

ПАСПОРТ

35

1. Класс восхождения - высотный.
2. Район восхождения - Памир, хребет Академии наук.
3. Вершина-Комакадемии /Ю-Гл., 6439 м./ по юго-западной стене, траверс -маршрут Л.Матюшина, 72.

4. Категория сложности - 6 .

5. Характеристика маршрута :

перепад -1690 м.

протяженность до Ю. вершины - 1960 м.

протяженность до Гл. вершины - 2500 м.

протяженность 5-6 к.тр. - 1000 м.

средняя крутизна - 60° (4670-6360)

из них 6 к.тр. 90° (4870-4910); 70° (5370-5400);

75° (5660-5700).

6. Забито крючьев :

скальных	шлямбуров	закладок	ледовых
167	0	197	15
<u>25</u>	<u>0</u>	<u>33</u>	<u>0</u>

7. Ходовых часов команды -61, дней -7.

8. Ночёвок : 1-3 на снежной площадке, 4-5 на скально-ледовой полке, 6 -на снежной площадке.

9. Руководитель: Гусельников Виталий Михайлович кмс

Участники : Сидоренко Вячеслав Анатольевич кмс

Шаклеев Владимир Иванович кмс

Плотников Иван Александрович кмс

Тененёв Валентин Алексеевич мс

Пахомкин Михаил Вадимович кмс

10. Тренер команды: Шаклеев Владимир Иванович кмс

11. Выход на маршрут: 30 июля 1987 г.

вершина - 5 августа 1987 г.

возвращение - 6 августа 1987 г.

12. Организация: Алтайский крайспорткомитет.

