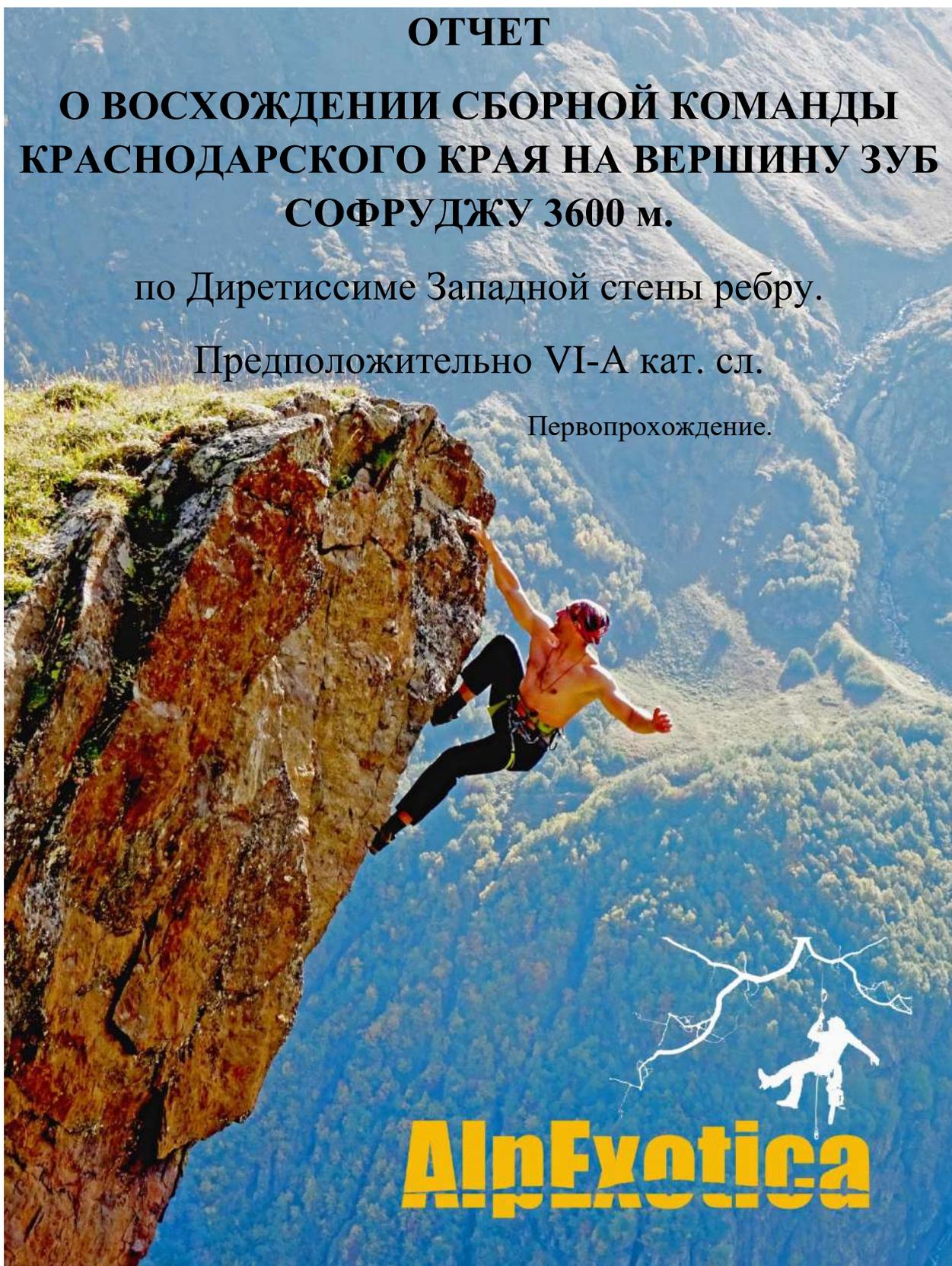


**ОТЧЕТ**  
**О ВОСХОЖДЕНИИ СБОРНОЙ КОМАНДЫ**  
**КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ВЕРШИНУ ЗУБ**  
**СОФРУДЖУ 3600 м.**

по Диретиссимае Западной стены ребру.

Предположительно VI-A кат. сл.

Первопрохождение.



Семенов М. А. – КМС руководитель

Прилепа Е. В. – КМС

## 2. Кавказ

### 2.2 От перевала Марух до перевала Нахар.

#### **УЧАСТНИКИ ВОСХОЖДЕНИЯ**

1. Руководитель – Семенов Михаил Александрович. КМС.  
Тренер – Шипилов В. А.  
Адрес: 144001, г. Электросталь, ул. Октябрьская, д. 8, кв. 117.  
Тел. +7 (906) 724 – 94 – 53. Эл. Почта [aravigehc@mail.ru](mailto:aravigehc@mail.ru)
2. Прилепа Евгений Владимирович КМС, г. Красная поляна.  
Тренер – Григоров А. В. МС.

## ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Западный Кавказ, Домбайский район, раздел 2.2 классификатора маршрутов на горные вершины.

2. Зуб Софруджу 3629 м. По диретиссимае западной стены.

3. Предлагается 6-А кат. сл. Первопрохождение.

4. Маршрут Скальный.

5. Перепад высот: 380 м.

Протяженность маршрута: 560 м.

Протяженность участков II кат. сл: 40м

Протяженность участков III кат. сл: 70м

Протяженность участков IV кат. сл: 20м

Протяженность участков VI кат. сл: 7м

Протяженность участков VI A2e кат. сл: 40м

Протяженность участков A4e кат. сл: 203м

Средняя крутизна: 95градусов.

6. Оставлено «крючьев на маршруте: более 100 шлямбуров

7. Ходовых часов команды: 38 часов 50 минут, 5 дней.

8. Спуск с вершины по пути подъема

9. Руководитель: Семенов Михаил Александрович, КМС, тренер  
Шипилов В. А., Григоров А. В.

Участник: Прилепа Евгений Владимирович КМС.

10. Выход на маршрут:

День 1 - 07:00 – 16:00 - 9 часов 26.08.2019 г.

День 2 - 8:30 -17:30 - 9 часов 27.08.2019 г.

День 3 – 9:00 -17:00 - 8 часов 28.08.2019 г.

День 4 – 9:00 -18:00 - 9 часов 29.08.2019 г.

День 5 - 9:00 -11:50 - 3 часа 50 минут 30.08.2019 г.

(Каждый день под стеной оказывались около 7 утра, время уходило на то что бы подняться по провешенным перилам и разобрать оставленное железо)

Выход на вершину: 11:50, 30.08.2019 г.

11. Альпклуб «АРХЫЗ», альпклуб «ФРИЛАЙН»

12. Ответственный за отчет Семенов М. А. [aravigehc@mail.ru](mailto:aravigehc@mail.ru)

## **ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ**

Вершина Зуб Софруджу 3629 м. расположена отрогом от главного Кавказского хребта в ущелье Аманауз.

### **ОПИСАНИЕ ПОДХОДА**

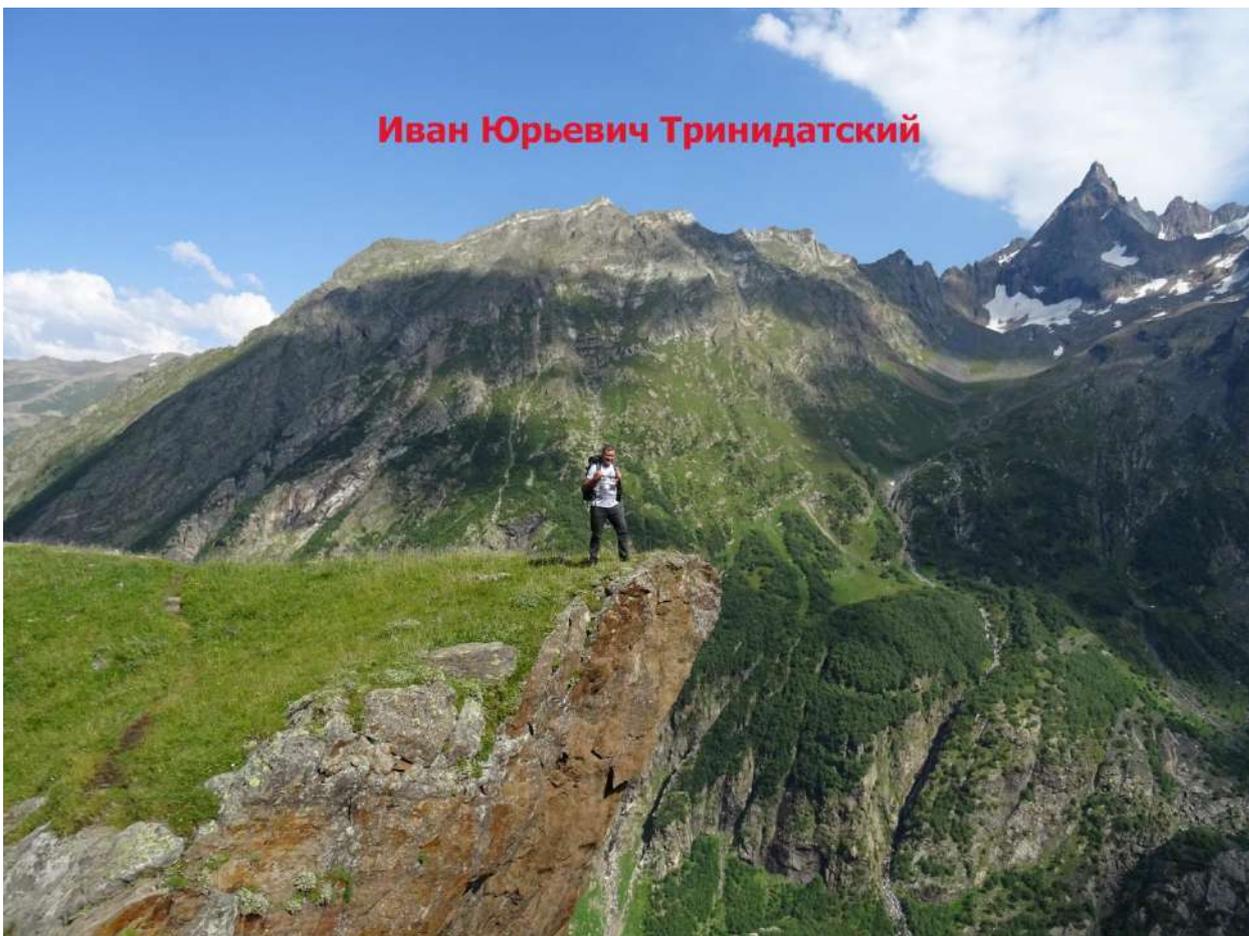
От поселка Домбай по тропе по правой стороне реки Аманауз до границы леса. Далее по тропе вдоль ручья (в первой половине лета по длинному снежнику) подъем вправо-вверх в сторону Белалакайского кулуара. Не доходя до начала кулуара, повернуть влево-вверх по тропе через несколько скальных стенок (с металлическими скобами). Выход на Медвежьи ночевки. От поселка Домбай – 3 часа.

Далее по тропе вправо-вверх на Средне-Софруджинские ночевки- 1 час. Бивуак. От бивуака вверх по травянистым и осыпным склонам выход на Верхне Софруджинские ночевки 2,5-3 часа. (описание подхода экспроприровано из книги Шипилова В. А. Вершины Домбая)

### **Литературное развернутое описание подхода**

Путь к вершине начинается с Домбайской поляны, по ущелью Аманауз, путь в начале идет по хорошо натопанной тропе мимо местной достопримечательности Чертовой мельницы (30 минут) при выходе из зоны леса попадаешь в большой Белалакайский каньон под дну которого, течет ручей - река, далее нужно подниматься вверх по правому берегу этого ручья до больших блоков на его правой стороне. На левой стороне напротив этих блоков есть вход 300 метровый кулуар – оптимальный путь подъема идет через него. В трудных местах, мной в 2018, году клеены металлические скобы из арматуры. Попадаем на Медвежьи ночевки.

