

5A

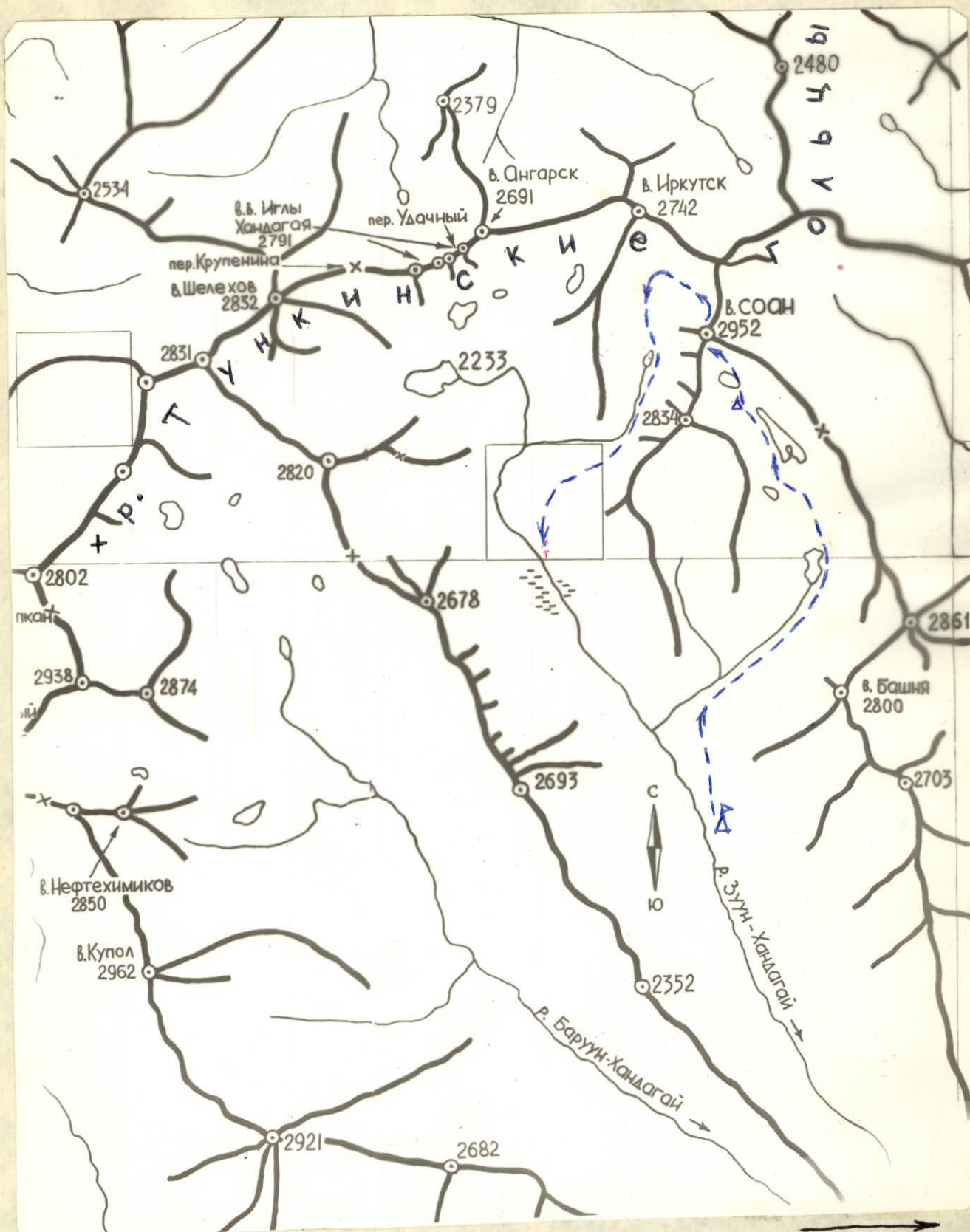


Фото 2. Картосхема района восхождения

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЯ НА В.СОАН

8

Дата	Обозначение	Ср. крут. в град.	Протяж. в м.	Хар-р рельефа	Трудность	Состояние	Усл. погоды	Скальн. крючья
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6 мая 1980г.	0-1	75	40	Стена-широкий желоб	5	Вертикаль-но ребристые скалы	Ясно, тихо	6
		70	40	Стена,вверху камин - 12м.	5	-"-,камин-обледенелый		6
		65	40	Стена	4	Заснеженные бло-ковные скалы		4
		60	20	Заснеженный склон	4	Травянистые скалы		2
	1-2	75	20	Широкий внутр. угол	5	Заглаженные бло-ковные и ребристые скалы		2
		75	40	Широкий внутр. угол	5	-"-"-"-"-"-"-"-" нависания		5,II
		80	20	Стена под нависающими скалами	5	Мокрые плиты		4
		85	20	Стена с карнизом,выход на снег	5	Мокрые трудн. скалы, нависание. Натёчный лёд		4,II
	2-3	65	40	Склон,выход на контрофорс	4-5	Крутой снег с выступами обледенелых скал		6
		55	80	Гребень контрофорса	3-4	Крутой снег с редкими выходами скал со льдом		4
	3-4	45	40	Горизонт.гребень,переходящий в крутой склон	2-3	Снег,выходы скал		2
		55	40	Контр.тур-склон	4-5	Крюк в стене Крутой снег с выходами монолитных скал со льдом		5
		55	80	Гребешки контрофорса	3-5	Крутой снег с выходами заглаженных обледенелых скал и пробок		8
		70	10	Щель	5	Обледенелые скалы		3
	4-5	55	30	Склон,выход на гребень	4-5	Крутой снег		2
		15	70	Гребень	1-2	Разрушенные скалы		-

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ

Маршрут комбинированный скально-снежный. I-ая его часть-скальный контрофорс, разделенный заснеженным горизонтальным поясом на 2 бастиона. Вверху 2-ого бастиона нависающие скалы. Скалы сложены гнейсами, имеющими слабую вертикальную отдельность и ребристую поверхность выветривания с внешним наклоном зацепов. Вторая часть маршрута представляет собой крутой снег, лежащий на обледенелых скалах и плитах. Состояние снега делает невозможным страховку через ледоруб.