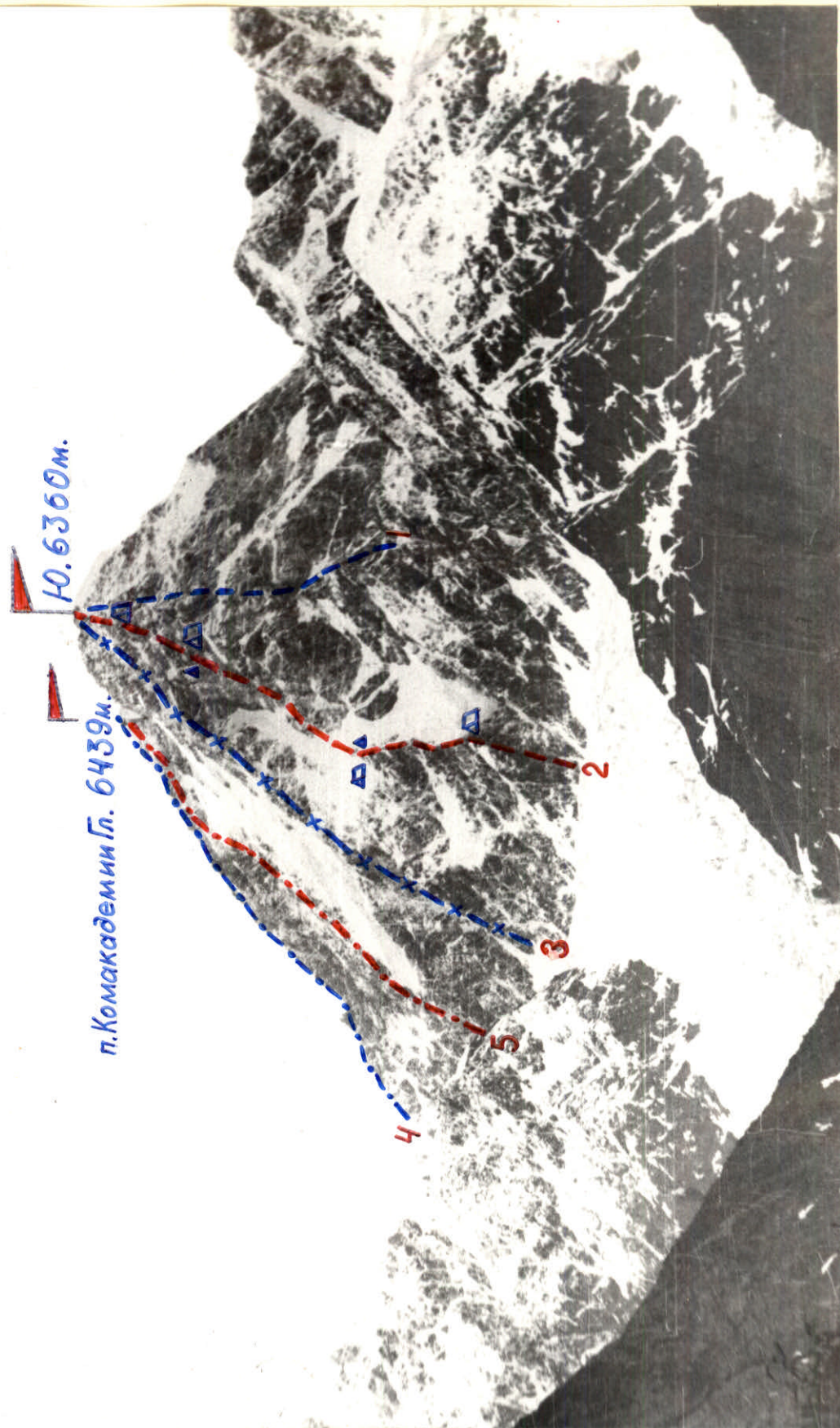


Фото №1 Общий вид в. Комкадемии/Ю-Гл/, юго-западная стена.
 1-м-т А. Битного, 71-В. ст., 56 к. тр. ; места ночёвок
 2-м-т Л. Матюшина, 72-Ю-3 ст., 6 к. тр. ; контр. туры, оставл. ком-й
 3-м-т В. Некрасова, 72-Ю-3 ст., 6 к. тр.
 4-м-т И. Бандуровского, 72-СЗ ребро, 5а;
 5-м-т В. Журздина, 75-3. ст., 56 к. тр.
 Фото с л. РГО-3500м., 28.07.87г., 12.00ч. Объектив Т-43 удал, 4км
 Точка съёмки №1.

Тактические действия команды

Маршрут на п.Комакадемии пройден в рамках Чемпионата РСФСР по альпинизму в высотном классе.

Тактический план восхождения команды был разработан с учётом изменения условий восхождения. Он включал в себя основной и запасной варианты графика восхождения, действия команды в условиях резкого ухудшения метеобстановки, варианты спуска с различных участков маршрута, план взаимодействия с наблюдателями и спасотрядом.

Выход команды из базового лагеря и подход под маршрут был в полном соответствии с разработанной схемой. На следующий день выход на маршрут был отложен, ввиду сильного снегопада, ветра и отсутствия видимости. Выход на маршрут, начало работы, места ночёвок 1-2^{го} дней были выдержаны в графике запасного варианта движения (второй день — отсидка). На протяжении всего восхождения тактический план, несмотря на неблагоприятные метеоусловия и тяжёлое состояние маршрута, был, в основном, выдержан в графике запасного варианта движения.

30.07.87. 1-й день (12 часов работы). 7⁰⁰ — подошли под начало маршрута, выйдя с бивака на л.РГО. Погода после снегопада ясная, морозная. Окончательно выбран вариант прохождения начала маршрута — правее от основного, как более безопасный, хотя значительно более сложный. Это путь по стенам центральной части нижнего скального бастиона. Этот вариант был предпочтён основному ввиду лавинной опасности и возможных камнепадов с полок левого контрфорса. Выбор оказался правильным, хотя этот путь оказался более сложным и продолжительным.

Работу начали автономными связками по снежно-ледовому кулуру, затем в верхней крутой части и на скальном рельефе — с использованием перил. Страховка через ледорубы, скальные и ледовые крючья. После первых 4,5-5 верёвок начинается наиболее сложный участок нижней части маршрута. Лазание очень трудное, осложнённое свежавывавшим снегом, который лёг на обледенелые скалы. Первый — на двойной верёвке (Юмм.+УИИА) с использованием "крюконог". Страховка крючьева. После 4-х верёвок сложного лазания — выход на наклонную, заснеженную полку, переходящую в острое ребро, которое упирается в скальную стену. Подготовка площадки для бивака и организация ночёвки. Окончание работы на маршруте — 19⁰⁰. Первыми работали, сменяясь, Тененёв — Плотников. Все шли в кошках.

