

Паспорт восхождения

1. Класс восхождения – высотно-технический.
2. Район восхождения – Памиро-Алай, Гиссарский хребет.
3. Вершина – Замин-Карор 1-я Западная (4303 м.) по СЗ стене, комбинация маршрутов Ефимова и Капитанова.
4. Категория трудности – предлагается ~~6Б~~ 6А
5. Характеристика маршрута:
 - перепад высот – 1300 м.
 - общая протяжённость – 1500 м.
 - средняя крутизна стенной части 82°.
 - протяжённость участков V-VI к. тр. – 1250 м.
6. Забито крючьев:
 - скальных – $152+5^x/42+2^x$
 - закладок – 84/30
 - френдов – 44/21
 - ледовых – 0/0
 - шлямбурных – $4+35^x/20^x$
 - скай-хуков – 43
 - фиф – 11
7. Количество ходовых часов – 61 ч. (включая обработку); дней – 4 (со спуском)+2 дня обработки.
8. Ночёвки – 3, все лежащие на полках; 1,2 - отдельные.
9. Фамилии, И. О. руководителя, участников и их квалификация:

капитан:	Володин В.Г.	мс
участники:	Козлов Г.С.	1 сп. р.
	Кочетков Г.С.	1 сп. р.
	Савельев Д.С.	1 сп. р.

