

Кеасент.
5А к Тигурах
и Курбатов
2.11.77. (И.И.)

18

ВОСХОЖДЕНИЕ

на п. Известий с л. Вальтера по северному контрфорсу ^{ред/у}

Первопрохождение

группа МАЛ "Памир-77" - рук. Черный Н.Д.

Пик Известий расположен в центральной части Памира, в хребте Академии наук, между пиками 6700 и Ворошилова. Высота п. Известий - 6840 м. С севера от него расположен ледник Вальтера, с юга - ледник Сталина. До сих пор маршрутов, выводящих с л. Вальтера непосредственно на вершину п. Известий, пройдено не было. Пройденный маршрут представляет собой снежно-ледовый контрфорс, начинающийся несложным скальным гребнем с л. Вальтера. Контрфорс выводит на фирновые поля, прилегающие к вершине п. Известий. Восхождение было совершено из базового лагеря у озера на стыке ледников Москвина и Вальтера группой тренеров МАЛ "Памир-77" в следующем составе:

1. Черный Н.Д. к.м.с. - рук.

2. Бородкин Ю.В. м.с.

3. Бобров В.И. к.м.с.

4. Смирнов Р.Н. м.с.

Группа имела хорошую предварительную акклиматизацию: восхождение на п. Петровского, подъем по этому же контфорсу п. Известий до 6100 м /откуда группа была снята на спасработы/ и участие в спасработках на п. Е. Корженевской с подъемом до 5600 м.

I день

Из базового лагеря у озера в месте слияния ледников Москвина и Вальтера группа вышла 3 августа 1977 г. в 6-00. Двигаясь по правой /орографически/ морене л. Вальтера, группа через 3 часа вышла в верхний цирк этого ледника, пересекла ледник и подошла к основанию контрфорса.

Нижняя часть контрфорса /участки 0-I, I-2/ представляет собой осыпной гребень, переходящий в несложные скалы. На его преодоление группе потребовался 1 час. В конце гребня есть хорошая площадка для отдыха и ночевки.



Пик Известий, вид с севера, снимок
сделан с самолета.

