

Джимарай-Саутиси ЧАК траверс 17
Л. Цыбикен, В. Воргуль, Ю. Малинов, Г. Пугачев
С ДСБ "Локомотив" орг. Кел. Горич
13-18/8-587. Вершины Джимарай-хох (4776 м), "4398" и Саутиси-хох (4473 м) находятся западнее вершины Казбек в отроге его снежного массива и ограничивают Мидагравинское плато с Востока и Юго-Востока.

Джимарай-хох является высшей вершиной в горах Северной Осетии. Его ледово-скальная северная стена хорошо видна в ясную погоду из города Орджоникидзе между белыми шапками Казбека и Шау-хоха (4600 м).

Вершины Джимарай-хох, "4398" и Саутиси-хох сложены из сланцев, прорезанных дайками диабазы и эффузивами и имеют значительное оледенение. Западное скальное ребро Джимарая состоит из эффузивных пород.

Впервые на Джимарай было совершено восхождение по западному скальному ребру группой А. Джапаридзе в 1935 г. В 1950 г. на Джимарай вторично побывали альпинисты ДСО "Медик" Северной Осетии. В 1955 г. был пройден траверс вершин Джимарай-хох - Шау-хох группой Северо-осетинской альпсекцией под руководством Сужаева, который был оценен как маршрут 5а категории трудности. Вершина Саутиси была впервые покорена с подъемом по гребню с перевала Теп группой Полякова Ю.В. в 1956 г., на вершине "4398", которая оставалась безымянной, до сих пор, никого не было.

Красота пиков Джимарая, Саутиси и снежно-ледового с карнизами и надувами гребня между ними побудили альпинистов ДСО "Локомотив" совершить данный траверс, описание которого дано ниже.

1-й день.

Из города Орджоникидзе группа выехала на автомашине через населенные пункты Гизель, Кобань до Бремсберга (рельсового подъемника). Расстояние от г. Орджоникидзе до Бремсберга 36 км. Поднявшись на Бремсберге 250 м группа ехала еще 14 км на попутной автомашине через село Даргавз до села Джимара. Из Джимары далее вверх по ущелью автомашины не ходят, и мы шли пешком 7 км по арбонной дороге до "Бараньих лбов", расположенных у подножья вершины Зейгалан-хох, по которой река Гизель-дон течет от языка ледника Мидагравин в долину. Здесь организовали ночевку (I). Путь этот занял целый день.

2-й день.

Группа идет по тропке на правом орографически берегу реки Гизель-дон. Поднимаемся по тропке на "Бараньи лбы" и потом дойдя до языка ледника спускающегося с "Бараньих лбов" преодолеваем его с рубкой ступенек и переходим на левый борт ущелья. Ширина языка ледника в его узкой части 20 м, крутизна склона 30°. Далее по "Бараньим лбам" и осыпи, обходя круто падающий язык ледника, выходим на мидагравинский ледник. Мидагравинский ледник ровный, с небольшим уклоном, широкий, сначала от Джимарая он течет с Востока на Запад, а затем круто поворачивает на Юг, обгибая вершину Зейгалан-хох. Далее путь идет по леднику в направлении западного скального ребра Джимарая. поровнявшись с вершиной Мидагравин,

следует связаться в связки, так как ледник имеет здесь много открытых и закрытых снегом трещин. Подойдя к осыпи которой начинается западное ребро Джимарая в его нижней части, а затем поднявшись по осыпи 500-600 м до рыжей "Балды" организуем бивуак (II). Всего дневной путь занимает 10-11 часов.

3-й день.

