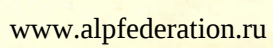


305

ПАСПОРТ

1. КЛАСС ВОСХОЖДЕНИЯ — ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ.
2. РАЙОН ВОСХОЖДЕНИЯ — ФРАНСКИЕ ГОРЫ.
3. ВЕРШИНА БОДХОНА - 5302 м по правой части
ЗАПАДНОЙ СТЕНЫ. (м-т Сергеев-Колчак)
4. КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ — 6
5. ПЕРЕПАД ВЫСОТ: ОТ ОСНОВАНИЯ СТЕНЫ
ДО ВЕРШИНЫ 1400 м,
СРЕДНЯЯ КРУТИЗНА СТЕНЫ 80°
ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКОВ 6 К.Т — 600 м.
6. ЗАБИТО КРЮЧЬЕВ: СКАЛЬНЫХ — 284 кр.
7. КОЛИЧЕСТВО ХОДОВЫХ ЗАСОВ — 49³⁰ч.
8. КОЛИЧЕСТВО НОЧОВОК НА МАРШРУТЕ — 3 ночовки
9. СОСТАВ КОМАНДЫ
ВИНОКУРОВ А.Ф. РУКОВОДИТЕЛЬ КМС
МЕРЛИС В.П. К.М.С.
ДЖАПАРИДЗЕ Ю.О. КМ.С
ОХРИМЕНКО С.В. КМ.С
ПРОКОПЕНКО В.М. М.С
ВИНОКУРОВА С.И. М.С.
10. ТРЕНЕР КОМАНДЫ ДАУТЕР Б.В.
11. ДАТА ВЫХОДА НА МАРШРУТ 21.7.78
ДАТА ВОЗВРАЩЕНИЯ В ЛАГЕРЬ 26.7.78.



ТАБЛИЦА

маршрута на в. Бодхона по правой части Западной стены

Дата	Обозначение	Характер участков						Страховка			Прохождение участков			
		Средняя крутизна	Протяженность в м	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальные	Ледовые	Шлямбурные	Скальные	Ледовые	Шлямбурные	Время выхода и остановки на бивуак, к-во ходовых часов, условия ночевки
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21.7	0-1	60°	20	Ск.снеж.	IV	снег скалы	ясно	3	-	-	свободное лазание			10 ⁰⁰ обработка
	1-2	92°	3	карниз	VI	монолит	ясно	3	-	-	3			Ночевка на морене под стеной
	2-3	70°	80	стена	V	монолит	ясно	12	-	-	свободное лазание			20 ⁰⁰ 3 человека
	3-4	20°	20	полка	IV	-"-	-"-	4	-	-	-"			
	4-5	85°	60	внутр. угол	VI	монолит	-"	20	-	-	5 и своб.лазание			10ч.
22.7	5-6	80°	160	стена с внутр. углами камины	V-VI	монолит	ясно	56	-	-	10 и св.лазание			8 ⁰⁰ выход 19 ⁰⁰ ночевка сидячая на второй ноч.пер- вопроходцев воды нет 11ч

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
23.7	6-7	75°	120	Стена с камин. и вн. уг-лами	У-УІ	монолит	ясно	32	-	-	6	и св.лаз.	7 ³⁰	Грот выход
	7-8	75°	80	стена и Щель	У-УІ	монолит	ясно	18	-	-	4	и св.лаз.	19 ⁰⁰	ночевка сидя-чая. Нарублен лед
	8-9	75-80°	120	стена	У-УІ	монолит	"-	27	-	-	5	и св.лаз.		
	9-10	60°	80	склон	ІУ-У	монолит и разруш. склона	"-	10	-	-		св.лазание		
11 30 z														
24.7	10-11	45°	120	полки	У	разруш. склона	"-	18	-	-		св.лазание	8 ⁰⁰	выход
	11-12	85°	60	стена	УІ	монолит	"-	25	-	-	15		20 ⁰⁰	ночевка полуле-жащая
	12-13	75°	120	стена и вн. углы	У-УІ	монолит	"-	36	-	-	5	и св.лазан.		
12 z														
25.7	13-14	60°	120	склон	У-ІУ	разруш. склоны	"-	20	-	-		св.лазание	8 ⁰⁰	выход
	14-15			гребень вершины	ІІІ-У	склоны осыпи		6/290			1/54	св.лаз.	13 ⁰⁰	вершина
5 z ,														
600 м - VІ								284			53.		49 30 z .	

Руководитель

А. Винокуров.

Винокуров.

Краткое описание к таблице

В 1977 г., находясь в а/л Артуç, мы получили консультацию по западной стене в Бодхона. Все говорит о том, что наиболее безопасным по правой части стены является маршрут Колчина. Зимой при просмотре слайдов по маршруту у участника группы Сенчина, Секачева Павла, было выяснено, что маршрут безопасный. После этой консультации было решено пройти м.Сенчины.