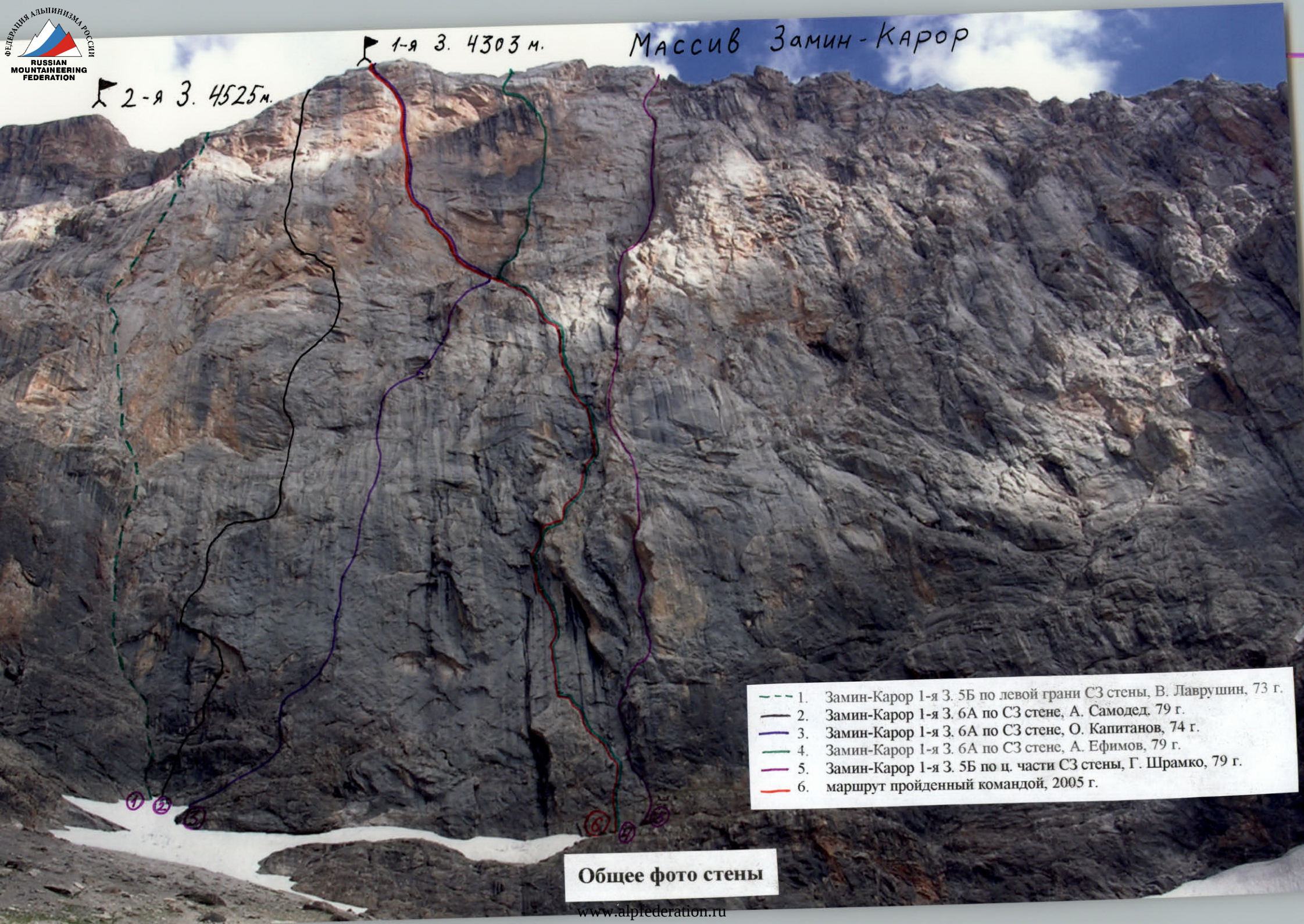

10. Тренер команды : Володин В.Г., Тимме Е.А.
11. Даты выхода на маршрут и возвращения в базовый лагерь:

- выход на маршрут	16.08.05	
- выход на вершину	21.08.05	в 11.00
- возвращение в БЛ	21.08.05	
12. Проводящая организация – ЦСКА им. А.С. Демченко

Массив Замин-Карор

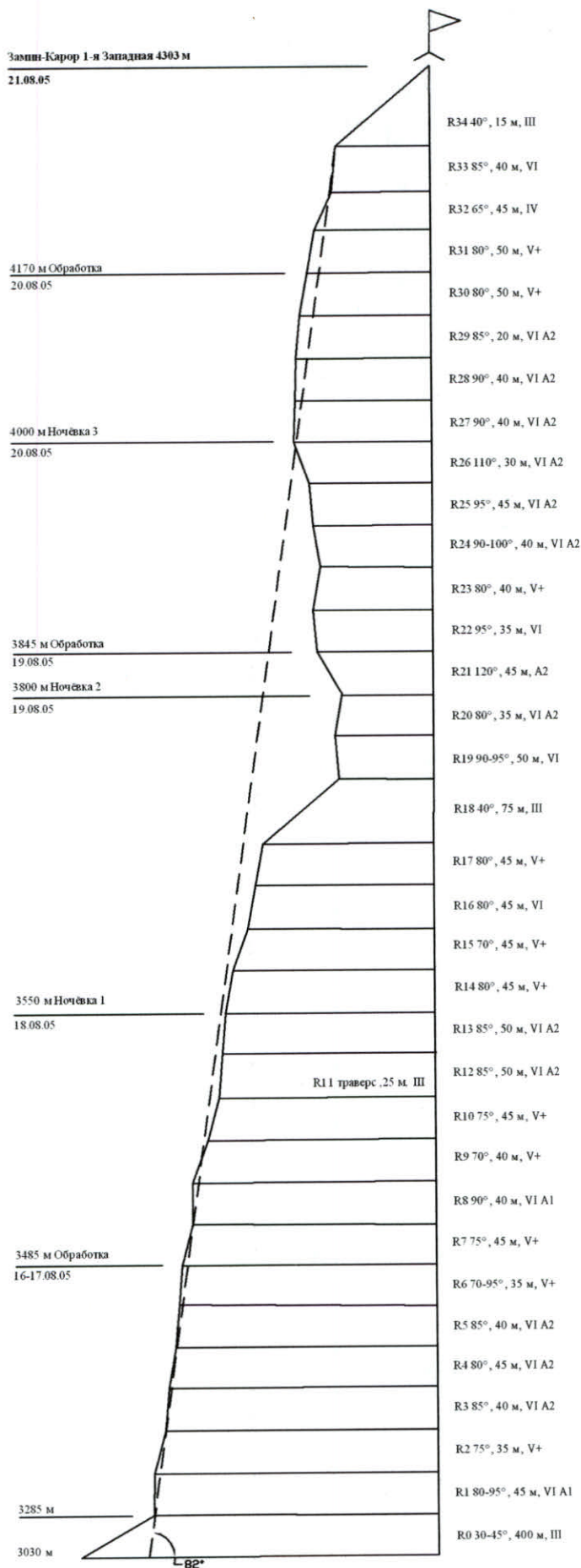
2-я З. 4525 м.

1-я З. 4303 м.