вышли с бивуака в 8 часов утра. Стояла хорошая погода, но на Западе появились небольшие облачка. Погода на Кавказе в этом году неважная все лето, но все три дня нашего пути нам везло. Окрыленные этим, мы лелеем надежду что все восхождение нам будет сопутствовать хорошая погода. Идем сначала по осыпи, мелкой скользящей под ногами, вдоль гребня справа по ходу (300 м). Крутизна осыпи доходит до 400. Проходим по осыпям до снега, поворачиваем влево и по ледовому кулуару (1) с вмерзшими в его ложе камешками, длиной 25 м и крутизной 45-500 поднимаемся на гребень с поперечной страховкой. Далее наш путь проходит по гребню (2), представляющему собой разрушенные средней трудности скалы (эффузивного происхождения) в перемежку с ледово-снежными участками. Крутизна скал в некоторых местах достигает 60-700, а ледово-снежных участков до 450. На скалах и льду обязательна попеременная страховка, лед проходит по кошках. Мы идем придерживаясь гребня, обходя небольшие "жандармы" справа и слева. Наконец, преодолев крутой (450) ледовый участок (лед присыпан 5 см слоем снега) длиной до 100 м (3), подходим к основанию первой скальной стены. Ледовый участок преодолевается на кошках с крючковой (один ледовый и один скальный крючья) страховкой. Первая скальная стена имеет длину около 100 м., крутизну до 600 (4). Преодолевается со страховкой через крючья (два крюка). Затем подходим ко второй скальной стене (участок 5) Она более крута и длиной 150 м. От первой скальной стены (участок 4) до второй ведет узкий гребешок длиной 5-7 м. Путь по второй скальной стене идет прямо вверх. Забив 4 скальных крюка и поднявшись на стену выходим на гребень Джимарая левее вершины (по ходу). На вершуге стены на гребне есть широкая и пологая ледовая муфта, защищенная с Запада и Юга скалами, а с Востока и Севера снежно-ледовыми надувами. Вырубив площадку во льду, организуем бивуак (III). Прохождение дневного участка (от бивуака II до бивуака III) занимает 9-10 часов.

4-й день.

С ночевки путь идет по снежно-ледовому гребню с карнизами на Восток. На Запад обрывается стена. На гребне встречаются две ледовые стенки (снимок гребня прилагается). Одна стенка высотой 15 м крутизной 600 (на снимке участок 6), а другая крутизной 500 (участок 7). Преодолев эти стенки на передних зубьях и с рубкой ступенек выходим на широкий гребень по которому подходим у вершине (9). Идти по гребню надо очень осторожно, опасаясь идти по огромному карнизу, который нависает с вершинного гребня на западную сторону. Путь с ночевки до вершины занимает 1,5 часа.

С вершины открывается очень красивый вид. На Востоке высятся ледовые массивы Казбека, Майли, Спартака. Далеко внизу Мидагравинский ледник. Мале что портится погода и дальше никуда ничего не видно. Уже закрыло туманом Саутиси и гребень между Джимараем и Саутиси. С Юго-Запада тянется густая пелена облаков. Но над Джимараем пока чистое небо. Надо спешить спуститься на гребень, пока виден путь спуска.

Спуск с вершины идет по снежно-ледовому гребню (участок Г) крутизной 40° прямо вниз до осыпных скалок, а затем вдоль их опять вниз. Склон ледовый. Лед присыпан в некоторых местах тонким слоем (до 10 см) пушистого снега. Идем на кошках с попеременной страховкой на крючьях (на спуске было забито 5 ледовых крючьев). Очень мешает сильный порывистый ветер. Наконец гребень становится более пологим.

Всего спуск протяженностью около 500 м.

Далее идет пологий обледенелый гребень с небольшими перепадами высот (участок Д). Кругом все затянуто туманом, видимость не более 30-50 м. Идти приходится в кошках.

Гребень имеет карнизы на Восток, а на Запад он обрывается крутым ледовым склоном. Через 300 м гребень становится острым как нож, без карнизов. Идем прямо по "лезвию" гребня. Гребень ледовый, а сверху немножко присыпан снегом.

Пройдя 300 м выходим на сильно разрушенный сланцевый гребень (участок Е). На Восток обрываются сланцевые стены, на Запад крутой до 70-80° ледовый склон. Скалы гребня очень разрушенные и сыпучие, гребень очень острый и опасный. Обязательна тщательная страховка. В некоторых местах приходится ехать верхом. "Жандармы" на гребне преодолеваются в "лоб". Пройдя этот скальный гребень длиной около 200 м выходим на острый снежно-ледовый гребешок

(участок Ж) с небольшими перепадами высот длиной около 400 м, который выводит на узловую безымянную вершину "б".

Гребень неприятный, острый с карнизами то на Запад то на Восток. Идти приходится отступая 0,5 - 1 м от края по крутому перегибу обледенелого склона который дальше вниз по склону становится еще круче. С вершины "б" на вершину "4398" ведет острый ледовый гребешок с небольшими карнизами. Этот гребешок проходится за 40 минут. Вершина "4398" сложена из разрушенных сланцевых скал. От нее на Восток уходит скальный гребень.