Комфортное место для бивуака, под большое количество палаток. (1,5-3 часа).



**Иван Юрьевич Тринидатский**



**Иван Суворов на краю Кулуара Мартиросяна,  
фото - чуть выше Медвежьих ночовок**

С медвежьей поляны далее путь идет левее, вначале проходя по кромке кулуара Мартиросяна и далее по альпийским лугам до Средних ночевок, возле большого квадратного камня с мемориальной табличкой. От этих ночевок нужно перейти ручей и далее тропа идет метров 300 среди ручейков, после чего пересекается еще один ручей, и тут важно сразу уйти на травянистую марену направо, здесь хорошая натоптанная тропа. В этом месте по незнанию проходят прямо по натоптанной тропе, но достаточно скоро она теряется и далее в этом случае подъем проходит без тропы. Правильно повернув, на морену с тропой выходишь под мыс с белой полосой (это самая нижняя часть восточного ребра Белалакаи) в верхней части этого мыса – скалки несколько площадок под ночевки. Это место называется Губановские ночевки. В 80-х годах Юрий Дмитриевич Губанов построил здесь хижину, но простояла она всего пару лет, и ее снесло лавиной. На эти ночевки подниматься смысла нет, а от подножья скалки нужно повернуть налево примерно под 45 градусов и двигаться к основанию пансорной марены, которая находится слева у самой кромки ледника, она единственная выделяется на фоне неба. По вершине этой марены проходит хорошая натоптанная тропа, по которой доходишь до Верхне Софруджинских ночевок или в простонародии Собачьих. От верха морены до ночевок перепад порядка 50 метров. Здесь более 10 обустроенных площадок под ночевки, при желании можно соорудить еще. Это классические ночевки для совершения восхождений в этом углу. От Домбайской поляны 4-5 часов.

## ТАКТИКА ВОСХОЖДЕНИЯ КОМАНДЫ

Вначале мы думали перенести лагерь под стену, но потом отказались от этой идеи, т.к. экспозиция стены западная и солнце на нее попадает после часу дня. Подход под стену под начало маршрута занимает всего 1 – 1,5 часа по относительно ровному леднику.

Маршрут из-за своего нависания достаточно безопасен от камнепадов. Экспозиция стены чисто Западная, поэтому солнце там бывает очень мало, когда его нет – она очень холодная, а когда солнце выходит стена просто превращается в сковородку.

От прохождения стены с платформой мы сразу отказались по нескольким причинам:

- 1) Длительное нависание маршрута – делает невозможным спуск с него в случае возникновения непредвиденной ситуации
- 2) После непогоды в верхней части маршрута под карнизами намерзает достаточно большое количество льда и в первый же теплый день

весь этот лед летит по линии маршрута (убить вряд ли убьет, но получить льдиной по голове, пусть и с каской, тоже так себе удовольствие).

- 3) Экспозиция стены чисто западная, очень холодная со своим суровым микроклиматом, отдохнуть в таких условиях весьма проблематично.

Учитывая все вышеперечисленное, мы не могли знать, что нам уготовлено на пути прохождения. Ночевка под стеной смотрелась сурово и неудобно, и как позже выяснилось после непогоды в нее лупит льдом. Ледник перед стеной хоть и ровный, но из-за экспозиции очень холодное место.

Не сильно долго думая, мы решили применить, как мы ему придумали название Осадный стиль восхождения – навешивание перил для прохождения до самого верха и ежедневное возвращение в базовый лагерь на Верхне Софруджинских ночевках.

## ПОДХОД ПОД СТЕНУ

С верха Софруджинских (собачьих ночевок) отлично видно Западную стену Зуба Софружду и прямую линию диретиссимы маршрута.

Подходить нужно по ровной полке ледника прижимаясь ближе к склонам Задней Белалакаи и двигаться в направлении перевала Софружду до характерной недавно образовавшейся скальной гряды на леднике прямо на против стены Зуба. На гряде нужно повернуть под 45 градусов в лево и также по относительно ровному леднику подойти прямо под стену.

### **Литературное описание подхода под стену.**

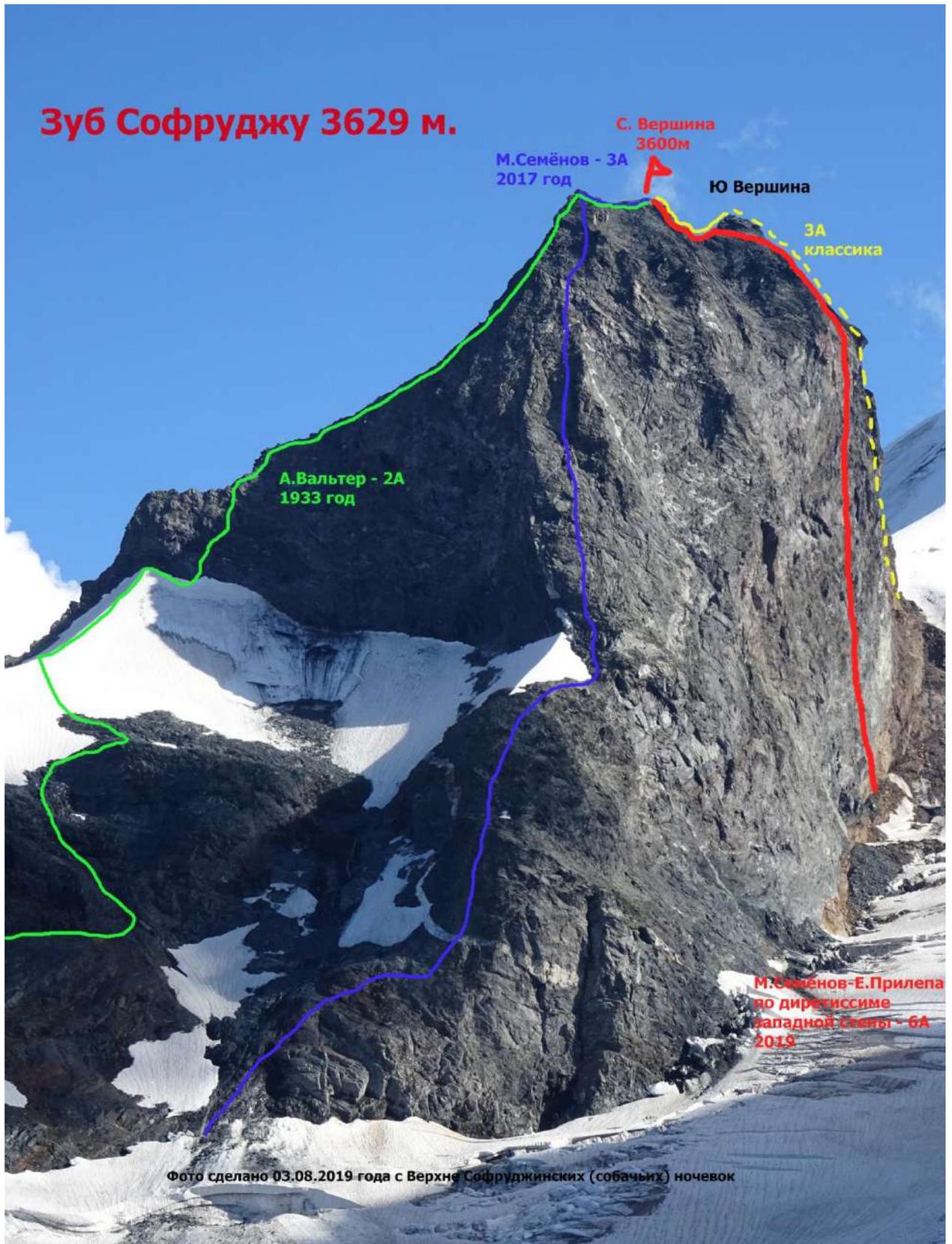
Заход на ледник можно осуществить двумя путями:

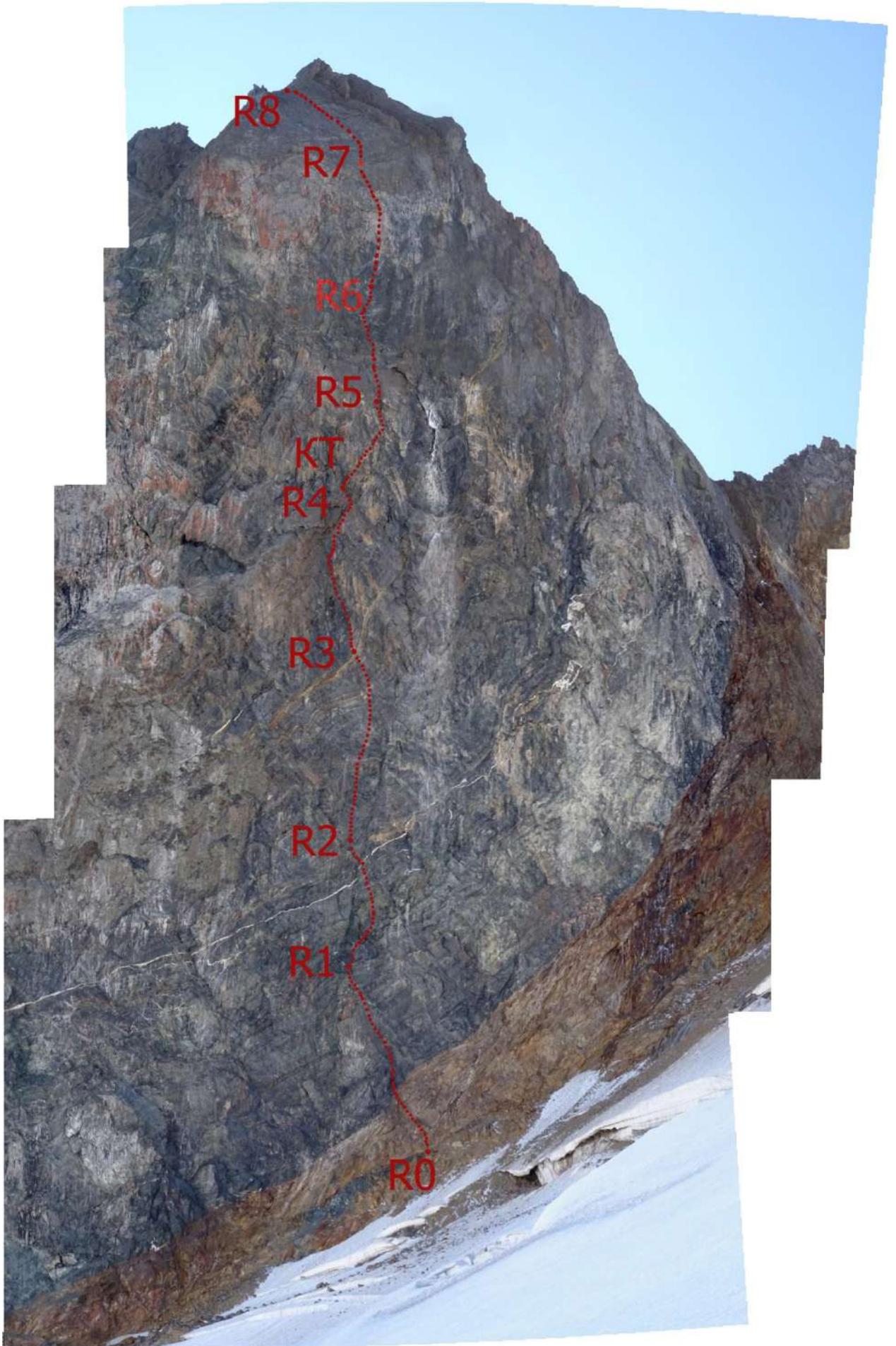
- 1) От ночевки подняться до водопада и левее от него вниз влево спускается пешеходный внутренний угол и по нему, особенно в начале сезона, сразу попадаешь на ледник. В конце сезона ледник отступает и после спуска с угла нужно подниматься по скалкам с выходами бараньих лбов в направлении перевала Белалакайского до ровной полки ледника.

