-Кая по восточному гребню ориентировано 3-4 к.тр.

Первопрохождение на в.Гл.Кара-Кая по восточному гребню со спуском по Юго-Восточному гребню совершила спортивная группа выездного а/л "Аксайт" /Киевский облсовет ДСО "Авангард"/ в составе:

- |                  |   |                                  |
|------------------|---|----------------------------------|
| 1. Ласкавый Д.П. | - | 2 спортивный разряд руководитель |
| 2. Березной С.В. | - | " участник                       |
| 3. Иванов Н.Р.   | - | " "                              |
| 4. Форостян В.Ю. | - | " "                              |
| 5. Цветкова Г.М. | - | " "                              |

Группа вышла из поселка Рудничное 7 августа 1975г. в 13 часов по тропе ведущей к перевалу Северо-Каракайский и в 16 час. остановилась на бивуаке под ледником юго-восточный Каракайский левый. Восхождение совершено 8 августа 1975г. в полном составе при хорошей погоде. Выход с бивуака в 4 часа. При восхождении было использовано следующее снаряжение :

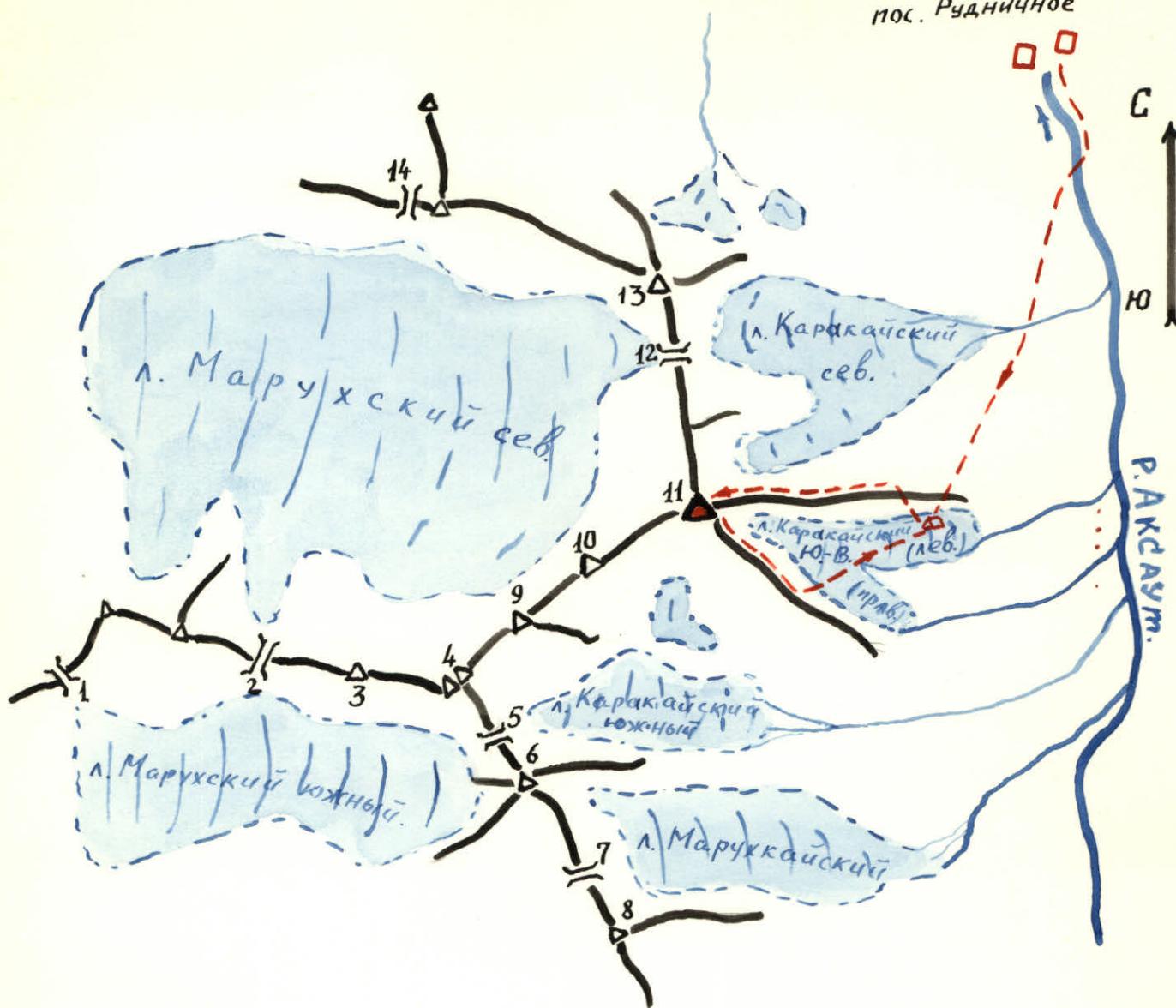
1. Личное снаряжение
2. Веревка основная - 2 x 40м.
3. Крючья скальные - 12 шт.
4. Карабины расходные- 8 шт.