31.07.87.2-й день(отсидка).В связи снепогодой:снегопад,отсутст-
вие видимости,сильный ветер-команда на маршруте не работала.

01.08.87.3-й день(10 часов работы).Выход с ночёвки-8⁰⁰.Погода с
утра пасмурная,небольшой снег.Видимость достаточная для рабо-
ты на маршруте.Движение,в основном,по перилам.Страховка крючье-
вая и с использованием рельефа.Первыми в этот день работали
Плотников-Сидоренко.В конце ребра,перед снежным "ножом"-сложная
скальная стенка,залитая льдом.Прохождение на крюконогах с ис-
пользованием ИТО.Перед снежным "ножом" ребро выполаживается в
виде плеча-очень удобные и безопасные ночёвки.Начало подготов-
ки площадки для бивака-18⁰⁰.На скальной стене перед "ножом" ос-
таваем висячий контрольный тур.

02.08.87.4-й день.(12 часов работы).6⁰⁰-выход на прохождение
снежного "ножа",представляющего собой снежно-ледовый жёлоб.
Движение по левой кромке жёлоба(1 верёвка),затем- по правой
до скал.Первыми работали Тененёв-Шаклеев.Остальные-по перилам
с подноской верёвок и ледорубов,через которые организовывалась
страховка.Протяжённость "ножа"-около 4,5 верёвок.Не прекращаю-
щийся снег затрудняет продвижение по достаточно сложным скалам.
После 3-х верёвок наклонных стенок подход к внутреннему углу.
Лазание очень сложное с использованием ИТО.Первыми на двойной
верёвке(10мм+УИИА)-Тененёв-Шаклеев,остальные-по перилам с верх-
ней страховкой.По сложным заснеженным скалам и камину-выход к
наклонной заснеженной полке.Организация места ночевки с исполь-
зованием "косынки" для увеличения площадки-18⁰⁰.

03.08.87.5-й день(отсидка,6 часов обработки).Непрерывный снег,
ветер не позволили выйти на маршрут с утра.За ночь дважды отка-
пывали палатки. В 11⁰⁰связка Тененёв-Сидоренко вышла на обра-
ботку маршрута.Обработано 4 сложных верёвки.В 17⁰⁰связка спус-
тилась на ночёвку.

04.08.87.6-й день.(11 часов работы).8⁰⁰-выход с ночёвки.Прохож-
дение 4-х обработанных верёвок по перилам.По-прежнему идёт снег,
видимость в разрывах-до 160 м.Далее-по обледенелым скалам пок-
ртыми снегом.Движение по перилам.Страховка-крючьева.Впереди
работали Шаклеев-Тененёв.После 3-х верёвок стенки выполаживают-
ся и переходят в неявно выраженное ребро со скальными уступами.
Страховка крючьева и с использованием рельефа.Организация би-
вака в безопасном месте-19⁰⁰.

05.08.87.7-й день(10 часов работы).8⁰⁰-выход с ночёвки.Погода
прояснилась,облачность выше 6,5 км.По заснеженным скалам и снеж-
но-ледовому склону-движение автономными связками с использова-
нием крючьев первых.Впереди-Пахомкин-Сидоренко.После 3-х верё-

вок-выход на предвершинный снежный купол. Выход на Ю. вершину- II^{00} . С вершины-по острому гребню(в средней части 20-метровый дюльфер) на широкую заснеженную перемычку между вершинами. Обед-приготовили чай, перекус. С перемычки по скальным выходам и снежному гребню-выход к предвершинной скальной стенке. Движение автономными связками, попеременно. Используются крючья первой связки. Впереди Шаклеев-Пахомкин. После стенки по осыпному склону выход на Гл. вершину п. Комакадемии(6439 м.)- $I8^{00}$. Спуск с вершины по разрушенным скалам на СЗ гребень(маршрут 5а к.т.). Ночёвка на уровне около 6000 м.

06.08.87. Спуск по СЗ гребню на перевал РГО и далее на ледник РГО. По леднику спуск в лагерь наблюдателей "Зелёная поляна"- 22^{00} .

Связь с наблюдателями, спасотрядом и базовым лагерем осуществлялась с помощью р/с типа "Ласточка". На спуске с вершины с "Зелёной поляны" выходила группа для ретрансляции радиосвязи и встречу команды под пер. РГО. На стене радиосвязь осуществлялась (на прямую видимость) и с наблюдателями, и с базовым лагерем.