Спускаемся с вершины "4398" по пути подъема до безымянной вершины "б", а с нее по ледово-фирновому склону с крючьева страховкой (забито 2 ледовых крюка) спускаемся на перемышку между вершиной Саутиси и безымянной вершиной. Спуск этот длиной около 400 м и крутизной 35-40°. На перемышке организуем ночевку на осыпных скалах (IV). Весь дневной путь у группы занял 9 часов.

5-й день.

С бивуака IV подъем на вершину Саутиси-хох проходит по обледенелому гребню (участок И) крутизной от 30-40°. Идти надо на кошках. На Северо-Запад на ледник Мидагравин гребень обрывается огромными карнизами и сбросами, на Северо-Восток - крутой ледовый склон на ледник Саутиси. Склон гребня разорван в средней части несколькими трещинами небольшой ширины, что затрудняет движение. В двух местах

встречаются небольшие лобки льда крутизной 40° с очень гладкой ледовой поверхностью. Проходятся они со страховкой (один через ледоруб в трещине, второй через крюк). Снежно-ледовый гребень с карнизами идет с Севера на Юг и выводит на вершинный гребень Саутиси. Этот гребень фирновый. Тур находится ниже вершины к Югу на разрушенных скалках. Чтобы подойти к нему надо перейти трещину шириной 0,5 м. Спуск с вершины проходит по Северо-Западному гребню (участок К), который обрывается на Север карнизами и сбросами. Сначала гребень фирновый на протяжении 200 м и пологий до 35° . В нескольких местах путь преграждают неширокие ледовые трещины. Затем крутизна склона увеличивается до 55° (участок 13). Здесь склон ледовый длиной около 200 м. Проходится этот участок с крючковой страховкой и рубкой ступенек (было забито 6 ледовых крючьев). Затем гребень становится фирновым и выполаживается до 30° . По нему спускаемся еще на 150 м, а затем перейдя широкую трещину (ширина 1 м) выходим на перевал Теп. Траверс вершины Саутиси (с ночевки Ш до перевала Теп) занимает 7 часов. Перевал Теп находится на гребне между вершинами Саутиси и Мидагравин и ведет из ущелья Трусо (Южная Осетия) на Мидагравинское плато. Спуск с перевала Теп на ледник Мидагравин проходит сначала по очень крутым сильно разрушенным сланцевым скалам (участок 14) прямо вниз от тура на перевале на 70 м, а затем на кошках по крутому обледенелому фирну и льду с забивкой двух ледовых крючьев для страховки спускаемся вниз влево до береговой трещины. Перейдя эту трещину выходим на горизонтальную часть ледника, который берет начало с перевала Теп и со сбросов Северного склона вершины Саутиси. Чтобы спуститься отсюда на плато Мидагравин надо преодолеть сильно разорванный ледопад крутизной до 45° , а затем свернуть влево и преодолев на пути несколько широких трещин (шириной до 1,5 м) спускаемся на ледник. По леднику Мидагравин надо идти сначала в связках. Поровнявшись с вершиной Мидагравин можно развязаться и идти далее по леднику вниз до "Бараньих лбов". Пройдя лбы и перейдя через язык ледника на правый берег реки Гизель-дон идем далее х по тропке до подножья "Бараньих лбов". Здесь в долине организуем ночевку.

6-й день.

С ночевки идем 7 км пешком до Джимары а затем на автомашине едем в Орджоникидзе.

Принимая во внимание, что подъем на вершину Джимарай-хох ценится как 4а категории трудности, а спуск с вершины Суатиси 3а категории трудности, а также сложность спуска с Джимарая на гребень и прохождения гребня между Джимараем и Саутиси группа ходатайствует классифицировать маршрут траверса Вершин Джимарай-хох "4398" и Саутиси-хох как маршрут 5а категории трудности.

Ввиду плохой видимости в 4 и 5-й день траверса хоть сколько-либо качественных снимков сделать не удалось. Поэтому снимков траверса прилагается мало.