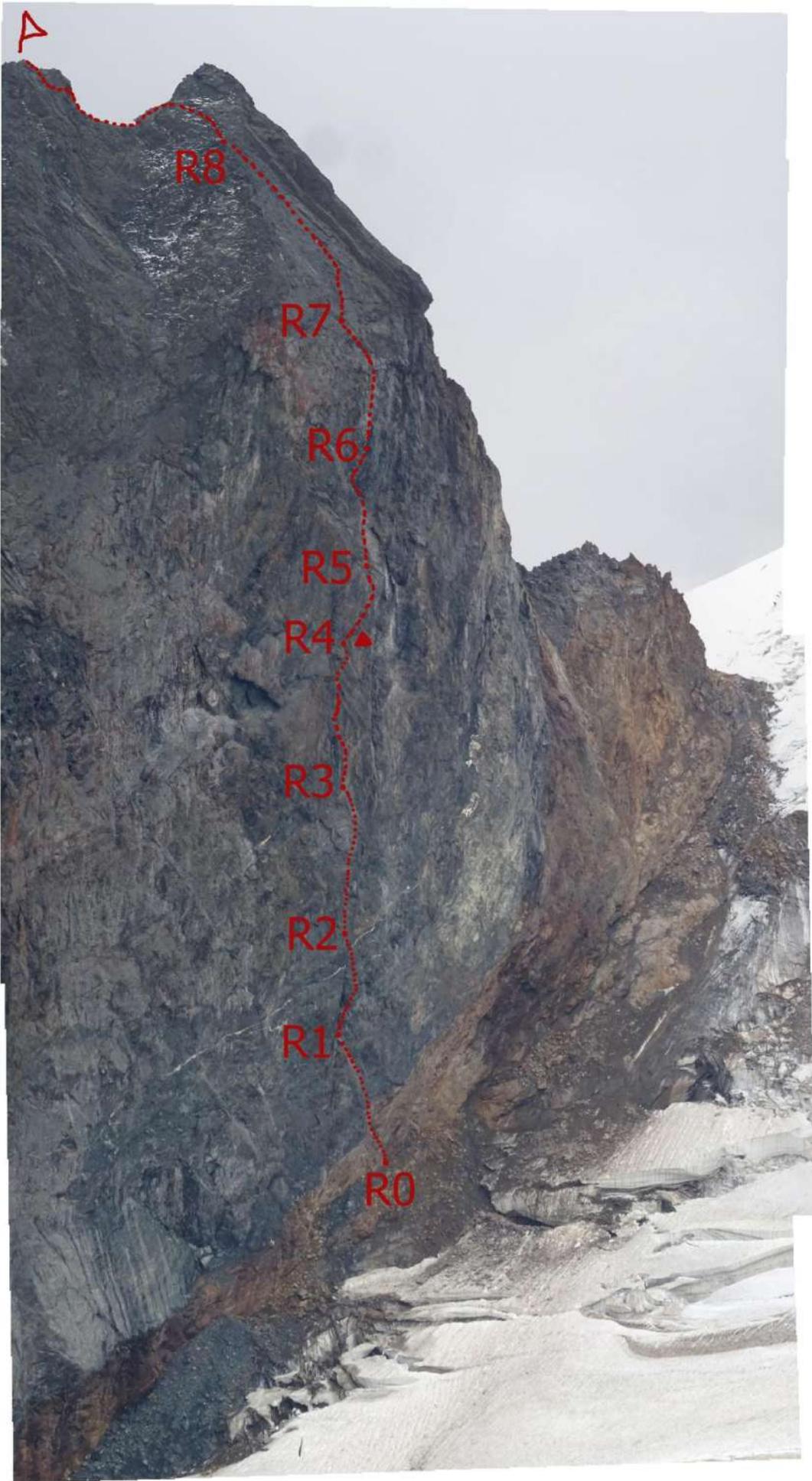
- 2) Также нужно оказаться у водопада слева, только нужно двигаться не влево вниз во внутренний угол, а подняться по стене, с которой падает водопад прямо вверх, лазание там не сложное 5-7 метров и далее забирая влево вверх двигаться в направлении ровной полки на леднике.

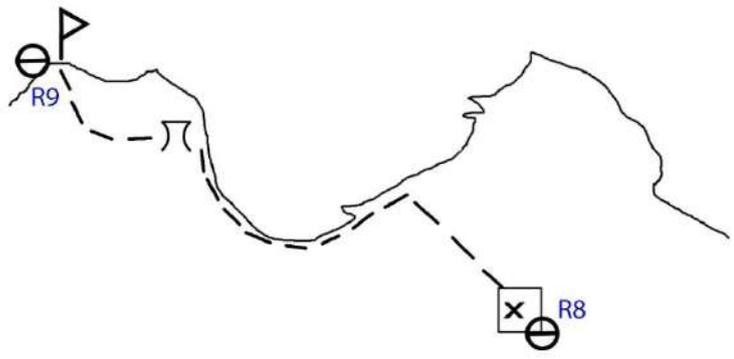
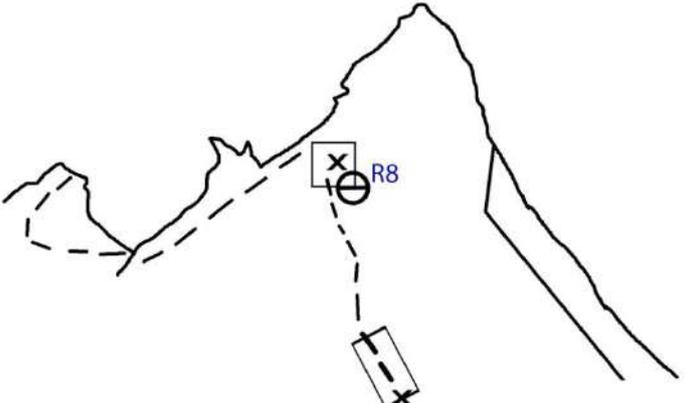
Попав на ровную полку ледника, нужно двигаться по ней в направлении перевала Софруджу прижимаясь к склонам Задней Белалакаи (осторожно есть вероятность камнепадов) до скальной гряды образовавшейся несколько лет назад после обвала части гребня вершины Задняя Белалакаая. Перейдя эту гряду, если продолжить движение прямо, начинается крутой взлет, выводящий на Софруджинский перевал. Перейдя гряду необходимо повернуть на 45 градусов влево на ровную часть ледника и двигаться в направлении западной стены Зуба Софруджу. Последние 50-100 метров подхода под стену возможны падения камней с перемычки Зуба Софруджу, в этом месте желательно не задерживаться. Оказавшись под стеной, здесь можно оставить все ледовое снаряжение и необходимо двигаться вверх вдоль стены примерно 150-200 метров по осыпям до шлямбура. Это и есть начало маршрута. Единственное логичное место.

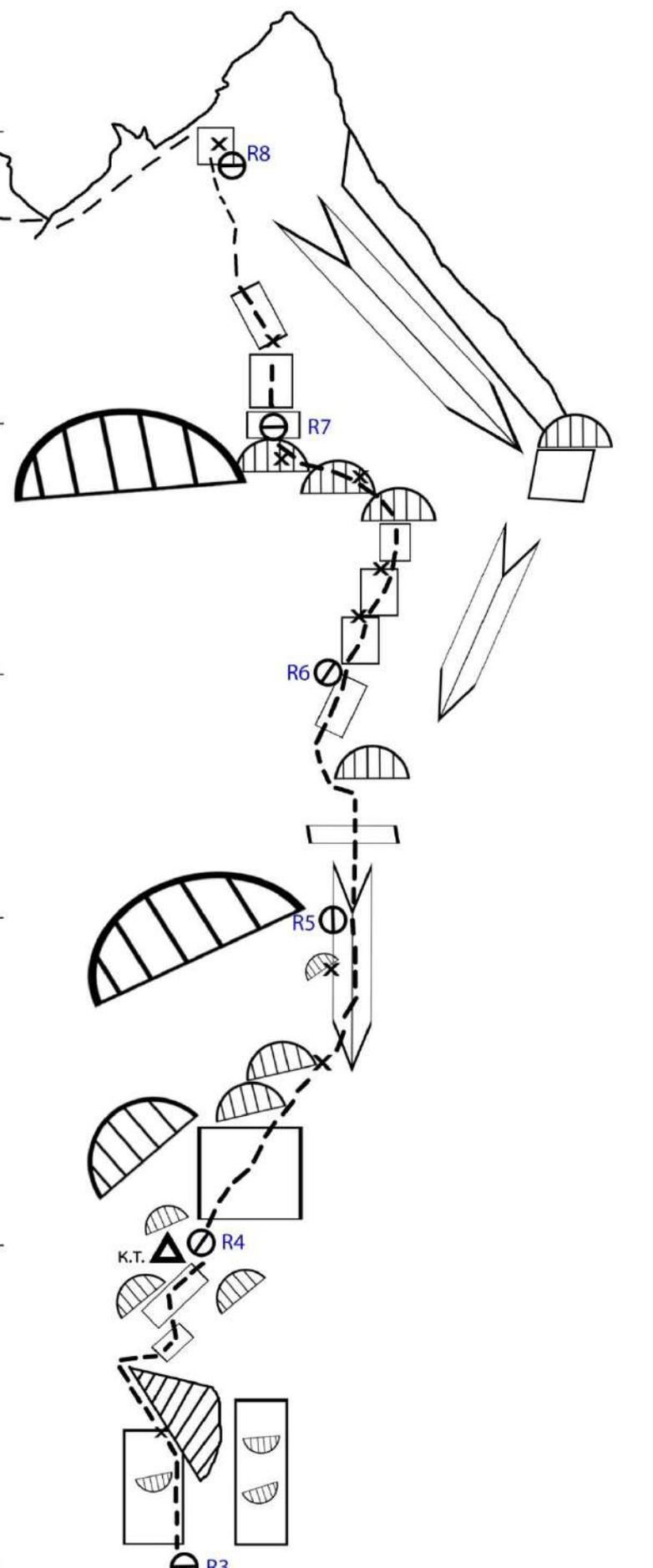
Вся стена нависающая, поэтому вероятность камнепадов здесь минимальна. Но после не погоды. Если смотреть сверху вниз под первым карнизом стены намерзает достаточно большое количество льда. Стоит опасаться его падения.



