

кр. 533 н 2 . 31.01.84

5a

П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я

3

1. Класс - ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
2. Район восхождения - ЮГО-ЗАПАДНЫЙ ПАМИР
ШУГНАНСКИЙ ХРЕБЕТ
3. Объект - пик ВОДЖ 5434 м.
4. Маршрут - по левой части северной стены
ледово-снежный
первопрохождение
5. Предлагаемая категория трудности - 5-А
6. Перепад высот : 864 метра - общий /по альтиметру /
710 метров - стенная часть маршрута
7. Протяженность: 1070 метров - общая
920 метров - стенная часть маршрута
8. Средняя крутизна: 53° - стенная часть маршрута
45° - от отм."4570" до отм."4810"
60° - от отм."4810" до отм."5280"
9. Использовано ЛЕДОВЫХ КРЮЧЬЕВ : для страховки - 118 шт.
для создания ИТО - 3 шт.
10. Количество ходовых часов /на подъеме / - 10 часов
11. Состав команды :
Руководитель - Кочерга Юрий Иванович - 1 с/р
Участники - Кайгородцев Сергей Александрович - КМС
Мосийчук Игорь Григорьевич - КМС
Шидловский Сергей Владиславович - КМС
Тренер команды - м.с. ТАРХАНОВ ВЛАДИМИР ГРИГОРЬЕВИЧ
12. Дата выхода на маршрут - 16 августа 1983г.
Дата возвращения - 16 августа 1983г.

Федерация альпинизма

Челябинской области

1 9 8 3

год

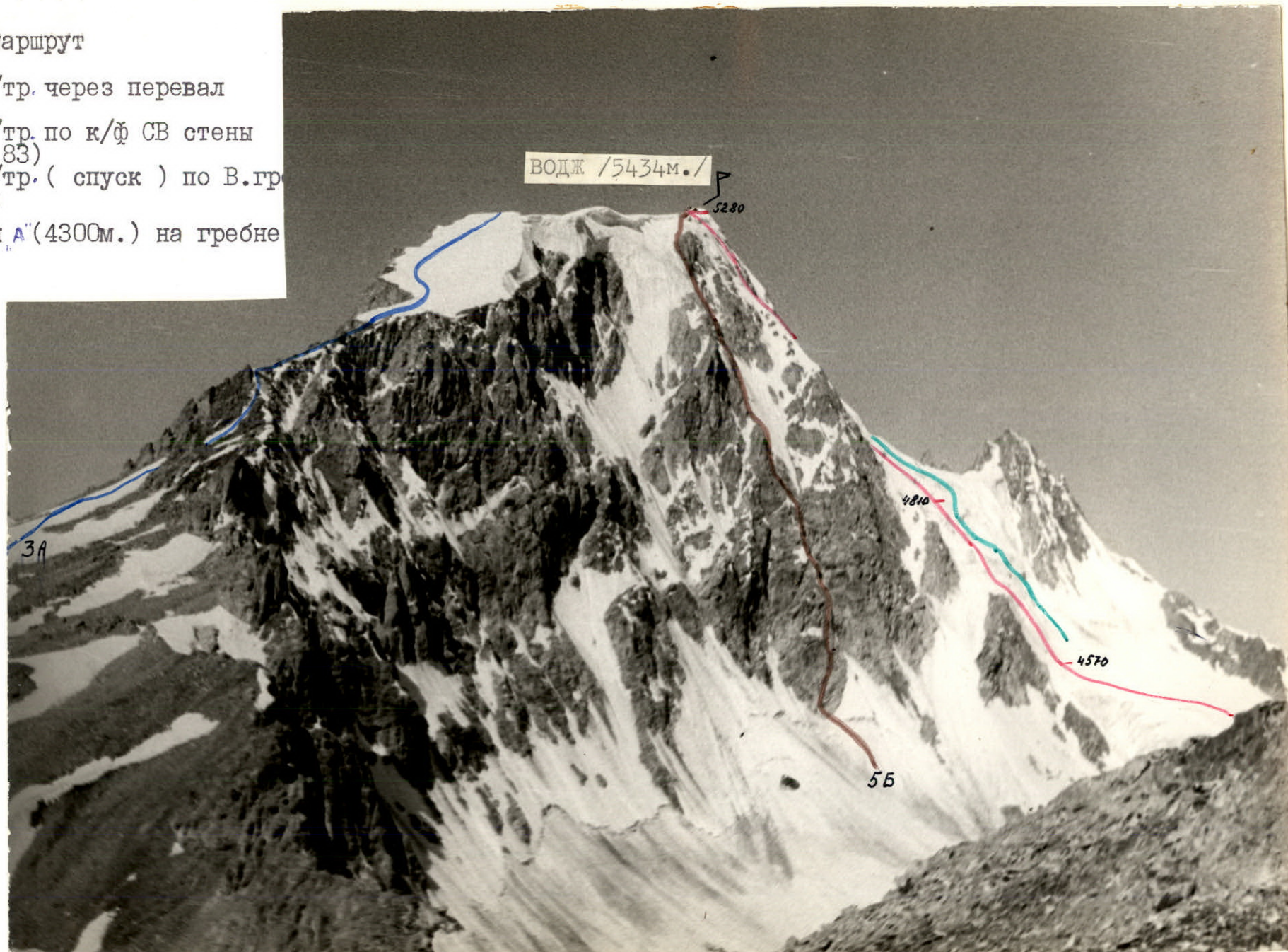
Дата	Характер участка						Крючья		Примечания
	Обозначение	Средняя крутизна, град	Протяженность, м	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Ледов.	Скальн.
13.08.83г.									
10 ⁰⁰ -16 ⁰⁰	0 - I	70	40	скальный внутренний угол	IV	разрушенные скалы	ясно, солнечно	-	5
6 ходовых часов	I - 2	80	10	скальная стенка	IV	монолит	"	-	2
	2 - 3	45	160	скальный гребень	III	разрушенные скалы	"	-	-
	3 - 4	30	120	широкий снежный гребень	II	мягкий глубокий снег	"	-	-
	4 - 5	40	80	снежный взлет	III	"	"	-	-
	5 - 6	20	40	снежный гребень	III	"	"	-	-
	6 - 7	40	40	снежно-ледовый взлет	III	лед, покрытый тонким слоем снега	"	-	-
	7 - 8	20	160	снежно-ледовый гребень	II	"	"	-	-
	8 - 9	40	80	снежно-ледовый взлет	III	"	"	-	-
	9 - 10	30	120	снежно-ледовый гребень	II	"	"	-	-
	10 - 11	45	40	ледовая стена	IV	пористый лед	"	3	-
	11 - 12	25	30	снежный гребень	II	мягкий глубокий снег	"	-	-
	12 - 13	45	10	снежно-ледовая стена	IV	лед, покрытый тонким слоем снега	"	-	-
	13 - 14	20	40	скальный гребень	II	разрушенные скалы	"	-	-

