

восхождения, совершенного в чемпионате СССР
по альпинизму 1975 года.

1. Класс восхождения - высотный
2. Район восхождения - Центральный Тянь-Шань.
3. Маршрут восхождения с указанием вершин и их высот.

Восточный контрфорс Северной стены пика
Хан-Тенгри (6995 м.)

4. Характеристика восхождения: перепад высот - 2845 м.
средняя крутизна - 51° (до 5700).
Протяженность сложней-
ших участков - 930 м.

5. Забито крючьев: скальных - 78
ледовых - 10
шлямбурных - нет

6. Количество ходовых часов - 68,5

7. Количество ночевок и их характеристика.

10 ночевок, лежачих и полудлежачих.

8. Наименование команды - команда Тольяттинского городского
комитета Ф.К. и С.

9. Фамилия, имя, отчество руководителя, участников и их квалификация.

1. Бенкин В.С.	- мастер спорта	руководитель
2. Казаев Ю.В.	- мастер спорта	зам. руководителя
3. Маврин Б.М.	- К.М.С.	участник
4. Пшеничников А.А.	- КМС	-"
5. Стацкий Л.Н.	- К.М.С.	-"
6. Шаров О.Я.	- К.М.С.	""

10. Тренер команды - Бенкин В.С.

11. Даты выхода на маршрут и возвращения.

17 июля 1975 г. - 30 июля 1975 г.

ДНЕВНИК ВОСХОЖДЕНИЯ.

17 июля 1975 года. В 8-00 покидаем базовый лагерь вместе с наблюдателями Виткаловым В. и Лебовичем Е., которые должны будут спустить из-под скального острова лишние концы веревки и часть кошек. Прощаемся с москвичами, Уполномоченным комитета - Широковым Ю.М.. На моренах и леднике до 30 см, свежего снега, но он смерзся и идется легко.

В 9-00 мы на нижней подушке ледника, последний осмотр склона и начат подъем по нему к нижнему скальному островку, где ранее закреплён нижний конец повешенной веревки. До островка 350 м. снега на льду, верхние 150 м. не положе 50°. Примерзший свежий снег пока держит, идем надежно, но не останавливаемся, зная, что скоро склон может стать опасным, так как станет теплее и он поползет лавинами. Выходим к перилам, отдаем наблюдателям две веревки и трое кошек, следим за их быстрым спуском на ледник и начинаем подъем по перилам: крутые разрушенные скалы, ледовый склон, вновь гладкие скалы и, наконец, отвесная, уже знакомая стена, даже с небольшим отрицанием 15-метровая стенка, которую накануне так виртуозно без лестниц прошел Олег Шаров. К 16-00 все собрались у придавленной снегом палатки. Быстрый перекус. Двойка Шаров О. - Пшеничников А. уходят для обработки подхода к канту, остальные восстанавливают палатку и с трудом вырубает во льду и разрушающихся скалах площадку для второй палатки. Удастся сделать ее для двоих и полулежа. Пока с погодой везет: весь день нет обычного снегопада. Двойка обработала 100 м., включая крутой ледовый кулуар перед кантом. Стало ясно, что выход на него приемлим только справа по отвесной стене, так как слева по ледовому желобу нередко идут обломки льда и лавины.

Связь в 20-00, отбой.

18 июля 1975 года. В 7-45 выходит тройка Пшеничников А., Шаров О. и Маврин Б. Через 20 минут после связи - остальные. 2 веревки по глубокому снежному склону 20-45° с участками скал дви-гаемся вверх - вправо до ледового желоба перед скальной стеной, в желобе рубим ступени. По нему вверх идти опасно - периодически сверху с ледопада летят ку~~ки~~ки льда и идут лавины. По перилам по одному, быстро пересекаем желоб (20 м.), уходим на узкую снежную полку под защиту скальной стены. Стена отвесна. Вперед без ~~рк~~зак~~а~~ выходит О. Шаров. В свойственной ему манере, плавно, останавли-ваясь только для очистки снега и забивки очередного кр~~к~~ка, он про-ходит 40 метров вертикали и выходит на наклонную полку, где может встать не более двух человек. Над головой скальный карниз. Еще 40 метров залитых льдом гладких скал вверх-вправо и через 4-метровую нависающую стенку найден выход на гребень (кант). Бьем кр~~к~~ч~~ь~~я, где можно, а мест таких мало. Р~~к~~зак~~и~~ вытаскиваем в три этапа. Первый на гребне в 16-30, вся команда и р~~к~~зак~~и~~ только к 20-00. За это время первая связка обработала 35-метровую, залитую льдом и до-вольно гладкую стену. Трещин мало, удалось забить только три швел-лера. Почти весь день (с 12-00) плотный туман, крупа, а с 17-00 сильный снегопад.

