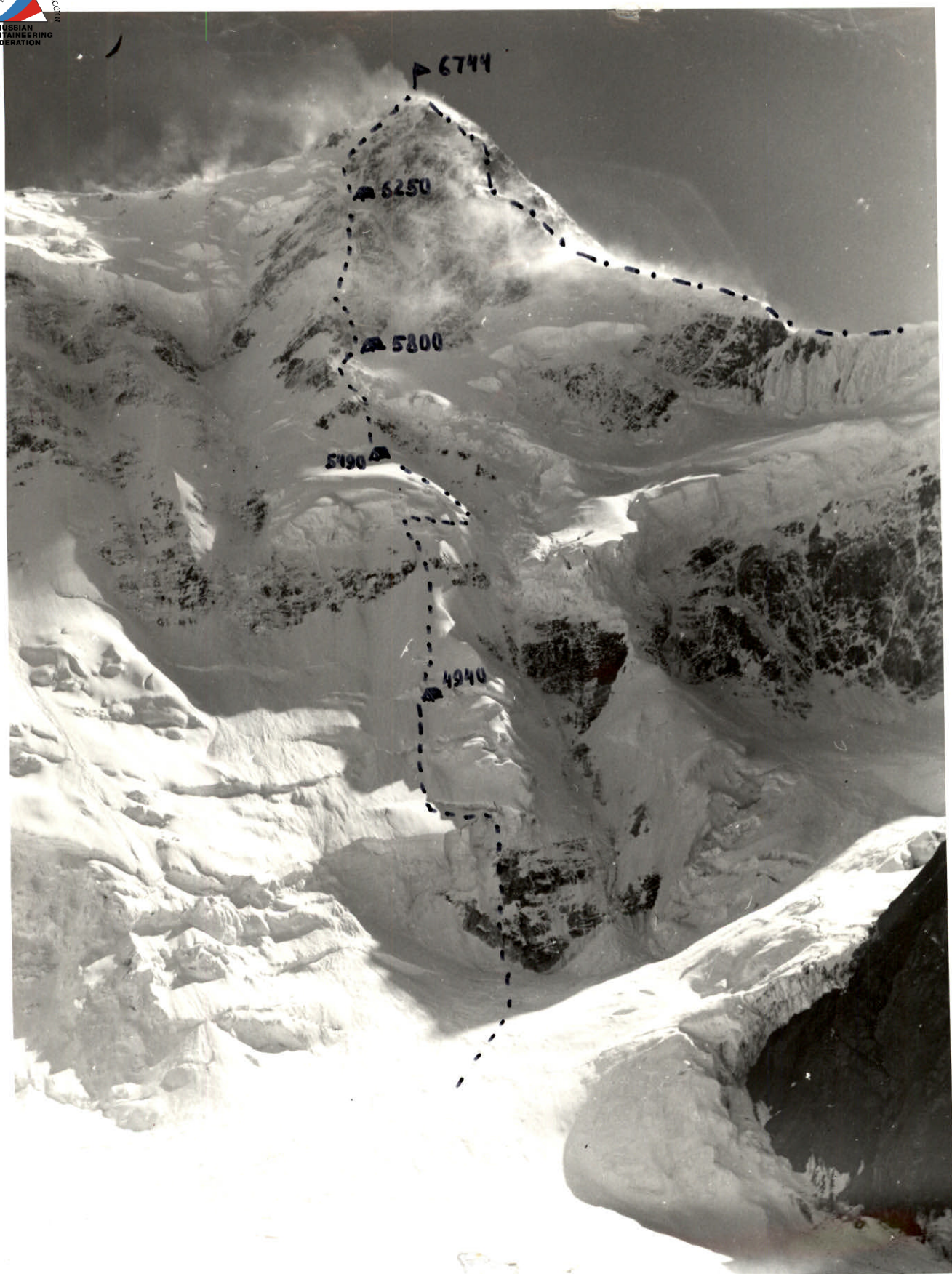


чр 22.07 80
и. 15 5-5 н/п

34

П А С П О Р Т

- I. Класс высотный
2. Центральный Тянь-Шань, хр. Кокшаал-Тау
3. пик Неру по левой части северо-восточной стены
4. Предлагается 6 к/тр, первопрохождение
5. Перепад - 2430 м, протяженность - 2960 м
средняя крутизна основной части маршрута - $55^{\circ}/4300-6744/$
из них 6 к/тр - 360 м
6. Забито крючьев:
 скальных 65
 шлямбурных -
 закладок 27
 ледобуров 145
7. Ходовых часов команды - 45
 5 дней подъем, 2 дня - спуск
8. Ночевки:
 I - в ледовом разломе, 2 - под сераком,
 3, 4 - на площадках, вырубленных в снежно-ледовом склоне
9. Руководитель - Туров Владимир Николаевич МС
 участники: Гребенников Александр Андреевич МС
 Горбач Владимир Иванович КМС
 Гончаров Алексей Петрович КМС
 Воронцов Сергей Григорьевич КМС
 Копасов Олег Михайлович КМС
 Клиндух Сергей Васильевич КМС
 Чизмар Евгений Юльевич КМС
10. Тренеры Грищенко Виктор Иванович МСМК
 Верба Александр Андреевич МС
- II. Выход на маршрут 5 августа
 Вершина 9 августа
 Возвращение 12 августа
12. Организация: Госкомспорт СССР



Общее фото вершины.
14.07.88 в 17 часов. Точка съемки №1. Расстояние 4 км.
Высота 4600 м. Любитель.

