

2е место  
награждение N 502  
от 9.9.80г.

130

Светлой памяти Миши Хергиани  
и Е. Соколовского посвятила  
команда свое восхождение

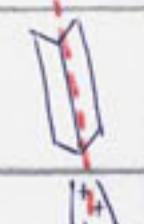
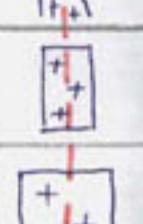
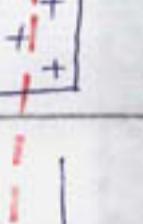
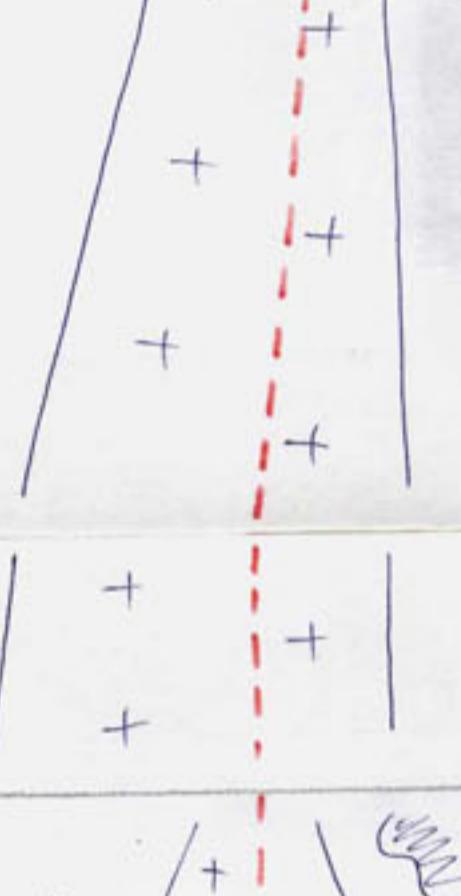
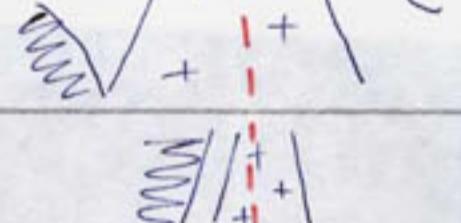
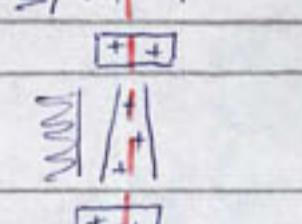
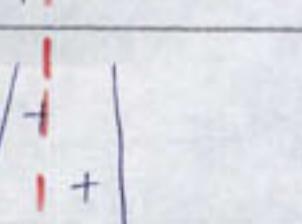
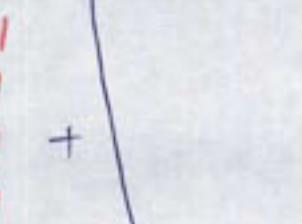
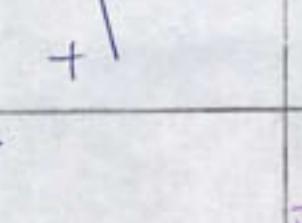
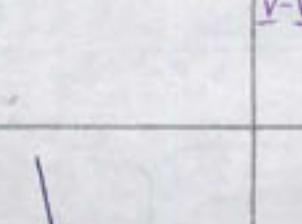
## О Т Ч Е Т

о восхождении на Восточную вершину Уллу-тау-чана по  
скальным островам северной стены к западному гребню,  
совершенном командой КФК № 76 на первенство ЦС Фис  
по альпинизму 29 июня - 01 июля 1980 года  
(второпрохождение)