Спуск по пути подъема. На спуске организовано 2 дюльфера. На спуск затрачено 2 часа.

Описываемый маршрут

- маршрут 5А к/тр. через перевал "Марш Мира"
- маршрут 5Б к/тр. по к/ф СВ стены (Кайгородцев, 83)
- маршрут 3А к/тр. (спуск) по В.гр (Тарханов, 83)

Снято с точки "А" (4300м.) на гребне п.497I



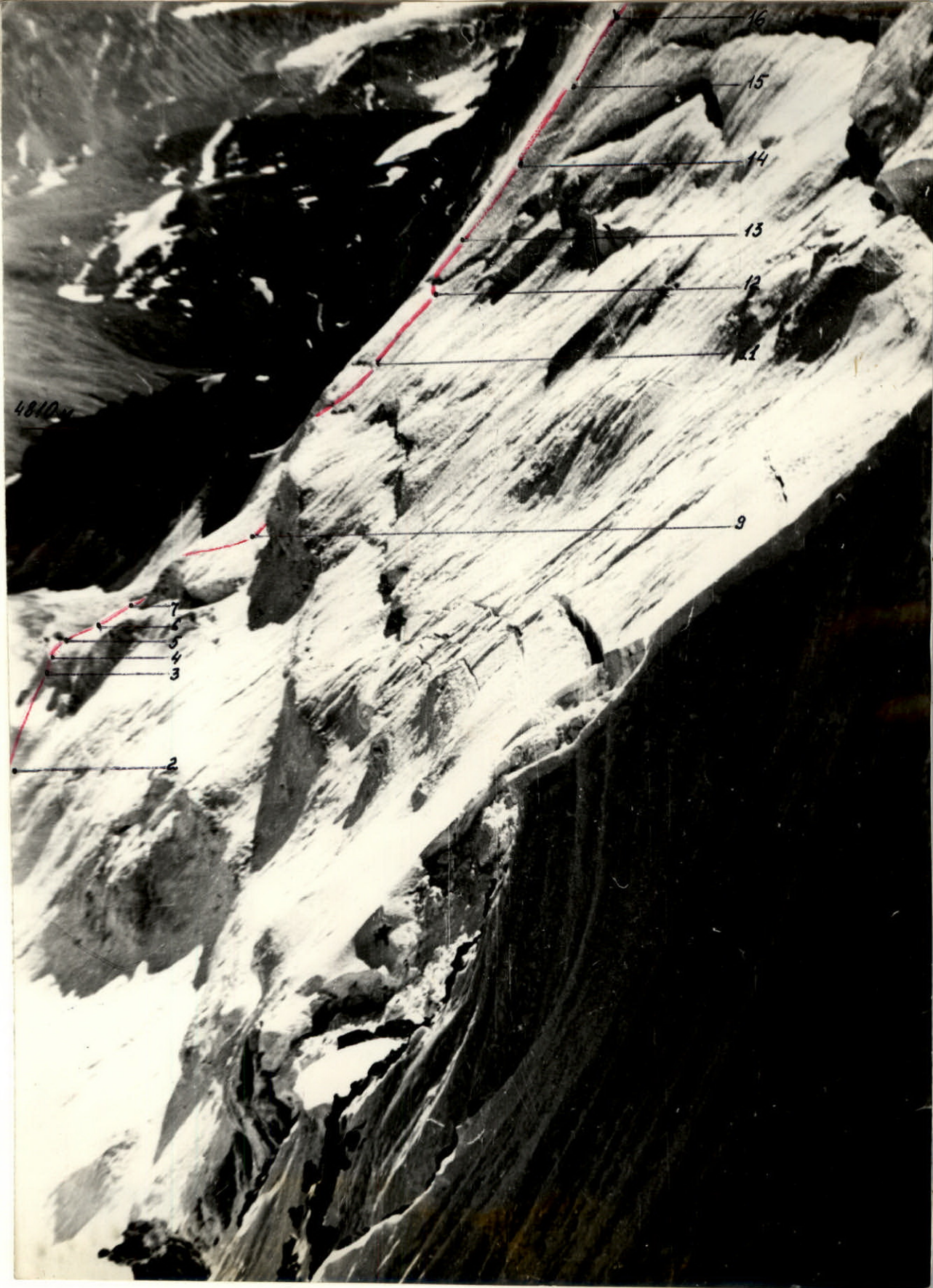


ФОТО "В"

Правый профиль нижней части маршрута с расстояния 1 км.

Съемка: 22.08.83 г. в 12-00

"Гелиос 44-2" / $F = 56$ мм./

Дополнительно см. фото MM 2,3,5 в отчете группы А.Федяева
п. ВОДЖ по С.стене через перевал "Марш Мира" (стр.3-3а-5)