Описание маршрута по участкам.

Участок 0-2. По снежно-ледовому кулуару выход к заснеженным скалам, местами залитым льдом. Затем прохождение скальной стенки. Выход к внутреннему углу. Работа связок по крючьям первой.

Участок 2-5. По заснеженным, залитым натечным льдом скалам вход во внутренний угол, переходящий в камин. Очень трудное лазание с использованием ИТО. Затем по стенкам-трудное лазание-выход на полку. Подготовка площадки под ночёвку. Ночёвка под стеной на безопасном снежном гребне. Первыми работали Тененёв-Плотников, остальные-по перилам с верхней страховкой. Все работали в кошках.

Участок 5-9. По сильно заснеженному скальному ребру со стенками работаем автономно, по крючьям первой связки. В конце дня-прохождение сложной скальной стенки. Лазание очень трудное. Используем ИТО. Ночевка на снежном гребне. Первыми работали Плотников - Сидоренко.

Участок 9-10. Впереди-"снежный нож", представляющий собой снежно-ледовый желоб, по которому в дневное время непрерывно идёт снег со льдом. Движение вдоль желоба слева (около одной верёвки), затем справа от него. Первыми работали Шаклеев-Тененёв с организацией перил. Страховка на ледорубах. Прохождение только в утренние часы!

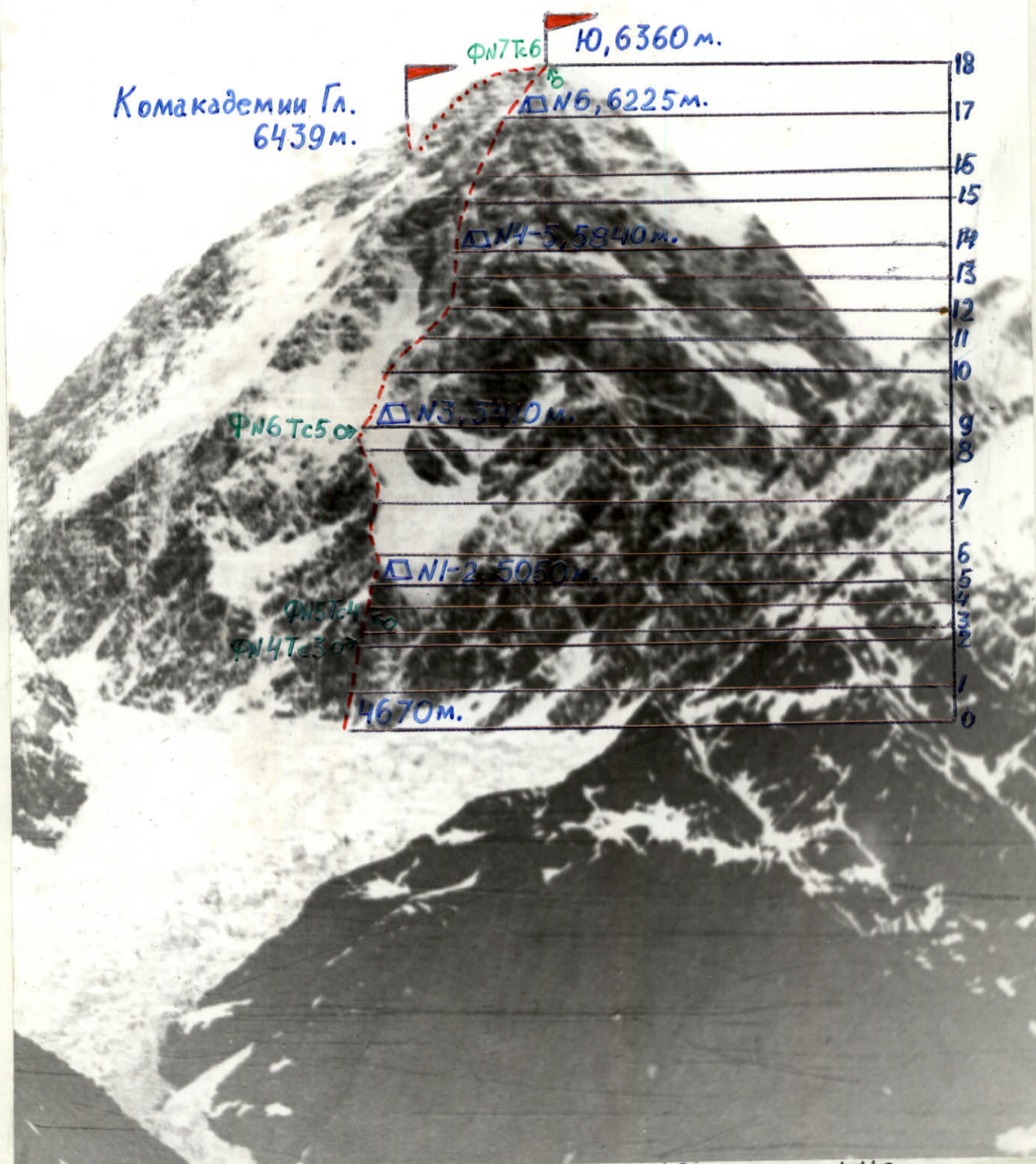
Участок 10-14. После "ножа" выход на трудные скалы, усложнённые обилием льда и снега. Лазание очень трудное-с использованием ИТО. Первыми, сменяясь, работали на двойной веревке (10мм+УИИА) Тененёв-Шаклеев. Остальные-по перилам с верхней страховкой. Проходим ярко выраженный камин, за ним-после стенки-организовали ночёвку на наклонной полке. Данный участок-один из ключевых на маршруте.