21 июня с утра тройка вышла на обработку, и за день они навесили 5 веревок (до точки 5, где находилась первая новевка первопроходцев). Это самый неприятный участок. Скалы, хотя и монолитные, но очень заглаженные, как-будто чем-то смазаны, вероятно, отшлифованы падающими камнями. В день обработки маршрут пробивался камнями. На следующий день падение камней в первую половину дня не было. На первой ночевке должен был быть тур в банке, но его не оказалось (а может не нашли). Левее, примерно, в веревке висел тур с м.Колчина в большой банке. Участок 5-6 представляет собой стену с небольшими выступами типа полок и отщипов, которые чередуются внутренними углами с небольшими нависаниями. (напоминает Горьковский маршрут на в.Джайлык). К вечеру 22 июля вышли на вторую ночевку первопроходцев, сидячая полка с двумя шлямбурами, с правой части от бутылки.

23 июля после прохождения 1,5 веревок, вероятно, попали на маршрут Колчина, и пришли в грот, в котором нашли воду в двух флягах и бензин. Следует сказать, что на участках от 0 до 6 встречали снаряжение, крючья и карабины (два алюминиевых карабина с птичкой).

Участки от 6 до 10 похожи на участки предыдущего дня, только местами кое-где попроще.

Участок от 9 до 10 представляет собой скалы типа бараньих лбов, но больше разрушенные. Ночевка в точке 10 хуже предыдущей. Далее по полкам под сложный участок 11-12, который в основном идет на искусственных точках опоры. Скалы монолитные.

Маршрут периодически пробивается камнями и объективно опасен, особенно в нижней части. В верхней части много лежит камней на склоне. Весь маршрут держит в напряжении, нигде расслабиться и передохнуть, надо быть все время внимательным.

У всех участников команды сложилось мнение, что чисто пройти маршруты Колчина или Сенчины невозможно, т.к. они находятся довольно близко друг от друга (0,5-1,0 веревка), поэтому, нам кажется, что в классификации должен стоять маршрут Колчина (как более безопасный), а маршрут Сенчины должен быть вариантом. А вернее, должен быть маршрут по правой части Западной стены, ~~(включая и м. Володарника)~~.

Участники команды имеют в своем активе восхождения 6 к.т. и сравнивая, можно сказать, что маршрут по правой части Западной стены в Бодхона наиболее сконцентрированный по сложности, отсутствуют лежащие ночевки. Маршрут постоянно требует внимания. Требуется высокой технической и тактической грамотности. По нашему мнению, наиболее сложный маршрут в к.т. в Фанских горах, *из пройденных участками команд*.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

По тактическому плану восхождения на вершину Бодхона, маршрут Житенева, команда предусматривала предварительную обработку маршрута накануне восхождения. 19 августа Михеев, Гостищев и Мякотников вышли на обработку. За семь с половиной часов были навешаны три с половиной веревки. При прохождении этого участка попадались старые скальные и шлямбурные крючья, скалы мокрые. Во время наблюдения за маршрутом были выявлены потоки воды и водопады по маршруту, что и подтвердилось на практике.

20 августа команда не вышла на маршрут, так как принимала участие в спасательных работах.

21 августа в 8.00. команда была под маршрутом. Прошли закрепленные веревки с большим трудом, так как за ночь они обледенели и продолжили движение дальше, меняя ведущего через 3-4 веревки, имея в наличии 12-ти миллиметровые веревки со знаком качества УИАА, страховка первого осуществлялась через восьмерку. Для страховки забивались крючья, заклинивались закладки, а так же применялись пружинные закладные элементы "френды". Закладки и "френды" позволяли существенно сократить время на организацию страховки. Для лучшего протягивания веревки использовались капроновые петли оттяжки. Остальные участники команды передвигались по закрепленной веревке с помощью зажимов типа "жумар". Вытягивание рюкзаков не применялось, т.к. средний вес рюкзаков был 10-12 кг. Первый шел без рюкзака. Из-за текущей воды веревки и одежда на участниках сразу же намокли. Вес веревок и рюкзаков намного увеличился, веревку стало труднее протягивать через карабины. Из-за обилия на маршруте воды и льда, состояние его значительно ухудшилось. Во второй половине дня во время всего восхождения погода портилась, шел снег и град, что значительно увеличивало время прохождения трудных скальных участков.

Ночевки были организованы на снежных полках в заранее предусмотренных местах. По ледовым кулуарам и обледенелым скалам шли в кошках, со страховкой через ледовые и скальные крючья. После прохождения предвершинной башни шли одновременно со страховкой за выступы.

Связь с наблюдателями была устойчивой, не было пропущено ни одного сеанса радиосвязи.

Отклонений от заранее намеченного тактического плана не было. Весь маршрут проходили на ботинках "Вибрам", скальные туфли из-за плохого состояния маршрута не использовались.