- 
- 1. Замин-Карор 1-я З. 5Б по левой грани СЗ стены, В. Лаврушин, 73 г.
 - 2. Замин-Карор 1-я З. 6А по СЗ стене, А. Самодел, 79 г.
 - 3. Замин-Карор 1-я З. 6А по СЗ стене, О. Капитанов, 74 г.
 - 4. Замин-Карор 1-я З. 6А по СЗ стене, А. Ефимов, 79 г.
 - 5. Замин-Карор 1-я З. 5Б по ц. части СЗ стены, Г. Шрамко, 79 г.
 - 6. маршрут пройденный командой, 2005 г.

Общее фото стены

Профильная схема маршрута



Замин-Карор 1-я З.
4303 м.

Картосхема района

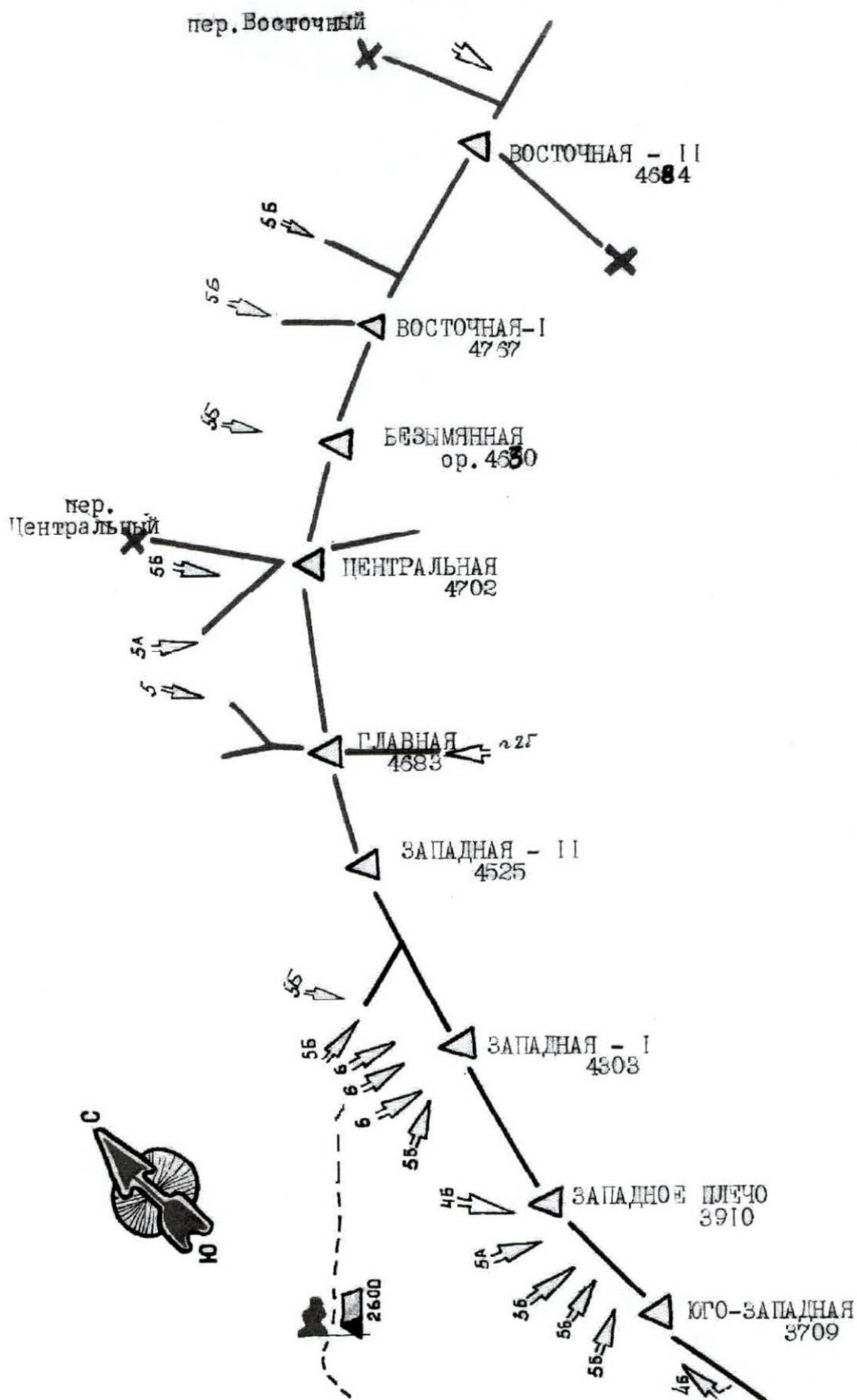


Рис. 1. Схема района восхождения

Замин-Карор

1-я з.
4303 м.

