

1. Класс восхождения - скальный.
2. Район восхождения - Центральный Кавказ,
Главный Кавказский хребет.
3. Вершина: Вольная Испания (4200 метров) по С-В ребру.
4. 5-Б категория сложности (маршрут Субботовича)
5. Характеристика маршрута:
Средняя крутизна основной части стены - 78°
Средняя крутизна - 48°
Перепад высот - 480 м
Протяженность участков: У кат. сл. - 135 м.
6. Забито крючьев:

| скальных | ледовых | шлямбурных | закладок |
|---------------------|---------------|-----------------|----------------|
| $\frac{18+11^x}{0}$ | $\frac{7}{0}$ | $\frac{2^x}{0}$ | $\frac{19}{0}$ |

х) использование ранее забитых крючьев.
7. Ходовых часов - 11,5.
8. Количество ночевок - нет.
9. Руководитель: Костромитинов Алексей Дмитриевич КМС
Участники: Мельник Михаил Иосифович КМС
Москалев Андрей Анатольевич КМС
Бибаев Николай Иванович КМС
10. Тренер команды: Супрун Валерий Иванович
11. Дата выхода на маршрут 21 августа 1988 г.
вершина 21 августа 1988 г.
возвращение в АУСБ "Шхельда" 21 августа 1988 г.
12. Организация: Ворошиловградский областной клуб альпинистов.



Фото № I. Маршрут на в. Вольная Испания по С-В ребру 5Б к. сл.
Дата съемок - 23 августа 1988 г. 14-00. Высота точки
съемки № 14 - 3700 м. Объектив - "Вега 126", фокусное
расстояние - 90 мм.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактический план восхождения строился исходя из имеющихся данных о характере и сложности маршрута (консультация у Дулепова Е.Н., ходившего этот маршрут в данном сезоне), а также с учетом условий данного района и состояния маршрута в конце лета. Обеспечение рассчитано на возможные неблагоприятные погодные условия.

На время выхода команды на маршрут в районе установилась хорошая погода. Холодно. Снег на маршруте сухой "зимний". После периода непогоды - не тает. Но стенная часть маршрута - чистая.

Первый двигался на двойной веревке (стенная часть маршрута). Одна для страховки - УИАА единица, вторая - перильная (советская). Страховка осуществлялась через тормозное устройство. У первого был облегченный рюкзак (только личные вещи). У второго находилась аптечка. Радиостанция - у третьего в группе. Пункты страховки организовывались в удобных местах, на 3-х крючьях.

Количество веревок в работе равнялась числу участников команды + одна, т.е. пять.

На стенной части маршрута одну веревку (отечественную) закрепляли, а другую использовали для страховки напарника по связке, который проходя по перилам, вытягивал за собой веревку для страховки следующего участника. Достаточное количество веревок позволяло всем участникам работать на двойной веревке (стенная часть маршрута). На остальных участках при движении первая связка оставляла точки страховки для второй связки. Разрыв между вторым первой связки и первым второй связки не превышал 10-12 метров.

Набор снаряжения позволял спуститься вниз (в случае ЧП) с любой точки маршрута.

Физическая и техническая подготовленность участников позволяла каждому работать первым.

Из соображений безопасности первый работал в течении 4-х часов, далее происходила смена ведущего.

Погодные условия и состояние маршрута позволили пройти маршрут без использования ИТО.

Питание осуществлялось следующим образом:
утром—горячая пища, в течении дня питание осуществлялось
из индивидуальных пакетов.
Продуктами питания группа была обеспечена на 2,5 суток.
Во время прохождения маршрута срывов, травм и болезней
участников не было.
Существенных отклонений от намеченного тактического плана
не было.
Радиосвязь с АУСБ "Шхельда" была устойчивой.