----- путь подъема команды В.Иванова
www.alpfederation.ru

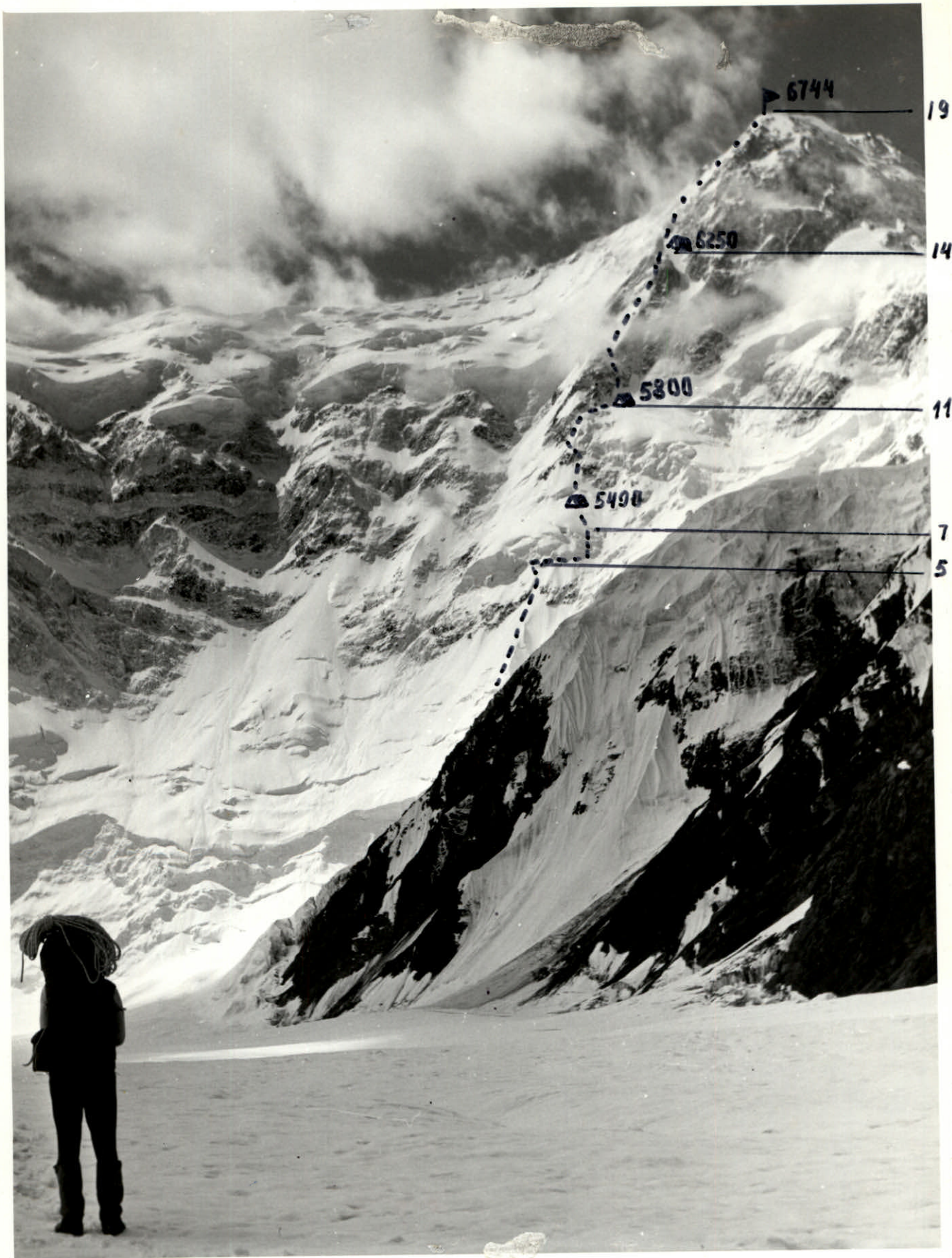


Фото профиля стены справа.
14.07.88 в 12 часов. Точка съемки №2. Расстояние 5 км.
Высота 3900 м. Любитель .