20 м. вправо от нижней части контрофорса-начало маршрута - в явно видимый широкий желоб.

Уч. 0-I. 2 веревки среднего и трупного лазания, местами с нависанием/фото 3, 4/, вверху обледенелая щель-камин/12м./.

I веревка-уклоняясь вправо-по заснеженным блоковым скалам. Выход на крутые заснеженные скалы. Забирая чуть вправо-переход на 2-ой бастион контрофорса-20м.

Уч. I-2. 60м.-по внутреннему углу, ребристые скалы чередуются с затлаженными блоками. Скалы мокрые, частично покрыты льдом/фото 5/. Трупное, вверху сложное лазание. Нависание, лесенка. Полход под нависающие остроугольные скалы.

40м.-под ними влево-сложное лазание по мокрым и обледенелым плитам/фото 6/. Далее влево вверх-сложное лазание/12м./, нависание карниза/1,5м./ - /фото 7/. Выход на верх 2-ого бастиона контрофорса, натёчный лёд и снег.

Уч. 2-3. 40м.-крутой снег, лежащий на затлаженных скалах. Крючьевая страховка на выходах обледенелых скал/фото 8/. Здесь и далее-для забивки крючьев необходима раскопка глубокого снега и скалывание льда.

80м.- крутые гребешки с глубоким снегом и редкими выходами обледенелых скал/фото 9/.

Уч. 3-4. 10м.-горизонтальный гребешок -единственное место на маршруте для хорошей и безопасной ночёвки. 30м.-по крутому снегу. На I-ом скальном выходе -контр. тур на крюке/фото 10/.

120м.-прямо вверх и через I веревку забирая чуть вправо, или на левую сторону предвершинной башни. По крутому склону и далее поузким снежным гребешкам, чередующимися с короткими склонами, с выходами/3-5м./ затлаженных трудных скал и "пробок". 10м.-по крутой заснеженной скальной щели/фото 11/ и 30м.-крутого снега. Выход на гребень.

Уч. 4-5. 70м. - простого лазания и ходьбы по вершине.

