

ПАСПОРТ

25

1. Класс ледово-снежный
2. Тянь-Шань, Терской Алатау, ущелье Жетыюгуз
3. п. Байтор, 4700, по правой части Северной стены
4. Предлагается - 5-б к.тр., первопрохождение
5. Перепад: 1050 м, протяженность маршрута - 1510 м, стены - 1360 м, протяженность участков V-VI к.сл. - 1000 м., из них 6 к. сл. - 70 м.

Ср. крутизна основной части маршрута - 54°

6. Забито крючьев:

скальных	ледовых
$\frac{17}{0}$	$\frac{247}{0}$

7. Ходовых часов - 13.5

8. Ночевки: нет.

9. Руководитель - Горбенко Мстислав Мстиславович, мсмк

участники: Ситник Михаил Александрович, мс

Альперин Владимир Маевич, мс

Леонтьев Вадим Геннадьевич, мс

Ерахин Олег Валерьевич, мс

Харалдин Алексей Викторович, кмс

10. Старший тренер - Свириденко Вадим Сергеевич, зтучср

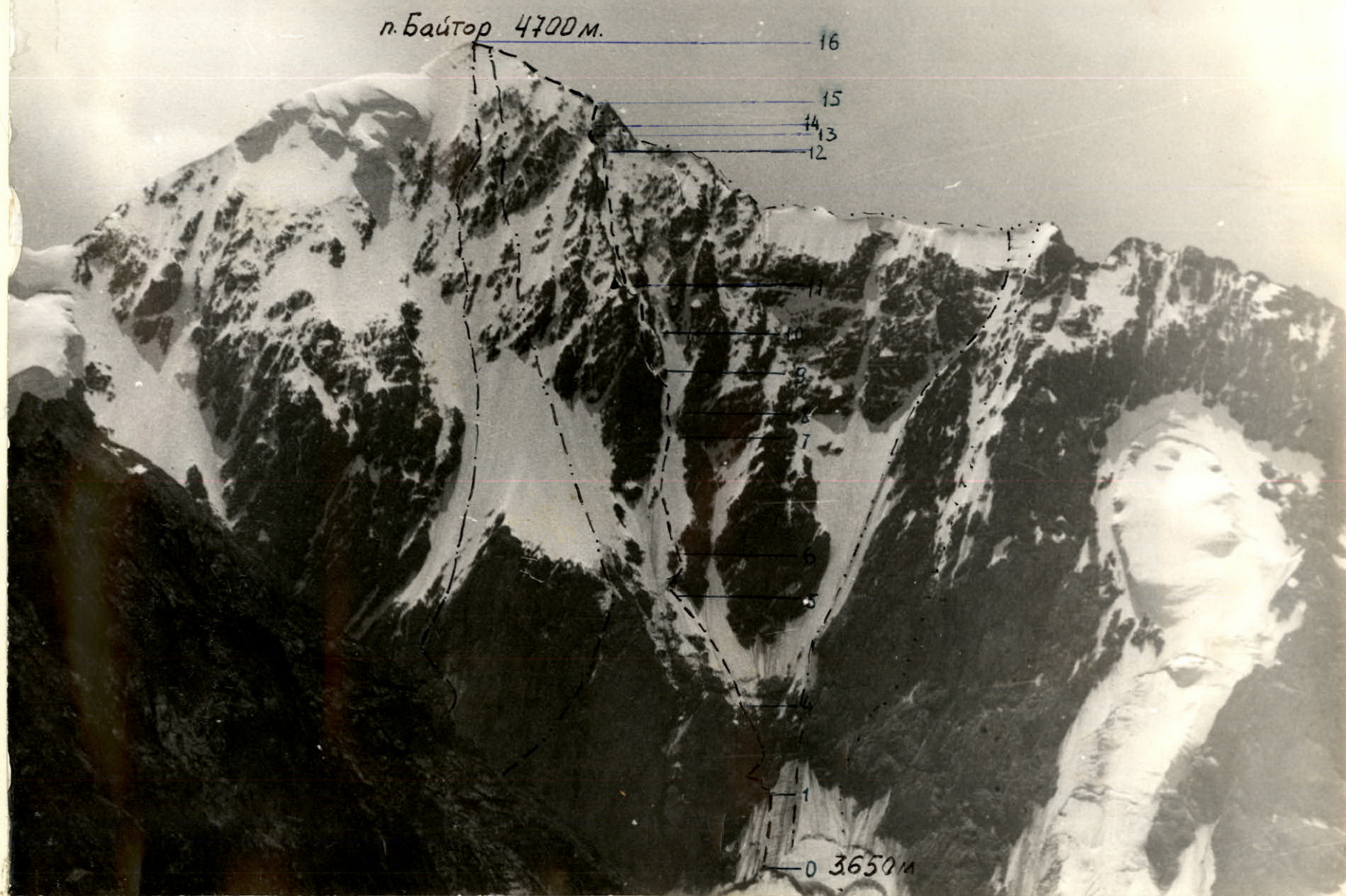
тренер - Горбенко Мстислав Мстиславович

11. Выход на маршрут - 12 августа 1988 г.

Вершина - 12 августа 1988 г.

Возвращение - 12 августа 1988 г.

12. Организация: Областной альпинистский клуб "Одесса".



Маршруты команд: — — — а/к "Одесса" РСФСР-2 1988г.
 - - - - - "Труд-1" 1984г.
 - - - - - ЦС ДСО "Спартак" 1984г.
 - - - - - МССР 1988г.

Тактические действия команды.

Перед восхождением группа провела разведку с целью выбора маршрута, выделения на нем опасных и ключевых мест. Был разработан детальный тактический план прохождения. Непосредственно перед выходом за маршрутом велось наблюдение в течении дня, позволявшее скорректировать трассу маршрута.

Восхождение прошло практически в соответствии с тактическим планом, с небольшими отклонениями.

Предполагаемая ночевка на склоне на пер. Байтор перенесена вниз на боковую морену ледника (к штурмовому лагерю команды Чб. "Цей"), т.к. с перевала была пробита тропа, что дало возможность сбросить за два часа высоту и провести ночь в нормальных условиях.