Связь с базой в 20-00, до 21-00 вырубили узкую площадку во льду вдоль скал гребня, ночуем подулежа, в одной палатке.

19 июля 1975 года. Всю ночь шел снег, через 2 часа приходится вылезать и освобождать от него палатку. На полках до 30 см. снега. На стене снег не задерживается. После неуктной ночи выходим толь-ко в 10-00. На стене, даже по вечером навешенной веревке, все идут без ~~рк~~зак~~ов~~. За стеной 120 метров крутого снежного гребня. Снег сухой, очень глубокий, лежит на плитах и ссыпается при движе-нии. Идем крайне осторожно. Страховка только через скальные обнаже-ния гребня (через 30-40 метров).

К 16-00 подходим под большую скальную башню. Места для бивуака нет. Двойка Шаров О. и Стацкий Л. остаются для обработки башни, остальные спустились на 60 м. ниже по гребню и организуют ночевку на две палатки. К 19-00 опустилась и двойка. Обработали 70 м. скальной стены и гребня, забив 5 крючьев. Погода сегодня хорошая, ветер сильный, но видимость отличная. Связь устойчивая.

20 июля 1975 года. Ночь прошла спокойно. В 8-00 вновь выходим по глубокому снегу гребня на башню, затем 50 м. по скалам и глубокому снегу траверсируем жандарм с набором 40 м. высоты слева. Идем параллельно крутому ледовому желобу. Вновь вверх на гребень по снегу и заснеженным, разрушенным скалам, так как слева дальше идти нельзя: снег до груди, крутизна до 60° , страховки нет. На гребне опять стена. Опять впереди Олег. Подем на стену по 20 м. камину, залитому льдом и крутизной до $85-90^{\circ}$, движение в распорах, затем 30 метров внутренний угол 75° со льдом и плитами в его гранях и 50 м. скал $70-75^{\circ}$ с узкими полками со снегом и льдом. Эти 100 метров пройдены группой за 7 часов с вытаскиванием рюкзаков. Забито 12 швеллеров. Только Олег мог пройти здесь без использования лестниц!

Вышли на острый снежный гребешок. 20 метров по нему вверх (разрушив его своими телами) и по 5 м. скальной стенке выходим на вершину жандарма. За ним на 2 метровой снежной перемычке с трудом устанавливаем палатки. 17-00.

Двойка к 18-30 проходит 80 м. карнизного снежного гребня из трех увалов крутизной до 50° . Страховка через крючья в местах скальных выходов - вдоль правого края канта. с 18-00 снегопад, позднее - гроза, сплошной туман. Связь с базой хорошая.

21 июля 1975 года. Встали в 6-00. Гроза, снегопад. После связи в 8-15 выходим в сплошном тумане. Идем по веревке по карнизному

гребню 80 м. под скалы. Вчерашней траншеи как небывало, присыпанная снегом веревка говорит, что накануне здесь были люди. Снега более 1 метра. Идти с рюкзаками тяжело. Правее скальной стены очередного взлета по снегу с крчьевой страховкой на скалах прошли 40 м.

С 10-00 сильный холодный ветер, сплошной снегопад, впечатление, что дует одновременно со всех сторон - трудно дышать. В 13-30 решаем на гребне под скалами организовать бивуак. За 2,5 часа готовы две удовлетворительные площадки. Одновременно связка за 3 часа обработала скальный взлет и карнизный гребень уже ведущий влево - к маршруту К.Кузьмина. К 17-00 все в палатках и опять после кратковременного прояснения, сильный порывистый ветер и снегопад. По радиации узнаем, что многие группы в этот день отсиживались.

