

В судейскую коллегию
Федерации альпинизма
СССР.

Рессоюзспорт УзССР
Федерация альпинизма.

Брошюра
№ 241 от 19. XI 65г.
5Б+1
Дань

О Т Ч Е Т

о первовосхождении на пик Коммунистической
Академии, 6439,7 м, по северо-восточной
стене. ~ Юго

Капитан команды
Рессоюзспорта УзССР-
Тренер команды-

С.П.
Дань

/А.Пьянков /
/В. Эльчибеков /

г.Ташкент-1965 год



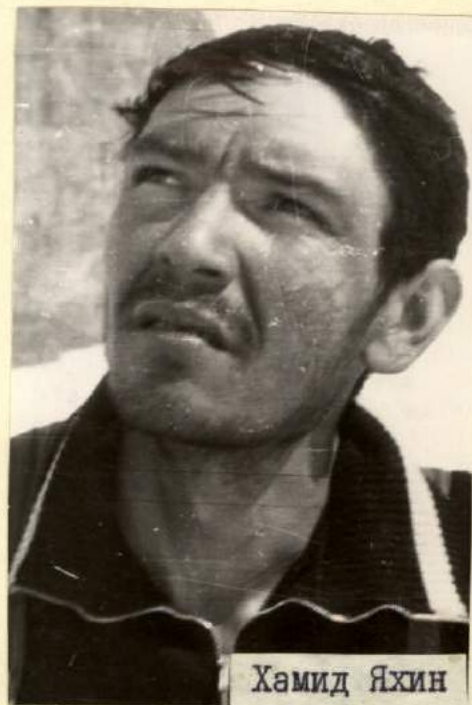
Алексей Пьянков

*Участники
штурма на пик
Коммунистической
Академии*

1965 год.



Слава Воронин



Хамид Яхин



Анатолий Лябин



Глеб Круковский

I. Краткое географическое описание и спортивная характеристика объекта восхождения. Описание условий восхождения в данном районе.

Пик Коммунистической Академии находится на Центральном Памире, у южной оконечности хребта Федченко, который тянется с юго-Запада на северо-восток от хребта Академии наук, вдоль левого берега ледника Федченко, в его среднем течении.

Чтобы добраться к подножью вершины от районного центра Дараут-Кургана, расположенного в Алайской долине, поднимаются вверх по реке Алтын-Дара и через перевал Терсагар спускаются в долину р. Муксу, к метеостанции Алтын-Мазар. От Алтын-Мазара передвигаются к востоку, пересекая русла составляющих Муксу^{рек} - Сауксая и Каинды, через 7 км поворачивают в южном направлении, форсируют многочисленные рукава рек Биляндкии и Сельдары, выходят на язык ледника Федченко. На языке - последняя переправа через М. Танымас. Вдоль левого (ографически) берега ледника Федченко поднимаются вверх по боковой морене. до его притока - ледника Бивачного. На слиянии выходят к срединной морене л. Федченко и вдоль нее двигаются до тех пор, пока не станет виден домик метеостанции, стоящий на ригеле у левого берега ледника (Ригель - это выступ скалы, возвышающийся над ледником на 200 м).

С места визуальной видимости метеостанции (примерно 14 км) выходят вновь к левобережной морене ледника Федченко и далее движутся вдоль нее до самого ригеля. Далее - подъем на ригель и - метеостанция. От метеостанции открывается вид на пик Коммунистической Академии, который по справочным данным, имеющимся у метеорологов, находится в 8 км от долины Зимовищников.

Это описан обычный караванный путь, общая протяженность которого около 130-150 км.

Удаленность пика Коммунистической Академии, по прямой, от сел. Дараут-

Курган - 117 км, от метеостанции Алтын-Мазар - 57 км, от языка л. Федченко 40 км, от пос. Дальний, расположенного в долине Ванча - 20 км.

Рельеф р-на пика Ком. Академии типично высокогорный. Долинные ледники с многочисленными ледопадами глубоко врезаются в горные массивы. Превышения вершин над поверхностью окружающих их ледников лежат в интервале 1000-2000 м. Гребни пильчатые со значительными перепадами высот скалистые либо снежные, но повсеместно очень узкие с карнизами, нависающими в северном направлении.

Склоны крутые, от 40° до отвесов. Из-за большой крутизны снежный покров почти отсутствует. На склонах северной экспозиции, почти повсеместно развиты височие ледники. Южные склоны, как правило, комбинированные, скально-ледовые. Ветры постоянно действующие северного, северо-восточного направления, очень сильные. Скорость их постоянна, не менее 10 м/сек (по данным метеостанции). Наиболее устойчивая погода наблюдается в июле-августе, когда безосадковые периоды достигают 7-10 дней.

Пик Ком. Академии представляет собой двухглавную вершину - Западная 6439 м, восточная - 6415 м. Сложен пик сланцевыми и массивными метаморфизованными известняками палеозоя и гранитоидными породами, сильно выветренными, особенно в нижней части массива. На востоке с пика стекает ледник Ком. Академии, один из многочисленных притоков ледника Федченко. На юго-восток со склонов вершины сбрасывается безымянный ледник - правый образующий ледника Географического общества, на Запад - мелкие составляющие ледн. Бивачного. Склоны самой вершины очень крутые, (средняя крутизна $60-70^{\circ}$), сложенные отвесными скалами и снежно-ледовыми карнизами. Превышение вершины над окружающими ее ледниками не менее 2000 м. Подножие пика выделяется четко - резким перегибом.

Со склонов ночью и днем, особенно солнечным, гремят камне - пады, снежные и ледовые лавины.

Со спортивной стороны пик Ком. Академии не исследовался, однако он несомненно интересен в этом отношении.

Чем руководствовались узбекские альпинисты организовав экспедицию на эту вершину?

Во-первых, неоспоримая красота этой вершины и популярная неприступность ее в кругах альпинистских, туристских и кругах исследователей - завораживали неотразимо.

Во-вторых, привлекала очевидная техническая сложность объекта восхождения, поскольку все возможные пути к вершине исключительно трудны.

В-третьих, непокоренный гигант притягивал неисследованностью и нехоженностью маршрутов.

В-четвертых, а это тоже серьезное обстоятельство, соблазняла близость вершины к благоустроенному, радиофицированному домику метеостанции, который с успехом выполнял бы функции базового лагеря, где можно переждать непогоду, отдохнуть после разведок и забросок и где можно получить, в случае необходимости, квалифицированную медицинскую помощь, откуда, наконец, в подзорную трубу просматривается весь маршрут восхождения (см. орографическую схему района ледника Федченко и Фото № I).

II. Исследованность района восхождения

Март 1958 г. Группа альпинистов Узбекистана в зимних условиях совершила пеший переход от сел. Сарыташ (Алайская долина) к верховьям ледника Федченко. Здесь-то и произошла удивительная встреча альпинистов с вершиной, мечта покорить

которую запала в их сердца. В багровых лучах заходящего солнца высилась грозная, припорошенная снегом иссиня-черная пирамида. Она царила над соседними вершинами, закутавшись в облака. Ледопады и снежные карнизы надежно охраняли ее покой.

Лето 1958-1959 г.г. Восхождение на пик Коммунизма. 1960 г. -попытка восхождения на пик Победы. Но мечта о покорении пика Коммунистической Академии не покидает узбекских альпинистов.

1961 г. -Заявка восхождения на пик Ком.Академии. Однако плохие метеорологические условия не позволили узбекским альпинистам поближе познакомиться с вершиной.

Август 1962 г. Цепочка альпинистов в составе: Эльчибеков В., Круковский Г., Пьянков А., Лябин А., Овчаров Г., Калинин Г., Ляпкин А. медленно подвигаются вверх по леднику Коммунистической Академии. Это первые, пока еще не совсем уверенные шаги узбекских альпинистов к вершине по северо-восточной стене. Скальная громада грозит камнепадами и лавинами. Дважды достигаем высоты 5300 м. Однако штормовые ветры и снегопады вынуждают повернуть обратно. Из-за сложности рельефа и погодных условий пик Коммунистической Академии - крепкий орешек! Что ж, мы еще поборемся с тобой, неприступная!

1964 г. Пик Ком.Академии у Узбекских альпинистов в заявке на первенство Советского Союза. Но продолжительная непогода при штурме пика "Известия", на покорение которого потрачено много времени, принудила группу отказаться от намеченного штурма, заменив его восхождением на пик Ахмеди-Даниша. Возвращение экспедиции через пер.Кашал-Аяк позволил ознакомиться с районом п.Ком.Академии с юга и юго-запада.

И наконец 1965 год.

УШ. Работа группы на маршруте

14 июля 1965 года. ^{I.} 5-00. В предрассветных сумерках отряд альпинистов Узбекистана в полном составе выходит к подножию пика Коммунистической Академии. Погода хорошая. Безоблачно, но ветер, как всегда, дует с обычной силой. Смотрим на показания прибора - 8 м/сек. Небольшой мороз.

По смерзшемуся снегу, покрывающему поверхность ледника Коммунистической Академии, идти легко. С "перекурами" до подножия пика доходим за два с половиной часа. Маршрут подъема намечен раньше. Здесь, у места подъема, лежит довольно солидная "кучка" продуктов и снаряжения. Собрав рюкзаки, садимся на них: ведь перед дальней дорогой, по обычаю, нужно присесть.

Восемь ноль-ноль. Восемь человек вышли на штурм вершины.

Подъем начинаем с южной стороны ребра. Снежно-ледовый кулуар крутизной около 30°. Кулуар лавиноопасен. У подножия его - конус из глыб плотного, перенесенного лавинами снега. Ранний выход гарантирует безопасность. Вначале одновременное движение в связках. Рубка ступеней в плотном снегу требует частой смены впереди идущего. Пьянков, Лябин, Воронин, Яхин, Круковский, Юдин, Харланов, Овчинников - на долю каждого выпадает эта "почетная" обязанность. Кулуар сужается до 10-15 м, снег сменяется льдом, обнаженным лавинами. Звенит ледоруб. В скальные стенки кулуара забиваются скальные крючья, а в лед - ледовые. Используем также для страховки выступы скал. Темп движения становится медленнее, однако в целом участок пройден все же быстро. Перед выходом на основной гребень движемся по сильно разрушенным скалам, скрепленным и покрытым натечным льдом. Кулуар, расширяясь, выводит на гребень, по которому будет продолжен подъем. Гребень

сложен сильно разрушенными скалами, узкий, зубчатый. Усевшись на нем верхом, отдыхаем.

В девятом часу начинаем подъем по гребню. Вначале это скалы, сильно разрушенные, но простые. Зацепы удобные. Движемся одновременно, в связках, подстраховываясь через скальные выступы. Скалы сменяются крутым снежным лавиноопасным склоном с тремя островками скал. Снег очень рыхлый, глубиной около 0,5 м. Стараемся не нарушать сцепления снега следами. Продвигаемся "в лоб", от одного выступа скал к другому. Стражуемся через ледоруб и скальные выступы. Приходится забивать скальный крюк. Интересно отметить, что во время восхождения по этому же маршруту в августе 1962 года снега на участке не было совершенно. А сейчас он еле-еле держится на скалах и на участках склонов, обращенных прямо к солнцу, при нарушении сползает вниз пока еще маломощной лавиной. Снежный склон упирается в скальную стенку, сложенную плитчатыми известняками и покрытыми натечным льдом, а на отдельных участках рыхлым снегом. Впередиидущий Лябин хорошо знает этот участок: в 1962 году он его также проходил первым, но теперь - идти стало труднее. Много живых камней, поэтому необходимо соблюдать максимальную осторожность. Стенка подводит к почти вертикальному внутреннему углу, правая грань которого совершенно гладкая, левая - также сглаженная, расчленена широкими трещинами с очень небольшим числом удобных для использования зацепов. В основании внутреннего угла две широкие (до 0,5 м) полки, на которых можно разместиться стоя или даже сидя всем.

Подъем производим по левой стенке внутреннего угла. С крючьевой страховкой Лябин поднимается наверх, двигаясь вначале по скалам стены "в лоб", затем, пройдя по стене 5-6 м, уходит вправо к расщелине, которая проходит у стыка граней угла (Фото 2). Далее подъем произ-

водится по расщелине. Участок технически очень сложный. Лябин, организовав самостраховку, выбирает свободную часть веревки с навешенной на нее 10-метровой веревочной лестницей. Все остальные проходят этот участок по лестнице.

Сглаженные скалы внутреннего угла сменяются сильно разрушенными скалами, по которым траверсируем стену влево до слабо выраженного скального ребра, спускающегося с основного гребня. Участок камнеопасный, однако не сложный. Вдоль ребра выходим на гребень.