Капитан команды

Тренер команды



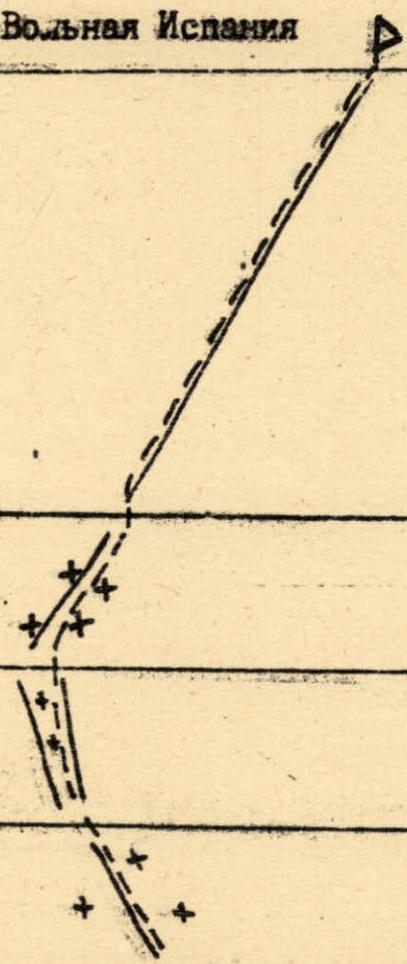
Костромитинов А.Д.

Супрун В.И.

Схема маршрута на в. Гольная-Испания
по С.В.ребру эБ к.сл. (м-т Субботовича).

| Кручья | | | Схема в символах УИАА | № участка | Протяжён-ность (м) | Крутизна (градусы) | Категория сложности |
|------------------|----------|---------|-----------------------|-----------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Скальные | Закладки | Ледовые | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 3 | 0 | 5 | | 10 | 100 | 40° | IV |
| 3+2 ^ж | 0 | 0 | | 9 | 15 | 70° | У |
| 2 ^ж | 0 | 0 | | 8 | 10 | 85° | У+ |
| 1+4 ^ж | 0 | 0 | | 7 | 20 | 90° | У+ |
| 2 ^ж | 0 | 0 | | 6 | 10 | 80° | У |
| 1 ^ж | 3 | 0 | | 5 | 25 | 70° | У |
| 2 ^ж | 1 | 0 | | 4 | 15 | 90° | У+ |
| 3 | 5 | 0 | | 3 | 40 | 75° | У |
| 2 | 0 | 0 | | 2 | 40 | 40° | III |
| 2 | 8 | 0 | | 1 | 80 | 50° | IV+ |
| 0 | 0 | 2 | | | 0 | 120 | 45° |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----|----|---|--------------------------|----|-----|-----|------|--|
| | | | Всего 11,5 ходовых часов | | | | | |
| 18+ | 19 | 7 | в. Вольная Испания | | | | | |
| 13* | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | | I4 | I20 | 35° | III | |
| 0 | 0 | 0 | | I3 | 40 | 40° | III+ | |
| 4 | I | 0 | | I2 | 40 | 55° | IV | |
| 0 | 0 | 0 | | II | 40 | 35° | III | |



ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- Участок P0 С ледника через бергшрунд по снежно-ледовому склону 120м.
- Участок P1 По разрушенным скалам к полке 80м.
- Участок P2 По полке (живые камни, скалы заснежены) 40м влево к внутреннему углу. Контрольный тур.
- Участок P3 По внутреннему углу прямо вверх 40м, монолит.
- Участок P4 Справа от камина по стенке 15м.
- Участок P5 По внутреннему углу - камину движение к отколу 25м.
- Участок P6 От откола прямо вверх и влево по стене 10м.
- Участок P7 По стене влево в обход нависания 20м.
- Участок P8 По стене вправо выход на полку 10м. Контрольный тур.
- Участок P9 По стенке типа "бараньих лбов" 15м. Скалы покрыты натёчным льдом.
- Участок P10 По широкому жёлобу со скальными островами вверх 100м.
- Участок P11 По снежному гребешку к скалам 40м.
- Участок P12 По кулуару со снегом и льдом влево к гребню 40м.
- Участок P13 По взлёту снежного гребня 40м.
- Участок P14 По снежному гребню (гребень выполаживается) к вершине 120м.