22 июля 1975 года. Погода чудесная. В 8-30 по перилам начали подъем вдоль скал по глубокому снегу на вершину гигантского треугольника. Это конец канта. Следов, вернее траншеи, как не бывало - все выравнивала ночью пурга.

Гребень ведет влево вверх, острый с крутыми склонами. Снег ссыпается в обе стороны. Каждый шаг требует внимания. Длина участка 190 м., средняя крутизна 30°. На гребне несколько скальных отвесных стенок по 8-15 м. с довольно сложным лазанием, зато они дадут возможность организовать надежную страховку. Бьем на скалах крчья.

Гребень становится почти горизонтальным с карнизами на север.

100 метров по глубокому снегу идем по правому (кжному) склону).

Вышли на широкое снежное поле. 13-00 солнце, тепло. 30-ти минутный отдых и вновь поочередное топтание в глубоком снегу.

150 м. по широкому склону к широкой трещине. Перед ней 20 метров крутого льда с рубкой ступеней (кркж) и еще 100-120 м,

крутого снежного склона привели на т.н. северный гребень вершины.

Вышли точно к мульде в 16-30. Отсюда предстоит подниматься по маршруту К.Кузьмина. На альтиметре - 5700 м. Решаем ночевать в

мульде. Пересматриваем снаряжение и продукты. Оставляем суточный рацион продуктов, бензина, 100 м. веревку и часть "КУЗНИЦЫ".

23 июля 1975 года. Впервые ночевали на ровном месте, из палатки выходим не на страховке. Ночь прошла спокойно, даже проспали. Выход в 9-00. Обычного снегопада не было, но ветер, сметая снег со склонов полностью ликвидировал следы вчера прошедшей группы московского "БУРЕВЕСТНИКА". Неясно даже, где они шли. Поднимаемся по глубокому снегу прямо вверх. Два крупных увала по 75-80 м., затем, влево по некрутому карнизному гребню на плато. 400 м. горизонтального гребня привели к забитой снегом трещине. II-30. Площадка bivouака москвичей. Завтрак и по плато идем по их следам вправо к "подушке". Крутой глубокий снежный склон. Идетя по следам легко. В I4-30 мы на высоте 6100 м. Погода быстро портится: шквальный ветер, снег. Впереди идущих видели до непогоды при их выходе на падущку. Их девять: москвичи и рижане идут вместе. Решаем, что нам делать? Может сегодня подняться на падущку, но тогда на скалах нас будет I5, а оказаться под угрозой камней от идущих впереди групп нет никакого желания, тем более при плохой видимости. Мыслей о "праве" выхода вперед ни у кого не возникает: подобная ситуация за многие годы у нас создавалась впервые. Решаем остановиться и дать ушедшим группам дневную "фору". На узкой более пологой полоске ~~сплошной~~^{склона} у края гребня делаем площадки и пользуемся вынужденным отдыхом.

24 июля 1975 года. Вск ночь ветер, снегопад и туман. Видимости почти нет. Выходим в 9-00, так как на улучшение погоды рассчитывать не приходится. 20 м. крутой снежный увал, затем I10 м. снежного склона левее скальных обнажений. Крутизна большая, в середине склона I5 м. прикрытого тонким слоем снега льда. Следов нет. На льду ввинчиваем кржк, - другой страховки нет. Склон выполаживается до I5°. Это и есть "подушка". С I0-00 порывистый ветер, снегопад.

Ничего не видно. На площадке в II-00. Останавливаемся, но палатки не ставим. В I3-00 слышим голоса, затем в "окне" на гребне скальной башни в 2х веревках от снежного гребня видим связку. Тот час опять все закрылось. Короткий обмен мнениями: продолжать подъем по скалам на 6600 м., работая в непогоду под группами - ненужный риск. Ставим палатки.