Гребень скальный; почти горизонтальный, но узкий. Ширина его 0,01-0,5 м, и лишь у западной его оконечности расширяется до 1,5 м. Здесь в 1962 г. была у нас первая ночевка. Вспоминаем, как пристегнувшись к веревке, навешенной на скальных выступах спали тогда под открытым небом на аккуратно выложенных из камней площадках.

Сейчас они под снегом. Но тем не менее останавливаемся именно здесь на обед. Время 12-30. Сегодня обязательно нужно дойти до первого снежного плеча на гребне: только там можно устроить более или менее благоустроенный ночлег. Пожалуй, это выполнимо: впереди достаточно времени.

От площадок поднимается в юго-западном направлении крутой скальный гребень. Скалы разрушенные, не столько трудные, сколько опасные. Аккуратно, по-кошачьи ступая, медленно поднимаемся вверх. Кажется, что гребень сложен почти исключительно "живыми" крупными глыбами скал, находящимися в пересыпке с мелкими камнями. Тем более удивительно, что в верхней части приходится преодолевать вертикальную сглаженную трехметровую скальную стенку. Харланов забивает крюк, вешает стремя и вот стенка уже позади.

Припоминаем, что в 1962 году этот "живой" гребень обходился справа по скалам средней трудности, однако сейчас эти скалы полностью покрыты рыхлым снегом. Бросишь в снег камень — тотчас же срывается вниз лавина. Может быть, нам где-нибудь в дальнейшем преградит путь лавино — опасный склон?

Описанный "живой" скальный гребень, сменяется пологим, теперь уже вполне устойчивым. Этот последний гребень является как бы вершиной того. Здесь можно собраться в одном месте двоим-троим. Впереди отчетливо виден "кубический" жандарм, поставленный на один из углов. Скалы жандарма сильно сглаженные, черного цвета, с желтыми полосами посередине лицевой грани. Обход справа этого жандарма невозможен, поскольку к нему примыкает кулуар, заполненный рыхлым, лавиноопасным снегом.

Подход к жандарму также очень сложен. На пути ледовый склон крутизной 45°, покрытый с поверхности сыпучим снегом. Снег крупнозернистый, сходит лавиной мощностью до 0,3 м. Забив в скалы, у начала склона, страховочный крюк, выпускаем вперед наиболее легкого среди нас Пьянкова. Он различает на склоне слабо выраженный снежно-ледовый гребешок. Идти по нему по-видимому наиболее безопасно. Сходящие из-под ног Пьянкова лавины обнажают лед. Подстраховавшись еще через ледовый крюк, Пьянков подходит к "кубическому" жандарму.

Приблизившись к жандарму решаем, что "брат" его придется "в лоб" по внутреннему углу в лицевой грани. Скалы очень сглаженные с широкой трещиной в левой грани угла и с калиткой сверху. Принятый по веревке спортивным способом к Пьянкову, вперед выходит Лябин. Лябин — отличный скалолаз, но стена покоряется ему с большой неохотой.

Скальный клин – навешивание стремени, другой клин – опять стремя, свободное лазание, страховочный крюк, еще крюк, на него навешивается вновь стремя и опять крюк и стремя перед выходом к камину, далее снова лазание – таковы этапы работы Лябина на стене. Участок оказался исключительной сложности. Все остальные преодолевали стену по веревочной лестнице.

До места предполагаемой ночевки уже рукой подать. Проходим сорокоградусный скально-ледово-снежный гребень, страхуясь через ледоруб, выступы скал и скальный крюк, вырубая во льду ступеньки. Впереди теперь идет Юдин. Мешает продвижению рыхлый снег, ступени в котором упорно не хотят утаптываться. Гребень упирается в вертикальную пятиметровую скальную стенку справа от которой в виде "пальца" возвышается выступ скалы. Скалы не трудные. Вы – ходим на верх стены и по пологому снежному склону поднимаемся на плечо гребня.

Гребень узкий со склонами: южным – крутизной 30° , северным -90° .

Часы показывают 17-20. Вырубам в осевой части снежного гребня площадку, устанавливаем палатку. Организовываем страховку через скальные крючья.

Гребень, на котором установлена площадка, упирается в очень крутой снежный взлет протяженностью около 50 м. Еще во время предыдущего восхождения, в 1962 году, мы опасались этого склона как лавиноопасного. Сейчас, в связи с большим количеством снега – тем более. Решаем выйти на обработку этого участка сегодня, к вечеру, чтобы пройти склон по смерзшемуся снегу. В восемь вечера на обработку маршрута выходит двойка: Пьянков-Круковский. Действительно, прокладывать путь по скрепленному морозом склону легче, но все равно участок оказался сложным. Пробивая

ногой твердую снежную корку, попадаешь в зону рыхлого снега, который плохо поддается утаптыванию. Одной рукой держишься за ледоруб, другой — за снежный карман, вырубленный в снежном насте. Приходится делать ступеньку сразу для обеих ног, поскольку, чтобы как-то утоптать снег, нужно стрести его с окружающих ступень участков склона, и опять уминать, уминать и уминать. Траншея в снегу по ступеням тянется прямо "в лоб" по склону вверх. У перегиба склона перед выходом на гребень обнаруживаем, что верхнюю часть склона оконтуривает дугообразная трещина в снегу — линия отрыва лавины. "Хорошо, что не пошли здесь днем по раскисшему снегу". Веревка закреплена на гребне над снежным склоном. Теперь, точно также аккуратно, как поднимались, Пьянков с Круковским спускаются вниз к палаткам, но теперь уже придерживаясь за веревку. Пятьдесят метров. Но заняли они у нас целый час.

Время 9-30. Условный сигнал ракетой — все в порядке. Снизу получаем тот же сигнал — все в порядке.

15 июля 1965 года.

7-00. Первая связка уже на маршруте. Погода пока благоприятствует. Безоблачно. Морозно.

Сравнительно быстро по готовым, успевшим затвердеть за ночь ступеням, страхуясь за натянутую вереву, поднимаемся по снежному склону на гребень. Гребень очень узкий, ширина его не превышает 0,2-0,3 м, снежный с небольшими карнизами нависающими к северу. Снег рыхлый, глубиной до 0,3-0,4 м. Преодолеваем это в связках, страхуясь через ледоруб. Подходим к скальной стене. Высота ее около сорока метров. Скалы очень сложные, залитые натёчным льдом, местами припорошенные снегом и вдобавок ко всему верх стены венчает очень тонкий, нависающий карниз. Опять припоминаем 1962 год. Тогда ни снега, ни льда, ни карнизов здесь не было.

Нижняя часть стены. Пятиметровая вертикальная гладкая стена с небольшим числом зацепов. Вячеслав Воронин забивает крючья и с помощью стремян преодолевает этот участок. Навешивает веревочную лесенку и снова веревка медленно ползет за ним вверх. Крюк, еще крюк. Вниз сыпятся камни, осколки сбитого молотком натежного льда. Ветер поднимает небольшие флаги пылевидного снега, который Слава счищает руковицей со скал. Верхняя часть стены перед выходом на гребень особенно сложная. Гладкие скалы с нависающим над ними карнизом. Встав на стремяна, Воронин осторожно прорубает карниз, стараясь не нарушить его основание, причем осколки льда и снег с карниза сыпятся ему в лицо, забиваются в рукава и за шиворот. И вот стена взята. Верх ее — очень острый (не более 10 см) скальный гребень с теми самыми карнизами о которых упоминалось выше. Солнце прогревает. Сцепление снега уменьшается, и он небольшими порциями сыпется по стене. В верхней части стены опять навешена десятиметровая веревочная лестница. Пользуясь ею, удастся быстрее пройти опасный участок.

Впереди, на незначительном удалении (примерно в 50 метрах) возвышается последняя скальная стена, которая должна вывести на снежный гребень. Однако, прежде чем выйти к стене приходится буквально проползти по узкому, ножеобразному скальному гребню с тонкими ажурными снежными карнизами. На гребне — 4 скальных жандарма высотой 3–5 м. Впереди ~~он~~ Яхин. Вот он ложится на карниз, забивая в него по локоть руки. Ноги находят подходящие точки опоры на скальной стене под карнизом. Еще один шаг в сторону таким же образом. И вот десятиметровый участок ~~он~~ узкого скального гребня остался позади. Яхин стоит у жандарма высотой около 3,5–4 м с совершенно гладкими стенами, в которых даже трещин удобных для забивки крюка нет. Он принимает к себе Воронина. Организовав самостраховку через

скальный выступ с правой стороны жандарма, взбирается Воронину на плечи. Его руки лихорадочно ищут зацепы. Есть. Яхин подтягивается на руках, забрасывает ногу на верх жандарма, и вот он уже наверху. Забивается для страховки крюк. на него навешивается лесенка. Первому можно двигаться дальше. И опять следует узкий снежный гребень с тонкими карнизами и скальными жандармами, где продолжается аналогичное лазание по снегу и скалам. Под самой стеной небольшая скальная площадка размером 0,7х0,7 м, на которой можно хорошо отдохнуть одному в ожидании своей очереди движения. К ней выходит Яхин и Воронин. Шедший за ними точно по следам Юдин, втыкает в карниз ледоруб и вместе с карнизом падает вниз. Однако, пролетев около трех метров, он повис на веревке, отделавшись лишь легким испугом и купаньем в снегу.

Стена. Нижняя ее часть на высоту 6-7 метров отвесная, даже слегка нависающая. Скалы сглаженные с широкими трещинами, в которые можно забить только скальные клинья. Навесив стремя, на верх этой стены первым выходит Воронин. Траверсом по верху стены приходится уходить влево на сильно разрушенные скалы, поскольку прямо к стене подходит шестидесятиградусный снежный лавиноопасный кулуар, продвигаться по которому "в лоб" очень опасно. Попытавшись сначала пройти именно здесь, Воронин спустил на стоявшего под стеной на страховке Яхина небольшую лавину, которая искупала его с головы до ног.

Скалы сложные, очень много живых камней. Двигаться по ним приходится осторожно, поскольку спрятаться от камней стоящим внизу, под стеной совершенно некуда. Крутизна этого участка 70°. Верхняя часть стены очень похожа на нижнюю. Сглаженные, отвесные скалы с малым числом удобных для использования зацепов. Опять навешивается

стремя. Искусным лазанием – Воронин преодолевает этот очень трудный участок и выходит на верх стены. Для облегчения прохождения маршрута в верхней и в нижней частях стены, впереди идущим, были навешены пятиметровые веревочные лесенки.

Выше стены следует тридцатипятиградусный снежно-ледовый склон, упирающийся опять в невысокий 4-х метровый скальный жандарм, представленный сложными для прохождения разрушенными скалами. Снег рыхлый, утаптывается с большим трудом. Залегает снег на льду. Поэтому ступени обычно не держат, сползают вместе с идущим впереди Круковским. Приходится вырубать также ступени во льду. Но шаг за шагом берем и этот трудный участок. Пройден "в лоб" скальный жандарм и мы выходим на пологий (30°) снежный гребень, на котором решаем организовать бивуак. Время 16-00. Впереди, насколько нам известно из восхождения 1962 года очень крутые снежные взлеты, которые сейчас могут быть лавиноопасными. Лучше их проходить ранним утром.

На склоне гребня вырубам в снегу площадки, долго утаптываем снег, ставим палатки. Тепло. Вокруг вершины кружат облака. Ветра нет.

В условленное время, предварительно хорошо поужинав и подсушившись на "Фабусе", обмениваемся сигналами с наблюдателями.

16 июня 1965 года

Ранний выход (7-00). Мороз щиплет нос, пробегает тонкой дрожью по телу. Вершина пика закрыта облаками. Дует слабый ветер. Вперед уходит двойка: Овчинников-Харламов.

Вначале следует узкий снежный гребень с карнизами, нависающими к западу. Восточный склон гребня, по которому производится подъем, в верхней части имеет крутизну $30-35^{\circ}$ причем вниз по склону крутизна его резко увеличивается. Снежный склон упирается в скалы, которые отвесно спускаются до самого ледника Комакадемии. Снег плотный. Идем в связках.

страхуясь через ледоруб.

Подходим к четко выраженному перепаду на снежном гребне. Сначала предстоит спуск по 45-градусному снежному склону, протяженностью около 70 м, затем подъем по аналогичному, но более крутому (60°) и длинному (100 м) взлету. Снег с поверхности плотный на глубину 5-10 см, глубже - рыхлый, в котором нога увязает на 0,5-0,6 м. Даже и ^вэто, раннее время боимся, как бы не сошла лавина.

Подъем проходим двойками, страхуясь через ледоруб и не делая глубоких ступеней. Спуск и подъем на указанных участках осуществлялся по склону "в лоб".

Шестидесятиградусный снежный склон выводит к ровной скально-снежной площадке размером 30х30 м, венчающей этот склон.