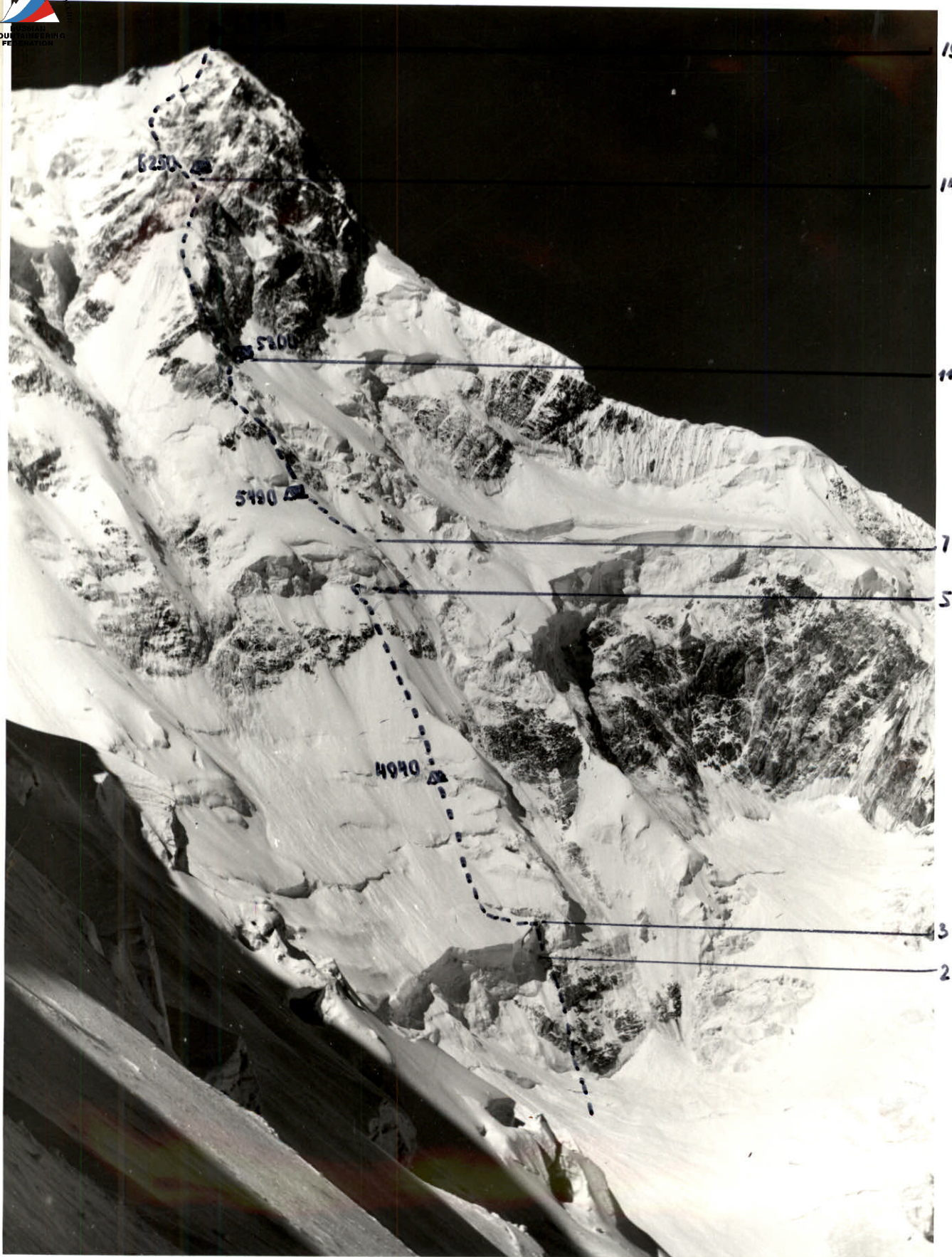


Фото профиля стены слева.
9.08.88 10 часов. Точка съемки №3. Расстояние 3 км.
Высота 5200 м. Любитель.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Учитывая современную тенденцию развития альпинизма /темповые высотные восхождения/, физическую и техническую подготовку участников, перед командой была поставлена задача пройти маршрут в высоком темпе за 5 дней. Намеченный тактический план выполнен. Планируемые места ночевки оказались удобными для организации бивуака.

Организация и смена связок, смена ведущих: 1 день – Копасов/ведущий уч. 0–1, 3–4/, Гуров /ведущий уч. 1–2, 2–3 /; 2 день – Клиндух/ведущий уч. 4–5/, Гончаров /ведущий уч. 5–6/, Гуров /ведущий уч. 6–7, 7–8/, Копасов /ведущий уч. 7–8/, Чизмар /ведущий уч. 7–8/, Воронцов /ведущий уч. 7–8/; 3 день – Гребенников/ведущий уч. 8–9, уч. 9–10/, Горбач /ведущий уч. 10–11/; 4 день – Гуров /ведущий уч. 11–12, 12–13/, Воронцов /ведущий уч. 12–13, 13–14/, Чизмар /ведущий уч. 12–13, 13–14, 14–15/; 5 день – Гуров /ведущий уч. 15–16/, Копасов/ведущий уч. 16–17/, Гончаров /ведущий уч. 16–17/, Воронцов /ведущий уч. 16–17/, Горбач /ведущий уч. 16–17/, Гончаров /ведущий уч. 17–18, 18–19/, Гуров /ведущий уч. 17–18, 18–19/.

В местах организации перил для страховки дополнительно использовалась связочная веревка.

Режим движения, отдыха, питания, полная взаимозаменяемость позволили производить необходимую смену ведущих и замыкающих и сохранить высокий темп движения на протяжении всего восхождения, дозировать физические и психологические нагрузки.

Загрузка участников была приблизительно равномерной.

У каждого из участников был индивидуальный рацион питания. Общие завтраки и ужины организовывались на бивуаках. Для улучшения качества приготовления пищи и экономии бензина использовались автоклавы.

На маршруте команда имела 4 ночевки. Количество и места ночевки соответствуют тактическому плану. Все места ночевки безопасны и проведены в палатках. Запланированные меры безопасности соблюдались постоянно. При движении по перилам – двойные перила или перила и страховка связочной веревкой. Зажимы "Жумар" со схватывающим узлом.

Из двух предполагаемых вариантов подъема на вершину выбран левый, как более безопасный и логичный /не нужно траверсировать кулуар/.

Срывов и травм не было.