25 июля 1975 года. Выход в 8-30. Сильный ветер, мороз. По снежному склону 30° поднимаемся к скальному контрфорсу, обходим его начало справа по разрушенным скалам, затем, с полки по отвесному камину 10 м. на гребень. Еще 4 веревки вправо-вверх по скалам 60-65° крутизны. Лазание приятное, зацепок довольно много. Бьем крчъя в местах, где на скалах больше льда. Последняя веревка проходится вдоль отвесной стены с выходом на гребень. Небольшая **снежная** мульда, крутой глубокий снежный склон 30 м. и-на коротком снежном гребешке стоят две заваленные снегом палатки. Время I6-00 Вверх идут засыпанные снегом следы: москвичи и рижане штурмуют вершину. Все закрывает облако, усиливается ветер, со склона постоянно сдувает сухой снег.

В 20-00 сверху доносятся голоса, а через I час 30 мин. появляется первая связка москвичей. Поздравляем их с горой. Погода продолжает портиться, снегопад, ветер, туман.

26 июля 1975 года. Сильный ветер и снег продолжается идти до II-00 Снежная пыль в палатке, на пологие ее,изнутри, до 4 см. льда. Выходим только в II-00: мы наверх; а москвичи и латышские товарищи вниз. Они от-скда ~~и~~ на вершину и обратно шли I3,5 часов. Решили взять одну палатку, примус, три мешка и продукты на сутки. Следы ребят замело. Идем по крутому гребню с скальными выходами прямо вверх. Страховка крчьева со скал, на снегу ледоруб страховки не обеспечивает. Слева от нас лавины сухого снега текут почти постоянно. Очень медленно траверс вправо глубокого снежного склона

с небольшим подъемом (лавины!!!) и в 14-00 выходим на небольшое плато. Впереди очередной взлет по снегу, правее скальная гряда. Высота по альтиметру 6800 м. Погода хорошая. Перекус и в 16-00 оставив рюкзаки, поднимаемся по снежному склону вверх-вправо в направлении скального гребня. Страховка со скал. Идем вверх еще через снежный взлет. Время 19-30, высота 6920 м. До вершины еще около полутора часов работы. Спуск в темноте по этим склонам не предъясняет. Обидно, но здравый смысл берет верх: поворачиваем обратно и в 20-45 (оставляем на скалах веревку на завтра) спускаемся к рюкзакам. Ставим палатку и ночуем.

В 20-00 связь с группой "ТРАВЕРС", не уверены, что нас поняли. С базой связи нет.

27 июля 1975 года. Ночью и утром отличная погода. Выходим в 9-30. Повторяем вчерашний путь и в 13-00 достигли вершины. В туре вымпел, записка Мысловского Э. с просьбой "не снимать" и записка группы А.Давыдова, поднявшейся 23 июля по маршруту Э.Ильинского. В 15-30 спустились на 6800 м., а в 18-00 на 6600 м. Ночлег.

28 июля 1975 года. За семь часов спустились по пути подъема к нашему выходу на маршрут К.Кузьмина, на 5700 м.

По радиации просим продления контрольного срока на сутки - до 16-00 30 июля. Получили согласие, но нас просят спуститься к 20-00 29 июля. Надеемся.

29 июля 1975 года. Предложили спуск по пути К.Кузьмина. Ледовый сброс обошли слева по ходу и спустились сразу на 100 м. по ледовому склону до скального гребня, но ... "Не пошла" веревка. Л. Стацкий вынужден вновь вылезать на верх сброса. Оказалось, что веревка всего навсего врезалась в снежный склон в крае сброса. Потеряли 3 часа. Неожиданно начавшийся снежный ураган, заставил организовать бивуак в мульде под отдельным скальным островом.

30 июля 1975 года. За 4 часа спустились на ледник и в 14-00, встреченные нашими наблюдателями, вернулись в базовый лагерь.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.

Начало маршрута с нижнего плато ледника прямо вверх по снежному склону к скальному острову. Последние 150-200 метров могут оказаться ледовыми при крутизне до 50° (участки 0-2). От острова вверх-влево через широкий кулуар по довольно крутым разрушенным скалам 180 метров и скальную отвесную стенку (участки 2-4) на гребень и по нему, правее ледового сброса под большую отвесную скальную стену треугольной формы. Пересечь ледовый желоб (участок 5-6) и по отвесной скальной стене 80 м. вверх влево на гребень (кант стены - участки 6-8). Ночевки на гребне перед желобом (под защитой скал) и на выходе на кант. Выход очень сложен, но другого безопасного пути нет. Рюкзаки вытаскиваются в несколько этапов.