Здесь в 1962 году был расположен наш последний лагерь и отсюда делались разведочные выходы дальше по гребню. Долго не задерживаясь здесь, по узкому снежному гребешку подходим к невысокому (около 30 м) снежному склону, увенчанному громадным карнизом. Также как и на описанных выше склонах снег с поверхности твердый, на глубине - рыхлый. Склон явно лавиноопасный. Впереди Овчинников. Пройдя по ловину склона, он начал буквально увязать в снегу: корка не держит. Приходится прорубать траншею и утаптывать рыхлый снег насколько это возможно для того, чтобы не погрузиться в него вновь. Изготовленные Овчинниковым ступени оказались очень низкого качества, в чем убедились шедшие следом. Однако здесь на выручку пришла веревка, по которой спортивным способом поднялись все. Овчинников не стал выходить на верх склона, а дойдя до уровня основания карниза взял влево и под карнизом по снежному склону крутизной 60° траверсу на рыхлую площадку размером 20х20 м. Таким образом, отпала необходимость преодоления

наиболее крутой верхней части склона, в котором потребовалось бы пробивать траншею. На участке горизонтального траверса снег хотя и оказался рыхлым, но поддавался утаптыванию легче.

От площадки поднимается вверх пятидесятиградусный снежный склон со слабо выраженным ребром. Протяженность участка около 80 м. Снег как и ранее — с поверхности представлен крепкой коркой, на глубине — рыхлый. Шедший впереди Круковский, подстраховываемый через ледоруб Лябиным, выбивает аккуратные неглубокие ступени в снегу и выходит на выполаживающую^{ся} верхнюю часть склона. Крутизна его здесь около 30° . В случае необходимости на этом склоне можно организовать бивуак. А эта необходимость становится все очевиднее. Погода начавшаяся портиться с самого утра, теперь, пожалуй окончательно испортилась. Сильный ветер и снегопад переходит в настоящий ураган. Вынуждены организовать бивуак. Время около одиннадцати.

Срубаем ледорубом плотную корку с поверхности склона и в рыхлом снегу начинаем разравнивать площадку. Однако никакому утаптыванию этот снег не поддается. Прошел уже час, а ноги по-прежнему погружаются в песок рыхлого снега, правда теперь уже всего сантиметров на 20. Ставим палатки, решив, что снег утрамбуется сам под тяжестью наших тел.

Снегопад усиливается. Уже к вечеру приходится откапывать палатки из-под свежесыпавшего снега.

В 10-00 подъем, сигнал. Но навряд ли нас видят...

29

17 сентября 1965 года

С утра и далее весь день метет. Вынужденный отдых в начале как-будто пришелся нам по душе.

Палатку засыпанную снегом, приходится время от времени откапывать.

Делаем эту необходимую процедуру по очереди, правда без особого энтузиазма: кому охота мерзнуть и мокнуть "на улице"

18 сентября 1965 года

С утра-снег. К середине дня прекратился, но облачность по-прежнему низкая. В разрывах облаков на леднике Федченко домик метеостанции.

Решаем, чтобы не терять дорогого времени, попытаться обработать находящийся на пути движения крутой снежный взлет. На обработку выходит тройка: Воронин, Пьянков, Лябин. Морозно. Ветер срывает с гребней и со склонов снежную пыль. Теперь после свежеевыпавшего снега, даже подойти к взлету по некрутому (30°) склону очень трудно. Лябин ударяет плашмя ледорубом по снегу, снег ссыпается к ногам. Утаптывает ~~это~~ насколько это возможно для дальнейшего продвижения. Опять взмах ледорубом. Еще одна ступень. И так шаг за шагом выходим на перемычку, разделяющую вершину того самого склона, на котором у нас поставлена палатка, и следующий крутой снежный склон, который мы пытаемся обработать. Перемычка узкая, сложенная рыхлым снегом, с мелкими карнизами. Вытаптываем в ней площадку для организации надежной страховки через ледоруб. Лябин продолжает продвижение вперед. Нижняя часть обрабатываемого склона особенно крутая (около 70°). Оказалось, что сложена она не снегом, а льдом. Ударом ледоруба Толик вырубает ступени. Лед ноздреватый, колется хорошо, но ступеньки получаются неважные.

40 30
С большим трудом Лябин проходит первые десять метров до перегиба в склоне, далее за которым лед сменяется снегом. Свежевыпавшего снега на склоне почти нет: он вероятно сдут ветром. А ветер удивительной силы, такой, что дугой вверх выгибает страховочную веревку, соединяющую Лябина и страхующего его Воронина и в таком положении она повисает в воздухе. Двигаться дальше опасно, может просто - напросто сдуть ветром с гребня.

Скорее назад, к уюту и теплу. Так бесславно закончился этот день. Вечером в одной палатке собрался совет.

Постановили: в случае, если непогода будет продолжаться до 22 -го, будем спускаться вниз.

А до этого времени продуктов на штурм хватит. Только вот отсиживание идет не в пользу.

19 июля 1965 года.

С утра безоблачно, морозно. Ветер слабый. Можно выходить на штурм.

Еще накануне плохо почувствовал себя Харланов: сухой кашель, боли в груди. Сегодня ему легче не стало. Дальше идти явно нельзя. Решаем пятеркой с одной палаткой продолжать штурм, двоим - спускать больного. Вниз уходят вместе с Харлановым, Юдин и Овчинников. Вариант штурма вершины пятеркой рассматривался тренерским советом экспедиции еще внизу и был признан возможным, даже более желательным в связи с технической сложностью маршрута.

Итак, в дальнейший путь в пятером. Пять альпинистов: Пьянков, Воронин, Круковский, Лябин, Яхин. Четыре рюкзака.

Выходим на маршрут в девять. Подходим под крутой снежно-ледовый склон, который так и хочется назвать стеной - так грозно он выглядит.

По готовым ступенькам Яхин начинает подъем.

Перед выходом на снег, забивает для страховки ледовый крюк. Далее – по снегу. Первые несколько метров снег сравнительно плотный. Ступени получаются удовлетворительные – держат неплохо, однако верхние два трети склона – сплошное плавание в рыхлом, казалось не имеющим сцепления снегу.

Подъем производится по склону "в лоб" вдоль правой стороны его, примерно по основанию прилепившихся к склону карнизов. Очень – очень медленно тянется веревка вверх.

Ступени вытаптываются с огромным трудом. Сначала уминается снег коленом, потом ногой... Приходится подсыпать в образовавшуюся яму снег с окружающих ступень участков склона, чтобы сделать её в какой-то мере устойчивой. И так шаг за шагом. Время идет. Снег размягчается. Лавинная опасность увеличивается. Особенно трудно даются последние метры, когда приходится прорубать четырехметровый снежный карниз, нависший над проходимым склоном. Карниз представлен плотным снегом и льдом. Подошедший к Яхину по веревке спортивным способом Воронин предлагает свои услуги, подставляя плечи, которые рекомендует использовать в качестве дополнительной опоры для преодоления карниза. Однако этот замысел осуществить не удалось, поскольку ступени не выдерживают двоих.

Срубив нависающую часть карниза, Яхин проделывает проход в нем в виде камина, вырубая одновременно ниши для рук и ног. Частично на распорах, частично "свободным" лазанием ему все же удается выйти на гребень.

Следует отметить, что всей группой этот небольшой участок был пройден лишь к двум часам, причем, когда по склону поднимался последний (Круковский), то он проваливался на готовых ступеньках буквально по грудь, а из-под ног при этом срывалась с шумом лавина.

Вершиной описанного снежно-ледового склона является очень узкий наклонный снежный гребень с тонкими карнизами. Проходить участок приходится с восточной стороны гребня по склону крутизной 45–50°. Снег рыхлый, глубиной до 0,5м., однако

утаптывается неплохо. Крутизна склона к низу резко увеличивается до 90° , где снег сменяется скальными стенами, обрывающимися прямо к леднику Комакадемии.

Гребень подводит под основание ледового склона высотой около 15м. и крутизной 80° . На отдельных участках лед прикрыт снегом, там, где может он удержаться. Лед ноздревато-ячеистой структуры. Крючья в него забивать плохо, однако один все же удалось забить. Во льду выбиваем широкие ступени, которые используются как опоры для ног и зацепы для рук. Участок проходится следующим образом: по склону в западном направлении до осевой части гребня под основание ледового же карниза, затем по стене карниза в южном направлении до его верха крутым траверсом. Первым этот участок преодолел Воронин.

Все наше внимание приковал скальный жандарм, с монолитными, сглаженными стенами и с карнизом на вершине. Ледовый карнизный гребень подходит к самой его середине, соединяясь с вершинным карнизом. Мы находимся с юга – восточной стороны гребня.

... Довольно сложное лазание по узким снежным гребням с карнизами, по трудным, залитым натечным льдом и с небольшим числом зацепов, скалам, – и мы у подножия жандарма. Собственно говоря, здесь, на скальных полочках может собраться не более двух человек. Остальные ждут своей очереди, сидя на рюкзаках в "лоханях", вытопанных в снегу.

Вперед выходит Лябин. Исключительно трудным лазанием с крючьевой страховкой по контакту скал и примыкающего к нему ледового шлейфа, сбивая со скал натечный лед, Лябин начинает подъем по стене "в лоб", с левой стороны от ледового снежного карниза. Пройдено каких-либо 6–7 метров, но дальше пути Толик найти не может. Долго пытается найти проход вправо, по скалам – тщетно: ни одной приемлемой зацепки. Вырубает из-под льда небольшой площади (1х1м.) вертикальную скальную стенку, навесив на которой стремя можно будет попытаться обойти жандарм на среднем его уровне справа. Но вот беда: трещин в стене нет. Здесь нужны шлямбурные крючья.

На помощь к Лябину подходит Воронин. Придерживая один другого, забивают в стенку два шлямбурных крюка, навешивают стрёмена. Балансируя на стрёменах, Воронин поднимается на верх стенки. Прорубив нависающий небольшой ледовый карниз упомянутого выше карнизного гребня, можно встать на узкую скальную полочку, примостившуюся в основании небольшого выступа скал, уже по ту, западную, сторону гребня и осмотреть вариант обхода жандарма справа.

Так и делает Воронин. Скалываемые льдинки падают прямо на него.

Карниз имеет интересную структуру: скелет в виде причудливого переплетения ледовых сосулек фантастических форм, пустоты между которыми заполнены рыхлым снегом и слабо скрепленными горохообразными льдинками. Отдельные такие наиболее крепкие сосульки можно использовать в качестве зацепов. Но стена вертикальная местами нависающая и продвигаться по ней очень и очень трудно. Вячеслав к намеченному им месту выполняет буквально чудом. Разочарование. Обхода жандарма справа нет. Выход один - в лоб: вначале по скалам, затем - по стене карниза. Либо другой вариант - повернуть назад. Забив в скалы два крюка Воронин спускается вниз, к подножию стены, представив Лябину возможность выйти вперед. На участке между двумя упомянутыми выше скальными выходами Лябин навешивает 10-ти метровую лестницу, которая достаёт почти до основания стены. На помощь к Лябину подходит Пьянков, выпускает его, страхуя через скальные крючья.

Пройдены последние участки скал. Последний страховочный крюк. Теперь вертикально вверх по карнизу.

Вдоль трещины в карнизе, расширяя её до ширины камина, Анатолий в громадном усилии сил и воли, цепляясь за сосульки, ледовые карманы, выбивая ступени, очень медленно пробирается вверх, разрушая над головой ледорубом нависающую крышу ~~проезда~~ карниза.

Структура карниза необычайно странная, причудливого переплетения льдинки толщиной 2-5см составляют скелет карниза. *Пустоты между льдинками заполнены сыпучим* Крупнозернистым снегом и ледовой крупой.

Наконец, жандарм взят. Закрепив наверху жандарма веревку и организовав самостраховку, Лябин готовится к приему последующих. По стене с рюкзаком не выйти. Сбрасывается еще одна веревка, специально для вытягивания рюкзаков. Так и приходится идти: по лаянке, затем спортивным способом по веревке, подталкивая над собой рюкзак.

Рюкзак, цепляясь за льдинки, ломает их. Вместе со льдом сыпется на голову снег. Снег попадает за пазуху, забивается в карманы. Лицо покрывается ледовой корочкой... Через такой душ пришлось пройти каждому. От верхней части стены в северном направлении следует узкий пологий снежный гребень, протяженностью около 15м. обрывающийся в обе стороны отвесными скальными стенками и упирающийся в сравнительно сложный скальный узкий гребень.

Выйти к подножию "ножа" в тот день, как намечалось ранее, не удалось.

Уже в сумерках (21-30) вырубам на узком равном снежно-скальном гребне площадку в размер палатки, сбрасываем боковые оттяжки с привязанным к ним грузом вниз по отвесу стен. "Ласточкино гнездо" - так называли ребята этот бибук, где на небольшом "пяточке" вверху отвесных скал примостилась высотная палатка.

20 июля 1965 года.