На крутых ледовых участках использовались АИС-ФИ, ножевые кошки и ледорубы с о специальной заточкой.

На скалах с натечным льдом применялись укороченные ледобуры. Ведущий работал без рюкзака или с облегченным рюкзаком. В условиях непогоды/которая как правило начиналась во второй половине дня/ движение на маршруте не прекращалось. С базовым лагерем и наблюдателями осуществлялась довольно устойчивая связь. Кроме того, команда на протяжении почти всего маршрута находилась в поле визуальной видимости наблюдателей. После того как команда прошла основную часть маршрута, отряд спасателей поднялся на перевал Дикий, а затем на пик Важа Пшавела, где и произошла встреча.

К сожалению, неудачная обработка фотопленки, отснятой на маршруте, не позволили представить фотоматериалы прохождения участников маршрута.

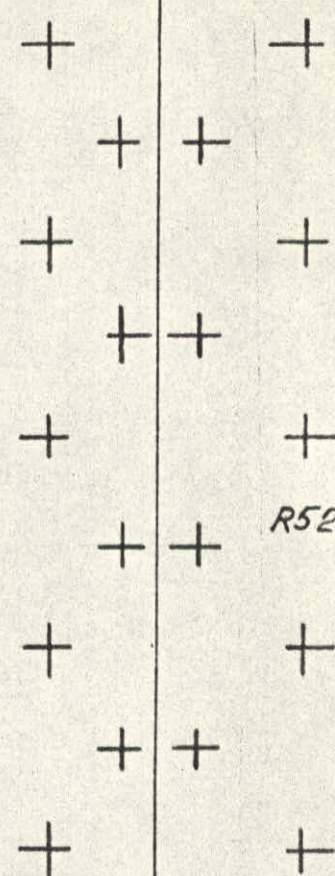
Схема маршрута в символах М 1:2000

зак	шп	пед	ск		
45	-	-	30		
-	-	-	-	Страховка через педоруд	

док шп пед ск

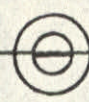
5

- - 14 -



$R5280M50^{\circ}\bar{V}-$

8430m (5.08)