Весь кант (около 650 м.) представляет собой чередование крутых скальных, залитых местами льдом, стен по 35-50 метров с острыми или карнизными снежными гребнями. Лазание трудное, на участках 8-9, 12-14 - очень трудное с вытаскиванием рюкзаков. После выхода ^{на} кант путь идет по 35-метровой обледенелой стене прямо вверх. Трещин мало, движение требует крайней осторожности. Далее 3 веревки крутого снежного склона на плитах. Ледоруб ненадежен. Страховка только крючьявая на редких выходах скал. Прямо с гребня (здесь возможна ночевка) выход на 100 метровую стену по 20-метровому камину, внутреннему углу 30 м. и 50 м. крутых скал (участки 12-15). 80 метров карнизного гребня крутизной до 50° с глубоким сухим снегом и вновь скальная башня 70 м. Подъем по границе скал и снега вправо-вверх (участок 16-17) на гребень (вершина большой стены - конец канта). Отсюда влево идет гребень, ведущий к маршруту К. Кузьмина. Сначала около 5 веревок острого снежного гребня со скальными стенками (участок 17-18) со страховкой только со скал, затем, почти горизонтальный

карнизный гребень 100 м. (участок 18-19). Путь по правому его склону до ровного плато, а потом по снежному склону до 300 м. прямо вверх в место видимой перемычки в северном гребне. В середине склона участок льда 20 метров (участок 19-22). Путь выводит к мульде на северном гребне. Дальнейший подъем по маршруту К.К.Кузьмина. По снежному склону 4 веревки вверх, затем вверх-влево по карнизному гребню на широкое снежное плато. Плато пересесть вправо до гребня и по крутым снежным взлетам вверх до так называемой "подушки" на высоте 6300 м. На последнем крутом и длинном взлете участок льда. На плато под и над "подушкой" возможен бивуак. (участки 22- 27).

С подушки по снежному склону подъем к скальному контрфорсу. Начало его обходится справа по разрушенным заснеженным скалам 50 м., затем по 40 м. стене с внутренним углом на гребень, небольшой траверс по полке ^{вправо}, вверх 4 веревки по скалам на гребень. Страховка крючьевая. Бивуак (участки 27-31) на гребне. Отсюда крутой снежный склон 60 м. скально-снежный гребень 120 м. (участки - 32-34) с крючьевой страховкой. Последующий подъем 40 м. с траверсом по глубокому сухому снегу опасен. Необходимо выпустить первого до скал, остальным подняться по закрепленным перилам. Дальнейший подъем по двум протяженным снежным взлетам (на нижнем - левее скал) с крючьевой страховкой с них (участки 35-37) и по гребню с рядом снежных увалов на вершину.

ТАБЛИЦА

основных характеристик восхождения на Хан-Тенгри по Восточному контрфорсу Северной стены. Перепад высот - 2845 м. Протяженность трудных и очень трудных участков 930 м., из них на контрфорсе - 710 м. Время на подъеме без обработки 68 часов 30 минут.

Дата	Номер участка	Протяженность участка в м.	Средняя крутизна	Характеристика участка и условия его прохождения.			Крючья		Время			Условия ночевки	Условия погоды
				По характеру рельефа	По технической трудности	По способу их преодоления и страховки	скальные	ледовые	Время выхода	Время остановки	Ходовых часов.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
17.07	0-1	200	30-35	снежный склон	средней трудности	одновременное движение			9-00	16-00	7	Хорошие Площадки вырублены на ледово-скальном гребне. Одна палатка на двоих полулежа.	отличная
	1-2	150	50	снежно-ледовый склон	средней трудности	попеременное движение		2					
	2-3	180	60	разрушенные скалы со стенками 2-4 м.	средней трудности	попеременная страховка через выступы и крючья.	2						