### Состав команды:

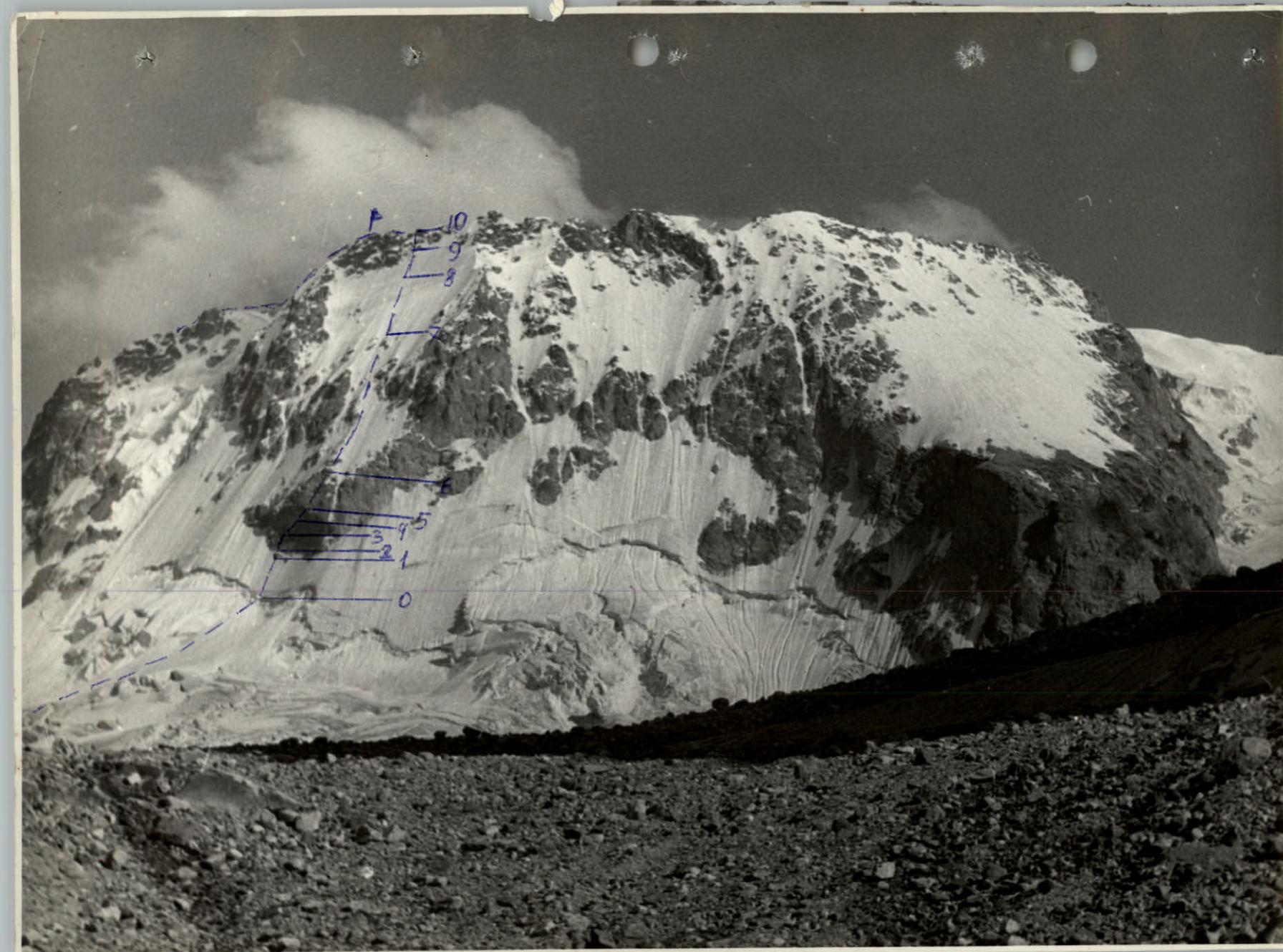
Шумихин Г.И. - КМС, капитан команды;  
Дубровских В.В. - I р.;  
Ягулов С.Н. - I р.;  
Яковлев Г.С. - МС, тренер

I место ЦС Фис 1980 года I группа скальный класс

Ледо- бурн.	Скал. кр.	Зак- ладки	Шт.	УГАА	Кат. слож- ност	Кру- тизна	Протя- женность	Н. уг.
-	5	8	-		III- IV		250	
-	3	3	-		V	60° 40	7	
7	-	-	-		V	55° 20		
					V+	70° 30		
					V	60° 50		6
16	-	-	-		V	50° 300		
7	-	-	-		V	55° 55		6
					V	60° 35		
					V-VI	75° 10		
8	-	-	-		V	65° 30		
					V-VI	80° 20		5
8	-	-	-		V	65° 50		
7	-	-	-		V	55° 140		4
6	-	-	-		IV	45° 90		3

## ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - скальный
2. Район восхождения, хребет - Кавказ, ущелье Адыр-су
3. Вершина, ее высота, маршрут восхождения - Восточная Уллу-тау-чана, 4207 м, по скальным островам северной стены к Западному гребню.
4. Категория трудности - 5Б
5. Характеристика маршрута:  
перепад высот - ~800м  
протяженность участков 5-6 к.тр. - 780  
средняя крутизна - 60°
6. Забито крючьев:  
для страховки 87      скальных 52      ледовых 23  
для создания ИТО 13
7. Количество ходовых часов - 18
8. Ф.И.О. руководителя, участников и их квалификации  
Шумихин Геннадий Иванович, капитан команды, КМС  
Дубровских Владимир Викторович, участник, Пр.  
Яковлев Геннадий Семенович, тренер команды, МС  
Якулев Сергей Николаевич, участник, Пр.
9. Выход на маршрут 29 июня 1980 г.  
Возвращение в лагерь 1 июля 1980 г.