2-я з.
4525 м.

3. пл.
3910 м.

Фотопанорама массива

Обзор района и объекта восхождения

Массив Замин-Карор (Ягнобская стена) расположен в отроге Гиссарского хребта, находящегося восточнее перевала Анзоб. Массив соединён с основным водоразделом Гиссарского хребта высоким гребнем, в котором находится пик Хосилот (4625 м). К северу от Ягнобской стены расположены отдельные вершины, достигающие 4000 м. Вдоль всего северного подножья Ягнобской стены неширокой полосой расположен ледник. С запада массив ограничен долиной реки Пиндор, а с востока долиной реки Тагрич, впадающих в реку Ягноб.

Массив Замин-Карор вытянут в широтном направлении на 8 км. Высшая точка – Восточная Замин-Карор 4767 м. Восточная часть стены с севера имеет значительное оледенение. Западная часть массива – чисто скальная, имеющая значительную крутизну.

Хотя район и отличается относительно устойчивой жаркой погодой, но в последние года в районах Памиро-Алая в августе наметилась тенденция к плохой неустойчивой погоде. Что собственно и подтвердилось во время проведения сборов в районе Ягнобской стены. Из 25 дней UTC порядка 20 пришлось на плохую погоду, сопровождаемую обильными осадками в виде дождей и даже снегопадов.

Следует отметить, что до этого район Ягнобской стены не посещался альпинистами в течение 15 лет. Получить какую-либо консультацию по состоянию и выбору маршрутов не представлялось возможным.

После анализа описаний и отчётов выбор маршрута восхождения был остановлен на комбинации маршрутов Ефимова и Капитанова на 1-ю Зап. вершину массива Замин-Карор по его С-3 стене (4303 м), как на наиболее сложной и протяжённой комбинации маршрутов в этом районе. Пройденный маршрут выводит прямо на вершину и сохраняет свою логичность и целесообразность. Маршрут является сложным, требующим не только всесторонней подготовки участников команды, но и опыта прохождения сложных стеновых маршрутов большой протяжённости и крутизны.

Рельеф стены технически предельно труден. Основными формами рельефа являются стенки с минимальным количеством трещин, часто заглаженными. Обращает на себя внимание значительное нависание верхней части маршрута, выше снежной полки. Много нависающих раскрывающихся внутренних углов и каминов, неудобных как для свободного лазанья, так и для ИТО.

Таким образом, на основании отчётов команд Ефимова (нижняя часть, до снежной полки) и Капитанова (выше снежной полки) о первопрохождениях была сформирована предполагаемая “нитка” для восхождения.

Организационный и тактический план восхождения

Перед прохождением стены командой было проведено визуальное наблюдение маршрута, намечена “нитка” пути, определены ключевые участки, возможные места ночёвок. Были просмотрены отчёты ранее ходивших команд.

По плану, учитывая плохие погодные условия, было отведено два дня на обработку стены. Непосредственно на маршруте было запланировано три ночёвки. Все получились лежащие, две из них отдельные.

В районе Ягнобской стены в этом году проводились учебно-тренировочные сборы ЦСКА им. Демченко. Таким образом, в базовом лагере во время восхождения по договорённости с другими членами сборов находилась группа наблюдения и спасотряд, состоящий из квалифицированных спортсменов.

Перед выходом на маршрут все участники команды в сезоне лета 2005 года прошли различные маршруты 5-6 к/сл. в разных горных системах а также выступили в очном классе Чемпионата России в Ерыдаге, заняв 4-е место. Также командой были пройдены два маршрута на вершину Замин-Карор ЮЗ:

- по правой части 3 стены 5А
- кратчайшим путём 3 стены 5Б

Связь между командой и базовым лагерем осуществлялась по УКВ радиостанциям Motorola.

Тактический план выглядел следующим образом:

16.08.05 – выход из базового лагеря. Обработка 3-х верёвок нижней части маршрута Ефимова. Возвращение в базовый лагерь.

17.08.05 – выход из базового лагеря. Обработка 3-х верёвок. Возвращение в базовый лагерь.

18.08.05 – выход из базового лагеря. Отрыв. Прохождение части маршрута до ночёвок под снежной полкой. Обработка.