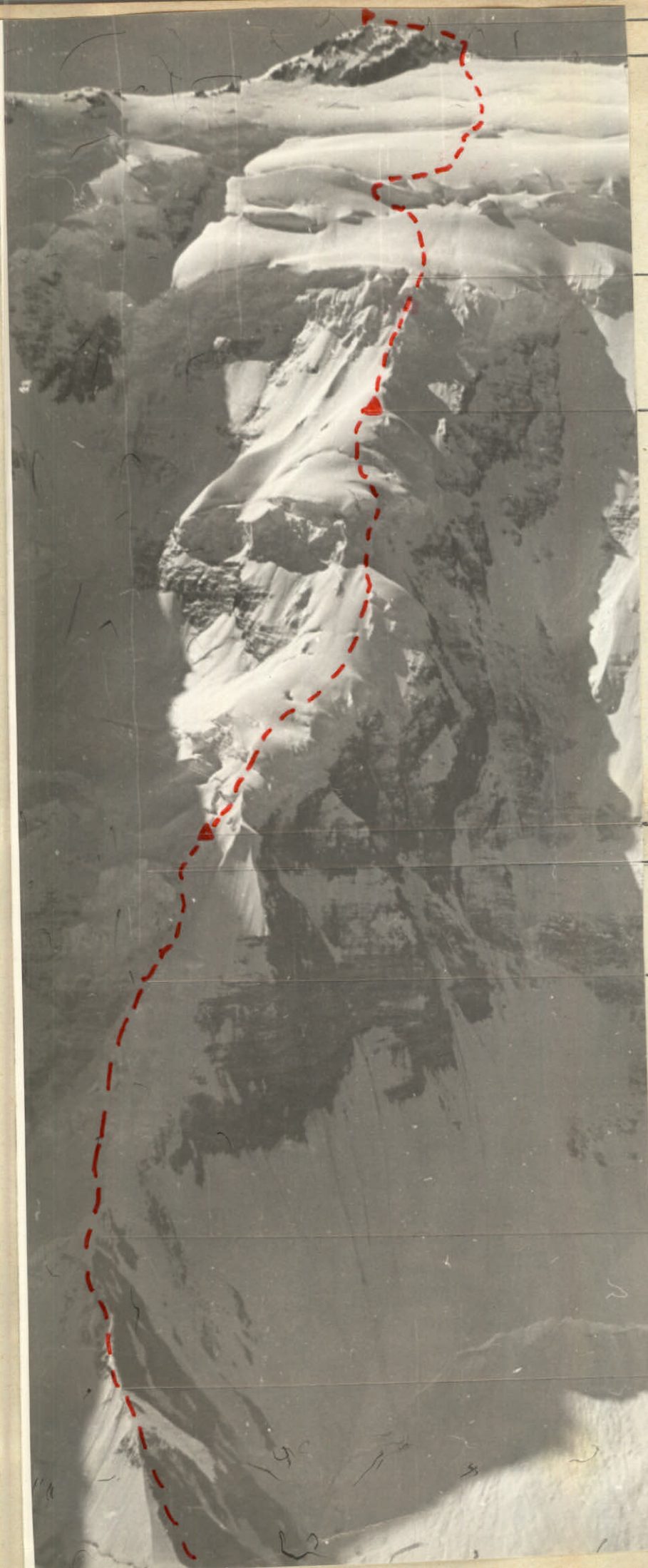
-- маршрут группы

Отсюда начинается снежно-ледовый гребень, подводящий под первый ледовый сброс. В нижней части гребень пологий $10-20^{\circ}$, в верхней части его крутизна возрастает до 40° . В зависимости от погодных условий льда может быть больше или меньше, но все равно движение по нему происходит в кошках со страховкой через ледоруб и ледовые крючья.

Обход первого ледового сброса /участок 3-4/ осуществляется справа по ходу по крутому льду. Этот участок наиболее сложный на маршруте. Он представляет собой ледовый склон средней крутизной 40° /местами до 60° /. Местами лед натечный, страховка ~~в~~ крючьевая. Большая часть этого участка потребовала рубки ступеней. Прохождение участка рекомендуется в первой половине дня, пока он находится в тени, т.к. в принципе в этом месте возможны ледовые обвалы. Прохождение этого участка заняло около 3-х часов. Далее маршрут пролегает по широкому снежно-ледовому контрфорсу с отдельными гребнями, мульдами и ледовыми стенками. Местами контрфорс пересекают трещины. Движение в основном попеременное. Страховка через ледоруб, местами ледовые крючья. Пройдя по нему около 200 м, группа встала на ночевку в удобной снежной мульде.

2 день

В этот день группа продолжала движение по снежно-ледовому контрфорсу. С ночевки группа вышла в 8-00 и с небольшим перерывом на перекус двигалась до 17-00, подойдя к вечеру под верхний фирновый сброс. Здесь на высоте около 6200 на снежном склоне была вырублена площадка под палатку. С вечера двойка Бородкин - Черный протоптала следы в нижней части снежно-фирнового сброса с тем, чтобы утром облегчить подъем по нему. Состояние снега было удовлетворительным.



8 - Ночевки

7

6

4.8.77.

5

5.8.77

3.8.77.

4

3

2

1

0

3 день

Оставив палатку и рюкзаки на месте ночевки, группа налегке пошла вверх с тем, чтобы подняться на вершину и спуститься на ночевку за один день. Нижнюю часть снежно-фирнового сброса прошли по частично занесенным следам, протоптанным накануне. В верхней части сброса крутизна достигает $45-50^\circ$; но утром /группа вышла в 7-30/ фирн держит хорошо. Движение происходило попеременно, страховка через ледоруб. Верхняя часть сброса может быть пройдена двумя путями: либо по 3-х метровой фирновой стенке, где пришлось бы делать, повидимому, косой прокоп, либо по крутому жолобу /до $50-60^\circ$ / с глубоким снегом, выводящему в обход этой стенки к нижнему срезу предвершинных фирновых полей п. Известий. Группа выбрала второй вариант. Жолоб был очень технично пройден Бородкиным и по закрепленной веревке по нему поднялась вся группа.