Схема маршрута в символах УИАА

п. Вогле 5434

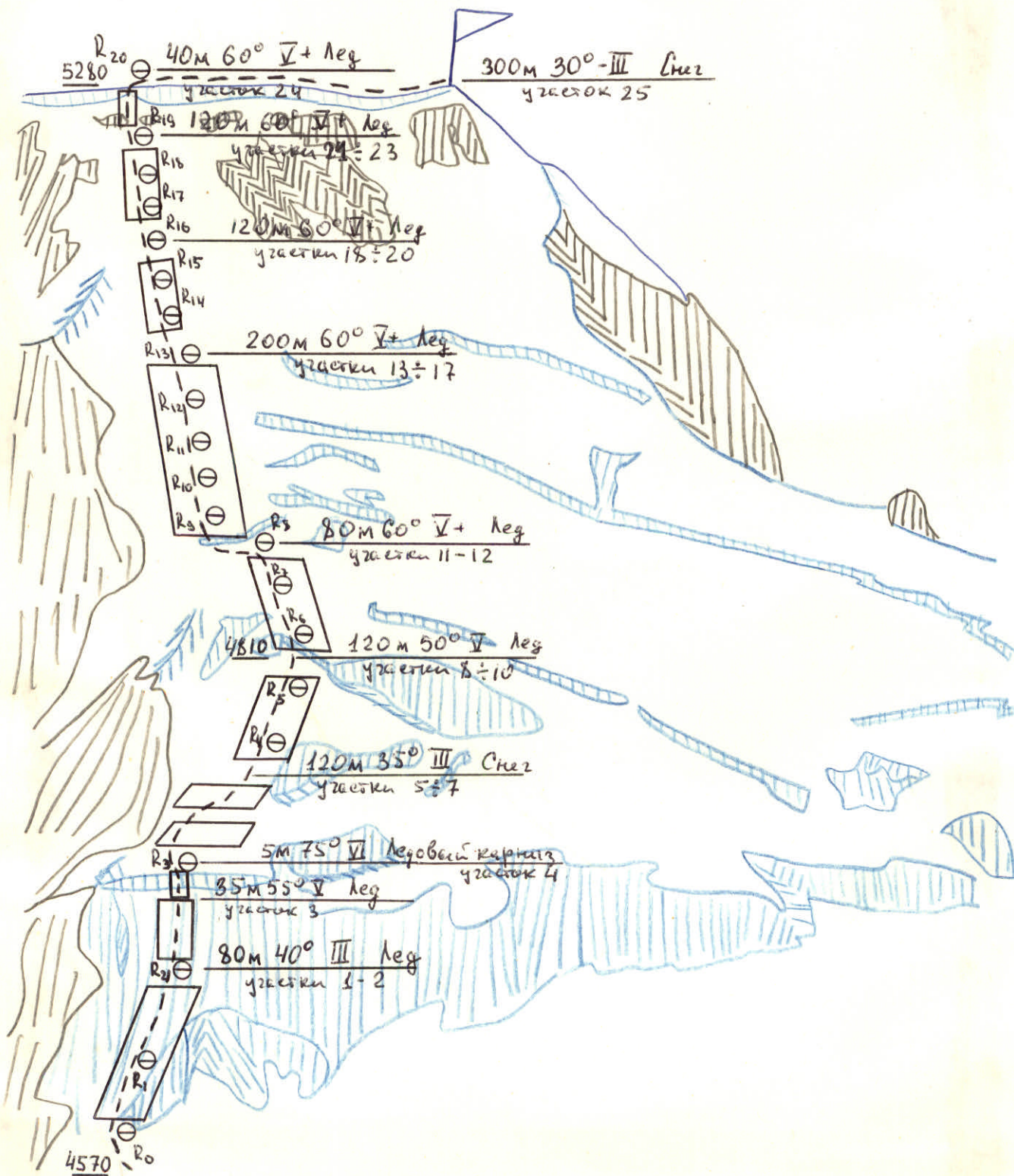


ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК маршрута на пик Водж по лев. части С. стены