19.08.05 – Прохождение накануне навешанных перил. Прохождение участка до огромного нависающего внутреннего угла. Обработка.

20.08.05 - Прохождение накануне навешанных перил. Прохождение по возможности оставшейся части стены. Ночёвка на вершине.

21.08.05 – Спуск с вершины.

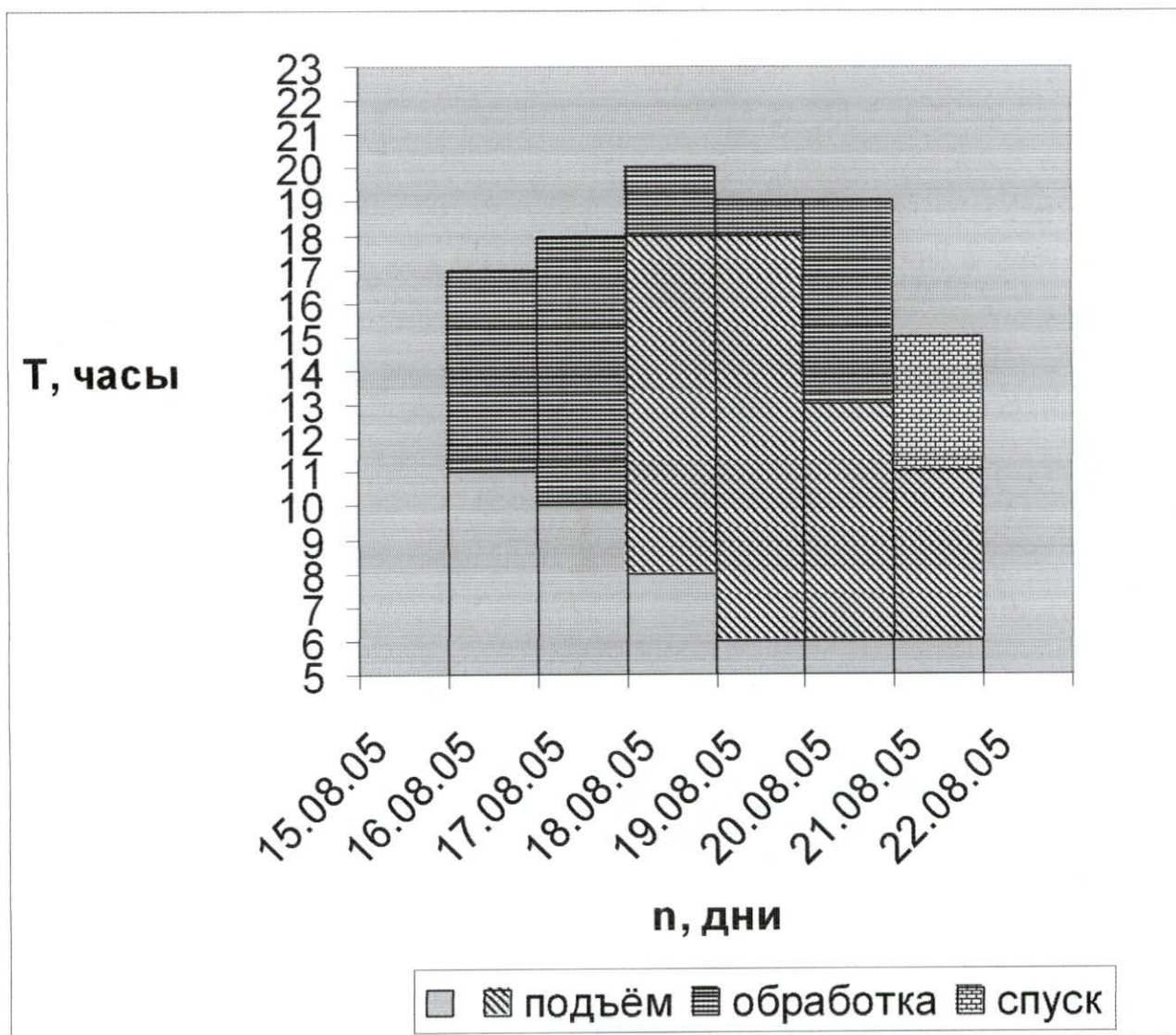
В целом тактический план был соблюден, и команда благополучно вышла на вершину 21.08.05 и спустилась в тот же день в базовый лагерь.