*[Handwritten signature]*

5. Молотки скальные - 2 шт.
6. Палатка, примус /на случай изменения погодных условий/
7. р/с "Виталка" - 1 шт.

Описание подходов к маршруту, маршрут восхождения, необходимые схемы, таблицы, иллюстрации приведены ниже.

16 -18 августа 1975г. маршрут был повторен в более сложных погодных условиях группой а/л "Аксайт" /филиал а/л "Домбай"/ в составе: Браер В. - руков., Волошин А., Волошина Р./, Шома В. и и оценен как маршрут 4А к.тр.



- 3. в.Кара-Кая зап.
- 4. в.Двуушка
- 6. в.Марух-бashi
- 8. в.Марух-Кая
- 9. в.Дейто-Кая
- 10. в.Прото-Кая
- II. в.Кара-Кая главная
- 13. в."Красная гора"

- I. п.Марухский
- 2. п.Зап.-Каракайский
- 5. п.Южно-Каракайский
- 7. п.Марухкайский
- 12. п.Северо-Каракайский
- 14. п.Халега

Карта - схема района восхождений.

### КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОДХОДА К МАРШРУТУ.

От поселка Рудничный, переправившись на левый /орографически/ берег р.Аксайт,двигаясь по тропе, ведущей к перевалу Северо-Каракайский до кошней. От кошней двигаться в направлении провала в восточном гребне /ориентир-геодезический знак рядом с провалом/. Гребень перейти через провал и обойти часть гребня по осыпям с Южной стороны /путь маркирован турами/ до бивуака под ледником Юго-восточный Каракайский /левый/. С бивуака просматривается удобный выход по пологим плитам на восточный гребень в его нижней трети . От поселка Рудничное до бивуака 3,5 часа.

ТАБЛИЦА I

Дата	Обозначение	Характер участков				Страховка, забито ключьев	Прохождение участков с искусств. точками опоры	Время выхода и остановки на бивуак	Кол-во ходо- вых часов	Условия ночевки	
		Средняя кру- тизна в град.	Протяженность в метрах	Характер рельефа	Трудность						
8.8.750-I	40°	240	Скальные плиты	II	Скалы, монол.	Ясно	0	0	0	0	0
"	I-2	30°	280	Скальный гребень	III	Скалы разруш.	"-	2	0	0	0
"	2-3	70°	80	Скальная стенка, двигаться удобно до диаг. 45°	III	Скалы разруш.	"-	3	0	0	0
"	3-4	75°	50	Скальн. блок, 45° по диаг.	IV	Скалы, монол.	"-	4	0	0	0
"	4-5	25°	200	Скальный гребень	III	Скалы разруш.	"-	0	0	0	0
"	5-6	20°	300	Прост. ск. гребень	I	Скалы разруш.	"-	0	0	0	0
Выход с бивуака в 4 часа											
								I	3	I	
								2	1	2,5	
								I			

Выход с бивуака на бивуак под  
ночевка группы на бивуаке (левый)  
ледником 10-В Каракайский  
- 15 мин хода от начала маршрута

## ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

От ночевок по правой /по ходу/ стороне ледника, обходя трещины, подойти к скальным плитам ведущим к понижению в гребне, перемычке. От ночевок до выхода на гребень 1 час. Далее движение по гребню, видны несколько жандармов. Первый и второй обходятся слева по полкам в верхней и средней части соответственно /скалы средней трудности/. Третий жандарм обходится справа с выходом на гребень. Затем, двигаясь по левой стороне гребня, выйти к четвертому жандарму. С большого камня у подножья жандарма спортивный спуск 3-4 м./крюк с петлей/ под 10-12м. стенку /крючевая страховка/, которая выводит на пологую вершину жандарма, на вершине контрольный тур/ от перемычки ЗЧ/. С жандарма спуск - "Дюльфер" 5м. /крюк с петлей/. Далее влево вниз по простому гребню под основание 120 метровой скальной стены башни. По стene /страховка крючевая/ две веревки, но не вертикально вверх, а слева направо примерно под углом 45-50° /живые камни, скалы средней трудности/, затем 50м. справа налево /крючья, ключевое место, скалы выше средней трудности/ с выходом на вершину башни. От контрольного тура 3-4 часа.

С башни по острому гребню подход к спуску 3-4м./спортивный спуск, петля/на перемычку. С перемычки по правой стороне гребня с переходом на левую двигаться до полки. Пройдя полку / около 30м./ идти влево по некрутому скальному кулуару/ живые камни / до выхода на "вершинный стол" осипного типа. Далее по маршруту путь проходит по некрутому осипному гребню, который выводит на вершину главная Кара-Кая, от контрольного тура 7-8 часов. С вершины спуск на юго-восток по маршруту 2Б к.тр. От вершины до бивуака под ледником Юго-Восточный /левый/ 3-4 часа.

## ПРИЛОЖЕНИЯ



На гребне /участок I-2/