Спуск - по маршруту 1Б к.тр. - на север по гребню примерно 300м. - далее влево вниз - 1 веревка спортивного по щелеобразному внутреннему углу и далее по простому снежному кулуару - по дну висячей долины, по ней вниз до р. Зуун-Хандагай.

Рекомендации: Разнообразный набор крючьев/ вт.ч. - швеллера, коробка, несколько лестников/. В верхней части маршрута на обледенелых скалах рекомендуются ледовые крючья типа ВПС- "морковки". Иметь лесенки, бивачное снаряжение, запасные теплые вещи.

Группа единодушно считает, что пройденный маршрут соответствует 5А категории трудности.

ПРОФИЛЬ МАРШРУТА
по прав. контроф. ЮВ стены

МАСШТАБ 1:2000

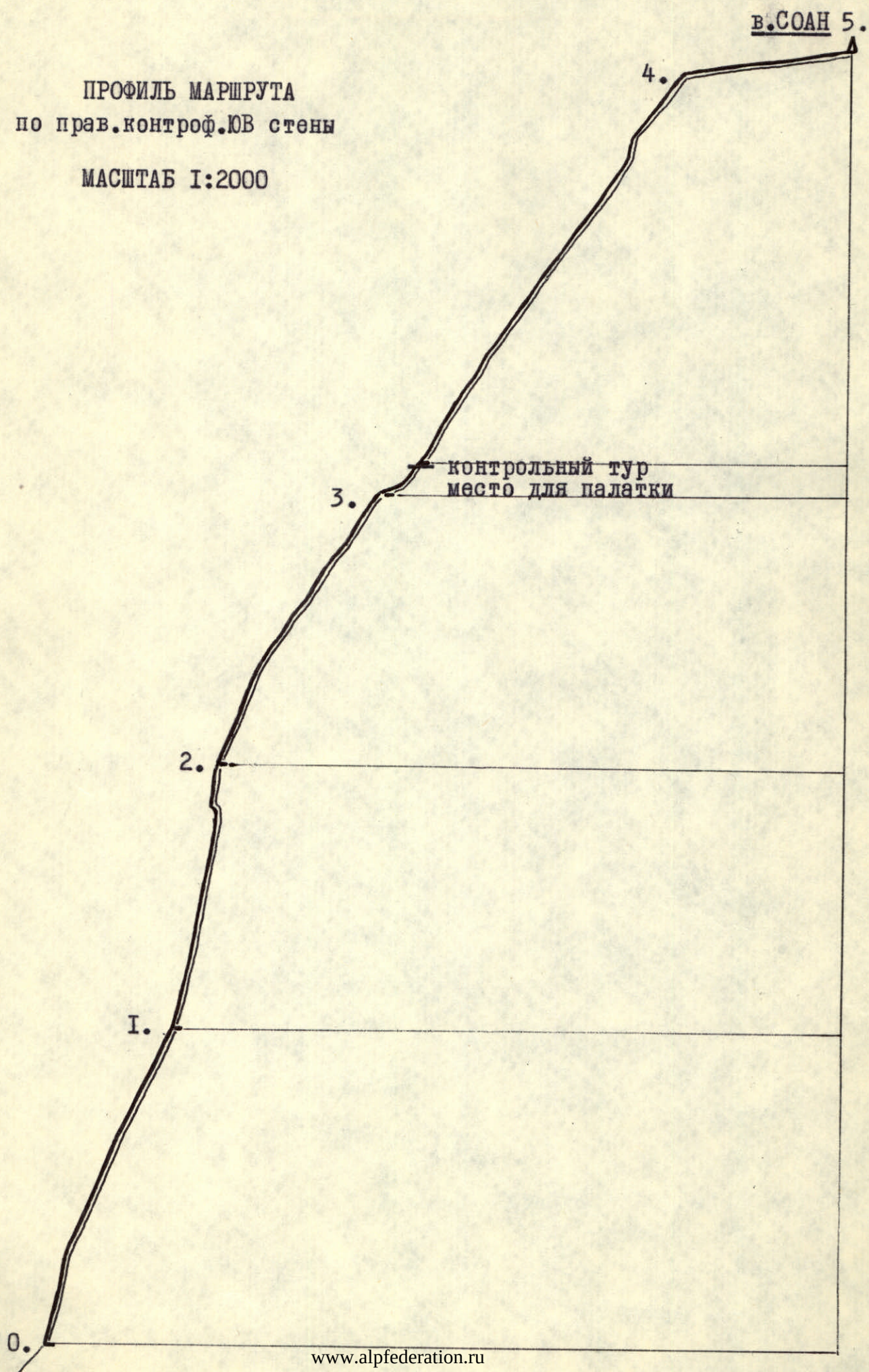




фото 3. I-ая веревка маршрута

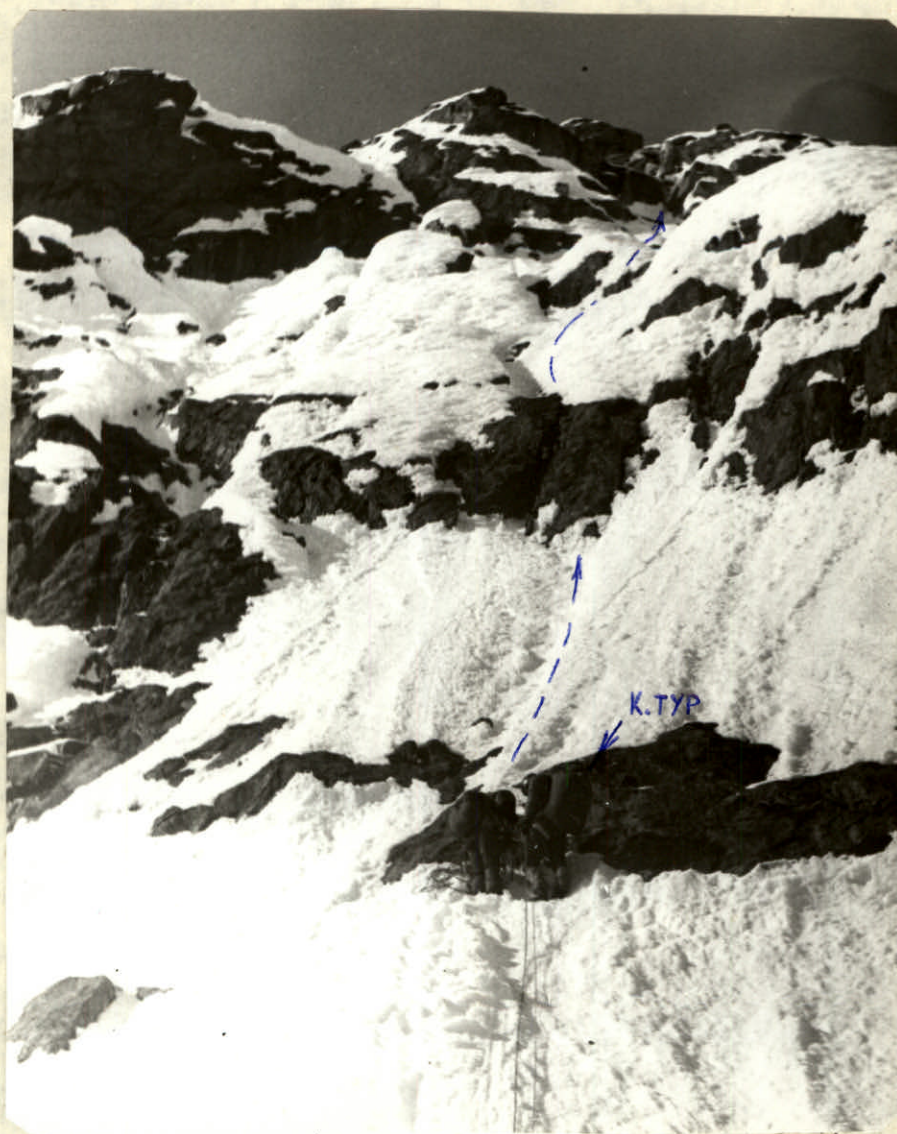


фото 10. Участок 3-4.