Для избежания возможного падения камней в начале маршрута (уч. 0-4) группа начала движение ночью (2³⁰), при пониженной температуре, при свете налобных фонарей.

Движение осуществлялось самостоятельными связками с попеременной страховкой. На скалах в целях безопасности и ускорения движения были организованы перила. Для обеспечения безопасности в ледовом кулуаре группа двигалась под прикрытием скал левого борта, до освещения солнцем склона (около 13⁰⁰) над кулуаром. Далее по ледовому склону гребня и по ледовому гребешку до выхода на предвершинный гребень.

Для избежания мелких травм от осколков льда, при движении, группа двигалась под небольшим углом к ледяным страховкам. Хорошо зарекомендовали себя горнолыжные очки, закрывающие большую часть лица.

Страховка осуществлялась веревкой УИАА или на двойной веревке виспс. Первая связка организовывала промежуточные пункты страховки, которые в дальнейшем использовались второй и третьей связками. Лидирующая связка периодически менялась.

Состав связок: Горбенко - Ситник; Леонтьев - Альперин; Эрохин - Харалдин.

Смена ведущих на маршруте по участкам следующая:

Горбенко М.М. 0-1, 4-6, 9-11.

Ситник М.А. 1-4, 13-15.

Леонтьев В.Г. 11-13

Альперин В.М. 11-13

Эрохин О.В. 6-8

Харалдин А.В. 8-9

Группа начала движение в 2³⁰, была на вершине в 17³⁰ (1-я связка в 17⁰⁰), спустилась на ледник в 22⁰⁰ по восточному гребню через перевал Байтор, где и зачеховала на морене. Ходовое время подъема составило 13,5 часов, спуска - 4 часа.

Преодоление ледового рельефа маршрута осуществлялось на пластмассовых платформенных кошках с использованием ледорубов (ледовых молотков) и одной "айс-фи". Ключевые места - двух "айс-фи".