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I7.07	3-4	I5	90	скальная стена с нависанием.	очень трудно	страховка крючьявая. Рюкзаки вытаскиваются.	2						
I8.07	4-5	80	20-40	снежный склон на льду типа увалов и участки скал.	средней трудности	страховка через ледоруб и крючьявая	I	2	7-45	20-00	I2-I5	Плохие полусидя на узкой ледовой площадке все в одной палатке.	С I2-00 туман, крупа. С I7-00 сильный снегопад, видимость I5-20м.
	5-6	50	0	пересечение ледового желоба 20 м. и узкая полка под стеной 30 м.	средней трудности	движение по I перилам, страховка крючьявая.		2					
	6-7	40	90	скальная стенка	очень трудно	свободное лазание без лестниц. рюкзаки вытянуты		4					

RUSSIAN
MOUNTAINEERING
FEDERATION

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	7-8	40	80	Скальная стена. Верхние 4 м. нависание.	Очень трудно	Свободное лазание. Страховка крючьявая. Рюкзаки вытянуты в 2 этапа.	5							
19.07	8-9	35	85	Залитая льдом гладкая скальная стена.	Очень трудно	Лазание, крючьявая страховка. Рюкзаки вытаскиваются.	5			10	16-30	6-30	Хорошие. Лежащая на снежном гребне.	Хорошая.
	9-10	120	55-60	Острый снежный гребень (снег на скалах) с выходом скал. Снег до груди.	Трудно и опасно	Попеременное движение, страховка идет со скал.	4							
20.07	10-11	50	65	Скалы и снежный склон на льду.	Трудно	Попеременная страховка.	2	2	8-10	17	9	Удовлетворительно. Подулеза на гребне.	Днем хорошая. С 18-00 снегопад, сильный ветер. В 20-00 гроза, туман.	
	11-12	60	45	Снежный склон и разрушенные скалы.	Средней трудности.	Попеременная страховка.	2							
	12-13	20	90	Камин, залитый льдом.	Очень трудно.	Свободное лазание, крючья, рюкзаки вытаскиваются.	4							

www.alpfederation.ru

23

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	I3-I4	30	75	Внутренний угол залит льдом.	Очень трудно.	Свободное лазание, крючья, рюкзаки вытаскиваются.	3						
	I4-I5	50	70	Скальная стена с льдом, на полках снег.	Трудно	Свободное лазание, крючья, страховка. Рюкзаки вытянуты.	4						
21.07	I5-I6	80	50	Карнизный снежный гребень. Сухой глубокий снег на скалах.	Физически трудно.	Попеременное движение с частой сменой первого. Страховка с очищенных скал.	3		8-15	I3-30	5-15	Хорошие. Площадки на снежном склоне под скальной стеной. Ночью откапываем от снега.	Утром гроза, снег, туман. с 10-00 сильный ветер, снегопад, 15-00-17-00 удовлетворит. С 17-00 - снегопад, сильный ветер.
	I6-I7	70	60-65	Глубокий снежный склон вдоль скальной стены.	Трудно.	Движение по траншее у края скал, страховка крючья на скалах.	5						
22.07	I7-I8	190	30	Острый снежный гребень с отвесными скальными стенками 8-15 м.	Трудно и опасно.	Попеременно со страховкой со скал.	10		8-30	I6-30	8	Хорошие. В мульдe на северном гребне.	Хорошая.
	I8-I9	100	0-10	Карнизный снежный гребень.	Средней трудности.	Попеременно с права по глубокому снегу. Страховка через ледоруб.							

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	19-20	150	45	Снежный склон	Средней трудности	Попеременно, страховка через ледоруб.							
	20-21	20	60	Ледовый "лоб"	Средней трудности	Рубка ступеней, страховка крючьявая		I					
	21-22	140	50	Снежный склон типа широкого кудуара.	Средней трудности	Попеременно страховка через ледоруб.							
23.07	22-23	160	40-45	Снежный склон (два взлета)	Средней трудности	Одновременное движение со сменой первого.			9-00	14-30	5-30	Хорошие. На снегу. 6100 м.	Утром хорошая. С 14-00 сильный ветер, снегопад.
	23-24	200	15	Карнизный широкий гребень.	Легко	Одновременно.							
	24-25	800	0-15	Снежное плато	Легко	Одновременно							
	25-26	200	30-45	Снежный склон. Глубокий, сухой снег.	Средней трудности.	Одновременно. Частая смена первого.							
24.07	26-27	280	45	Снежный склон с участком льда в середине (15м)	Средней трудности.	Попеременно, страховка через ледоруб, на льду - крюк.		I	9-00	11-00	2 ч.	Хорошие. На снегу. 6300 м.	Туман, ветер. С 10-00 пурга.