## Таблица основных характеристик маршрута восхождения

Дата	Характер участка				Труд- нность	Состояние погоды	Условия погоды	Крючья		
	Обозна- чение	Средняя крутизна	Протяжен- ность	Характер рельефа				Скальные	Ледовые	Шлямбурные
29 июня 1980г.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	II
	0-I	60	100	снежно- ледовый склон	III	рыхлый мокрый снег	пасмурно, ветер	- " -	-	-
	I-2	90	7	скальная стенка	IV	заледе- денные скали	- " -	2	-	-
	2-3	50	20	снежно- ледовый склон	III	тонкий слой сне- га на льду со скальны- ми остров.	- " -	2		
	3-4	75	30	скальная стенка	IV-VI	натечный лед	- " -	17	-	-
	4-5	90	30	узкая пол- ка на верти- кальной стена-	VI-VII	гладкие плитооб- разные ск.	-	9	-	-
30 июня 1980 г.	5-6	65	60	наклонные плиты	VI-VII	натечный лед	ясно	7	-	-
	6-7	55	300	снежно- ледовый склон	VII	рыхлый снег на льду	- " -	5	-	-
	7-8	60	200	снежно- ледовый склон	VII	- " -	- " -	2	5	-
	8-9	65	100	ледовый склон	VII	гладкий жесткий	- " -	-	16	-
	9-10	80	40	внутрен- ний угол	VII	заделаные скали	-	8	2	-

## II. ТАКТИЧЕСКИЙ ПЛАН ВОСХОДЖЕНИЯ

В связи с отсутствием на стене ночевок, основой тактического плана было прохождение маршрута в максимальном темпе без ночевок. Кроме того стояла задача преодоления наиболее опасной нижней части маршрута в ранние часы (т.е. выход на маршрут в 2-3 часа ночи). Для реализации выработанного тактического плана было принято решение предварительно обработать нижнюю скальную стенку 100 -120 метров накануне. Быстрый темп прохождения выдвигал требования максимально облегчить рюкзаки. Благодаря подготовленному в домашних условиях специальному снаряжению и тщательному подбору продуктов вес рюкзаков в процессе прохождения маршрута удалось снизить до 7-8 кг. Была снята проблема вытягивания рюкзаков (процедура обычно занимавшая много времени). Ведущий участник должен был иметь еще более облегченный рюкзак.

## III. ПРОВЕДЕНИЕ ВОСХОДЖЕНИЯ

28 июня команда в 14 часов подошла под маршрут на "Центральные ночевки" и посвятила этот день визуальному наблюдению за маршрутом, а также зарисовкам.

29 июня двойка в составе Дубровских - Шумихин в 5 часов утра вышла на обработку маршрута. Была проведена обработка в течение 6 часов ледово-снежного склона и нижнего скального пояса (участки 0-5). Участок 3-4 представляет из себя сложные заглаженные залитые льдом скалы, с ограниченным количеством зацепов. ИТО. Участок 4-5 - узкая наклонная полка, идущая вверх слева-направо на вертикальной стене и заканчивающаяся внутренним углом с пробкой. Сложное лазание.

30 июня. Выход с ночевок в 3.00. После прохождения заранее обработанного участка, преодоление участка скал (5-6) залитых льдом и далее движение по ледово-снежному склону крутизной от 55 до 65 (участок 6-9) со страховкой через ледоруб и ледовые крючья, а также скальные крючья на скальных островах

Выход на гребень осуществляется по скалам средней трудности с натечным льдом (участок 9-10). В 14.00 команда вышла на гребень и через два часа движения по Западному гребню выход на Восточную вершину.

Успеху восхождения способствовало то, что все члены команды показали себя с самой положительной стороны, работая на маршруте в любом качестве как в ведущей, так и в замыкающей двойке. Постоянная смена ведущего на ледово - снежном склоне позволила поддерживать достаточно высокий темп продвижения. Команда представляла из себя единый коллектив, спаянный многолетними совместными тренировками и восхождениями. Маршрут пройден команде в соответствии с тактическим планом.