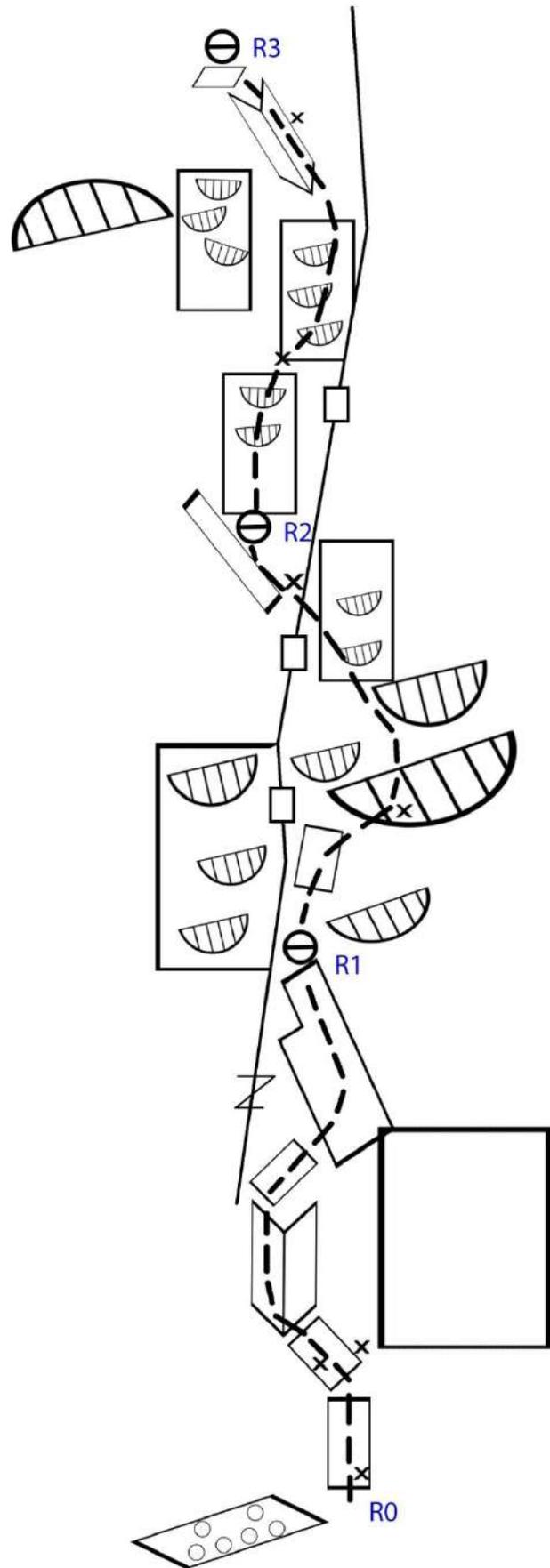




Номер участка	Вершина Софруджу Зуб 3600 по диретиссима 3.стены	Протяжён. участка	Крутизна °	Сложность UIAA
R8 - R9		75	55 60	II
				

Номер участка			Протяжён. участка	Крутизна °	Сложность UIAA
R7 - R8			35	70	II III+
R6 - R7			30	80	IV+
R5 - R6			10	85	A4e
R4 - R5			50	95	A4e
R3 - R4			50	95	A4e
R3 - R4			35	95	A4e

Номер участка	Протяжён. участка Крутизна °		Сложность UIAA
R2 - R3	50 95		A4e
R1 - R2	40 95 110		A4e- (25м) VI A2 (15м)
R0 - R1	50 80		IV A2 (30м) V+ (20м)



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

### МАРШРУТА НА ВЕРШИНУ ЗУБ СОФРУДЖУ

#### ПО ДИРЕТИССИМЕ ЗАПАДНОЙ СТЕНЫ

**R0-R1** – Единственная логичная линия на всей западной стене. Начало от шлямбура забитого еще в 2017 году при разведке стены. От шлямбура по ступенеобразным скалам, разрушенного рыжего пояса с небольшим забором влево, до небольшой полочки, находящейся в микро каре, примерно метров 8 от начала. Отсюда далее вверх и немного влево на вершину черного откола, кончается рыжий разрушенный пояс Зуба, и далее по маршруту идут только сплошные монолиты. С вершины откола вверх, немного вправо по плите до щели, проходящей через всю плиту. По этой щели либо лазанием, либо ИТО на якорях и закладках до вершины плиты, под начало нависающей щели-грюта 20м- V+, 30м, VI – A2. Общая протяженность веревки 50 метров, общий наклон 80°, оставляя перила из 50 –и метровой веревки её в аккурат хватает от станции R1 до земли. Удобная станция (набита еще в 2017 году при разведке стены, тут есть и дырочка вероятно под шлямбур предположительно оставленной при попытке прохождения в 1984 году – но информация не точная) на небольшой полочке для одного человека.

**R1-R2** – От станции на 2 шлямбурах, вверх вправо по нависающей щели с рыхлой внутренностью, используя большие закладные, выходим на небольшую полочку под нависания, от полочки также немного вправо по дыркам под скайхуки и шлямбура (отсюда и далее, весь маршрут до выхода со стены представляет собой сплошные монолитные нависания практически без щелей) вверх через нависания до крутой косої наклонной полки идущей слева направо, далее по этой полке можно на несколько движений уйти в лазание до станции R2, также на 2 – х шлямбурах. Под станцией маленькая полочка для одного человека. Веревка, спущенная сверху станции R2, уходит от стены и нижней станции более чем на 3 метра.

25м, 110°, 15 м, 95°, A4e.

**R2-R3** – Со станции R2 видно, что если продолжить путь по наклонной полке, забуришься под огромные рыжие карнизы. Правее и выше этих карнизов тоже виден большой, треугольный карниз – очень хороший ориентир, который легко узнается снизу. Косої желтый карниз - ориентир, нужно двигаться под его основание. По стене прямо вверх, на скайхучных ходах и шлямбурах, забирая по рельефу вправо, до крутого наклонного угла,

идущего слева направо и далее по верхней части угла, до небольшой полочки под одного человека и станции R3, 40м, 95°, А4е.

**R3-R4** – По стене прямо вверх, под нависание обходя отщепленную плиту, дальше двигаясь по стене вверх и немного влево, как ведет рельеф, до угла карниза и от него прямо вверх, с небольшим забором вправо, до крутой наклонной плиты идущей справа налево. Несколько метров по ней и далее вверх по стене до следующей плиты – внутреннего угла и по нему на дырках под скайхуки, до станции R4 в так называемом гнезде. В этой точке получается ты со всех сторон и сверху и снизу окружен карнизами, вода сюда не попадает даже в сильный дождь. Здесь был подвешен на один из шлямбуров КТ. Станция полу-висячая. 35м, 95°, А4е.

**R4-R5** – С гнезда по правой стене, прямо вверх, постоянно забирая вправо, до канта большого карниза, нависающего над гнездом. Этот карниз тоже очень хорошо узнаваем снизу. Переход через кант карниза, осуществляется через большой блок неуютно нависающей над бездной. Вывешиваясь на нём создаётся впечатление, что можно упасть со стены вместе с ним. После перехода, движение вверх во внутренний угол, со щелью пригодной для свободного лазания. На левой части внутреннего угла висячая станция на 2 шлямбурах 35м, 95°, А4е.

**R5-R6** – С неудобной станции по щели вверх лазанием, метров 7 и далее по стене прямо вверх, на дырках под скайхуки и шлямбухах. Далее обходя нависания, сначала забираем по рельефу немного влево, затем вправо, до полу висячей станции. Кажется, что правее есть рельеф, который лезется – но это только, кажется. R6, 50м, 95°, А4е.

**R6-R7** – От станции R6 по стене прямо вверх на дырочных скайхуках и шлямбурах, через небольшие карнизы, забирая немного вправо по рельефу до каскада карнизов. Со станции смотрится, что справа есть рельеф, который выводит под характерный треугольный карниз, с которого роупджамперы задумывали совершить прыжок (но в процессе подготовки, передумали и решили построить трап на полке выхода со стены). В непогоду, вся правая часть от станции до карниза и далее намораживается льдом, который в теплую погоду начинает падать вниз. Вправо от станции огромные рыжие нависания (именно по этой причине не рекомендуется ночевка прямо под стеной, т.к. вероятность попадания в площадку камнем минимальна, а вот у льда есть скользкое свойство планировать и менять траекторию). Поэтому, на мой взгляд, этот путь является самой логичной линией прохождения данного участка. Отсюда, забирая влево вверх, через каскады карнизов, до выхода на

верх стены. Тут удобная полочка для трех человек и очень надежная станция на 3 шлямбурах. В сентябре 2019 года (в период с 1 по 15 сентября) мой Друг Сергей Нефедов (Сумберг) хотел совершить прыжки с Зуба. Ребята поднялись по оставленным мною перилам, и после разведки предполагаемого экзита, приняли решение установить деревянный трап именно на месте выхода с основной стены.

50м, 115°, А4е.

**R7-R8** – С удобной полки прямо вверх, серия скайхучных дырочных переходов, до шлямбура, приблизительно 10 м, 85°, А4е. Далее от шлямбура лазанием по рельефу влево вверх порядка 30 метров 75-80 ° VI + . Отсюда влево вверх на вершину мыса, тут забит надежный шлямбур. 35м, 65-70°, II+ III.

**R8-R9** – Отсюда возможно несколько вариантов: либо подняться на Южную Вершину и классическим путем перейти на Северную. Мы выбрали путь с этого мыса, сразу двигаться в направлении перемычки между вершинами Зуба и далее классическим путем, через грот с эпидотом Северной вершины вышли на главную Северную Вершину Зуба Софруджу 75м, 55°, II+ - III.

## История маршрута

Конечно, я был не первым, кто смотрел на эту стену. Написав после прохождения пост на портале «risk.ru», в одном из комментариев кто-то написал, что Кораблин пытался пройти эту стену, но т.к. камнем убило участницу, они отказались от проекта.

Поговорив с более опытными Уважаемыми Старшими Товарищами, прихожу к выводу, что про Кораблина это чушь. Действительно был случай, когда участницу убило камнем под стеной зуба. Сама стена зуба из-за своей монолитности и крутизны – стремится к безопасности. А вот перемычка зуба очень рыхлая и из-за таяния ледника постоянно сыпется. Причем, в этом месте ледник имеет достаточно крутой градус, камни там могут набрать просто чудовищную скорость. Раньше, еще в досоветские времена, как раз времена расцвета Кропфа Ферденанта Алоизовича и Кораблина на восхождение на Зуб ЗА проходили под западной стеной. Это уже позже ледник стал сильно разорванным и все стали ходить под склонами Задней Белалакаи по направлению к Софруджинскому перевалу, а затем траверс к перемычке. Под западной стеной в начале сезона можно пройти и сейчас, просто добавляет остроты ощущений камнеопасность зуба (вернее перемычки). От многих местных я слышал, что стена очень рыхлая и камнеопасна – это не так – камнеопасна перемычка зуба. Судя по рыжей рыхлой полосе у основания Зуба, ледник, когда-то давно подходил еще выше и скорее всего, скрывал собой эту рыжину, но это все го лишь мои домыслы.

Так вот, этот несчастный случай гибели девушки, вовсе не из команды Кораблина, а из команды третьеразрядников идущей на зуб. Конечно, допускаю вероятность (ведь верить никому нельзя – даже себе), что с Кораблиным было что-то подобное, но об этом молчат даже непроверенные источники.

По непроверенным данным, от Старших товарищей, известно, что в году 1983-84 двойка, предположительно Иван Игнатьев - Трубинов, пытались пройти стену. Спустились с нее со словами: ни времени, ни снаряжение на эту стену - нет.

В 1999 году мои Друзья Александр Елисеев и Алексей Бок пролезли по этой стене веревку. Тоже, рассказывали, что долезли до старого крюка под нависающей щелью. Далее могу достоверно заявить, что выше этой нависающей щели никто не поднимался, кроме пернатых. Перед щелью на

скале осталась дырочка – вероятно, была попытка забить шлямбур, но что-то пошло не так.

В 2017 году восстанавливаясь после комы, в конце сентября, вместе со своим Другом Александром Дудкиным мы пошли на разведку стены. Тогда я пролез всего веревку. Было очень холодно, уже выпал снег, да и Саня еще не был готов к такому маршруту, я остановился, даже не попробовав нависающую щель, но уже тогда во мне загорелась эта идея. Смотрелось, что дальше идет нависающая щель и, что возможно этот маршрут можно даже будет лезть лазанием. Щель эта идет практически до конца стены и очень характерна, только как впоследствии выяснилось – она или глухая от слова совсем или с таким живьем, врагу не пожелаешь.