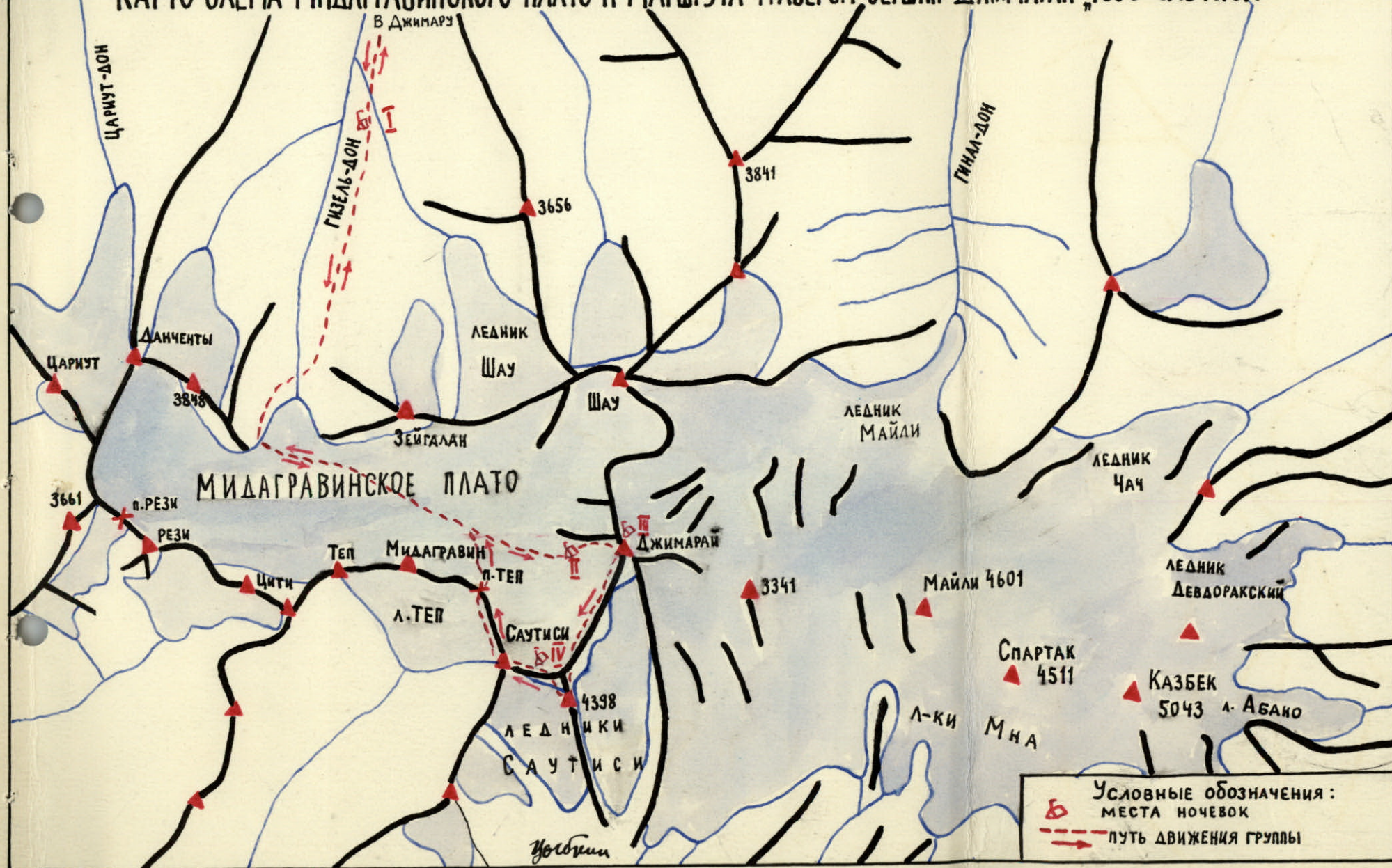
ОПИСАНИЕ СОСТАВИЛ:

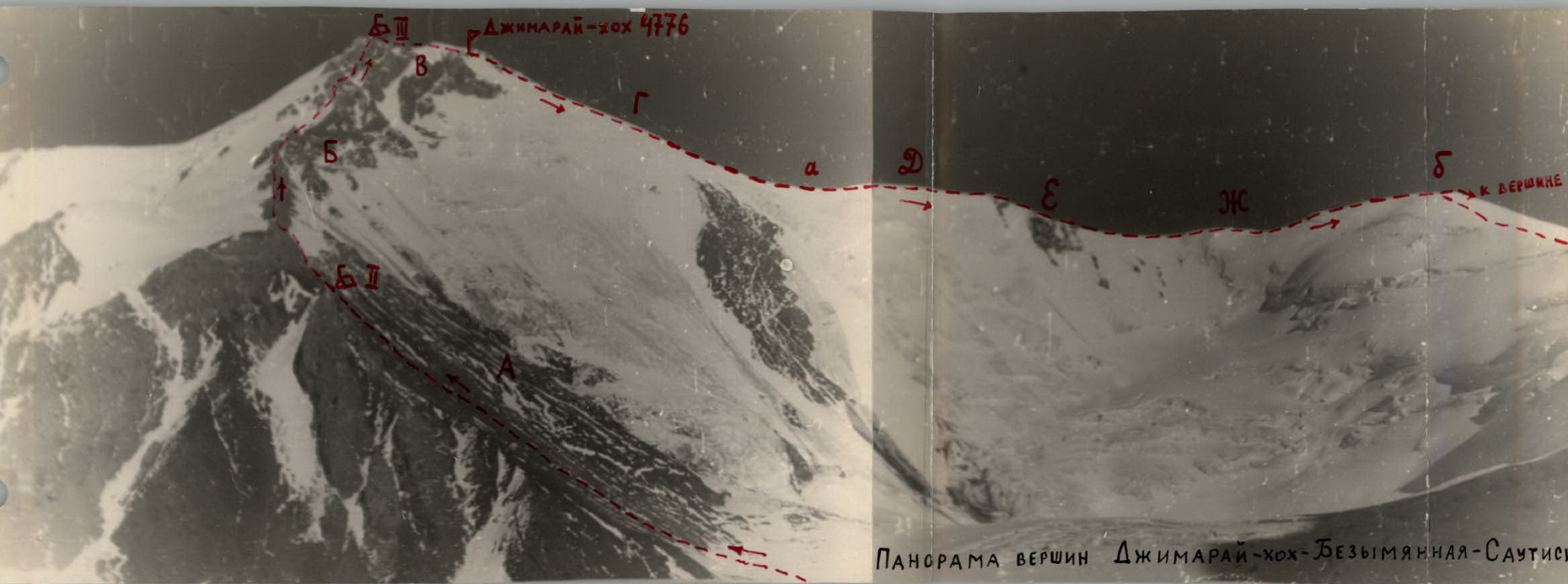
Цыбкин

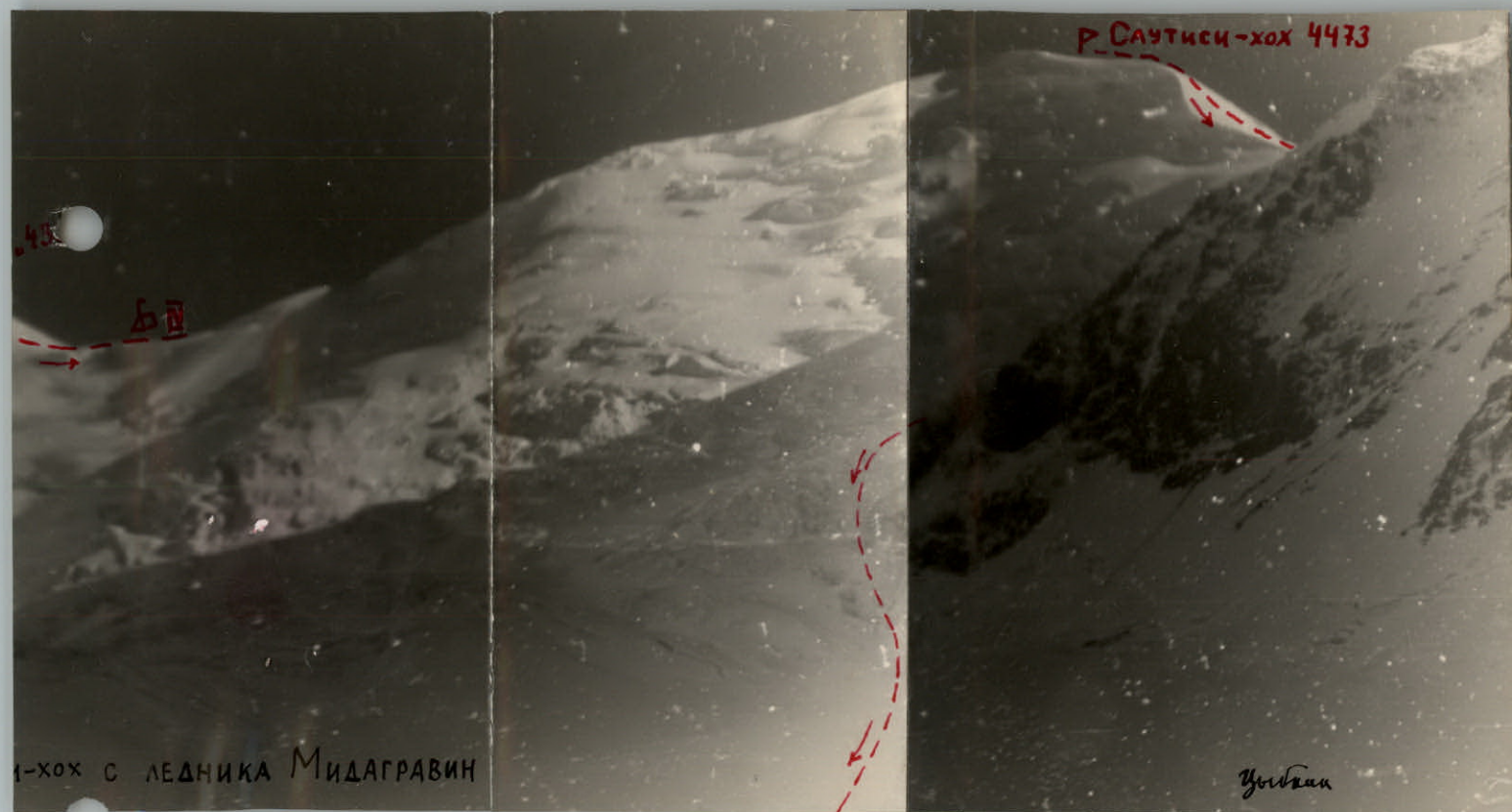
/ЦЫБКИН/

25/IX-58 г.

КАРТО-СХЕМА МИДАГРАВИНСКОГО ПЛАТО И МАРШРУТА ТРАВЕРСА ВЕРШИН ДЖИМАРАЙ-4398"-САУТИСИ









МАРШРУТ ТРАВЕРСА ВЕРШИН ДЖИМАРАЙ-„4398“-САУТИСИ.

Подъем на Джимарай-хох по западному скальному ребру

Джимарай-хох 4776 м

Спуск с Джимарая на гребень, ведущий к 4398'

Джимарай-хох 4776 м

Вид гребня от пункта А до ночевки III

в. „4398“

Подъем на Саутиси, спуск на перевал Теп и с перевала Теп к ледопаду

Саутиси-хох 4473 м

к
ночевке IV

Подъем на Саутиси с ночевки III
Вид с ночевки II

Саутиси-хох 4473 м

Часть гребня на участке Д

- А участок осыпи
 II ночевка на ребре под „балдой“
 1 ледовый кулуар, выходящий на ребро
 2 путь по гребню ребра
 3 ледовый участок (100 м, 45°)
 4 первая скальная стенка
 5 вторая скальная стенка
 III ночевка на гребне Джимарая
 В гребень в. Джимарай
 6 1-ая ледовая стенка
 7 2-ая ледовая стенка
 8 тур в. Джимарай
 9 спуск по гребню с Джимарая
 10 ледовый участок (45°, 100-150 м)
 Д снежно-ледовый гребень
 Е разрушенный скальный гребень
 Ж снежно-ледовый гребень
 З снежно-ледовый гребень к в. „4398“
 39 безымянная вершина
 IV ночевка на перемычке 4398'-Саутиси
 И подъем по гребню на Саутиси
 К спуск с Саутиси на перевал Теп
 13 ледовый участок (200 м, 55°)
 14 разрушенная сланцевая стенка (70 м, 60°)

от ночевки IV

перевал Теп

к ледопаду

Ушбакин

Вид ГРЕБНЯ ДЖИМАРАЯ (участок В) с ночевки III



САУТИСИ-ХОХ с ГРЕБНЯ в. ДАНЧЕНТЫ