Из-за поздней, накануне, остановки на ночлет задерживается выход на маршрут сегодня. 10.45. Первая связка - Лябин - Круковский начинает обрабатывать узкий ножеобразный снежный гребень с тонкими карнизами, тянущийся от "ласточкина гнезда" по направлению к крутому (60°) снежному склону, последнему крутому взлету перед "ножом". Погода благоприятствует восхождению: безоблачно, слабый ветер, сравнительно тепло. Снег рыхлый. Особенно трудно ^{не}проходится упомянутым выше крутым снежным склоном. Из-за слабой связности снега он лавинопасен.

35 35

В верхней части склон переходит в гребень и снег здесь становится плотнее. Выходим к вершине снежного склона. Очень пологое снежное плато, на котором можно разместить в случае необходимости 10-15 палаток. Снег рыхлый, но утаптывается неплохо. Бивуак строится "со всеми удобствами" и даже с "архитектурными излишествами". Еще с утра решили выйти на обработку "ножа", попробовать его острие.

Пьянков и Воронин готовятся к выходу.

Время около двух часов дня. На "нож" уже не ложатся длинные тени. Это хорошо. Склоны, смерзнувшись, станут крепче. А о том, что по восточному жолобу, примыкающему к той же грани "ножа", идут лавины, мы уже хорошо осведомлены: наблюдения в подзорную трубу в течение 1962, 1964 и 1965 гг. показали это. Подход под "нож" прост. Широкий накрутой гребень сужающийся по направлению к "ножу". Снег глубокий, проваливается на глубину 0,3 - 0,5 м. Участок простой.

Перед нами первый взлёт "ножа". Однако на него нужно еще выйти, поскольку от гребня он отделен широкой поперечной трещиной с высотой нагорной стенки около 1,0 м. Перекинувшись "мостиком", Пьянков с помощью ледоруба закрепляется у основания первого взлета "ножа". Основание его пока снежное.

Снежный взлет поднимается острым крутым ребром. Получающиеся при утаптывании ступени неустойчивы, причем построение их производится множеством топтательных движений. Забитый в снег ледоруб не держит. Приходится загонять по плечи обе руки вместе с ледорубом. Теперь некоторое ощущение устойчивости имеется. Вначале начинаешь уминать снег коленом и только после этого можно поднять ногу, чтобы продолжить утаптывание ступеней. И все же цепочка следов хотя и медленно, но неуклонно поднимается вверх. Ползем вдоль самой осевой части "ножа", по его восточной грани.

Да, "нож" действительно оправдывает свое название, нигде не расширяясь даже до 0,5 м.

Передвижение физически, технически и психологически очень трудное. Забегая вперед, скажем, что первый взлет оказался все же самым простым участком на всем "ноже".

Второй взлет "ножа" почти ничем не отличается от первого, только лишь меняет направление. Если первый взлет был ориентирован на запад, то второй — на север. Несколько меняется структура снега.

Он по-прежнему такой же рыхлый, неустойчивый, но толщу его пронизывает смерзшийся льдинковый бисер, служащий для снега скрепляющим скелетом. Гребень скрылся в глубокой тени. Сразу стало холодно. Особенно мерзнут руки и ноги от постоянного нахождения в снегу. Да и по телу закутанному в пуховой костюм, пробегает дрожь. Стоять на месте не хочется: двигаться, двигаться... Однако двигат^еся впередиидущий, а страхующий буквально прикован к склону, как прикалывают бабочек в коллекции.

Второй взлет выводит к слабо заметному "плечу" на "ноже", которое представляет собой пятидесятиградусный исключительно острый, сложенный очень рыхлым снегом, гребень с карнизами, протяженностью всего 2-3 м. Срубая гребень на глубину до 1,0 м, делаем на нем два узкие (50х50 см) возвышающиеся одна над другой более или менее утопанные площадки: только — только встать двумя ногами.

Структура ножевого ребра существенно не меняется на протяжении всего маршрута, поэтому в дальнейшем будем останавливаться в этой части лишь на тех участках "ножа", где в строении его отмечаются какие-либо изменения.

От "плеча" вверх вперед выходит Слава Воронин. Он долго не может привыкнуть к необычайной крутизне и особенностям структурного строения снежно-ледового склона. Склон прямо перед лицом, чуть наклонись и упрись^{ся} головой. Слава, буквально лежа на склон, начинает поднимать ногу, при этом колено его заглубляется в снег.

Уплотняет снег вначале коленом, затем ногой.

Ровной цепочки следов, каковую привыкли обычно видеть при прохождении снежных склонов, фактически не получается. За впереди идущим протягивается глубокая траншея. На описываемом участке осевая часть "ножа" обвешана мелкими снежными карнизами.

В таких случаях Воронин, воткнув одну руку глубоко в снежный склон, ледорубом начинает обрушать карниз, сбрасывая его вправо. Частично снега скрепляющие его куски льда, падают прямо на Воронина, но увернуться нет никакой возможности. Медленно, очень медленно, забивая для подстраховки в снег дюралевые клинья, двойка идет вперед. Наконец ребята на втором "плече" ребра, совершенно аналогичном первому, описанному выше. Опять лишь на "плече" можно более или менее отдохнуть, перевести дыхание. Пятиминутный перекур. Очень холодно. Рукавицы заледенели. Хорошо, что готовясь к выходу, не забыли взять запасные.

Вперед вновь выходит Пьянков. Такое же рыхлое снежно-ледовое ребро "ножа". Пьянков барахтается по пояс, по грудь в снегу, ледовый скелет ребра также неустойчивый, легко разрушается от механического воздействия. В уминании снега участвует все тело. Приходится срубать перед собой ледорубом снег, сгребать его себе под ноги и утаптывать, неоднократно повторяя эту операцию. Обе руки забиты по локоть или по плечо в снег, используются в качестве дополнительных точек опоры.

Пройдя метров на сорок вверх по ребру от "плеча", наталкиваемся на почти отвесную ледовую стенку, сложенную пористым льдом, в который однако можно забить ледовые крючья.

Вырубая ступени во льду, навешивая стремяна на забитые крючья, с колоссальным трудом Пьянков выкарабкивается на верх стенки.

Запас веревое позволяет сегодня пройти еще, немного, чтобы максимально сэкономить время завтра, когда предполагается выйти на решающий штурм "ножа" всей группой.

Выше от стенки до четко выраженного снежного карнизного Жандарма, на "ноже" следует несколько выполаживающееся (60°) снежно - ледовое пустотелое ребро точно такого же строения как и описанные выше. Со страховкой через снежные клинья Пьянков доходит до основания Жандарма. Жандарм ледовый. Очищает его лицевую сторону, вырубает нишу и забивает в неё ледовый крюк. На крюк навешивается веревка для спуска, которая следующим днем будет использована для подъема.

Время около восьми вечера. Надо торопиться, чтобы успеть до темноты спуститься к палатке. Но быстро двигаться не удастся, поскольку идти приходится аккуратно, осторожно. Неправильно встанешь на ступеньку - нарушишь её и на следующий день придется здесь выбивать новую. Уже в сумерках Пьянков и Воронин подходят к палатке.

Выглядят они очень усталыми. Замерзли до мозга костей. Горячий суп и чай возвращают их к действительности. Молодцы ребята!

Выиграли сегодня такой серьезный бой у вершины.

Там, дальше за Жандармом, нож становится положе и половина его уже пройдена, дальше будет легче, - утешает Пьянков усевшихся вокруг него ребят, рассказывая им о пройденном участке маршрута. Ребятам тоже так казалось.

Мы даже и предполагать не могли, что на самом деле пройдена лишь наиболее легкая и не половина, а лишь треть "ножа".

21 июля 1965 года.

Ранний подъем, горячий завтрак на скорую руку и вот уже первая двойка Лябин-Круковский выходит на маршрут 7.00.

На небе ни облачка, пока морозно, но скоро снег "поплывет" - это мы знаем уже из опыта.

Обработанную часть "ножа" проходим сравнительно быстро.

Вот Лябин и Круковский подходят к ледовой стенке Жандарма. Пытаются обойти его справа и слева. Глубокий снег, проваливается под ногами, как будто его там и не было.

Выход один - в лоб. Чтож, опыт преодоления таких участков у нас уже есть, но не очень-то хочется заниматься акробатикой под снежным душем.

Прежде всего, необходимо построить плацдарм, с которого можно будет начать штурм стенки, т.е. вытоптать надежную площадку под Жандармом. Готово. Лябин подставляет свои широкие плечи и Круковский, встав на них, очищает стенку от тонких сосулк, которыми обвешался Жандарм. Во льду вырубается ступени, вернее нечто их напоминающее, карманы.

На уровне лица в лед вбиваем ледовый крюк. Теперь, на-весив лестницу, Глеб перебирается на ней, выиграв таким образом у стены еще около метра. Опять рубка ступеней. Еще один шаг и теперь рука вместе с ледорубом погрузилась в снег. Верхняя часть стены сложена снегом, скрепленным льдом, как и везде на ребре "ножа". Выползается до 50°. Здесь, в этом шестидесятиградусном снежно-ледовом гребне вырубается и вытаптывается небольшая ^{площадка}, где, забив ледоруб в снег, можно организовать прием идущих следом.

Следующий этап - подъем по узкому, снежно-ледовому пустотелому ребру "ножа" крутизной около 70°. Если первые 10-15 метров проходятся, хотя и с огромным трудом, но привычно, также как и везде, то последующие участки гребня преодолеваются почти на всем его протяжении со сплошной рубкой гребня, причем перед впереди идущим каждый раз образуется стенка высотой 1,7 - 2,0м.

Обрушиваемый ледорубом снег уминается и таким образом вытаптываются ступени.

Проходя с обрушением снега участок гребня описанного выше ледового Жандарма, вышедший вперед Яхин примерно в сорока метрах от Жандарма вскрыл под снегом почти монолитную ледовую стенку.

Опять в ход пущены ледовые кровья, во льду рубятся ступеньки.

Солнце прогревает склон. Снег теряет сцепление и, нарушенный человеком, лавиной с грохотом сходит вниз. Причем на самом ребре "ножа" снег все же более крепкий. (Говоря здесь и везде на ноже о "снеге", подразумеваем, что вместе со снегом, скрепляя его, в строении описываемых гребешков принимает участие также лед).

Лавины зарождаются ниже осевой части гребня буквально в полуметре от гребня ножа. С грохотом, снимая снежный покров восточного склона "ножа" на глубину до 0,7м, лавинные валы один за другим с огромной скоростью мчатся вниз...

... Гребень выполаживается до крутизны 50° , но он очень узкий и с тонкими карнизами, нависающими к западу. Несмотря, казалось-бы, на небольшую крутизну этот участок преодолевается нами с большим трудом. Яхин при охранении Пьянкова преодолевает семидесятиградусную четырехметровую стенку еще одного ледового карнизного Жандарма и, забив в стенку его крюк, организовывает страховку.

Вот пройден и этот участок пути, но впереди, пожалуй самый длинный и самый трудный снежно-ледовый участок "ножа". Вперед вышел Лябин. Помогло нам преодолеть этот участок то, что проходится он уже во-второй половине дня и снег, смерзшись, закрепил склон.

С поверхности образуется небольшая уплотненная корочка, под которой однако снег по-прежнему такой же структуры, как и везде - рыхлый.

Толику приходится прорубать траншею по гребню более чем на половину его длины. При этом нагорный склон головной части траншеи достигает 1,7 - 2,0 м - выше человеческого роста. Вырубленные в гребне площадки размером 0,5 x 1,0 - 1,5 м для призма подстраховывающего имеют сомнительную устойчивость.

Местами близко к поверхности подходит лед коренного склона, что подтверждается выполняемыми Лябиным траншейными работами.

Анатолий, прорубая траншею, сыплет снег себе на голову. Вот он "откапывает" из/под льда одну трехметровую ледовую стенку. Затем - другую. Рубит во льду ступени, бьет ледовые крючья.

Наконец гребень вылаживается сначала до 55°, затем 45° и, странно, снег по гребню становится плотнее, так что на склоне, наконец, опять появляется знакомая цепочка из следов. Гребень узкий. Снег рыхлый, но в данном случае можно оговориться, что это действительно настоящий снег, ледовой фракции он почти не содержит.

Склон подводит к крутому снежно-ледовому склону, который по всей вероятности выводит под карниз, венчающий "нож". Гребень от склона отделен широкой (0,5 м сверху), расширяющейся книзу трещиной. Сумерки стучаются, пока все поднимутся к этому месту будет совсем поздно.

Лябин принимает к себе Воронина. Тот уже в темноте начинает вырубать у края трещины в склоне площадку для палатки.

Один за другим медленно поднимаются альпинисты к месту организуемого бивуака. Давно уже мороз портит настроение, сковывает движения.