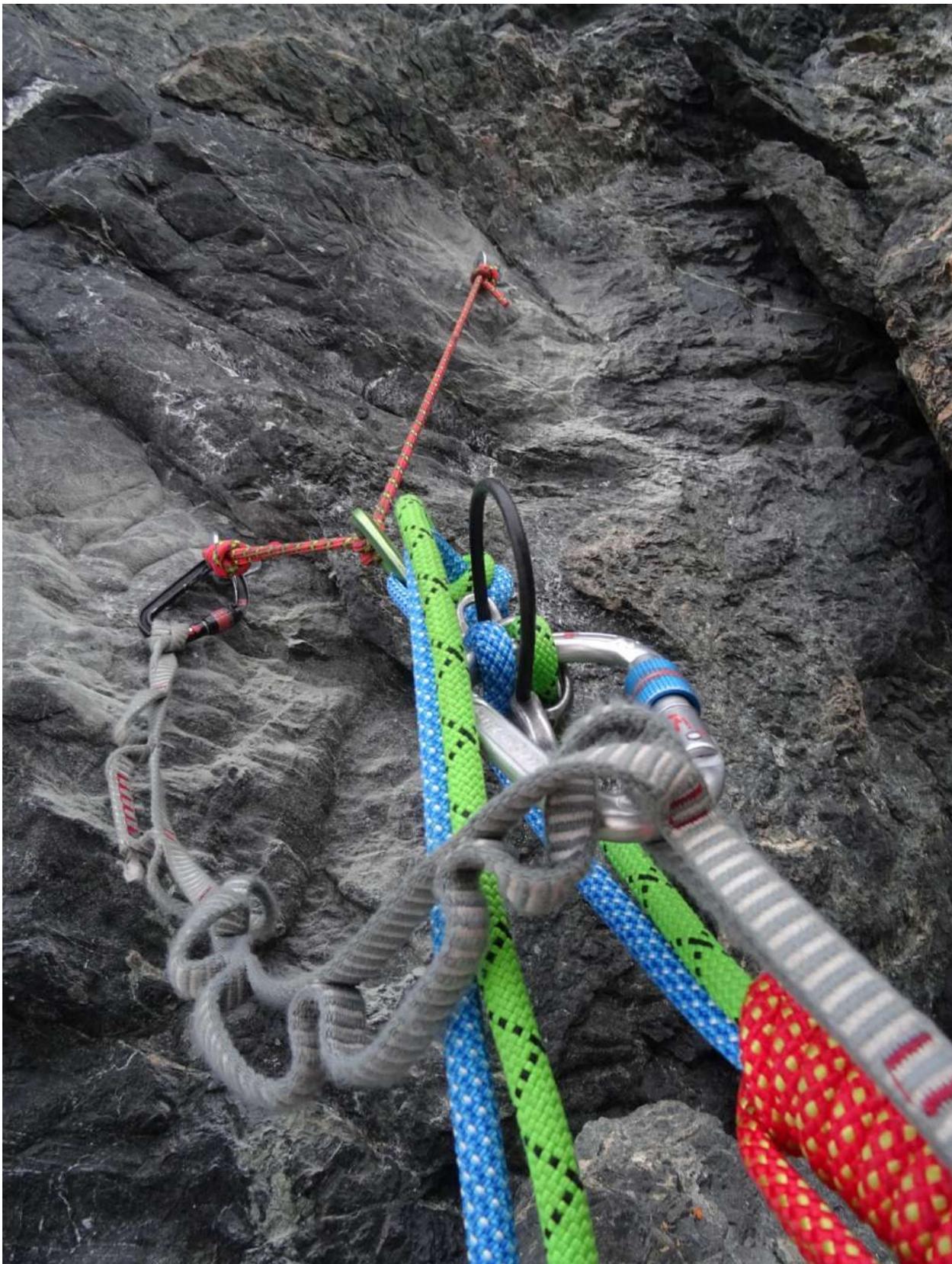
В 2018 году в середине июля у меня была соло попытка прохождения маршрута. Очень долго, таскал под стену зуба снаряжение, делал по 3 ходки на Верхнее Софруджинские за день, в итоге измотал себя. Пролез всего веревку, как раз тогда я и внимательно рассмотрел дырочку под шлямбур оставленную предшественниками.



Испортилась погода, я принял решение пробить надежную станцию и

примерно через каждые 7-8 метров по шлямбуру, чтобы первую веревку можно было спокойно пролезть свободным лазанием.

Только я не учел тот момент, что по холоду как-то не больно полезешь лазанием.



Оставив кусок, репа и карабин спустился вниз.

Огромное Спасибо Роме Губанову, что частично мне подсобил в отходе со снаряжением вниз.

В 2019 году уже подготовившись, и объединив свои усилия с Евгением Прилепой, нам всё же удалось преодолеть эту стену. Ах, если бы молодость знала, ах, если бы старость смогла.

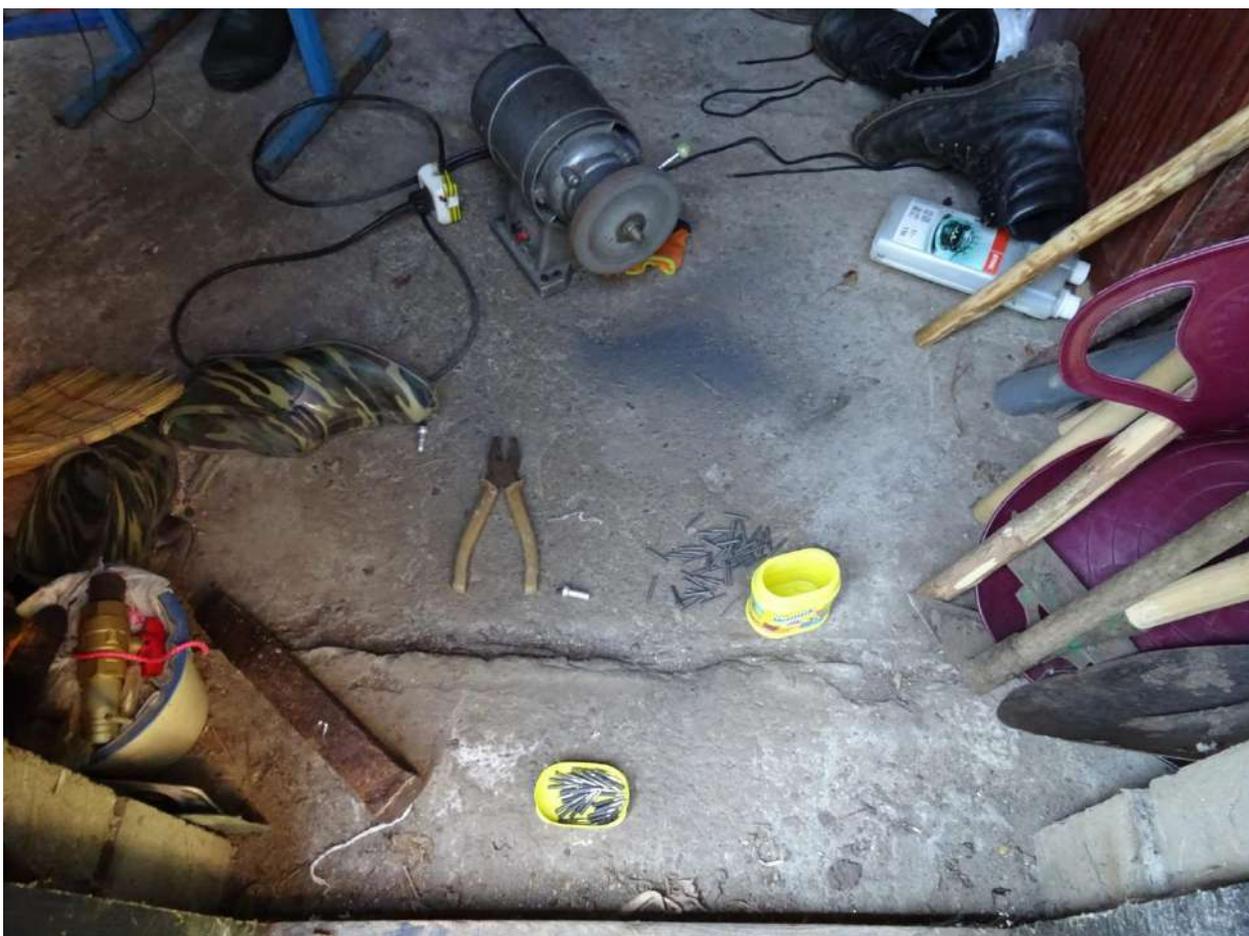
В начале мы предполагали, что лазание на этой стене будет порядка 6А, но из-за протяженности маршрута линия получится 5Б кт. тр.

Пройдя этот маршрут, опираясь на свой опыт, опыт Старших Товарищей могу смело заявить, что маршрут заслуживает категории 6А.

## Почему маршрут заслуживает категории 6А

Повторюсь, как я и писал выше в начале, мы думали, что лазание тут будет 6А, но из-за протяженности маршрут будет заслуживать 5Б кт. тр.

На деле получилось, что за исключением первой веревки и 7 метров выше середины стены, маршрут представляет собой глухое ИТО А4 по дырочкам под скайхуки, для обеспечения страховки использовались советские шлямбура любезно подаренные мне Вячеславом Александровичем Шипиловым, правда у них пришлось переточить бойки.





В верхней части веревки, советские шлямбура закончились, и пришлось использовать ВЕНТовские восьмерки, вернее уши были ВЕНТовские, а сами тельца 4-ех сантиметровые восьмерки, купленные в строительном магазине.

Сколько это будет держаться – неизвестно, но для наблюдения я забил такие же и советские шлямбура и ВЕНТовские восьмерки на Верхне Софруджинских (или Собачьих) ночевках, на месте площадки под палатку которую выкладывал Алексей Метлитский (площадка, обложенная самой мощной стенкой).

В процессе, когда проходила подготовка к прыжкам с веревкой с Зуба Софруджу, планировалось, что участники будут подниматься по перилам, проходящим через наш маршрут. Часть шлямбуров была усилена, чтобы для последователей, маршрут оставался относительно безопасным, в случае даже отказа использованных при первопрохождении шлямбуров.

По сложности прохождения маршрут напоминает Крымский маршрут Скай-вей (что на Морчеке), тоже проходит на большом количестве дырочек под скайхуки, только данный маршрут отличается большей протяженностью

и крутостью рельефа, т.к. выше первой веревки маршрут проходит по нависаниям. Скинута с вершины стены веревка, ни в одном месте не коснется стены. Выходя на стену, ты уже оказываешься непосредственно над ледником.

Мной лично, было пройдено больше половины маршрутов на Морчеку, такие как Скай-вей (бывшая 6Б), Центр, Сезон дождей, Бровь (оба варианта), (все 6А) и д.р., два маршрута я пролез соло – Бровь (вариант Юрия Лишаева) и Мочембо. Сравнивая с ними, могу сказать, что маршрут на зуб значительно более протяженный. Т.к. тут еще присутствует прохождение крыши, а стенная часть на Зубе Софруджу имеет более протяженные и несравнимые с Морчекой нависания, как по протяженности, так и по крутизне. Если нависания на Морчеке попадают на некоторых маршрутах кусочками, в остальных случаях Морчека имеет либо положительный наклон, либо 90 градусов. То здесь, на Зубе, общий наклон маршрута 95 градусов, а в отдельных местах достигает порядка 115 градусов, что психологически дается очень непросто.

В отличие от Крыма, где маршрут можно проходить в трусах и майке на Зубе Софруджу, экспозиция чисто западная, тут на стене, свой микроклимат. Даже если стоит идеальная погода, заходя в тень зуба, попадаешь в жуткий холод, так продолжается до часу дня. После часа дня на стене наступает в солнечную погоду просто сковородка, а если солнце не выходит дубняк продолжается весь световой день. Прохождение маршрута на Зуб Софруджу осложняется еще тем, что после непогоды под первым карнизом (если идти сверху вниз) замерзает достаточно большое количество льда. Во-первых, крайнее веревки перед выходом со стены покрываются глазурью льда, что сильно осложняет лазание, плюс правее линии, под характерным треугольным карнизом, скапливается столько льда, что в первый теплый день он начинает отваливаться и лететь вниз по линии маршрута, что может стать фатальным.

Лично у меня объективно на данный момент самый большой опыт по прохождению маршрутов в Домбайском районе в том числе и 6А кт. тр. Все они на мой взгляд это просто по современным меркам маршруты 5б кт. тр. Ничего не могу сказать за маршрут Пугачева на Западный Домбай – не ходил. Но я его рассматривал, и таких длительных зависаний там точно нет.

Имеется опыт прохождения маршрутов на Пик Шоколадный в Узунколе, в Алаарче на Семенова Тянь-шаньского 5Б и 6 башни Короны 5Б. Гиреч (Гайкомд) 6А Маршрут Дорро. Маршрут 5Б Егорина на Тбау и др.