При восхождении использовалось современное альпинистское снаряжение:

- веревка основная – 4 х 50м.
- репшнур вспомогательный – 15 м.
- скальный молоток – 2 шт.
- скальные крючья – 20 шт. (разного назначения)
- якорные крючья – 7 шт.

- фифы – 2 шт.
 - топорики – 3 шт.
 - скай-хуки – 6 шт. (разного назначения)
 - закладные элементы – 25 шт.
 - френды – 8 шт.
 - петли (разной длины) – 5 шт.
 - оттяжки (разной длины) – 30 шт.
 - крюконоги – пара
 - лесенки – пара
 - шлямбурный набор - комплект
- + комплекты личного и бивуачного снаряжения

График восхождения



Погодные условия

- 16.08.05 – в течение всего дня дождь.
- 17.08.05 – после полудня пасмурная погода, дождь.
- 18.08.05 – днём солнечно. После 16.00 сильный дождь.
- 19.08.05 – ясная погода. К вечеру поднялся ветер.
- 20.08.05 – лёгкая облачность. Относительно ясно.
- 21.08.05 – солнечно. Достаточно холодно.

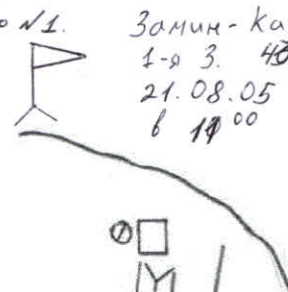
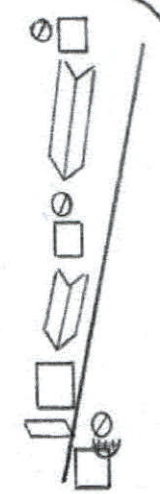
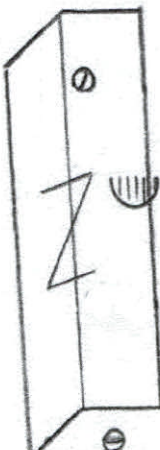
Схема маршрута в символах UIAA

№ уч.	Крючья					Схема UIAA	L, м	Кру т, °	Кат . тр.	
	Скал	Шл	С/ху ки	Закл	Фр					
R11	-	-	-	-	-	~3485 м Угоров: 15 Всего: 16-17.08.05 ~ 3030 м	25	-	III	
R10	2	-	-	5	4		45	75	V+	
R9	3	-	-	6	2		40	70	V+	
R8	3+1 ^x 1/2	-	-	5	2		40	90	VI A1	
R7	3	-	-	5	4		45	75	V+	
R6	17/2	18 ^x /18 ^x	20	21/7	13/2		~3485 м Угоров: 15 Всего: 16-17.08.05 ~ 3030 м	35	70-95	V+ 10M VI A2
	4/2	-	-	5/1	3			40	85	VI A2
R5	2/2	5 ^x / 5 ^x	5	-	-			45	80	VI A2
R4	-	7 ^x / 17 ^x	7	-	-			40	85	VI A2
R3	5/5	6 ^x / 6 ^x	8	4/3	3			35	75	V+
R2	1	-	-	5	2		45	80-95	VI A1	
R1	5	-	-	7/3	5/2		400	30-45	III	
R0	-	-	-	-	-					

Схема маршрута в символах UIAA

№ уч.	Крючья					Схема UIAA	L, м	Кру т, °	Кат . тр.
	Скал	Шл	С/ху ки	Закл	Фр				
R26	2/2	2 ^x / 2 ^x	-	4/3	3/3		30	110	VI A2
R25	5/4	-	-	7/7	5/5		45	95	VI A2
R24	2	-	-	6/4	4/2		40	90- 100	VI A2
R23	3	-	-	8	5		40	80	V+
R22	3	-	-	8	3		35	95	VI
R21	4/1	-	-	7/5	4/2		45	120	VI A2
R20	4	-	-	6/2	3		35	80	VI A1
R19	5	-	-	7	2		50	90- 95	VI
R18	-	-	-	-	-		75	40	III
R14 - R17	15/2	3	2	16/1	10		180	70- 80	V+ 5M VI A2
R12 - R13	8/6	-	-	9/5	6		100	85	VI A2