Участок 14-17. По сложным заснеженным скалам выход на ребро, по нему-до полки. Организация ночёвки. Первыми работали, сменяясь, Шаклеев-Тененёв, остальные по перилам с верхней страховкой. На коротких, простых участках работали автономно по крючьям первой связки.

Участок 17-19. По скалам и снежно-ледовому склону выход на вершинный купол. Впереди работали Пахомкин-Сидоренко. Движение по крючьям первой связки. Выход по куполу на Ю. вершину. затем после спуска по острому заснеженному гребню, выход на перемычку и подъём на Гл. вершину. Движение-попеременное, страховка-крючьявая. По снежному гребню-в сторону пер. РГО-ночёвка. Спуск в лагерь.

Крючья			СИМВОЛ УЧАСТКА МАРШРУТА	Уч-ток	Кру-тиз-град	Прот.М	Кат.сл.
ск.	закл.	лед.					
			6439м п.Комакадемии Гл. 6Iч./6ч обр./ I67, I97, I5. I0ч, I3ск, I2закл, 5лед.	$\bar{X}$			
7	8	-		I9 $\bar{IX}$	50	540	IY
6	4	5		I8 $\bar{VIII}$	45	200	III
7	9	-	I1ч, 35ск, 50закл. 	I7 $\bar{VII}$	55	I80	IY
I3	I8	-		I6	60	I00	y-
I5	23	-		I5	65	I60	y
I3	9	-	KT I2 ч., 46 ск., 50 } закл. 	I4 $\bar{VI}$	70	70	y+
II	I0	-		I3	70	60	y+
$\frac{I2}{9}$	$\frac{I6}{I0}$	-	A ₂ 20м 	I2 $\bar{V}$	75	60	YI
I0	I5	-		II $\bar{IV}$	65	II0	y-
-	-	-		I0	55	I80	IY+
$\frac{II}{6}$	$\frac{I4}{II}$	-	Фото №6 KT I0ч, 42ск, 43закл. A _I I5м 	9 $\bar{III}$	70	40	y+
8	9	-		8	45	I60	IY
9	9	-		7 $\bar{II}$	60	I00	y
I4	II	-	си. д. ш. №6 	6 $\bar{I}$	60	I40	IY+
9	I3	-	I2ч, 3Iск, 42закл, I0лед. 	5	75	80	y
9	I0	-	Фото №5 	4	75	60	y+
$\frac{I2}{I0}$	$\frac{I5}{I2}$	-	A ₂ 25м Фото №4 	3	90	40	YI
I	4	I0		2	70	I20	y-
-	-	-		I	50	I00	IY

Техническая фотография маршрута (фото №2)



Дата 28.07.87г. Время съёмки. 12.00ч. Объектив. Т-43. Фокус. = 4/40
Расст. до объекта съёмки. 4.4м. Точка съёмки №. 1. Высота (•) съёмки 3500м