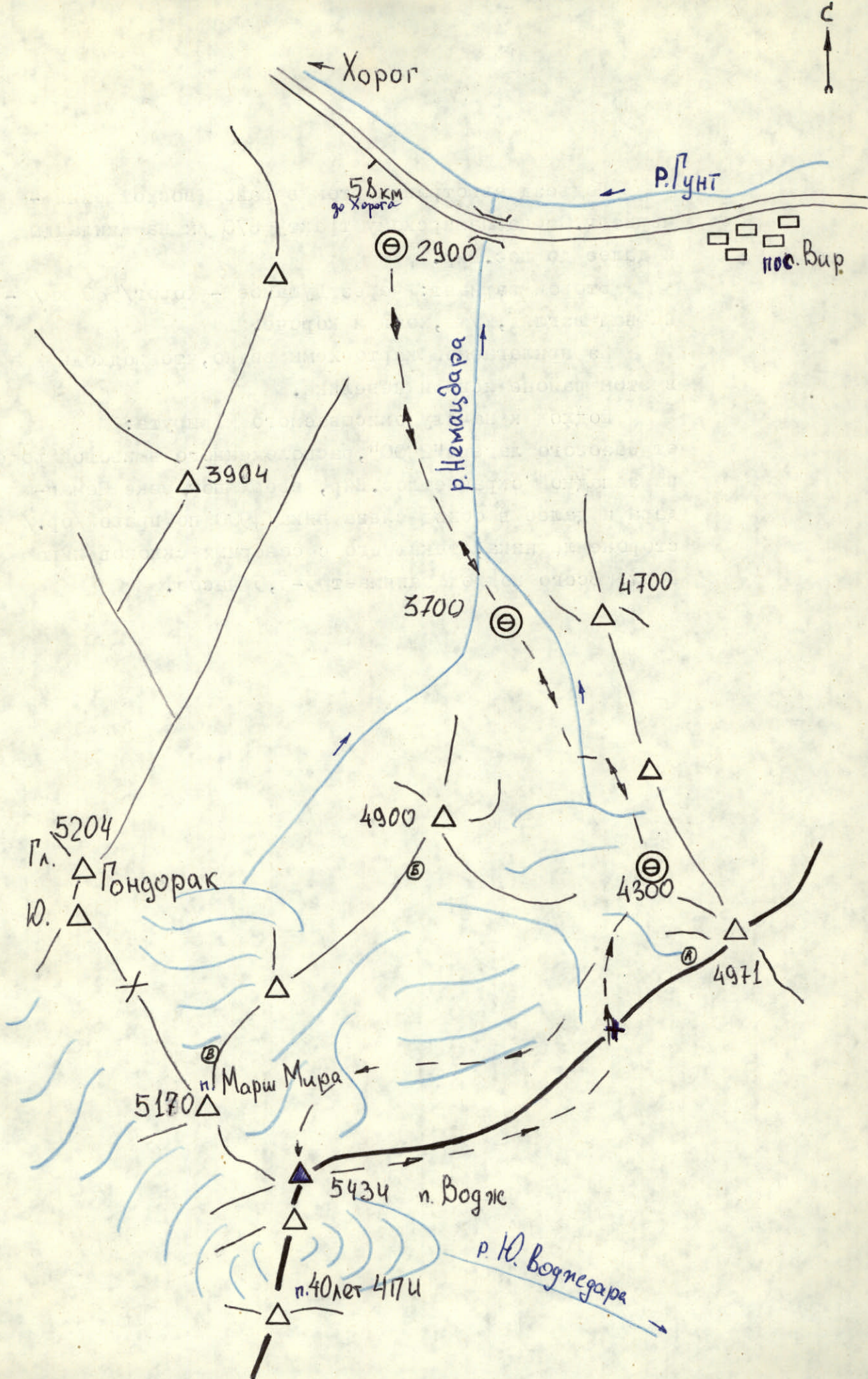
Дата	№ уч-ка	Ср. кр. гр.	Протя-женн. м	Характер рельефа	Катег. трудн.	Состояние	Метео-условия	Ледовые крючья
16.УШ. 1983г.	1	35°	40	Снежно-ледовый склон	Ш	Тонкий слой снега на льду	Солнца нет, +10°	2
06.15	1-2	43°	40	Ледовый склон	1У-	Чистый мягкий лед		3
	2-3	55°	35	"-" "	У	"-" "		6
	3-4	75°	5	Ледовый карниз	У1	Слоистый лед		4/Ш
	4-5	30°	40	Снежный склон	Ш	Снег на льду	Солнце, ветер +15°	-
	5-6	30°	40	"-" "	Ш	"-" "		-
	6-7	43°	40	Ледовый склон	1У-	"-" "		4
	7-8	50°	40	"-" "	1У+	"-" "		6
	8-9	50°	40	"-" "	У	"-" "		6
	9-10	50°	40	"-" "	У	"-" "		6
	10-11	60°	40	"-" "	У	"-" "		6
	11-12	60°	40	"-" "	У	"-" "		6
	12-13	60°	40	"-" "	У	"-" "		6
	13-14	60°	40	"-" "	У+	Чистый жесткий лед		6
	14-15	60°	40	"-" "	У+	242 242		6
	15-16	60°	40	"-" "	У+	"-" "		6
	16-17	60°	40	"-" "	У+	"-" "		6
	17-18	60°	40	"-" "	У+	"-" "		6
	18-19	60°	40	"-" "	У+	"-" "		6
	19-20	60°	40	"-" "	У+	"-" "		6
	20-21	60°	40	"-" "	У+	"-" "		6
	21-22	60°	40	"-" "	У+	"-" "		6
	22-23	60°	40	"-" "	У+	"-" "		6
	23-24	60°	40	"-" "	У+	"-" "		6
17.00	24-25	30°	300	Снежно-ледовый гребень с карнизом	П+	Кальгаспоры		-