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13	14
25.07	27-28	I20	30	Снежный склон.	Средней трудности.	Одновременно			8-30	I6	7-30	Хорошие. На снежном гребешке.	Ветер, периодически снегопад, туман.
	28-29	60	50	Разрушенные скалы с полками.	Средней трудности.	Попеременно.	2						
	29-30	40	75	Скальная стенка с внутренним углом.	Трудно.	Крючьева страховка.	5						
	30-3I	I60	50-60	Скальные стенки по 10-15 м. с полками.	Средней трудности и трудно на стенках.	Попеременно с крючьева страховкой.	6						
	3I-32	30	40-45	Снежный склон.	Средней трудности.	Попеременно.							
26.07	32-33	60	45	Снежный гребешок и склон.	Средней трудности.	Первый на I. 1/2 веревки до скал остальные по перилам.	I		II-00	I5-00	4	Хорошие, на снегу в одной палатке.	До II-00 ветер, сильная поземка, затем ясно.
	33-34	I20	60	Снежно-скальный гребень.	Трудно.	Попеременно с крючьева страховкой.	3						
	34-35	40	45	Снежный склон	Опасное место.	Попеременно страховка через ледоруд.				20-45	- возвращение с предвершинного гребня на 6800 м.		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
27.07	35-36	100	30-50	Снежный склон.	Средней труднос.	Одновременно.			9-30	13-00	3-30	Выход на вер- шину. Спуск до 6600 м.	Ясно. Ветер.
	36-37	40	60	Скалы	Трудно.	Попеременно. Страховка крючьявая.	4			На вершине.			
	37-38	300	10-30	Снежные уба- лы.	Средней трудн.	Одновременно. С сменой пер- вого.							
							78	10			68;5 ч.		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Пройденный командой маршрут на пик Хан-Тенгри по Восточному контрфорсу Северной стены является комбинацией совершенно нового подъема на плато по технически сложному контрфорсу с маршрутом команды К.Кузьмина в его верхней части. Контрфорс с перепадом высот ледника в 1550м. представляет собой чередование отвесных скальных стен с острыми и карнизными снежными гребнями и отдельными ледовыми обнажениями, что требует от команды владения всем арсеналом альпинистской техники.

Скалы в основном залиты льдом, много заснеженных плит. Неустойчивая, а то и плохая погода, резко усложняла преодоление маршрута.

На контрфорсе хороших мест для ночлега нет. Устройство площадок занимает много времени и сил. / от 1,5 до 3-х часов/.

Новый маршрут выхода на плато сложнее выхода на него по пути К.Кузьмина / команда спускалась по этому маршруту/.

Состав команды на данном маршруте был оптимальным / 6 человек/.

Команда считает, что данный маршрут соответствует 6-ой категории трудности.

Капитан и тренер команды: *В.Бенкин* В.Бенкин.

Зам.капитана команды: Ю.КАЗАЕВ.

-----	Маршрут Колокольникова Е.	1936г.
-.-.-.-.-	Маршрут Кузьмина К.	1964г.
....-....	Маршрут Студенина Б.	1968г.
-...-...-	Маршрут Ильинского Э.	1974г.
---.-.-.	Маршрут Худякова О.	1970г.
-.-.-.-.	Маршрут Мысловского Э.	1974г.





Снежное облако после лавины, прошедшей справа от маршрута.



Участок 2 - 3. По перилам к ночевке № I.



Участок 4.- 5.Подход к канту после ночевки № I.



Участки IО - II и II - I2. Маврин и Бенкин на выходе
на участок II - I2.



Участок 7-8. Скальная стена при выходе на кант.