Вместе с Прилепой зимой 2018 мы, прошли маршрут Шеновазова (который временно 6Б) на Ерыдаг – ключевое место на маршруте карниз с выносом 20 метров. Сравнивая этот маршрут и маршрут на Зуб, маршрут на Зуб весь состоит из ключевых участков как на Ерыдаге. Только на Ерыдаге это было плавное ИТО по стене 95 градусов на якорях и фифах, а здесь на Зубе тоже самое только ИТО на дырках и скайхуках по глухим зеркалам. Градус уклона стены тут не меньше, местами больше. Протяженность такого участка на Ерыдаге 40-50 метров. Здесь же такие ужасы на протяжении всей стены суммарной протяженностью нависаний более 200 метров.

Для наглядности сведу свой опыт в таблицу из того что быстро вспомню.

5А	5Б	6А	6Б
Ерыдаг м-т Дубовиков	Ерыдаг м-т Самодед	Аманауз (Двузубка) м-т Кавуненко	Ерыгаг м-т Шеновазова
Гиречь (Гайкомд)	Алаарча Семенова - Тяньшаньского	Гиречь (Гайкомд) м- т Дорро	
Тр. Птышь - Джугутурлучат	Алаарча 6-ая Башня Короны	Мочембо	
В. Джугутурлучат- З. Джугутурлучат	В. Домбай Ульегн	Сезон дождей	
Тютю м-т Рыжикова	З. Домбай Ульген	Центр	
И д.р.	Г. Домбай Ульген	Бровь (Стаценко)	
	Тбау м-т Егорина	Морчека – skyWay	
	Джайлык м-т Ласкавого	Бровь (Лишаев) и	
	И др.	д.р.	

Прошу принять во внимание наш опыт прохождения различных маршрутов. Все указанные мной в отчете маршруты были схожены лично. Мы в один голос можем сказать, что будь бы протяженность стенной части этого маршрута на Зуб Софруджу в 2-2,5 раза длиннее, маршрут бы смело заслуживал 6Б кт. тр., принимая во внимание общую крутизну, глухое ИТО на всем протяжении, суровые погодные условия из-за экспозиции, психологическое напряжение, маршрут заслуживает классификации 6А кт. тр.

Если он получит 5Б кт. тр., то это будет совсем не справедливо, т.к. многие 5Б в Домбайском районе сильно завышены, например, как классический вариант восхождение на В. Домбай по Ю стене (по мне это не стена, а склон) и маршрут заслуживает не 5Б, а 4Б кт. тр. В том числе и мой вариант прохождения этого маршрута на В. Домбай, т.к. по сложности они

равнозначны. Маршрут Ласкавого на Джайлык и таких примеров могу привести еще массу.

Для прохождения маршрута по диретиссима западной стены на Зуб Софруджу от восходителя требуется: хорошее владение навыками ИТО, психологическая устойчивость и выдержка, умение переносить холод. Так же этот маршрут, возможно, пройти либо нашей тактикой (осадный стиль) проवेशивания до вершины перил (и спуском по пути подъема), либо с платформой, т.к. за день пройти данный маршрут даже вторым прохождением будет очень трудным, скорее думаю не возможным. Но всё может быть и быть все может.

Поэтому, я с Евгением Прилепой, очень надеюсь на адекватность аттестационной комиссии в оценки сложности маршрута, в любом случае понизить его, если начнут захаживать и испортят шлямбурами гораздо проще, чем повысить.

**Просим трезвой непредвзятой оценки - Господь Вам судья.**

Руководитель восхождения:

Семенов М. А.

Участники:

Прилепа Е. В.

Тренеры:

Шипилов В. А.

Григоров А. В.





Е. В. Прилепа



**М. А. Семенов**



Фото сделано с высокой полки в начале маршрута  
сфотографирован весь участок R1-R0  
и видно часть участка R1-R2