Спуск по длинному восточному гребню 3-А к/тр. до перемычки с п. 4971 занял у группы 9,5 часа.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО КЛАССИФИЦИРОВАНИЮ:

Группа воспитана в альплагере "Джайлык", сезон провела в Каракольском ущелье и считает, что пройденный ею новый маршрут вполне сравним с наиболее сложными и тяжелыми снежно-ледовыми участками Уллу-тау-чаны и Слопенка. С набором высоты он становится все более жестким и требует тщательной страховки и самостраховки. Поэтому предлагается внести его в КТМГВ СССР:

Водж 5434 м сн.-лед. по лев. части С. стены Ю. Кочерга, 83



Подъезд автотранспортом в район восхождения -
через г.Ош по Памирскому тракту 670 км на Джиланды
и далее до пос.Вир.

Второй вариант: через Душанбе - Хорог/580 км/ -
на наш взгляд, хуже, хотя и короче.

Из прилагаемой картосхемы видно, что подходы
в этом районе ясны и невелики.

Подход к началу описываемого маршрута:
от базового лагеря "2900", расположенного в ивовой роще
на западной окраине пос.Вир, вверх по реке Немац-
дара и далее в обход слева пика 4900 по правой/ор./
стороне ледника, стекающего с северных склонов пика
Водж. Всего подход занимает 5-5,5 часов.