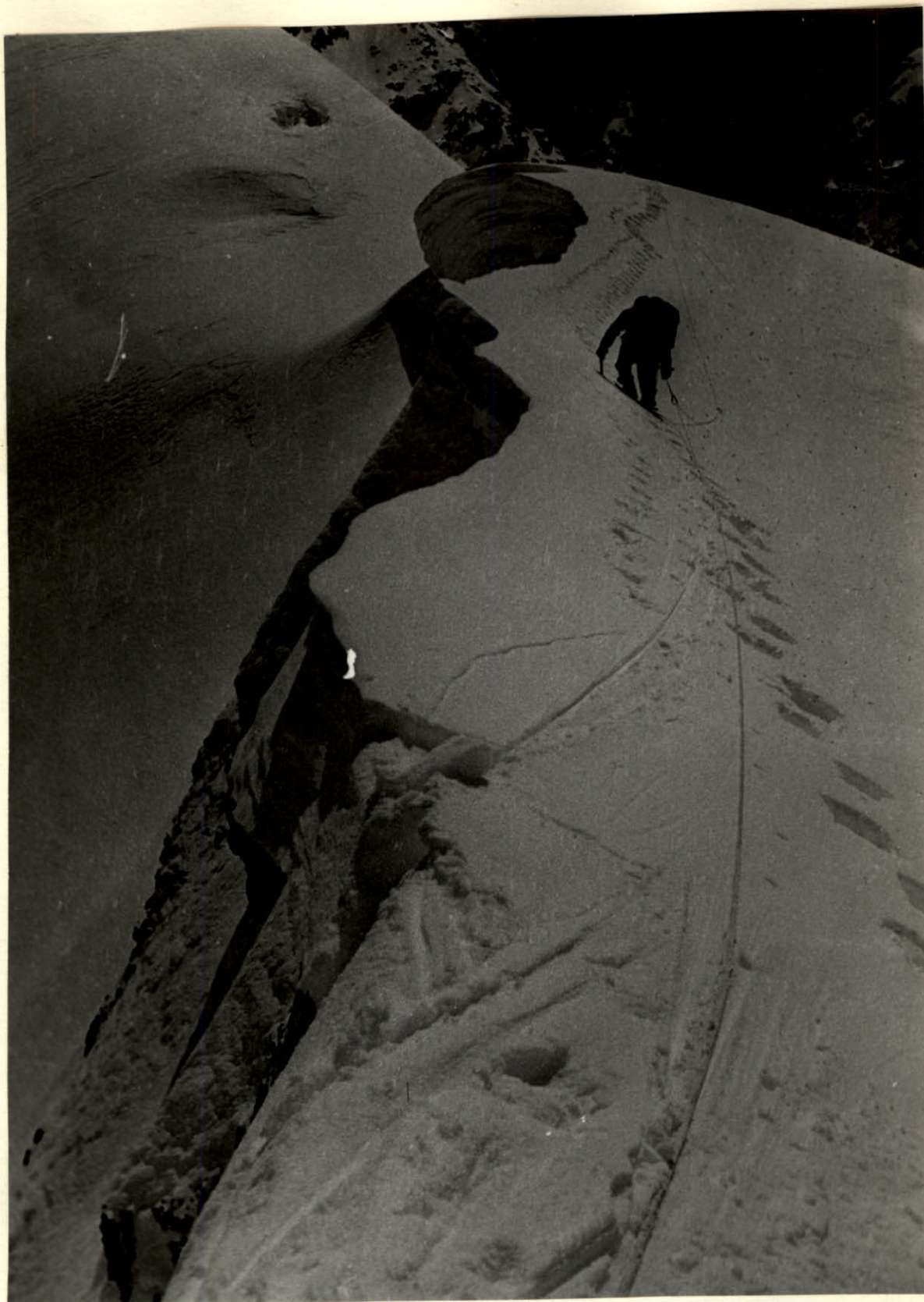
подъем по стене левее видимого на
фото гребня. В верхней части стены
видна веревка.



Участок II - I2. Бенкин на подходе к большому жандарму
с участками I2 - I5.



Участок I7 - I8. Впереди карнизный гребень.



Участок I8 - I9. Карнизный гребень.



Участки 19 - 22. Стацкий и Маврин на ледовой ~~участке~~ *участке*.



Скалы контрфорса на участке 28-30. Справа сколы северной стены.