Время 11.00. Поднявшийся последним в полной темноте по веревке на ощупь Яхин, наконец, заползает в палатку. Все в сборе. Да, "нож" оказался намного сложнее, чем мы ожидали.

Кто думал, что это придется буквально проползать, срубить многие кубометры снега и льда, что ступени, сооруженные одним уже через некоторое время не держали второго, проваливаясь под ним, и тому вновь приходилось преодолевать всю работу первого.

Работа на маршруте требовала не только огромного напряжения физических сил и воли, но также и психологической подготовленности.

Утомленные трудным днем, подкрепившись перед сном, концентрированным куриным бульоном, засыпав беспокойным сном. Да и какая речь может быть о хорошем отдыхе, когда внешний край палатки свешивается над пропастью. Спим полулежа, пристегнувшись к закрепленной на ледовых крючьях, веревке.

22 июля 1965 года.

Поздняя остановка на бивуак предыдущим вечером, не позволила нам встать рано. Первый (Пьянков) выходит на маршрут в девять утра.

Прямо над палаткой вывешивается крутой снежно-ледовый склон, такого же строения, как и строения ребра "ножа". Однако снег здесь более плотный, нежели на ребре. Хотя и медленно, но довольно уверенно забивая в снег снежные клинья, Алексей поднимается вверх. Вот он скрылся из глаз, зайдя за перегиб склона, а оттуда, казалось, рукой подать до верха карниза, который нависает над ножом.

На помощь ему выходит Слава Воронин. Прежде чем выйти на карниз, нужно по очень узкому снежному гребешку, увенченному топкими карнизами, подойти к нему подножием.

При средней крутизне гребня равной 50° , в нем имеются перепады высотой до 1м, что исключительно осложняет передвижение. Идти прямо по гребешку не представляется возможным из-за того, что осевая часть его представлена карнизами, сбоку, с юго-востока также нельзя обойти карнизы по очень крутому рыхлому, разогревавшемуся на солнце снежному склону. Приходится карнизы срубать до их основания и уже по обнажившемуся при этом 30см - сантиметровому крутому гребешку производить подъем. Для преодоления карниза, нависающего над ножом, вперед выходит Слава.

Карниз к ножу подходит своей краевой частью, поэтому здесь он не так грозен и высок как на соседних к западу участках. Но и 10 метров вертикальной с небольшим даже отвесом в верхней части ледово-снежной стены. Участок исключительной сложности, однако его прохождение облегчает слабо выраженный внутренний угол в карнизе.

Пьянков забивает в карниз горизонтально два снежных клина придерживает их, и Воронин, используя клинья в качестве дополнительных точек опоры, обрабатывает последующие метры карниза. Стена не гладкая, с неглубокими ледовыми нишами, которые также можно использовать в качестве зацепов и опор. На стене забиваются ледовые крючья, на один из которых в качестве дополнительной точки опоры навешивается стремя. Воронин много работает на стене. Скальваемый лед и снег сыпется прямо ему на голову, но никуда не увернешься: такова участь впереди идущего. Впрочем, и Пьянкову, стоящему под стенкой, достается почти столько же.

Карниз взят. Каково было наше удивление, когда вместо ровного плато, которое мы ожидали увидеть наверху карниза, обнаружили вдруг с южной стороны карниза тридцатиградусный снежный склон. Снег рыхлый.

Но технической сложности участок не представляет. Траверсируя южный склон карниза с одного конца к другому пологонаклонным траверсам подходим к крутому снежно-ледовому склону (фото № 9). Склон от карниза отделяется присыпанной с поверхности снегом подгорной трещиной шириной около 0,5м.

На обработку крутого склона выходят Яхин и Воронин. Структура склона аналогична структуре ребра "ножа", однако снег здесь значительно плотнее, хотя и глубокий.

Страхуясь через ледоруб, ребята идут по склону "в лоб" до выступа скал, виднеющегося в средней части снежно-ледового склона. Перед выходом на скалы небольшой участок (около 2,0м) натечного льда.

Выступы скал, назавшиеся издали небольшой кучкой камней, при подходе к ним поднялись внушительной восьмидесятиградусной стеной, где сглаженные очень крутые участки скал, расчленяются горизонтальными полочками. Скалы выветренные, сильно разрушенные, покрыты натечным льдом, а полочки — дополнительно рыхлым снегом. Лазание очень трудное. Для облегчения прохождения участка, Яхин навешивает на верхнем участке стены десятиметровую лесенку. Стена проходилась траверсом с левого нижнего угла к верхнему правому.

Вперед выходит Лябин. Он проходит очень трудный участок от вершины стены крутым траверсом влево по снежно-ледово-скальному склону. Снег рыхлый, неглубокий (до 0,2м). Местами лавинным обнажен натечный лед и небольшие выступы скал. Где невозможно пройти по скалам, используя их в качестве зацепов и опор, там Анатолий вырубает ступени во льду. Однако натечный лед плохо поддается человеку.

Верхняя часть маршрута проходит по очень выветрелым, покрытым натечным льдом скалам, и чтобы использовать в качестве зацепки скальный выступ, его приходится оббивать молотком или леборубом.

Скалы выводят на очень крутой снежный гребень с двумя невысокими (до 2,0м) скальными Жандармами, через скальные выступы, которых можно организовать надежную страховку.

Этот гребень выводит на "плечо" предвершинного купола, на котором мы предполагали организовать бивуак. Каково же было наше разочарование, когда мы увидели перед собой хотя и ровный, но очень узкий снежно-скальный гребень, с карнизами на котором организовать ночевку будет очень и очень трудно. В начале гребня, срубив карнизы на глубину до метра, забив в скалы крючья, кое-как устанавливаем палатку. Причем, слово "устанавливаем" совершенно не соответствует своему смыслу. Палатка держится на двух основных стойках, а боковые оттяжки применить не удастся из-за узости гребня, ширина которого не более 1,0м. Спать можно будет лишь сидя, пристегнувшись к веревке. Хотя солнце спряталось за предвершинный купол (время 17.20), решаем сегодня обработать, насколько это возможно, возвышающийся над "плечом" очень узкий шестидесятиградусной крутизны снежный карнизный гребень, а также скальную стенку, к которой этот гребень примыкает.

На обработку выходит Анатолий Лябин и Хамид Яхин.

С огромным трудом Лябин проходит крутой снежный гребень, Снег — очень рыхлый. Карнизы венчающие гребень, массивные, но в то же время ажурные на узком основании. Анатолию, как и на последнем взлете "ножа" достается исключительной сложности участок. Ударяя плашмя

ледорубом по карнизу, а затем срубая снег гребня до ледового основания (иначе пройти участок не представляется возможным), Анатолий медленно и не очень уверенно пробирается вверх. Во льду он выбивает ступени, используя их в качестве опор для ног. Подстраховываясь через ледовые крючья и прорезая в узком гребне траншею, Лябин все же выходит к основанию скальной стенки. Здесь забив в скалу крюк, принимает к себе Яхина, который по скалам выходит вперед. Скалы отвесные. Высота стены около 15м. Скалы слабо выветренные, трещин мало. Стена расчленена узкими (0,05 - 0,1м) горизонтальными полочками, которые покрыты натечным льдом.

Леденящий холод сковывает π движение. Особенно достается страхующему, который, стоя на скальной полочке, не может сделать ни шага.

Стена пройдена крутым траверсом слева направо. Времени еще есть, и нужно максимально облегчить завтрашний день.

Поэтому ребята проходят сегодня и следующий участок: крутой давино-опасный снежный склон, который завтра проходить очень рискованно.

Снег рыхлый, подстилается льдом. Основание снежного склона подушкой лежит на вершине скальной стены. Наиболее трудно именно перейти со стены на снег. Опять вперед выходит Лябин. В снежном склоне прямо вверх от стены прикладывается новая траншея, глубина которой 0,4 - 0,5м. Подстилающий снег, лед крепкий, но с неровностями и крупными кавернами, которые облегчают передвижение вверх.

Весь обрушиваемый снег по траншее сыпается к верху стены, где, примостившись на полочке, стоит Яхин. Получить снежный душ в такой морозный вечер - не очень приятно. Самое главное, что спрятаться некуда и основная масса снега проходит через Яхина.

Девять вечера. Анатолий забивает крюк в монолитный скальной выход в основание снежно-ледового ребра. На большее сегодня не хватает ни времени, ни сил.

Спускаются ребята быстро, спортивным способом по закрепленным веревкам.

Завтра обязательно нужно выйти рано, чтобы успеть выйти к намеченной ночевке. Мы уже начинаем "волноваться" сколько дней хорошей погоды. А, как нам известно, такие периоды здесь не долги.

23 июля 1965 года.

5.00. Наручный будильник звонит "подъем".

Вылезать из мешка на "холод" не хочется, хотя и в мешке не очень тепло. Сидячая ночевка на высоте свыше 6000 м почти не пополнила наших сил. Яхин, наконец, первый, разогнав усилием воли утреннюю негу, вытаскивает руки из мешка и берется за "Фебус".

В палатке сразу теплеет. Соскатов палатки начинают течь изморозь. Особенно неприятно, когда капли попадают на лицо. "Муравейник" зашевелился. По очереди начинают укладывать рюкзаки, готовясь к выходу. Хамид продолжает качегарить, держа на коленях примус и кастрюлю с водой. На завтрак кофе и солидная порция орехов с кишмишем.

На "улице" морозно, ветрено. Над вершиной кружат облака. Облачность с самого утра - плохой признак.

В саму первую двойку, Воронин и Круковский, выходит на маршрут. Пройдены обработанные накануне участки. Начало вершинного купола выражено крутым и узким снежно-ледовым ребром, переходящим выше, как кажется, в снежный склон.

Справа по ходу купол вершины (6415) обрывается в северную сторону ледопадом, слева с южной стороны — очень крутой снежный желоб, сложенный рыхлым, наверняка лавиноопасным снегом.

Нижняя часть проходимого ребра на протяжении 10–15 м сложена исключительно рыхлым снегом, в котором опять приходится пробивать траншею. При этом сбрасываемый от ребра в стороны, на склоны снег сползает вниз лавиной, вовлекая в движение соседние участки склонов. По мере продвижения вверх снег становится плотнее. А верхняя часть гребня представлена чистым льдом.

Одев кошки, вперед выходит Воронин, вырубает ступени, забивает в лед страховочные крючья.

Воронин выходит на склон предвершины и его сменяет Пьянков.

Снег неглубокий, сравнительно плотный. На пути к вершине еще лишь одно препятствие — ледовая пятиметровая стенка, поясом преградившая путь поперек всего предвершинного купола. Проще всего стенку можно пройти вдоль наклонной широкой трещины в этом ледовом сбросе. Встав на плечи Воронину, Пьянков довольно свободно проходит участок, забив в верхней части его ледовый крюк.

Вот склон начинает выполаживаться, переходит в гребень. В этом гребне на третьем увале вершина. Высота 6415 м.

Это снежный, ровный участок гребня, южный склон которого имеет крутизну около 30°. Склон упирается в выступы скал, которые обрываются вниз отвесными стенами. Дальше к западу, метрах в ста от вершины — скальный "зуб", отделенный от вершины глубоким перепадом. Еще дальше, к западу, виден выпуклый хребет второй вершины пика Комакадеми.

Складываем тур, фотографируемся. Делаем круговую панораму.

Небольшой отдых – и дальше в путь.

Сначала по простому скальному гребню, затем по 70-градусной скальной стенке спускаясь вниз, выходим на перемычку между вершиной и следующим за ней скальным "Жандармом" ("зуб"). Затем подъем по крутому снежному гребню Жандарма. По трудно утаптываемому, рыхлому снегу выходим на верх Жандарма. Вышедший здесь первым Воронин извещает, что Жандарм двухглавый, расчлененный неглубокой перемычкой. Сначала очень крутые, монолитные и слабо разрушенные скалы, покрытые натечным льдом, по которым предстоит спуск в перепад, а затем опять подъем на второй "зуб" Жандарма по очень крутому невысокому снежному склону. Отсюда открывается спуск к седловине между вершинами.

Дело к вечеру. Однако организовать бивак можно только на седловине. Правильно сделали, что не рискнули обойти жандарм справа по ходу. Северные, очень крутые снежные склоны жандарма явно лавиноопасны. Южная сторона жандарма – отвесные стены. Воронин забивает крюк, сбрасывает веревку в сторону седловины. Ступенчатый скальный слабо-разрушенный гребень покрытый патечным льдом и припорошенный снегом. Спуск "сидя на веревке" до широкого снежного склона. И дальше, по этому склону. Пьянков и Яхин спускаются последними и проходят участок скальной стены свободным лазанием, страхуясь через скальные выступы. Далее до перемычки вначале двухгорбый скальный жандарм. Он висит на скальном острове на снежном склоне. Скалы сильно разрушены, прикрыты натечным льдом и рыхлым снегом.