Схема маршрута в символах UIAA

№ уч.	Крючья					Схема UIAA	L, м	Кру т, °	Кат . тр.
	Скал	Шл	С/ху ки	Закл	Фр				
R34	-	-	-	-	-	Дорога №1. Замин-карор 1-я З. 4303 м. 21.08.05 6 19⁰⁰ 	15	40	III
Итого:	$\frac{152+5^x}{42+2^x}$	$\frac{4+35^x}{20^x}$	43	84/30	44/21		40	85	VI
R33	2	2 ^x	-	5	2		45	65	IV
R32	3	-	-	4	-		50	80	V+
R31	3	-	-	3	-	Итого:  ~4170 м	50	80	V+
R30	2+1 ^x	-	-	7	6		20	85	VI A2
R29	3/3	1 ^x / ₁	-	2	-	 Обработка 20.08.05	40	90	VI A2
R28	2/2	5 ^x / ₅	8	-	-		40	90	VI A2
R27	12+ 1 ^x /13	1+1 ^x / ₂	1	4/4	2/1	~4000 м.  Δ к.т. №3 20.08.05			

Описание маршрута по участкам

R0 – Снежный склон подходит к основанию СЗ стены, далее вправо по снежному галстуку и бараньим лбам подход по “единичку” (большой откол в виде единицы). Отсюда начинается стенная часть маршрута Ефимова. 400 м, 30-45°, III.

R1 – Стена с нависанием в средней части. Проходится с частичным использованием ИТО. 45 м, 80-95°, VI A1.

R2 – Мокрый внутренний угол выводит на вершину “единички”. 35 м, 75°, V+.

R3-R5 – Гладкая плита-“зеркало”. Проходится с применением скай-хуков. Страховка - шлямбура. Пункт страховки в удобной нише на шлямбурах. 125 м, 85°, VI A2.

R6 – По стене и камину через нависание перевалить вправо через отщеп. Контрольный тур. 35 м, 70-95°, V+, 10 м VI A2.

R7 – Разрушенный внутренний угол. 45 м, 75°, V+.

R8 – Внутренний угол переходит в камин с нависанием. Мокро и грязно. Скалы сильно разрушены. 40 м, 90°, VI A1.

R9-R10 – Монолитные плиты, разделённые полочками. Много свободно лежащих камней. 40 м, 75°, V+.

R11 – Наклонная плита подводит к основанию внутреннего угла (траверс). 25 м, III.

R12-R13 – Серия внутренних углов и расщелин грязных и мокрых. 100 м, 85°, VI A2.

R14-R17 – Плиты с расщелинами и внутренним углом выходящим на большую снежную полку в основании “рюмки”. 180 м, 70-80°, V+, 5 м VI A2.

R18 – Обходя снег слева выход в “рюмку”. 75 м, 40°, III.

R19-R20 – Серия трещин, проходимых свободным лазаньем, частично на ИТО. 85 м, 80-95°, VI A1.

R21 – Огромный нависающий раскрывающийся внутренний угол-камин. Предельно сложное лазанье. 45 м, 120°, VI A2.

R22 – Стенка с двумя карнизами. Сложное лазанье. 35 м, 95°, VI.

R23 – Внутренний угол переходящий в камин. Приятное лазанье. 40 м, 80°, V+.

R24 – Раскрывающийся нависающий камин. Далее налево по внутреннему углу. 40 м, 90-100°, VI A2.

R25 – Нависающая трещина. Используется ИТО. 45 м, 950°, VI A2.

R26 – Очень сложная для прохождения щель. Заканчивается карнизом. Выход на полку. 30 м, 110°, VI A2.

R27 – Обходя карниз слева, выход в глухую щель, проходимую с использованием ИТО. 40 м, 90°, VI A2.

R28 – Щель переходит в голые плиты. Скай-хуки. Страховка шлямбура. 40 м, 90°, VI A2.

R29 – Сначала на ИТО, затем лазаньем подлезть под большой внутренний угол-“книжку”, обходя карниз справа. 20 м, 85°, VI A2.

R30 - Внутренний угол преодолеть свободным лазаньем. Хорошая страховка. 50 м, 80°, V+.

R31 – По наклонным плитам (внутри мульды) выход на полку. Страховка ограничена. 50 м, 80°, V+.

R32-R33 – Вверх по внутренним углам и плитам левее гребешка выход на основной гребень.
85м, 70-85°, VI.

R34 – по гребню пешком на вершину. 15 м, 40°, III.

Замин-Карор
1-я З. 4303 м.



