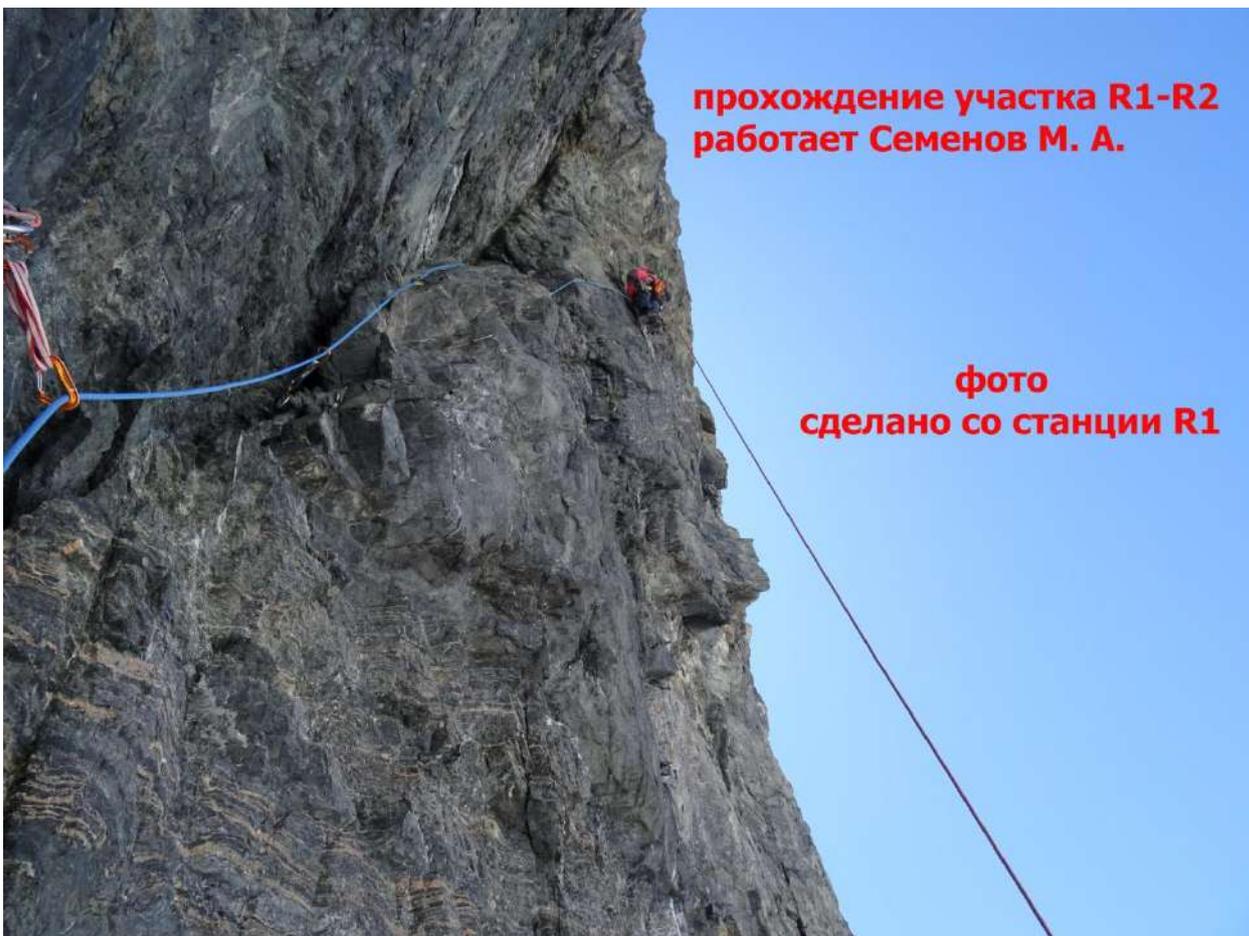
R1

Шлямбу - начало маршрута



**Прохождение участка  
R0-R1  
работает Семенов М. А.**





**фото с прохождения по перилам участка R1-R2**



**фото с прохождения по перилам участка  
R1-R2**



**фото участка R2-R3, перила висят не так как идет маршрут  
и почти не касаются стены**



**Фото с прохождения по перилам участка R2-R3**



**фото станции R3**



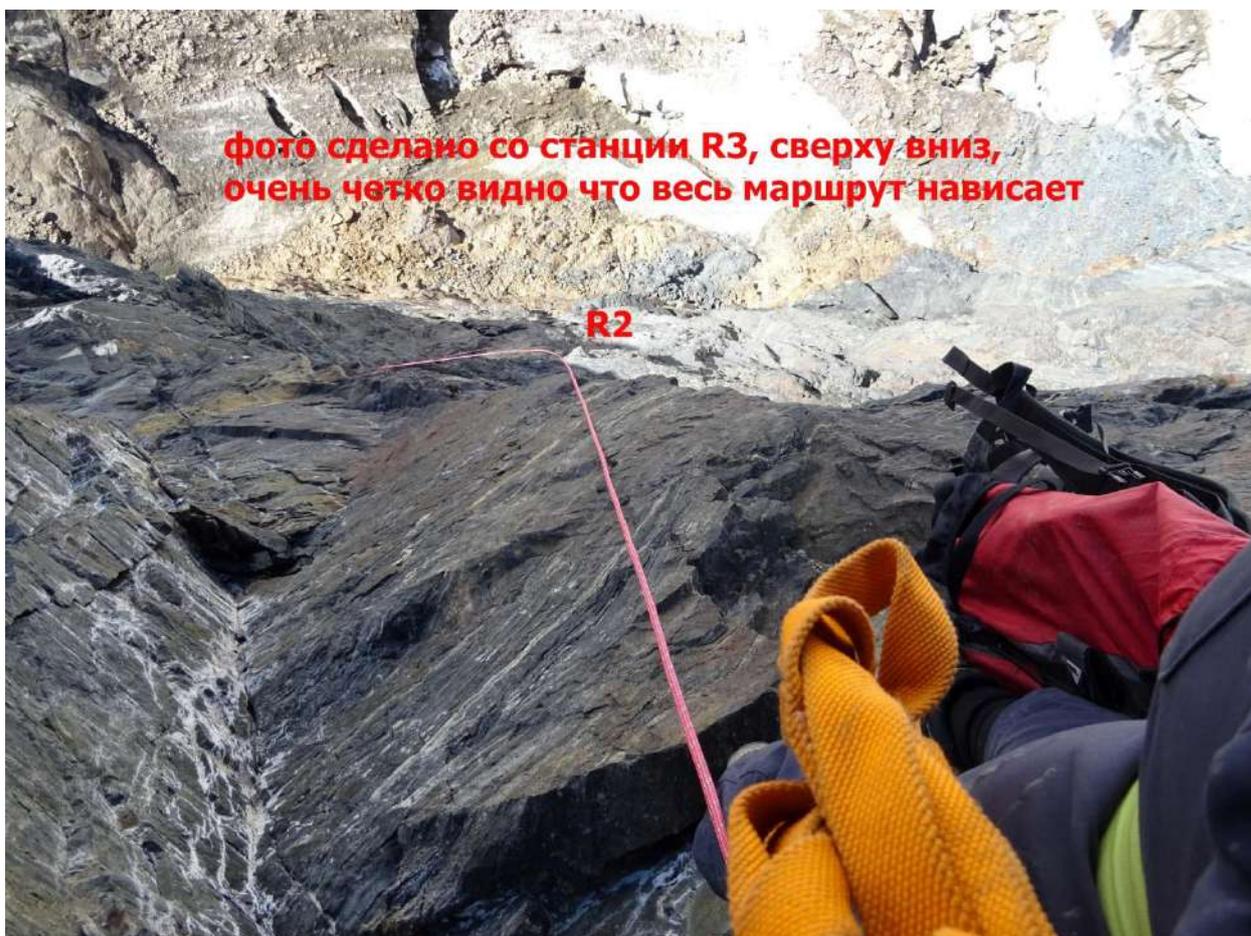


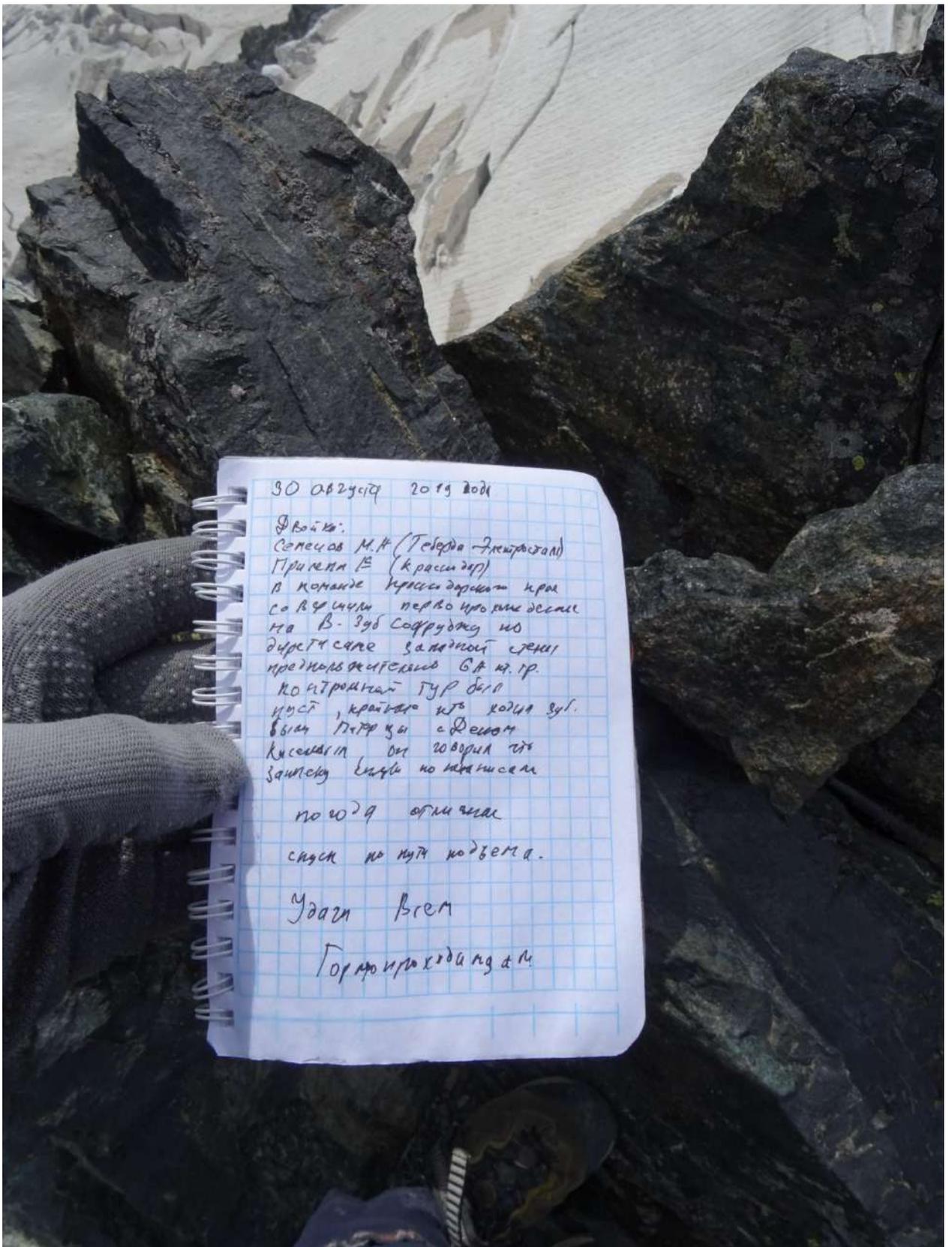


Фото сделана с перил участка R4-R5  
видна станция R5 и выше участок щели  
7 метров которые возможно пройти,  
свободным лазанием



**Фото сделано на участке R6-R7  
на этом участке общий наклон примерно 115 градусов**





30 августа 2019 год

Фойка.  
Солцов М.Н. (Геология - Жирновал)  
Прикелл Е. (Красноярск)  
в компании Красной дачки крак  
со ВФШММ первоначально десале  
на В-Зуб Содруджу по  
директ сале залитой сени  
претельтегсаль Б.А. н. гр.  
Контрольный тур был  
иной, крайнего из хода зал.  
Визит П.А. н. с. Фойка  
Красноярск от 2009 г. н.  
Залитой сени по территории

по 2019 году

список по пути подъема.

Удачи всем

Горнопроходчики



Наше совместное с Прилепой фона на вершине, к сожалению, утрачено в связи утерей телефона, на который делался снимок, точно так же, как и фото моей технической работы на маршруте, остались только фото и видео с моего фотоаппарата.

## Подготовка к прыжкам с Зуба Софруджу

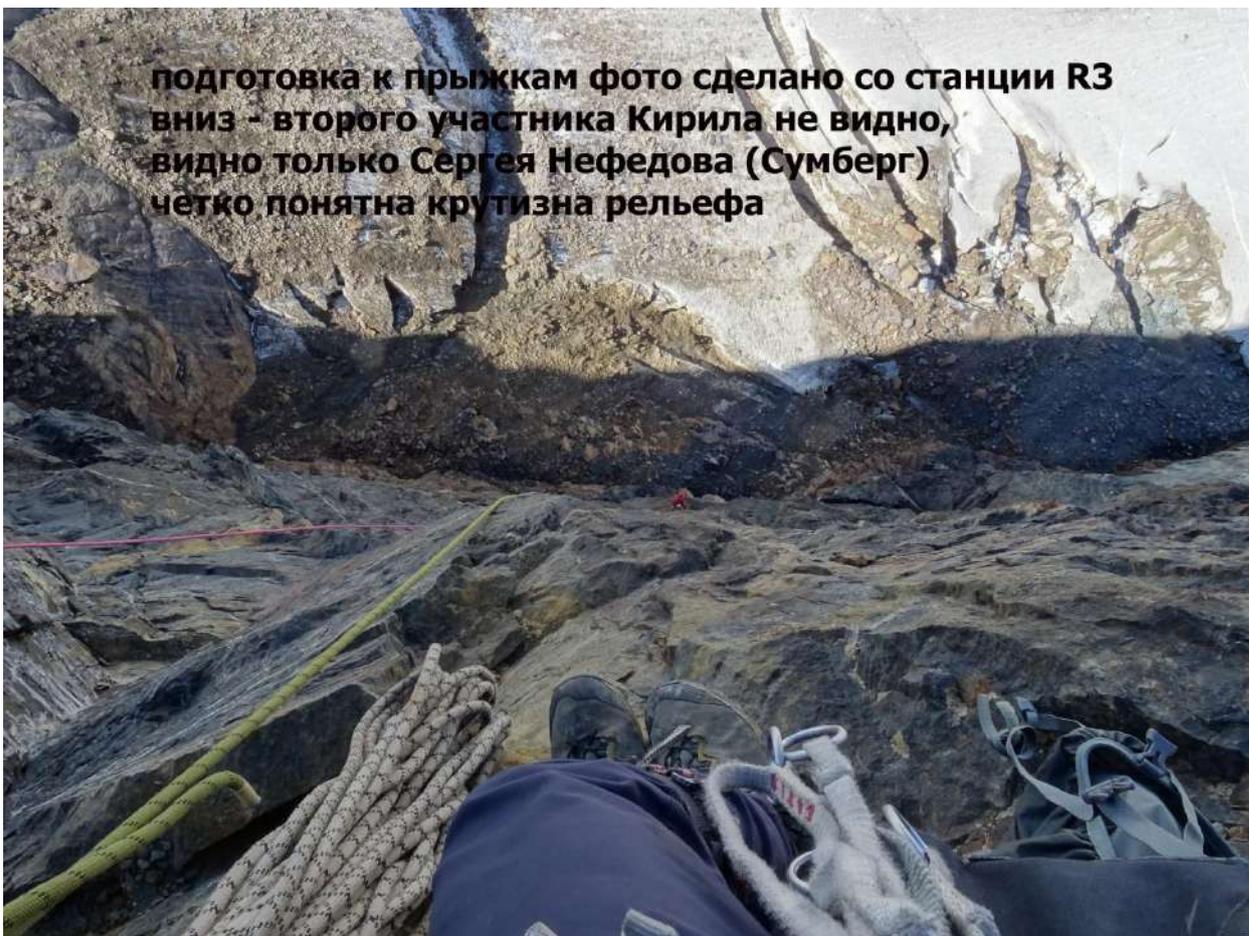
В сентябре 2019 приехала команда Сергея Нефедова (Сумберга), чтобы совершить прыжок с веревкой с Зуба Софруджу. Для подъема на прыжок была выбрана наша линия маршрута, по просьбе Сергея мы не стали снимать веревки, и оставили их для него. Семёнов М. А. принимал активное участие в подготовке к прыжкам с Зуба, в том числе и в переделке перил под систему SRT. Какие-то станции были усилены, где-то высверлены новые, по завершению проекта и снятию перил, все со всех шлямбуров которые не участвовали в маршруте, были скручены уши, так, что маршрут принял первозданное после первопрохода состояние.

В процессе подготовке прыжков, что-то пошло не так. Прыжок был отложен на будущий год.

Фотографии, сделанные при подготовке маршрута, думаю будут очень полезны комиссии для оценки крутизны маршрута и сложности.



**подготовка к прыжкам фото сделано со станции R3  
вниз - второго участника Кирила не видно,  
видно только Сергея Нефедова (Сумберг)  
четко понятна крутизна рельефа**



**подготовка к прыжкам  
провешивание перил в системе SRT  
Фото сделано со с перил участка R3-R4**







**Подготовка к прыжкам  
фото сделано с участка R6-R7  
видна станция R6  
и уже вовсе не видно сыпучую полку  
под началом маршрута**



**Подготовка к прыжкам  
фото сделано с участка R6-R7**







Подготовка к прыжкам

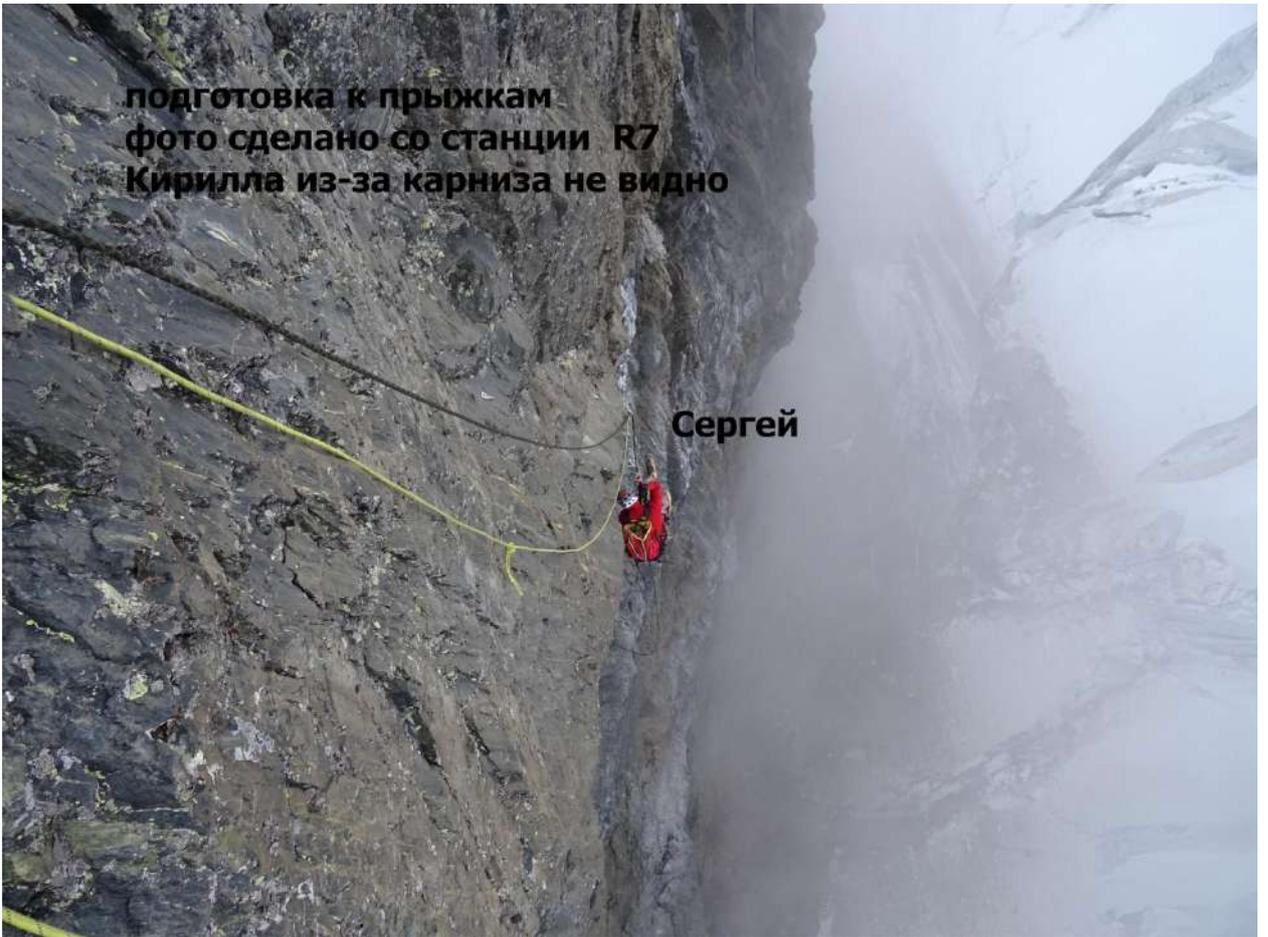
R7

**подготовка к прыжкам  
фото сделано со станции R7**

**Сергей**

**Кирилл**





подготовка к прыжкам  
фото сделано со станции R7  
Кирилла из-за карниза не видно