Затем снежный склон крутизной 30-50°, местами переходящий в острый гребень с карнизами. Склон расчленен двумя шестидесятиградусными ледовыми сбросами. Снежные склоны и гребни сложены преимущественно плотным снегом глубиной до 0,1 – 0,5 м.

Снег подстилается почти повсеместно льдом.

Лед на сбросах и склонах ноздреватый, однако, ледовые крючья держат хорошо. С двугорбого жандарма и дедовых сбросов спуск "сидя на веревке" или "спортивным" способом. На остальных участках движение в связках со страховкой через ледоруб.

Наконец седловина. Время 19.30. Ледяной ветер обжигает легкие. Скорей бы установить палатку, подсохнуть, хорошо отдохнуть!

Завтра, для штурма вершины, нужны свежие силы.

Седловина — горизонтальный гребень, с карнизами висящими на севере. Снег глубокий, плотный с поверхности. Дружно утаптываем площадку, устанавливаем палатку, и размещаемся в ней поудобнее.

Еще мгновение и наше солнце ("Фебус") согревает своим теплом, обещая вкусный ужин. Заледенелые ботинки оттаиваем и засовываем в спальные мешки. Поздно. Ужинаем и спать. Только бы завтра была погода!

24 июля 1965 года.

Подъем ранний — в 5.30., только начинает светать. Вставать, конечно, не хочется. Сказывается частое недосыпание. Но по опыту предыдущих дней знаем, что стоит лишь втянуться в работу и нормальное состояние возвращается вновь. Дежурный уже кипятит воду. По очереди собираемся. Традиционный суп из куриных концентратов, кофе. И вот уже первая связка (Воронин, Пьянков) выходит на маршрут. Холодно. Сильный ветер с юга. В нашем районе безоблачно, но на некоторых вершинах с юго-востока висят облака.

От седловины уходит, постепенно становясь все круче, узкий снежный и гребень. Северные склоны — отвесы с карнизами, южные — более пологи.

В средней части гребня зияет открытая трещина. Стены и края её зеленеют толщей льда. Нагорный край трещины выше и нависает.

Небольшой акробатический этюд – Пьянков на плечах у Воронина забивает в лохани ледовые крючья, навешивает пятиметровую лесенку. Лёд и снег везром взмываются над головами, больно секут лицо, руки. Но спрятаться некуда – терпим. Снег плотный, на всем протяжении гребня и удобен для движения, однако крутизна замедляет ~~движение~~. ^{темп}. Приходится выбивать в склоне "карманы" и держаться за них "свободной от ледоруба рукой".

Гребень выползает, но злой ветер пытается отодрать нас от склона. Страхуемся очень тщательно.

Двигаясь по гребню, влезает на вершину снежного жандарма.

Отсюда несложный гребешок сбегает к неглубокому перепаду. За ним западная вершина (6439м). От перепада подъем по некрутому узкому снежному гребню, с карнизами. Пунктир следов ложится поэтому несколько ниже его осевой части. На пути два жандарма.

Первый (15-20м) обходим справа, второй (7-10м) – барем "в лоб". Участок несложный, плотный снег позволяет двигаться одновременно, в связках. Вскоре наши безобидный участок взлетает вверх скальной восьмидесятиградусной заснеженной стенкой. Скалы зализанные, очень мало зацепов. Разыскиваем и очищаем их из-под снега и натечного льда. Пьянков поднимается по стене и сбрасывает вниз лестницу. Над стеной нависло крутое снежное ребро. Снег довольно плотный, ступени бить удобно. Страховка через ледоруб.

"Ребро" резко переходит в "пилу". "Пила" скальная, узкая, пологая, всего 10°. Склоны её крутые, до отвесов. Связки ползут одновременно, закладывая веревку за скальные зубья "пилы".

Траверсируем склоны первой башни вершинного массива. Траверс с подъемом вверх под углом 35° . Склоны снежные средней крутизны с вкраплениями скальных островков. Погода ухудшается. Башню, видимо, придется обходить, поэтому не поднимаемся на неё.

Вторая башня – главная вершина выделяется силуэтом в пелене клубящихся облаков. Скорее туда, к ней! Сквозь облака пробивается солнце. Снег стал более рыхлым. С поверхности – корка, глубина снега до 0,5м. Переходя от одного скального островка к другому, преодолеваем этот участок. Протяженность участка 80м. Страховка через ледоруб и выступы скал. Участок несложный.

Существенно не меняясь на всем протяжении, склон подводит к скальной стенке в гребне, спускаемся по ней на узкий предвершинный гребень. Скалы слабо разрушенные, сложные. Спуск "спортивным" по веревке, последний – свободным лазанием (Яхин).

Предвершинный гребень узок, северная сторона оцети-нилась карнизами. Южные склоны $30-35^{\circ}$. Преодолеваем это, обходя скальный жандарм. Снег глубиной 0,3–0,5м., ступени топчутся хорошо. Движение в связках, подстраховываясь через ледоруб.

Ближе к вершине снег становится плотнее. И вот, наконец, гребень, изогнувшись горбом, подсказывает, что мы дошли до вершины. Вершина – пологий (20°) снежный гребень, на север обрывается громадными карнизами. Снег уплотненный ветрами. Протяженность ровной части гребня около 30–40м. Снежный склон с юго-западной и западной стороны сменяется на расстоянии примерно 20м скально-снежным склоном большой крутизны (более 50°). К северу идет пологий ($220-30^{\circ}$) снежный склон с карнизами. Это намечаемый путь спуска.

Пологий скальный гребень, выводящий к этой перемычке и хорошо просматриваемый со стороны ледника Бивачного, сейчас не виден. Причем и видимость ограниченная: соседних вершин не видно. Метет редкий снег. Холодно. Решено все же идти по намеченному ранее пути – в сторону ледника Бивачного. И вдруг на пути предполагаемого спуска, на участке, где надо было преодолевать снежно-ледовый карниз, последний с грохотом тысячетонным обвалом рушится вниз, причем оставшиеся на карнизе трещины свидетельствуют о том, что возможно будет новое обрушение. Это происходит у нас на глазах в каких-либо 100-150м. Что было, если бы мы уже начали спуск в ту сторону? Как ни велико наше разочарование, но, ничего не остается делать, как спускаться по пути подъема и опять преодолевать этот злополучный "нож". А если непогода установилась надолго и выпадет свежий снег, то удастся ли нам пройти тот самый сложный и опасный участок пути? Позднее мы узнаем, что облачность закрыла лишь отдельные вершины района – как мы, кстати, и предполагали потому, что иногда в разрывах облаков показывалось солнце, а ощущение, что оно здесь, близко, не проходило на протяжении всего пути (вплоть до вершины). Надо торопиться, чтобы обогнать непогоду. Яхин достает ракету. Последний салют. Фотографируемся и оставив в гильзе от ракеты вымпел и записку в 12.30 начинаем спуск.

В этот же день успели спуститься на "подушку" над "ножом". Спуск по "ножу" оказался более страшным, чем мы предполагали и занял весь световой день и даже сумерки.

26 июня поздно вечером теплая встреча друзей, отогрела нас намокших и озябших до предела.

Х. Дополнительные данные по характеристике маршрута и условиям его прохождения

Теперь, когда восхождение на пик Коммунистический Академии осталось позади, хочется обменяться некоторыми соображениями, касающимися особенностей прохождения маршрута:

1. Маршрут по северо-восточному ребру пика Коммунистической Академии является комбинированным, представленным сложными скалами, сложными ледовыми и снежными участками, требующими тщательной подготовки соответствующего снаряжения.

2. В связи с сильной [?]выветренностью горных пород, участки, особенно в нижней части, являются камнеопасными.

3. На маршруте много снега. Крутые участки склонов (более 40°), сложенные снегом, являются лавиноопасными. Снег повсеместно на глубине рыхлый. Прохождение снежных участков наиболее безопасно в ранние утренние часы (до 9-00 - 9-30), а также во второй половине дня (в зависимости от экспозиции и крутизны проходимого участка - с 14-30 и позднее).

Преодоление снежных участков возможно лишь по выпуклым формам рельефа (гребням, ребрам) и лишь в отдельных случаях по снежным склонам прямо "в лоб". Траверсирование снежных склонов исключительно опасно.

4. Прохождение большого числа крутых снежных участков часто значительной протяженности требует применения новой снежной техники - снежных страховочных клиньев, максимально уменьшающих опасность преодоления таких участков.

5. Маршрут характеризуется наличием большого числа ажурных снежных и снежно-ледовых карнизов с тонкими основаниями. При прохождении узких карнизных гребней в большинстве случаев необходимо производить обрушение карнизов.

ТАБЛИЦА

Основных характеристик маршрута восхождения на пик Коммунистической Академии
по северо-восточной стене

Перепад высот маршрута 1961 м
Крутизна маршрута на восточную вершину 44°

В том числе сложнейших участков 818 м
В том числе сложнейших участков 690

Даты	Пройденные участки	Средняя крутизна на участке	Протяженность по высоте	Характеристика участков и условия их прохождения				Время			Забито крючьев			Условия ночевки	Вес: дневно-го рациона питания
				По характеру рельефа	по техническим трудностям	по способу страховки	по условиям погоды	время выхода	время оставшихся на бивуак	ходовых часов	скальных	ледовых	шлямбурных		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
14 июля 1965г.	0-1	30°	112 м	Снежно-ледовый лавино-опасный кулуар шириной 10-15 м.	Средней трудности	через ледоруб, выступы скал, крючья	Безоблачно, морозно	8-00			I	I	-		0,71
	1-2	50°	13 "	Сильно разрушенный скальный гребень шириной 2-5м	Простой	через выступы скал. Одно-временное движение	Слабая облачность, тепло, нещадно жжет солнце				-	-	-		
	2-3	50°	20 "	Снежный лавиноопасный склон с выступами скал	Средней трудности	через ледоруб, выступы скал, крюк					I				
	3-4	60°	35 "	Скальная стенка, покрытая рыхлым снегом и на-течным льдом.	Средней сложности	страховка через ледоруб и выступы скал					-	-	-		
	4-5	80°	12 "	Скальная стена, стлаженные скалы с малым числом удобных для использования зацепок	Очень трудный	через скальные крючья					2	-	-		
	5-6	60°-70°	30 "	Скальная стенка, сильно разрушенные скалы	Средней трудности	-"-					I	-	-		
	6-7	0°	-	Очень узкий скальный гребень	Средней трудности	через выступы скал					-	-	-		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7-8	45°	90 м	Скальный гребень, сложенный сильно разрушенными скалами "жи-выми" камнями	Средней трудности	Через выступы скал и скальный крюк						I	-	-		
8-9	20°+45°	20 "	Очень узкий скальный гребень, сменяющийся ледовым склоном, покрытым рыхлым крупнозернистым снегом	Сложный, лавиноопасный	Через крючья, ледоруб						I	I	-		
9-10	85°	13 "	Сглаженная скальная стена, переходящая в камин, зацепов мало	Исключительной сложности	Через скальные крючья	Облачность, тепло, слабый ветер					3 крюка 2 клина	-	-		
10-11	40°	15 "	Скально-ледово-снежный узкий гребень	Средней трудности	Через ледоруб, выступы скал, крюк						I				
11-12	30°	15 "	Скальная стенка с расщелиной, переходящая в снежный склон	Средней сложности	Через ледоруб, скальный крюк				17-20	9-20					На узком снежном гребешке крутизна около 30°
15 ию- ля 1965г.	12-13	10°	13 "	Узкий снежный гребень с крутизной восточного склона 30°, западного 90°	Простой	Через ледоруб	Безоблачно. Морозно	7-00			-	-	-		Разравнивание площадки. Страховка через скальные крючья. Условия ночевки хорошие
13-14	60°	45 "	Снежный лавиноопасный склон, снег рыхлый, глубокий (0,5-0,6 м)	Сложный, опасный	-"-						-	2 КЛИНА	-		
14-15	20°	20 "	Очень узкий (0,2-0,3м) снежный гребень с карнизами, снег рыхлый	Средней сложности	-"-						-	-	-		
15-16	90+80°	32 "	Скальная стена, в нижней части на высоту 4м вертикальная. Отдельные крупные зацепы. Покрыта налетом льдом, верх стены венчает тонкий снежный карниз	Очень сложный, опасный	Через скальные крючья						5	-	-		

5. Маршрут является на 80-90 % узко гребневым. Крутизна склонов редко где меньше 30° . При прохождении подводящего большинства участков, которые на профильной схеме маршрута выглядят равными либо пологими, крутизна ограничивающих их с обеих сторон склонов не меньше $45-50^{\circ}$, чаще же $60-70^{\circ}$ - наветренный и 90° - подветренный склоны.