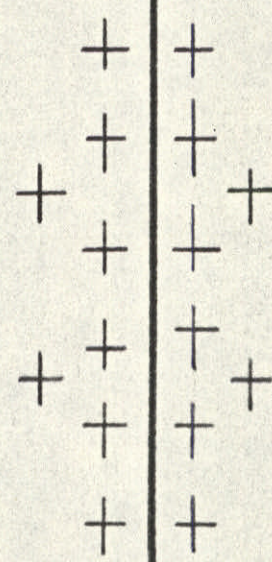


$\Delta N1$

$\leq 15, -, 25, 30.$

4

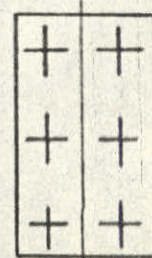
- - 10 -



$R4200M55^{\circ}\bar{V}+$

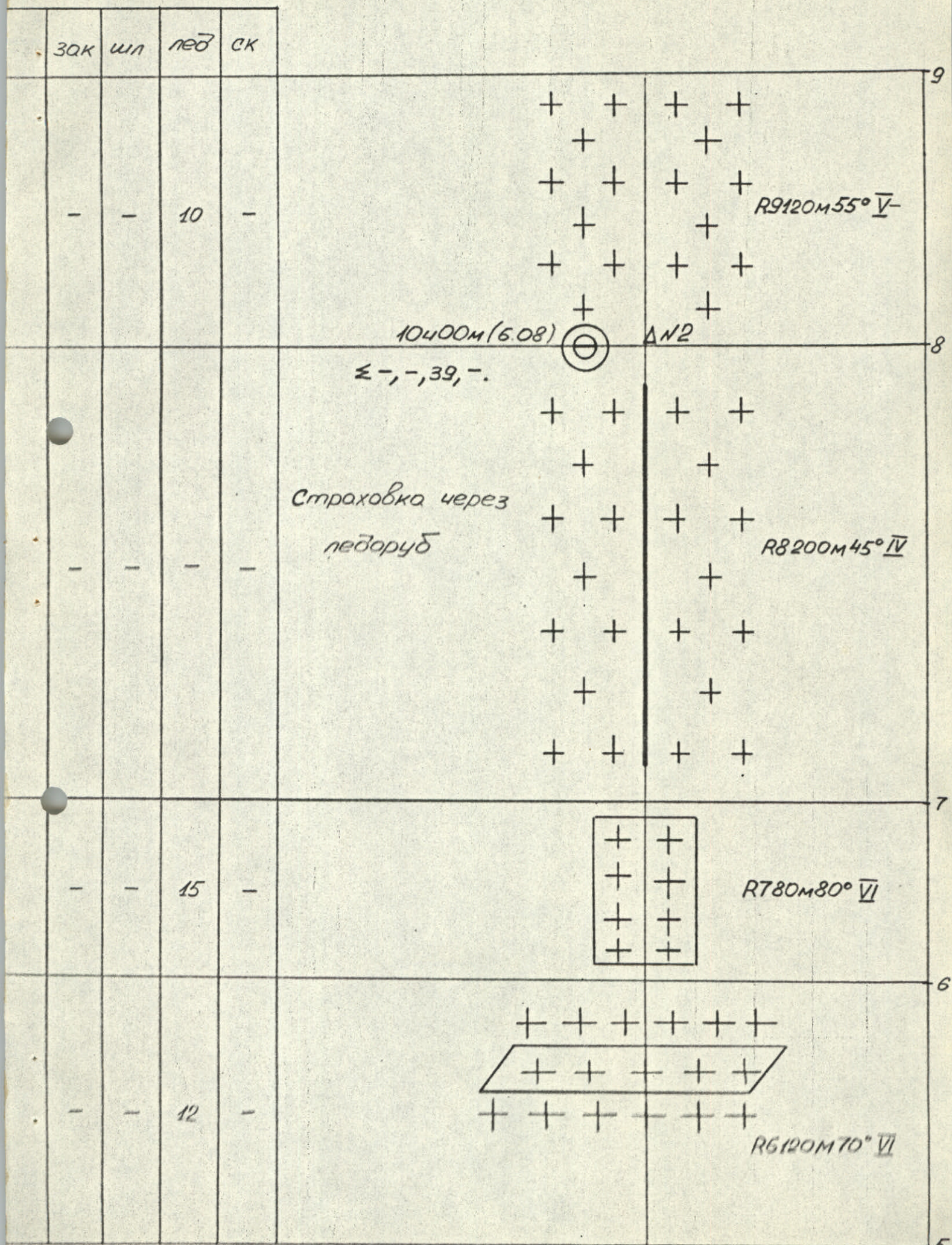
3

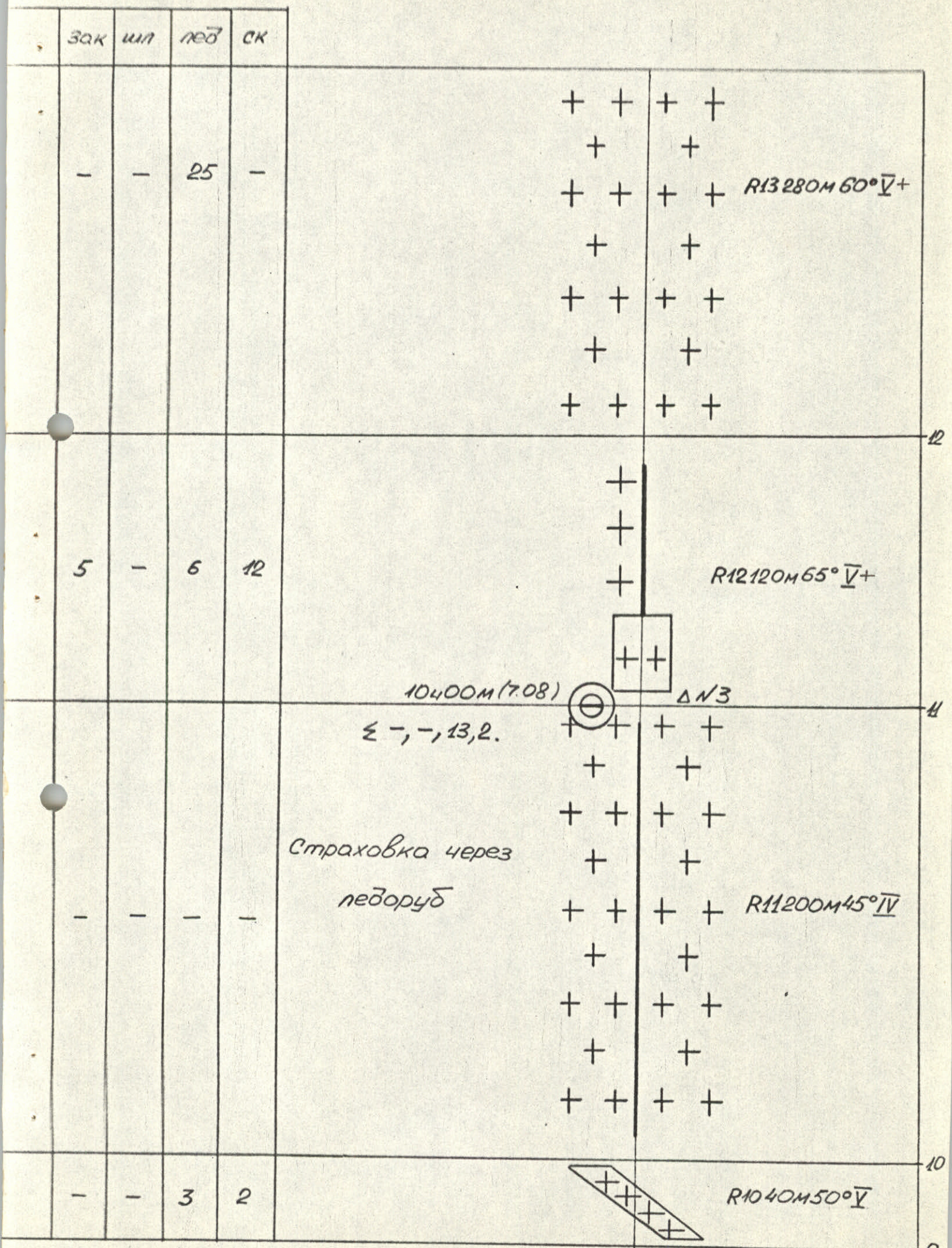
- - 15 -

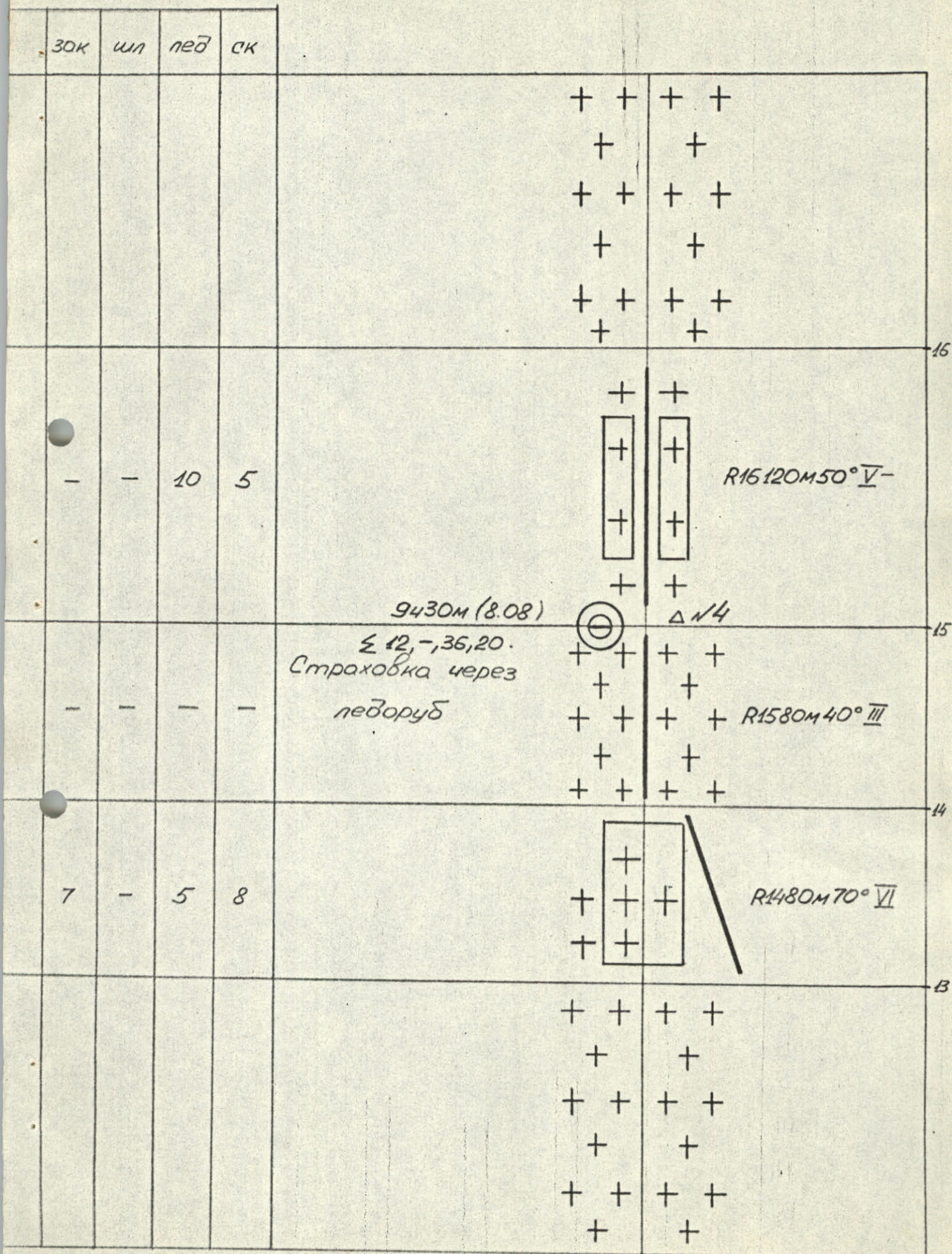


$R380M90^{\circ}\bar{V}I$

2

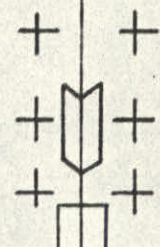
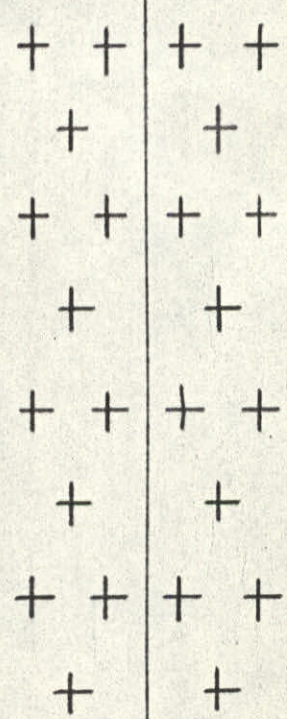
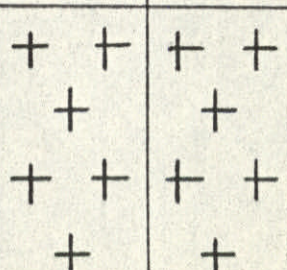






По маршруту: количество ходовых часов - 45ч

зак	шп	пед	ск
27	-	143	67

зак	шп	пед	ск		
				7400м (9.08)	19
-	-	-	10	$\Sigma -, -, 30, 15$  $R1980м 60^\circ \text{V}+$	
-	-	20	-	 $R18200м 60^\circ \text{V}+$	18
-	-	-	-	Страховка через педоруб  $R17200м 45^\circ \text{III}$	17

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Команда вышла из базового лагеря у подножья п. Горького на леднике Южный Иныльчек в 11.00 часов 4 августа 1988 года. Переход под перевал Дикий занял 4-5 часов.