Дальнейший путь пролегает по фирновым полям, спускающимся с вершинного гребня п. Известий. Нижняя часть пологая, снег был не очень глубоким и группа двигалась одновременно. Средняя часть полей изрезана сбросами и трещинами и здесь местами приходилось организовывать страховку через ледоруб и преодолевать крутые снежно-ледовые взлеты до $40-50^\circ$. Верхняя часть полей также относительно спокойная. После выхода на заснеженный скальный гребень вершины группа двигалась по нему влево и в 17-00 была на вершине. Спуск по пути подъема до ночевки на 6200 занял 3 часа и в 20-00 группа была у палатки. Следует отметить, что при менее благоприятных условиях /плохой погоде, глубоком снегу/ или при худшей физической подготовке группа могла и не успеть за 1 день сходить на вершину и спуститься. Поэтому целесообразно поднимать последнюю ночевку выше фирнового сброса до высоты $6400-6500$.

4 день

Группа продолжала спуск по пути под"ема. На сложных ледовых участках было оставлено 4 ледовых крюка, через которые были организованы спортивные спуски с последующим продергиванием веревки. Местами для этой же цели вырубались ледовые столбики /всего было вырублено 3 таких столбика/. В 14-00 группа спустилась на ледник Вальтера, а к 18-00 подошла к базовому лагерю.

Список используемого снаряжения

- | | |
|----------------------------|------------|
| 1. Палатка высотная | - 1 шт. |
| 2. Веревка основная | - 2х40 м. |
| 3. Веревка вспомогательная | - 60 м. |
| 4. Крючья ледовые | - 8 шт. |
| 5. Примус "Фебус" | - 1 шт. |
| 6. Ледорубы | - 2 шт. |
| 7. Айсбайли | - 2 шт. |
| 8. Личное снаряжение | - 4 компл. |

Рекомендуемый состав участников - 4-6 человек.

З а к л ю ч е н и е

Оценивая пройденный маршрут и сравнивая его с расположенными рядом маршрутами Бородкина, Черного на п.Коммунизма, маршрутом Буданова на п.Е.Корженевской, группа оценивает его как 5Б к.тр.

Характеристика отдельных участков маршрута

Характер участка													страховка			прохождение участка	
Дата	Обозначение	Средняя крутизна, град.	Протяженность, м	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальных ледовых выходов	шлямбурных	Характер движения	Время выхода и остановки на бивуак, ходовых часов	условия ночевки					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
3.8	0-I	15°	700	широкий осыпной гребень	I	сухая мелкая осыпь	хорошая	одновременно		одновремен-	6-00, 18-00	ходовых час. 11-00					
	I-2	15°	200	скальный гребень	2	крупные блоки	—"	одновременно		свободное лазание							
	2-3	30°	300	широкий снежно-ледовый гребень	3-4	снег, лежащий на льду	—"	2		попеременное, с выбиванием ступеней	ночевка в снежной мульде						
	3-4	40°	150	ледовый склон	5	лед, местами натечный		6		попеременное, местами с рубкой ступеней							
4.8	4-5	35°	2000	снежно-ледовый контрфорс с отдельными гребнями, ледовыми стенками и мульдами	3-4	снег, местами лед, имеется ряд трещин, закрытых снегом	хорошая	4	через ледоруб	попеременное местами одновременно	8-00, 17-00	ходовых часов 8. Ночевка на снежном склоне на высоте 6200					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.8	5-6	40°	240	снежно-фирновый склон, заканчивающийся стенкой	5	плотный фирн	хорошая	через ледоруб	поперечное с выбиванием ступеней			7-30- 20-00 ходовых часов 42-30
	6-7	25° местами до 45°	1000	фирновые поля с отдельными сбросами, трещинами и стенками	3-4	снег, фирн	-"	одновременно местами через ледоруб	одновременное местами поперечное			ночевка на снежном склоне на высоте 6200
	7-8	15°	300	скальный гребень, сильно заснеженный карнизы на юг	3-4	снег плотный, скалы разрушенные	сильный ветер	через ледоруб и выступы скал	поперечное			