Участков, где группа в количестве 5 человек может собраться вместе, ограниченное число. Всего 23 места, включая участки вершин, седловин и мест удаленных друг от друга на расстоянии всего 40-100 м.

6. По причине отсутствия мест для бивуаков на отдельных участках маршрута на две и более палатки, а также недостаточностью светового дня для прохождения "ножа" группой более 5 человек, рекомендуем укомплектовывать группы с небольшим числом восходителей (одной палаткой).

7. Из-за узости гребневых маршрутов, большой крутизны снежно-ледовых склонов с неустойчивым снежным покровом и значительной протяженностью (по времени прохождения) расстояний между ближайшими бивуаками маршрут по северо-восточной стене проходим лишь при условии хорошей погоды.

В бесснежные годы участок маршрута от 5500 м. до западной вершины на большем протяжении может быть чисто ледовым.

8. Возможность фотографирования на маршруте крайне ограничена из-за отсутствия мест для безопасного выхода с фотоаппаратом в сторону. Фото выполненные съемкой "вверх" или "вниз" дают искаженные показатели крутизны и форм рельефа.

9. Учитывая снежные особенности маршрута восхождения при подготовке снаряжения восходителей следует предусматривать: утепленные горные ботинки (высотные) на вибrame

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
I6-I7	0-90° (ср. 20-25°)	23 м	Узкий (от 0,1 до 1,0 м) скально-снежный гребень с ажурными карнизами и 4-мя жандармами. Снег очень рыхлый	Очень сложный, опасный	Через скальные выступы, скальные крючья						2	-	-		
I7-I8	70+70+90	60 "	Скальная стена, покрытая натечным льдом. Завесы ограниченные, много живых камней	Очень сложный, опасный	Через скальные крючья, выступы скал						1 клин 3 крюка	-	-		
I8-I9	35+80°	20 "	Снежно-ледовый склон венчающий стену, снег очень рыхлый. В верхней части - выход трудных скал.	Сложный, лавино-опасный	Через ледоруб, выступы скал	Облачность, Тепло, ветра нет			I6-00	9-00	-	-	-		На снежном гребне крутизной 30°. Разравнивание площадки. Условия ночевки отличные
I6 июня 1965г	I9-20	30°	52 "	Снежный гребень с карнизами, крутизна восточного склона гребня 30°, западного 90°. Снег плотный.	Средней трудности	Через ледоруб	Небольшая облачность. Морозно. Слабый ветер	7-00			-	-	-		
	20-21	-45°	-50 "	Снежный склон, снег плотный с поверхности, на глубине рыхлый	Средней сложности, опасный	-"					-	-	-		
	21-22	60°	85 "	Снежный склон, снег с поверхности плотный, на глубине рыхлый, сучий	Сложный, опасный	-"					-	-	-		
	22-23	0°	-	Ровная площадка 30-30 м на вершине снежного склона	Простой	Движение в связках					-	-	-		
	23-24	10°	I4	Узкий (0,5-1,5 м) снежный гребень, снег плотный	Средней трудности	Через ледоруб					-	-	-		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
24-25	60°	18	Снежный склон с большим карнизом на вершине. Снег с поверхности коркой (3-5 см) глубже совершенно рыхлый	Очень трудный, опасный	Через ледо-руб						-	-	-		
25-26	0°	-	Снежный склон крутизной 60° увенчанный карнизом, снег рыхлый	Средней трудности	-"-						-	-	-		
26-27	0°	-	Перемычка между двумя снежными взлетами 20х20 м	Простой	Движение в связках						-	-	-		
27-28	50°	63 м	Снежный склон со слабо выраженным ребром	Сложный	Через ледо-руб						-	-	-		
28-29	30°	22 "	Вершина описанного выше склона, снег с поверхности плотный (корка) на глубине исключительно рыхлый	Средней сложности	-"-	Сильная облачность, ограниченная видимость, мелкий снег. Мороз. Ветер слабый			11-00	4-00	-	-	-		В верхней части тридцати-градусного склона под карнизом. Вытапывание площадки. Условия ночевки удовлетворительные
19 июля 1965г	29-30	30°	10 "	Снежный склон, снег рыхлый, глубиной 0,5-1,0 м	Средней трудности	-"-	Безоблачно, Морозно	9-00			-	-	-		
	30-31	0°	-	Снежная узкая перемычка между двумя снежными жандармами, с карнизами, снег рыхлый	"	-"-	-				-	-	-		
	31-32	70+60°	44 "	Снежно-ледовый склон; рыхлый, лавиноопасный снег	Исключит. трудный, опасный						-	I	-		
	32-33	30°	10 "	Узкой гребень с тонкими карнизами, крутизна восточного склона 45°, Западного-90°, снег рыхлый	Сложный	-"-					-	-	-		

и триконях с герметизацией рантов " перметиком", что оправдало себя в условиях нашего восхождения; повышенный запас рукавиц и носков (по 3-4 пары на каждого).

10. Сложность маршрута восхождения по северо-восточному ребру требует ~~для~~ высокой технической, ~~и~~ физической ~~и~~ и психологической подготовленности участников.

Группа считает, что по технической сложности маршрут на пик Коммунистической Академии по северо-восточной стене соответствует высшей категории сложности.

Отчет составили:

 - (Г. Круковский)

 - (А. Пьянков)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
33-34	20°	8 м	Узкий гребень с карни- зами, крутизна восточ- ного склона 40-45°, се- верного 90°, снег рых- лый	Средней сложности	через ледо- руб										
34-35	80°	13 "	Ледовый склон, участ - ками прикрыт снегом, лед зернистый	Очень сложный	Через ледовый крюк, через ледоруб						-	I	-		
35-36	25+40°	25 "	Очень узкий снежный гребень, увалистый, с тонкими карнизами, снег рыхлый	Средней сложности	Через ледо - руб						-	-	-		
36-37	90°	10 "	Снежный узкий гребень с карнизами и двумя вертикальными скаль - ными стенками, снег рыхлый, скалы по кон- такту со снегом покры- ты натечным льдом	Сложный	-"-						-	-	-		
37-38	70°	15 "	Скалы покрыты натеч - ным льдом с рыхлым снегом, а также участ- ки натечного льда раз- деляющие выходы скал	-"-	крючьевая						3	-	-		
38-39	90°	30 "	Навесающая стена жан- дарма с карнизами, скалы сглаженные	Исключитель- ной сложности	Крючьевая через ледоруб						6	-	2		
39-40	15°	5 "	Узкий снежный гребень, обрывающийся в обе стороны скальными стенками, снег рыхлый	Средней трудности	Через ледо- руб										
40-41	80+50°	18 "	Скальный гребень, при - порошенный снегом с карнизами	Сложный	Крючьевая че- рез выступы скал	Холодно, безоблачно, ветер			21-30	12-30	2	-	-	"Ласточкино гнездо" на снежно-скаль- ном гребне, срубив карни- зы, выруб. пло- щадку в размер	

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

палатки, боковые
растяжки сбро-
шены на камнях
вниз по отвесу,
удалось лечь
всем, условия
отдыха плохие.

20
ИЮЛЯ
1965

41-52 0° - Узкий, ножеобразный
снежный гребень с тон-
кими карнизами, снег
неплотный Средней
сложности Через ледо-
руб Безоблачно,
морозно,
ветренно. 10-15

42-43 60° 34 м Снежный склон, перехо-
дящий в гребень, лавино-
опасный Трудный,
опасный -"- 12-00 1-45 - -

43-44 10° 10 " Широкий (30 м) снежный
гребень, переходящий в
узкий, снег глубокий
(0,5 м) Простой Движение в
связках Безоблачно,
слабый ве-
тер, на
солнце тепло 14-00 21-30 7-30

На широком снеж-
ном гребне, утоп-
тав снег органи-
зовываем отлич-
ную ночевку

21
ИЮНЯ
1965

44-45 60° 26 " Острый снежный гребень,
снег очень рыхлый, склон
лавиноопасный Очень
трудный,
опасный Через ледо-
руб и снеж-
ные клинья 7-00 2
клина

45-46 60° 22 " Острый снежный гребень,
снег очень рыхлый, ла-
виноопасный, в верхней
части 2-х метровые
"плечо" крутизной 50° -"- -"- 1 клин

46-47 70° 67 " Снежно-ледовый острый
гребень с карнизами,
снег очень рыхлый лави-
ноопасный, в верхней
части двухметровое
"плечо", крутизной 50° Исключит.
трудности,
опасный -"- 8 "



Фото 2

Участок 4-5. Прохождение внут-
реннего угла по веревочной
лестнице

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
47-48	70+80°	52 м	Снежно-ледовый узкий гребень, в верхней части десятиметровая ледовая стена, снег рыхлый, лед пористый	Исключит. трудности, опасный	Через ледоруб и снежные клинья и ледовые крючья							4 клина 2 крюка			
48-49	60°	31 "	Острый, ^{рыхлый} гребень, гребчатого строения снежно-ледовый гребень	Исключит. сложности, опасный	Через ледоруб, снежные клинья							4 клина			
49-50	80+50°	7 "	Ледово-снежная стена	Исключит. трудности	Через ледоруб и ледовые крючья							2 крюка			
50-51	70-80°	48 "	Узкий снежно-ледовый, пустотелый гребень в верхней части ледовая десятиметровая стена	Исключит. трудности, опасный	Ледоруб, снежные клинья, ледовый крючья							2 крюка 4 клина			
51-52	50°	47 "	Острый снежно-ледовый гребень, снег рыхлый, лед зернистый в средней части; четырехметровая ледовая стенка, 700 крутизной	Очень трудный, опасный	—"							1 крюк 4 клина			
52-53	70°	87 "	Снежно-ледовый, очень рыхлый, гребчатой структуры, лавинопасный острый гребень, с тремя трехметровыми ледовыми стенками крутизной 80°	Исключит. трудности, опасный	Через ледоруб, снежные клинья							5 клин. 5 крючьев			
53-54	55+45°	33 "	Узкий снежный гребень	Трудный, опасный	—"	Ясно. Морозно	23-00	16-00	I клин	В гребне крутизной 45° делаем нишу, ставим палатку, внешняя сторона палатки висит, ночевка в полужаком положении, отдых плохой					

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
22 ию- ля 1965г	54-55	65°	28м	Снежно-ледовый склон, снег рыхлый	Очень трудный	Через ледо- руб и снежный клин	Малооблачно, морозно	9.00				I клин			
	55-56	50°	17м	Очень узкий снежный гребень с тонкими ажурными карнизами, снег исключительно рыхлый	Исключительной трудности, опасный	Через ледоруб и снежный клин						I клин			
	56-57	90°	10м	Северная стена ледо- во-снежного карни- за	Исключитель- ной сложно- сти	Через ледоруб, ледовые крючья						2 крю- ка			
	57-58	15°	30м	Южный снежный склон карниза, снег плот- ный	Простой	Через ледоруб									
	58-59	65°	53м	Снежно-ледовый склон с подгорной вращиной в основании, глубина снега 0,4- 0,5м	Сложный	Через ледоруб									
	59-60	80°	20м	Скальная ступенчатая стена, покрытая на- течным льдом и рыхлым крупнозернистым снегом, скалы сильно выветре- лые	Очень труд- ный	Через выступы скал и крюк					I крюк				
	60-61	60°	43м	Снежный склон с выходами скал покрытых натечным льдом, снег рыхлый, скалы сильно выветрелые	Очень труд- ный	Через ледоруб и выступы скал									