5 августа

Двойка Гуров - Копасов вышли из лагеря в 6.00 часов. Затем с разрывом в два часа под маршрут отправилась оставшаяся часть команды, взяв с собой ^иобувное снаряжение первой двойки, нагруженной веревками и снаряжением для прохождения скал и льда. Вначале первым работал Гуров. Участок 1-2 скалы заснежены, трещины залиты льдом.

Участок 2-3: ледопад проходится на АИС-ФИ. Лед жесткий, зимний.

После ледопада проходит смена ведущего: вперед выходит Копасов.

К этому моменту по навешенным перилам начинает подниматься подошедшая шестерка. Погода ухудшается. Идет снег.

Участок 3-4: Снегопад усиливается. Слева от маршрута начинают сходить небольшие лавинки. В 16.00 в ледовом разломе первая двойка начинает готовить площадки для ночевки.

6 августа

Движение по снежно-ледовому склону. Впереди двойка Гончаров-Клиндух. Под "вторым ледопадом" свежавывавший снег держится плохо. Для того, чтобы найти надежную опору Гончаров поднимается к краю ледопада и траверсирует его вправо /участок 5-6/. Лед очень жесткий - зимний. Ледобуры закручиваются с трудом. На участке 6-7 вперед выходит двойка Гуров - Копасов. Гуров на АИС-ФИ проходит "второй" ледопад. Лед переморожен. Скалывается под АИС-ФИ линзами.

На участке 7-8 снег сыпучий, выше пояса. Происходят частые смены ведущего. Погода не улучшается. Ночевки под большой ледовой стеной, несколько нависающей над площадками. Небольшие лавины перескакивают через этот трамплин за спиной.

7 августа

С утра облака. Начинает падать снег. Постепенно усиливается. Впереди работает двойка Гребенников - Горбач. Из-за непогоды темп движения снизился. В 20.00 под скалами организована ночевка.

8 августа

Участок 11-12. Выход на скальный гребень. Скалы сильно заснежены. Вначале первой работает двойка Гуров-Копасов, затем на участке 12-13 их меняет связка Воронцов - Чизмар. Перед выходом на плечо скалы становятся очень крутыми. Прохождение затруднено натечным льдом. Чизмар использует для страховки укороченные ледобуры.

Ночевка на узком снежном гребне.

Для оборудования удобных площадок приходится их наращивать,
"примораживая снег".

9 августа

Первыми работает двойка Гуров - Копасов. На участке I6-I7 очень глубокий снег /по грудь/. Происходит частая смена ведущих. Участок I7-I8 первыми проходят Гончаров - Клиндух. На вершину двойка выходит в 16.00 часов. Спуск на перемычку между п. Важа Пшавела и п. Неру. Ночевка на перемычке.

10 августа

По гребню подъем на п. Важа Пшавела. Местами гребень очень узкий. Много карнизов. Х-образный карниз обходится снизу слева по льду. Спуск с п. Важа Пшавела по ребру/ 5Бк/тр/



Техническая фотография маршрута.
14.07.88 14 часов. Точка съемки №1. Расстояние 4 км.
Высота 4600 м. Практика *Super-TL* /Зенитар, 50 мм/

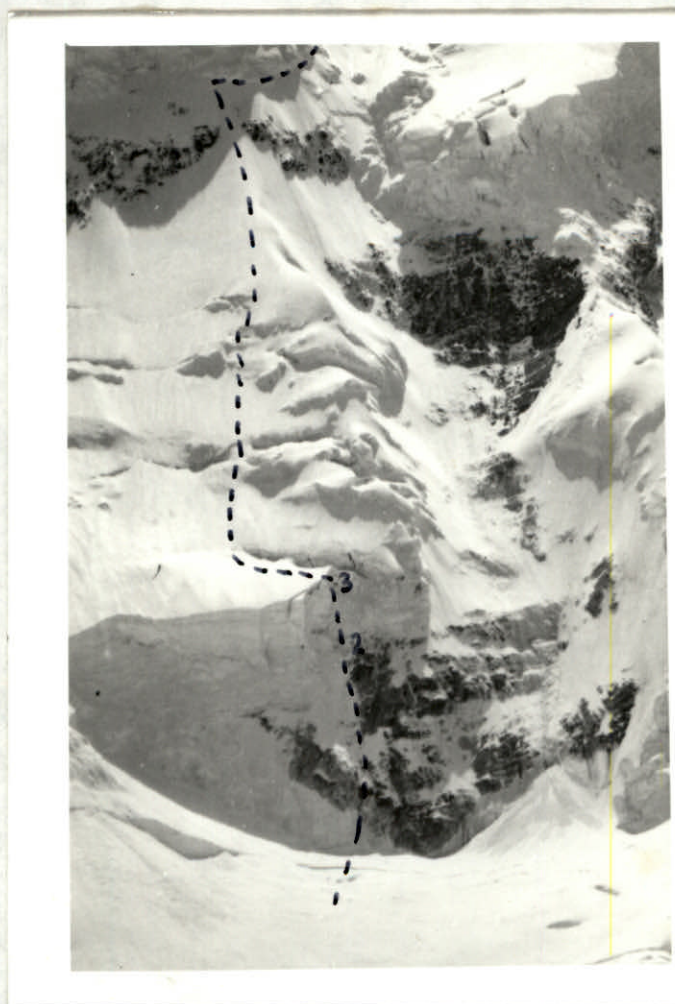


Фото I. Участок 2-3.
Точка съемки №1. Расстояние 4 км. Высота 4600 м.
14.07.88 14 часов. Практика Super-Tw /Зенитар, 50 мм/