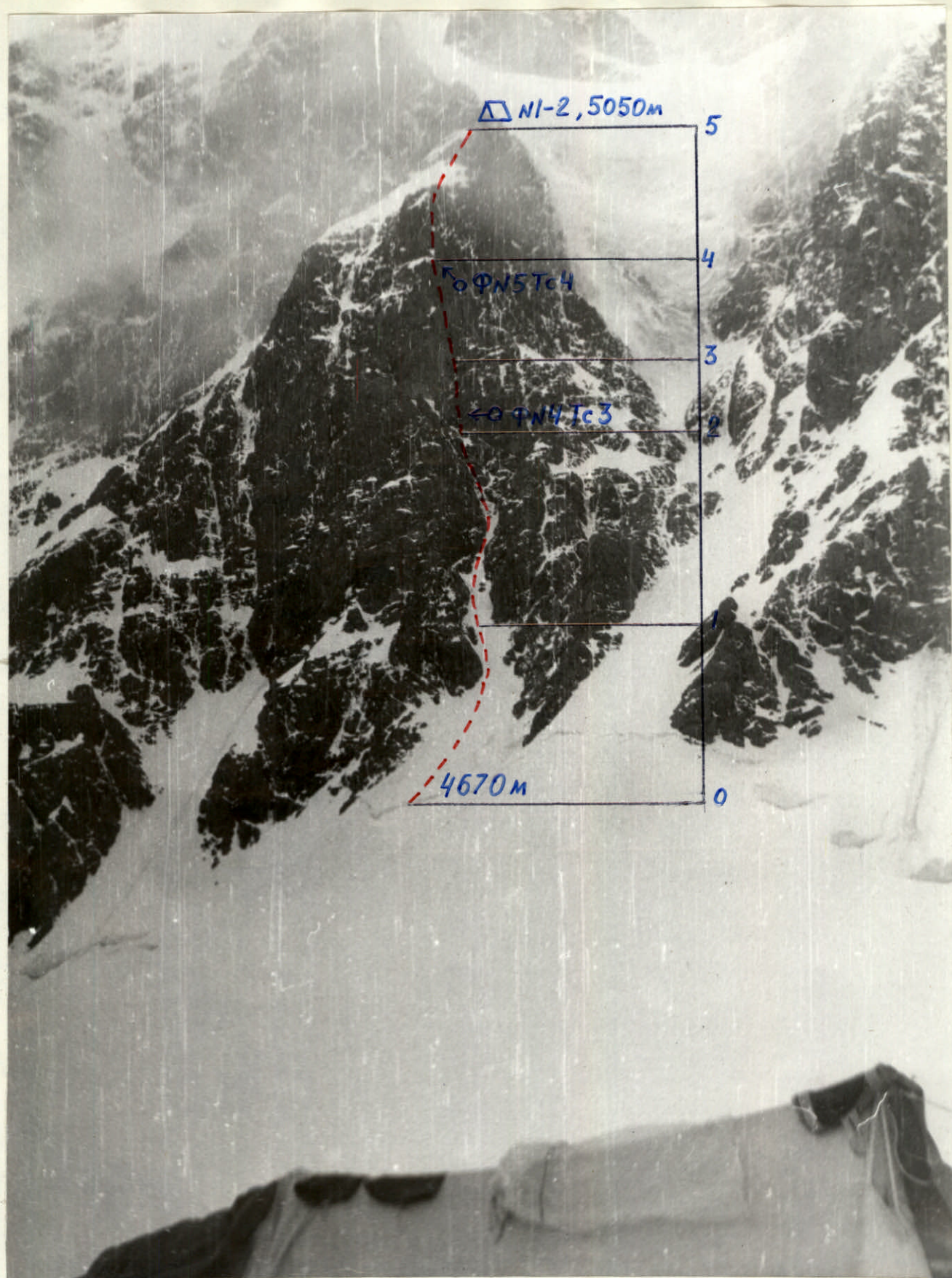


Фото №3. Участок маршрута № 0-5. Нижняя часть маршрута.
29.07.87., 19⁰⁰. Объектив. Т-43. Фок. расст. = 4/40
Л. РГО-4600 м. Расст. - 500 м. Точка съёмки №2