Для отдыха, питания и восстановления водно-

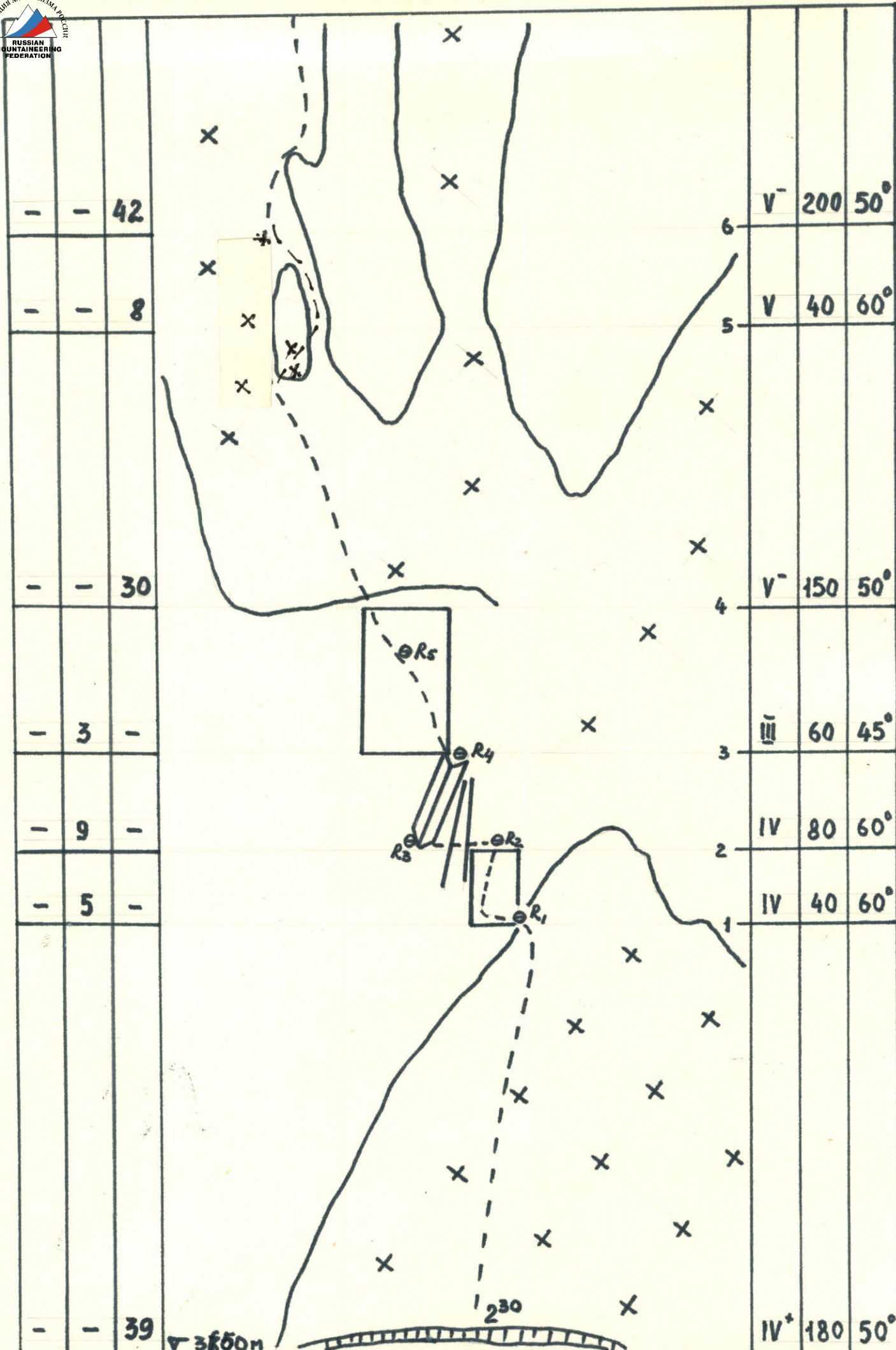
солевого баланса, после 10-часовой работы на маршруте, была предусмотрена газовая остановка в удобном месте. Группа была обеспечена легкоусваиваемыми высококалорийными продуктами питания (личное - „карманное“ и общее), легкой газовой горелкой.

На случай возможного bivака, при ухудшении погоды, группа имела палатку и запас теплых вещей.

Во время восхождения за группой велось визуальное наблюдение. Регулярная радиосвязь обеспечивалась р/с „Возь“ (ФРГ).

Восхождение подстраховывалось объединенными спасотрядами команд АК „Одесса“ и МСОР.





ША.	СК.	ЛЕД.	СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ. М 1:2000	С.	М	ГЛАВ
-----	-----	------	-------------------------------------	----	---	------