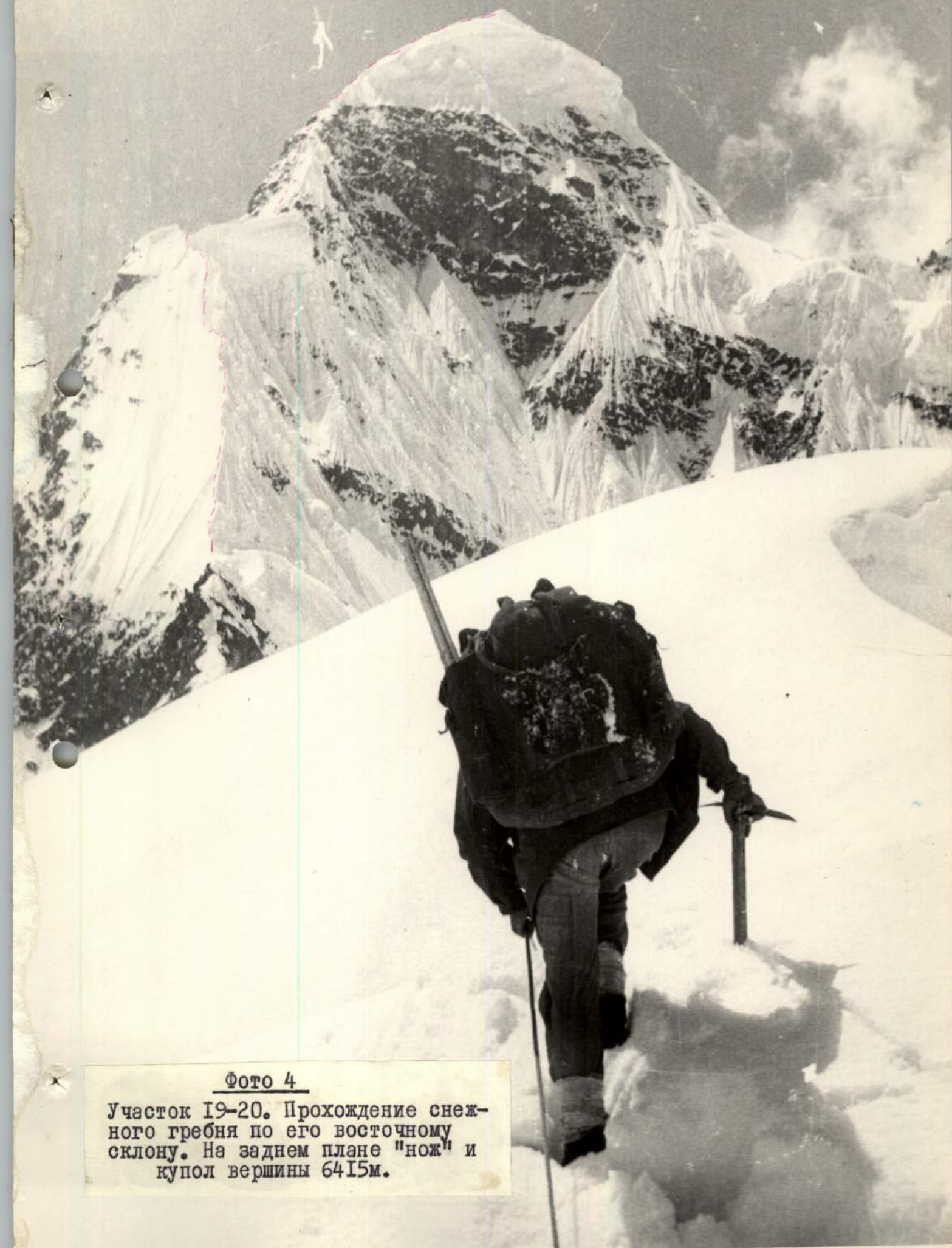


Фото 4

Участок 19-20. Прохождение снежного гребня по его восточному склону. На заднем плане "нож" и купол вершины 6415м.

I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

61-62	60°	18м	Снежный гребень с двумя скальными жандармами, снег очень рыхлый	Сложный	Через ледоруб и выступы скал	Малооблачно, морозно и ветрено	17.20 8.20			На скально-снежном гребне с карнизами (ширина 1м) палатка крепится на скальных крючьях, бивак сидячий, условия, отдых. очень плохие
23 июля 1965г	62-63	0°	-	Очень узкий скальный гребень с ажурными карнизами	Сложный	Через ледоруб	Над вершиной кружат облака, морозно-ветер слабый	6.30	3	
63-64	60°	26м	Очень узкий снежный гребень с ажурными карнизами, под снегом лед	Исключительной сложности	Через ледоруб и ледовые крючья				2	
64-65	90°	15м	Скальная стенка, скалы покрыты натечным льдом	Исключительной сложности	Через скальный крюк и ледовые крючья			4	2	
65-66	60°	26м	Лавиноопасный снежный склон, снег рыхлый, подстилается льдом	Исключительной сложности	Через скальный крюк и выступ ледовые и скальные крючья			1	2	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
66-67	55°	65м	Узкий снежно-ледовый гребень	Сложный	Через ледоруб и ледовые крючья							3			
67-68	45°	103м	Снежный склон с вертикальной 5-ти метровой ледовой стенкой в средней части	Средней сложности	Через ледоруб и ледовый крюк							I			
68-69	20°	20м	Предвершинный снежный широкий (10-15м) гребень	Простой	Движение одно-временное в связках							-			
69-70	0°	-	Вершина 6415м; снежный широкий гребень (10-15м); южная сторона - 30°, северная - 90°, карнизы	Простой	Движение в связках одно-временное										
70-71	-40°	15м	Скальный гребень, разрушенные скалы	Простой	Одновременное движение связок с подстраховкой через ледоруб идущий сзади	Слабая облачность вокруг вершины. Морозно. Ветер									
71-72	-70°	12м	Скальная стенка, скалы монолитные	Сложный	Спуск по тросу к спортивным способом. Ветер										
72-73	-0°	0,0	Очень узкий скальный гребень с карнизами	Средней сложности	Движение по натянутым перилам										

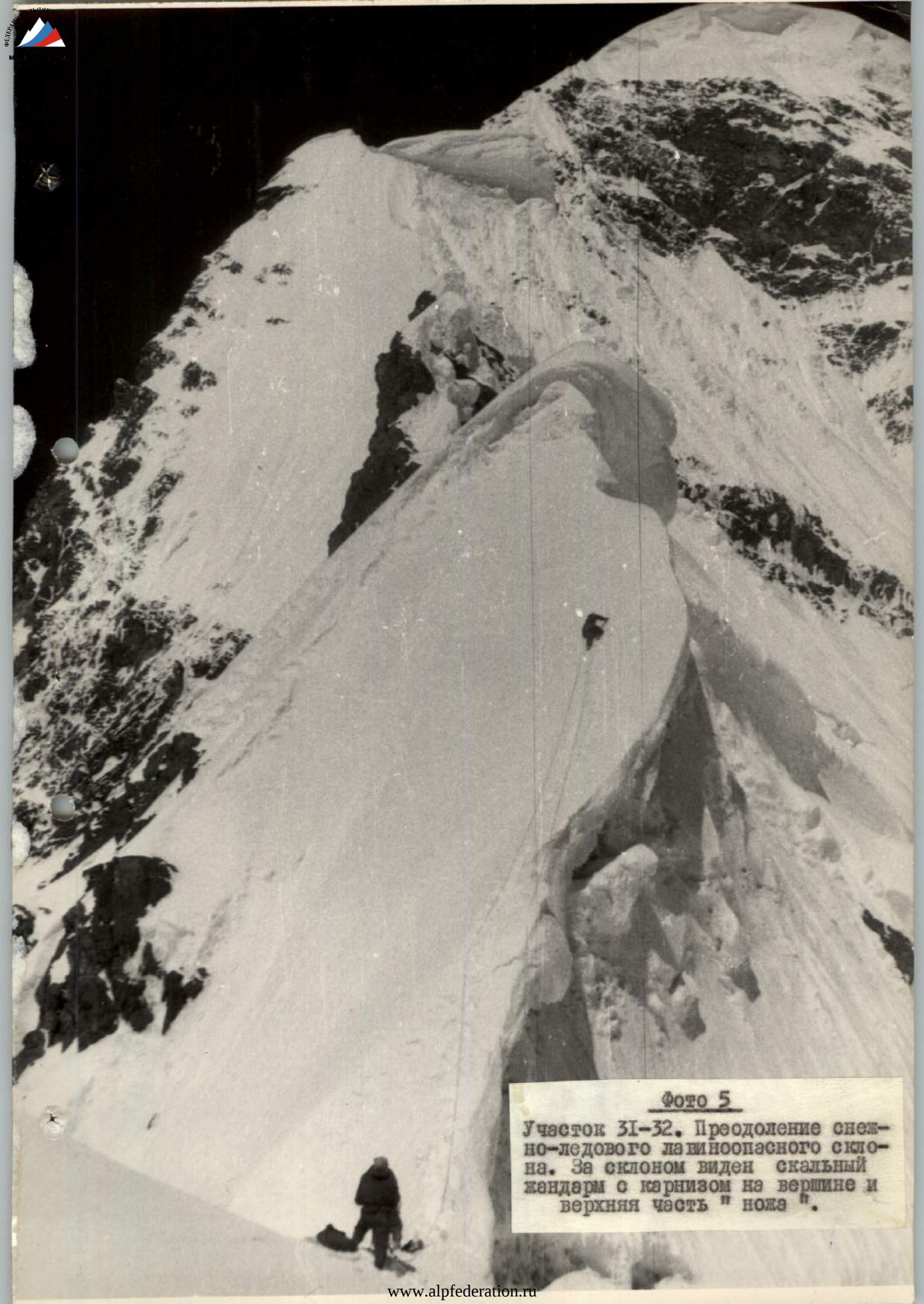


Фото 5

Участок 31-32. Преодоление снежно-ледового лавиноопасного склона. За склоном виден скальный жандарм с карнизом на вершине и верхняя часть "ножа".

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
73-74	60°	25м	Снежный гребень	Сложный	Движение по перилам, в связках										
74-75	-70°	-5м	Скальная заснеженная стенка	Средней сложности	Спуск спортивным способом										
75-76	60°	+ 7	Снежный гребень	Сложный	Движение в связках спортивным способом										
76-77	-60° (местами до 90°)	30м	Ступенчатый скальный, слабо разрушенный гребень	Сложный	Спуск "сидя на веревке"						I				
77-78	-55°	-23	Снежный склон	Средней сложности	Спуск спортивным способом "на пятках"						I				
78-79	-45°	-10	Двугорбый скальный жандарм, покрытый снегом, по краям - натечный лед	Средней сложности	Спуск спортивным способом										
79-80	-30°	-50	Снежный склон, в средней части трещина во льду, подстилающая снег	Простой	Движение одновременно в связках										
80-81	-60°	-23	Ледовый склон	Сложный	Спуск "сидя на веревке"										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
81-82	-50°	-20	Снежный гребень	Средней сложности	Движение в связках со страховкой через ледоруб										
82-83	-60°	-20	Ледовый склон	Сложный	Спуск"сидя на веревке"	Очень холодно. Ветер						2			
83-84	-30°	-60	Широкий снежный склон, увалами	Простой					19.30	13.00					На перемычке между первой и второй вершинами. Выравнивание в 30° в снежном склоне площадки для палатки. Спим лежа, удобно, как всегда поперек палатки
84-85	0°	0,0	Снежный гребень с пологим (30°) южным склоном и с карнизами нависающими к северу	Простой	Движение в связках										
24 июля 1965г	85-86	45°	22	Снежный гребень с карнизами	Простой	Движение в связках с подстраховкой через ледоруб	Безоблачно. Сильный ветер. Морозно	6.50							
86-87	60° в средней части 90°	60	Снежный гребень, расчеченный в средней части ледовой трещиной, высотой около 2,5м	Исключительной сложности	Движение в связках со страховкой через ледорубы. На участке трещины навешивается лестничка							2			
87-88	40°	25	Узкий снежный гребень	Сложный	Движение в связках со страховкой через ледоруб	Сильный ветер. Морозно. Вершину закрывают облака									



Фото 7

Участок 34-35. Подъем по ледово-
му склону. На заднем плане скаль-
ный жандарм с карнизом на верши-
не и пути подхода к нему.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
88-89	30°	10	Снежный гребень	Простой	Движение в связках со страховкой через ледоруб										
89-90	30°	-25	Снежный гребень	Простой	Движение в связках										
90-91	30°	37	Узкий снежный гребень с карнизами	Простой	Движение в связках										
91-92	80°	10м	Скальная заснеженная стенка	Сложный	Подъем по перилам					I					
92-93	60°	63	Снежный узкий гребень с карнизами	Сложный	Движение в связках со страховкой через ледоруб	Ветер, морозно. Слабый снег. Видимость ограниченная									
93-94	10°	3	Очень узкий скальный гребень пильчатого характера с тонкими карнизами	Средней сложности	Движение в связках со страховкой через выступы скал										
94-95	35°	47	Снежный склон со множеством выходов скал	Простой	Движение в связках со страховкой через ледоруб и выступы скал										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

95-96	10°	2	Скальный склон, расчлещенный снежными полями	Простой	Одновременное движение в связках с подстраховкой через скальные выступы и ледоруб										
96-97	-60°	-5	Скальная стенка, скалы стлаженные	Сложный	Спуск спортивным способом										
97-98	20°	10	Узкий снежный гребень со снежно-скальным жандармом в средней части	Простой	Движение в связках с подстраховкой через ледоруб	Ограниченная видимость. Холодно. Ветер			12, 10 на вершине	5.20					

Итого: + 2309м
- 348

86.45 46 27 круг 2
подъем крючья 39 мнз
к вер- 3 ск. ных
шина клина клина

При этом общий набор высоты на маршруте 2309 м из из участков:
исключительной сложности - 533м
очень сложных - 285м
сложных - 766м
средней сложности - 484м
простых - 341м

Капитан команды (А.ПЬЯНКОВ)
Тренер команды (В. ЭЛЬЧИБЕКОВ)



Фото 10

Маршрут от восточной вершины
пика Коммунистической Академии
к западной