Сергей

**Сергей Нефедов  
(Сумберг)**



**подготовка к прыжкам  
фото со станции R7**

**Сергей**





**подготовка к прыжкам  
фото со станции R7**

**Нефедов (Сумберг)**

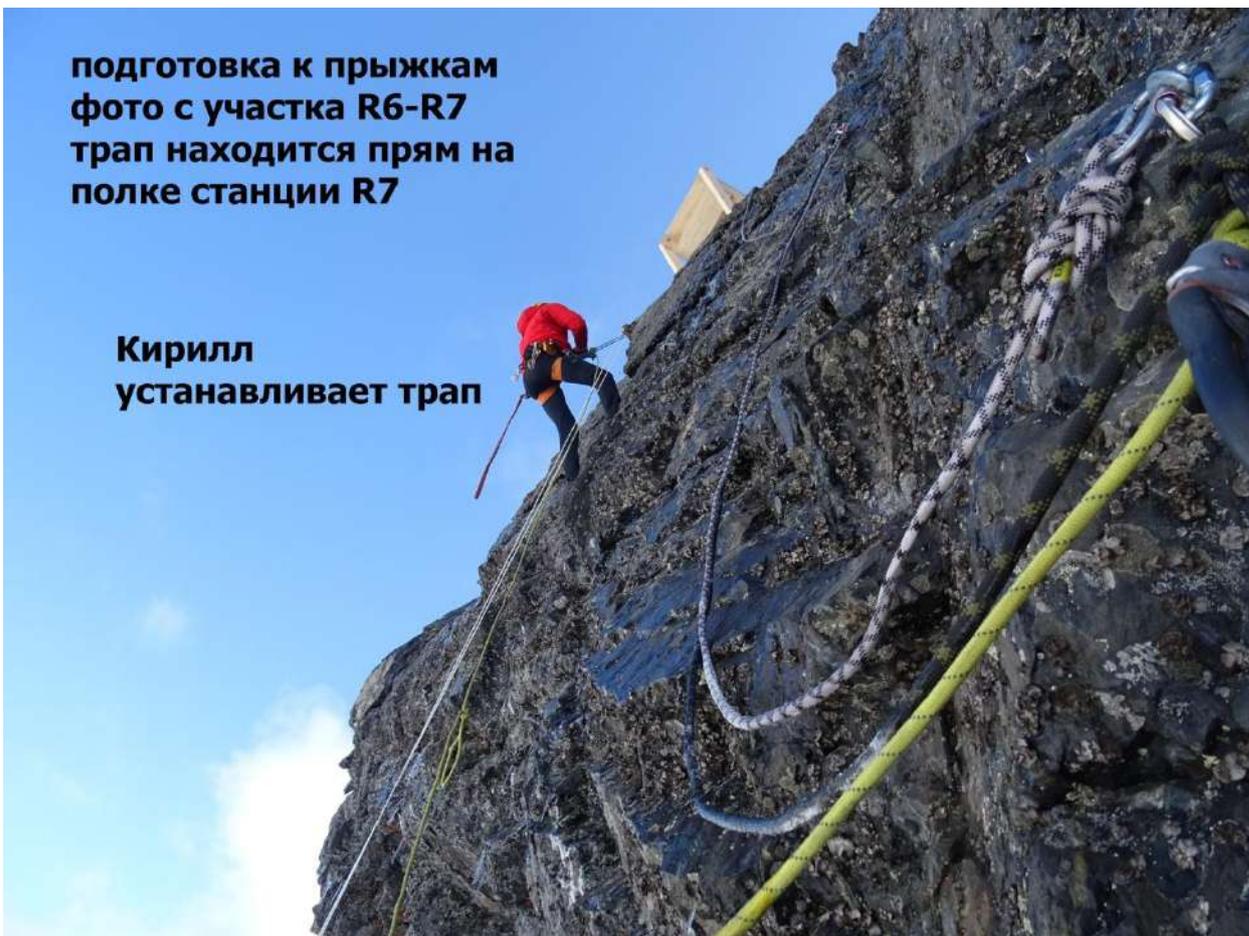
**подготовка к прыжкам  
спуск вниз со станции R7  
перила уже в системе SRT  
черная страховочная,  
желтая основная**

**Кирилл**



**подготовка к прыжкам  
фото с участка R6-R7  
трап находится прямо на  
полке станции R7**

**Кирилл  
устанавливает трап**



**подготовка к прыжкам  
фото с участка R7-R8**





Ссылки на видео с ютуба по данному маршруту, для оценки масштаба катастрофы:

[https://youtu.be/jFSImzNIw\\_k](https://youtu.be/jFSImzNIw_k) - видео со второй веревки

<https://www.youtube.com/watch?v=kfKpnVVmlF8> – общее видео стены зуба

<https://youtu.be/uMAi0YnaE8o> - описание первой веревки

<https://youtu.be/Spyr3YMaZOw> - с первой веревки, птички

<https://youtu.be/vUpAr9KmmWo> - описание второй веревки

<https://youtu.be/sEGr5T7mhNM> - описание веревки 2 продолжение

<https://youtu.be/86IAPXreRjY> - описание веревки 2 окончание и начало 3 – ей

[https://youtu.be/OKxFrmq\\_1SI](https://youtu.be/OKxFrmq_1SI) - описание веревки 3 часть 2

<https://youtu.be/kNpfl-H7nsI> - третья станция и описание веревки 4

[https://youtu.be/yXPzQA\\_El3I](https://youtu.be/yXPzQA_El3I) - описание четвертой веревки часть 2

<https://youtu.be/WRPxpAvqd7U> - описание четвертой веревки часть 3

<https://youtu.be/mgipDkH8Idg> - станция 4 в гнезде и описание веревки 5

<https://youtu.be/4Wfgis0SRII> - описание 5 веревки часть 2

<https://youtu.be/bvTVf1ATSQU> - описание 5 веревки часть 3 и станция 6

<https://youtu.be/mJe8AdtO4NM> - станция 5 описание веревки 6

<https://youtu.be/PDhYI7X4cDI> - описание веревки 6 часть 2 кар зуба

<https://youtu.be/Im8iR-uAXx4> - описание веревки 6 часть 3, что левее можно лезть мне ошибочно показалось

<https://youtu.be/7zUOoUgD6-c> - окончание веревки 6 и станция 6

<https://youtu.be/IffP4IUkV3Q> - станция 6 (в видео ошибочно назвал ее 7) и описание 7 веревки

<https://youtu.be/JmX0qffX2aw> - описание веревки 7 часть 2

[https://youtu.be/9x\\_52\\_0JUIM](https://youtu.be/9x_52_0JUIM) - описание веревки 7 часть 3

[https://www.youtube.com/watch?time\\_continue=5&v=nGCt7eDSa2Q](https://www.youtube.com/watch?time_continue=5&v=nGCt7eDSa2Q) – описание веревки 7 часть 4 карнизы

[https://youtu.be/Y\\_e3vuybSc8](https://youtu.be/Y_e3vuybSc8) - станция 7 (в видео ошибочно 8) описание веревки 8

<https://youtu.be/2wKNTyP0YfA> - описание веревки 8 часть 2

<https://youtu.be/T9tgWZY1iFk> - описание веревки 9 путь до Вершины

Подготовка стены Зуба к прыжкам в системе SRT

[https://youtu.be/DH9FkD\\_iDuI](https://youtu.be/DH9FkD_iDuI) - видео со второй веревки

<https://youtu.be/EKzMC6r15z0> - видео снято с 4 веревки

<https://youtu.be/d6o4JxzVSm0> - видео снято с 4 веревки часть 2

[https://youtu.be/Z1JkD6l3\\_5E](https://youtu.be/Z1JkD6l3_5E) - видео снято со станции 4

<https://youtu.be/IaQFtxsxKCs> - видео снято со станции 5

<https://youtu.be/9Q6iyLyevRc> - видео снято с веревки 5

<https://youtu.be/8nTeaXZEv68> - видео снято с 5 веревки: Сумберг (Сергей Нефедов) сверлит маршрут Семенова, где этика? Шлямбуров и так достаточно было(☺))))

<https://youtu.be/d9TGUghV4XU> - видео снято с веревки 7

<https://youtu.be/4cJMyEHeIK0> - видео снято с веревки 7 часть 2

<https://youtu.be/bYudQL1O3P8> - видео снято с веревки 7 часть 3, обсуждение истории от куда у меня взялась самостраховка жумаров.

<https://youtu.be/xLfiyRktHrE> - видео снято со станции 7

[https://youtu.be/yB\\_pzjMUoWQ](https://youtu.be/yB_pzjMUoWQ) - видео снято с станции 7 часть 2

<https://youtu.be/z0K0mP60WvY> - видео снято с станции 7 часть 3

[https://youtu.be/\\_aJfAATpUNI](https://youtu.be/_aJfAATpUNI) – видео снято со станции 7 часть 4, Серега добавляет шлямбур под систему SRT

По завершению проекта прыжка (его пришлось перенести из-за погодных условий на бедующий год) все добавленные шлямбура не по маршруту были мной скручены и оставлены лишь шпильки, так, что маршрут не претерпел изменений.

<https://youtu.be/HGQxPIYkYWM> - первая веревка подготовка к жумаренью

[https://youtu.be/1Ym9\\_N1GiQI](https://youtu.be/1Ym9_N1GiQI) - где-то 4 веревка, связывает верила вместе

<https://youtu.be/ptZW8gFKnxg> - видео снято с 7 веревки

<https://youtu.be/EpTsMVy8A-8> - кинули с 7 станции бутылку с краской для отслеживания глубины полета

<https://youtu.be/-7U0VaNGIkE> – имитация прыжка с трапа, снято с 8 веревки

<https://youtu.be/5m19TNt4OSM> - поднимается на южную Вершину Зуба для спуска

Слова благодарности принимавшим участие в данном восхождении и составлении отчета (здесь перечислены люди, без которых это восхождение было либо совсем невозможным, либо, как говорил мой собрат – это была бы уже совсем другая история):

Губанов Роман Юрьевич

Шипилов Вячеслав Александрович

Ткаченко Владислав Игоревич

Дудкин Александр Михайлович

Суворов Иван Борисович

Тринитатский Иван Юрьевич

Берегетов Казбек Иссаевич

Королев Александр Викторович

Эдишерашвилли Анатолий Михайлович

Васильев Андрей Вадимович

Фролова Анна Евгеньевна

Кузнецова Екатерина Александровна

Семенова (Тохян) Олеся Артемовна

***Всем выше перечисленным людям Огромная  
Благодарность за оказанную помощь в различных  
вопросах, от заброски до составления отчета.***