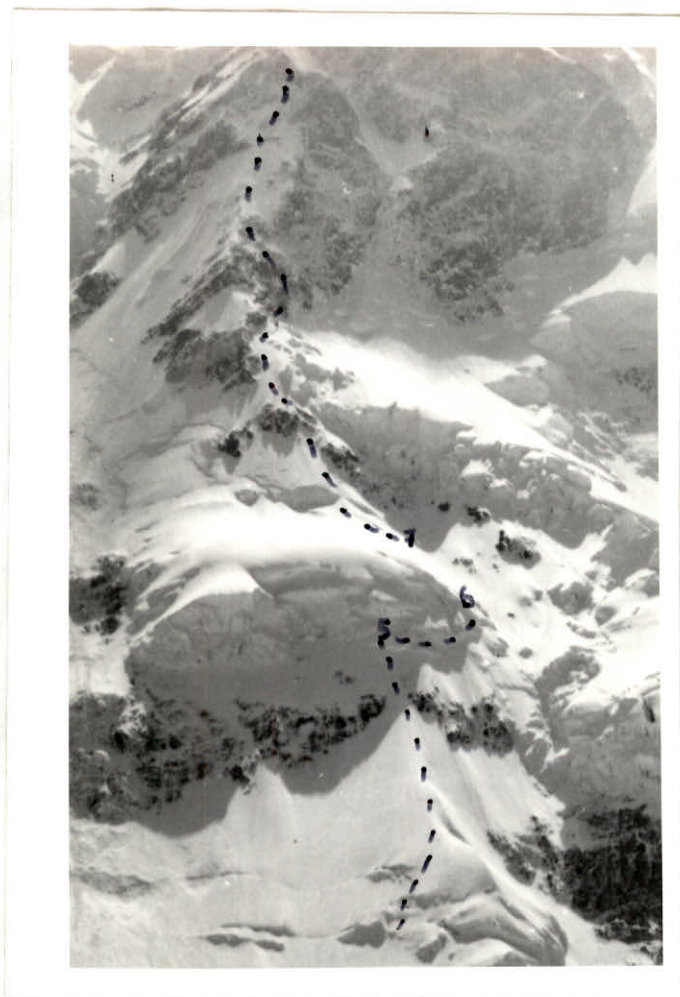


Фото 2. Участок 5-7.
14.07.88 17 часов. Точка съемки №1. Расстояние 4 км.
Высота 4600 м. Любитель.

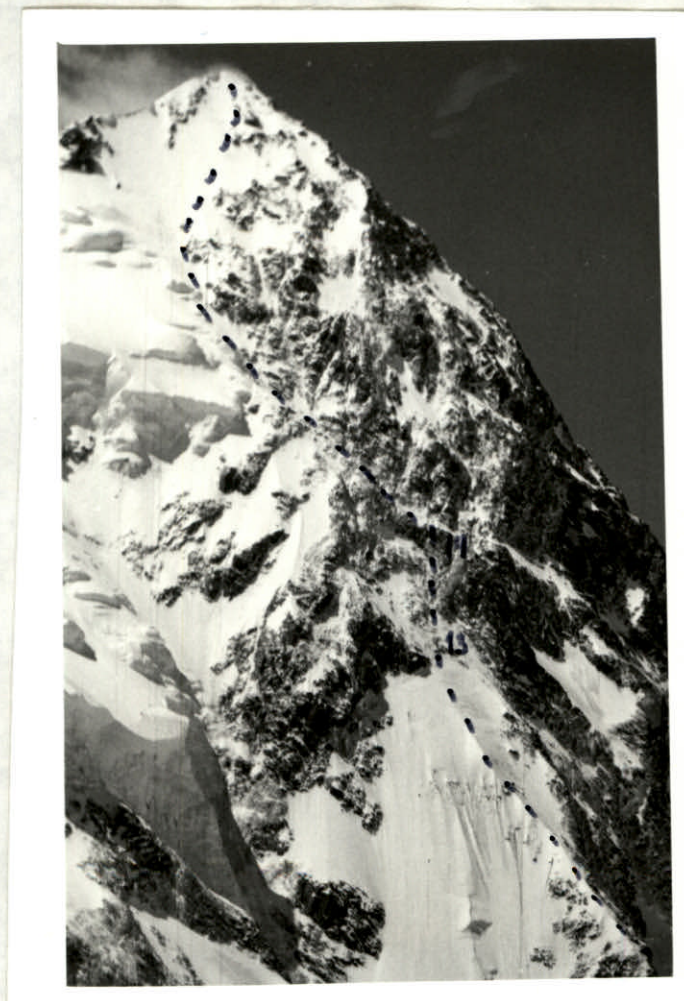


Фото 3. Участок I4-I3.
9.08.88 10 часов. Расстояние 3 км. Высота 5300 м.
Любитель.