

Исходно 1
№ 206 от 25.12.69
первопрохождение
Дани

III
67.

80

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ НА В. КОШТАН-ТАУ

(5144 м) ~~по левому ребру~~
ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОНТРОРСУ СЕВЕРНОЙ

СТЕНЫ /ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ/.

Восхождение на Коштан-Тау /5144м/ с севера по центральному контрфорсу совершено в период с 11-го июля по 16 июля 1969 года группой ЛОС ДСО ТРУД в составе:

- | | | |
|-------------------|---------|----------------|
| 1. НОСОВ А.П. | к.м.с | - руководитель |
| 2. ДРЕЙЦЕР В.Д. | к.м.с. | - участник |
| 3. ШИМЕЛИС В.П. | к.м.с. | - участник |
| 4. КОСОВОКОВ Л.И. | 1 сп.р. | - участник |
| 5. КУРИЦЫН И.Ф. | 1 сп.р. | - участник |

Гора Коштан-Тау /5144м/ находится в северном отроге центральной части главного Кавказского хребта и является одной из высочайших вершин Кавказа. С севера на вершину пройдено и классифицировано несколько маршрутов 4^б - 5^б к.т.

Путь, выбранный группой по центральному контрфорсу северной стены Коштан-Тау, давно привлекал внимание ленинградских альпинистов, но в 1964 году он был пройден чехословацкими альпинистами, правда, они не оставили никаких сведений о своём восхождении.

Как видно на фото 1, маршрут представляет собой скальный широкий контрфорс, который снизу опоясан крутым ледовым склоном-стеной, а сверху - нависающим ледовым барьером. Выше барьера находятся широкие снежные склоны, ведущие на вершину.

После тщательного изучения фотографий и наблюдения за маршрутом был принят следующий план восхождения /см. фото 1, 2, 3/:

а/ Прохождение крутого ледового склона и нижней части стены до острого снежного гребешка под нависающей черной стеной.

б/ Прохождение верхней части стены, выход под ледовый барьер, и дальше два варианта: либо по пути чешских альпинистов прямо через барьер, либо в обход справа или слева в зависимости от состояния ледового барьера.

в/ Спуск с вершины по северному гребню 4^а к.т.

Тактическим планом восхождения намечалось пройти стену с двумя ночёвками. При наблюдении возможные места для безопасных биваков определились в следующих пунктах:

базовый - на плато 4-й ступени ледника Кундом-Мижерги,

1-й на маршруте - под нависающей черной скалой в верхней части стены на остром снежно-ледовом гребешке,

2-й на маршруте - на вершине или за вершиной на гребне.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

I день.

Группа вышла из а/л Безенги 11-го июля в 18-00 и остановилась на ночлег на 1-й ступени ледника Кундом-Мижерги.

II день.

Выход в 6-00. Группа поднялась на 4-ю ступень ледника в 10-00 и установила наблюдение за маршрутом.

III день.

Выход на стену очень ранний, в 4-00. Сначала путь идёт по крутому снежному склону /выносы лавин/ до

бергшрунда. Выше бергшрунда начинается крутой ледовый склон. Движение в кошках на передних зубьях с тщательной крючьево-страховкой. Крутизна склона 55° – 60° , чистый лед. Нижняя часть скального контрфорса довольно крута. Первые скалы нависают, поэтому нависающий участок обходится сложным лазанием по скально-ледовой полке справа, затем несколько веревок вверх по отвесным скалам. Далее контрфорс чуть выполаживается /300 м/. На этой части пути чередуются сильно разрушенные скальные стенки 2–3 м высотой и залитые льдом скальные желоба. Участок очень опасен ввиду большого количества неустойчивых камней. Обледенелые скалы усложняют лазание. Затем контрфорс переходит в узкий скальный кулуар /60 м/ крутизной 70° , который выводит на узкий ледовый гребешок, на место предполагаемой ночёвки.

В этот день группа работала 16,5 часов.

1У день – плохая погода, снег, сильный ветер, видимость ноль.

У день – плохая погода, снег, порывистый ветер, видимость ноль.

У1 день – выход в 6-00. Сильный ветер, но солнце пробивается сквозь облака. Начинается сложное лазание. Опять крутые скалы во льду. Первоидущий непрерывно молотком расчищает зацепки и трещины ото льда. От ночёвки 150 метров по стене до ледового барьера.

Ледовый барьер нависает над контрфорсом стометровой стеной. Сильная расчлененность льда создает угрозу обвала в любое время суток. В зависимости от состояния барьера последний м.б. пройден прямо в лоб, либо обойден слева или справа. В этом сезоне в лоб барьер непроходим.

Группа приняла решение обходить ледовую стену справа. Путь обхода идёт траверсом по скально-ледовому склону /опасно!/, затем вдоль стены по льду и наверх по скалам на снежный гребень выше стены. Длина обхода 300 м. Верхняя часть - выход на гребень и затем по гребню на вершину не представляет особой технической сложности, но недостаток кислорода /высота 5000 /, холод и ветер затрудняют движение.

Группа достигла вершины в 15-00 и начала спуск по северному гребню. У 2-го жандарма устроили бивак. В этот день группа работала 13 часов.

УП день - спуск в а/л Безенги. Спуск от бивака под вторым жандармом до лагеря занял 11 часов.

Технические сведения о маршруте приведены в таблице на стр.

ОСНОВНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ ГРУППЫ

1. Палатка 4-х местная	1 шт.
2. Верёвка основная 40 м.....	2 шт.
3. Верёвка вспомогательная	1 шт.
4. Карабины	20 шт.

5. Крючья скальные, разные	30 шт.
6. Крючья ледовые, разные	7 шт.
7. Лестницы трехступенчатые	4 шт.
8. Молотки скальные	2 шт.
9. Айсбойли	2 шт.
10. Ледорубы	3 шт.
11. Ледовые клыки	2 шт.
12. Шлямбур	1
13. Крючья расширяющиеся	10
14. Зажимы для подъема по веревке	5 шт.
15. Каски защитные	5 шт.
16. Примус фирмы "Фебус"	1 шт.
17. Продувка в достаточном количестве и ассорти- тименте	12 кг
18. Бензин для примуса	3 л

ОБОВЩЕНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ И ОЦЕНКА ТРУДНОСТИ МАРШРУТА

1/ Маршрут восхождения на в.Коштан-Тау /5144м/ по центральному контрфорсу северной стены - комбинированный, значительной протяженности /1942 метра/. Основная техническая сложность заключается в преодолении 600-метровой стены, расположенной на высоте 4200-4800 метров.

2/ При прохождении маршрута группой в 5 человек было затрачено всего 26 ходовых часов, забито 70 скальных

крючьев, 40 ледовых /разных/ и 6 раз приходилось использовать лестницу.

3/ Большая крутизна маршрута в средней части /70-75°/ и чрезвычайная её разрушенность создают опасность камнепадов, поэтому на маршрут необходимо выходить в касках.

4/ Северная сторона и сильное оледенение скал осложняют маршрут, вынуждая участников восхождения идти в кошках по скалам, а первоидущего идти к тому же без рукавиц. Кроме того, первоидущему непрерывно приходится очищать зацепки и трещины ото льда.

5/ Отсутствие ночевки в нижней и средней части маршрута заставляет группу в 1-й день работать много и напряженно /15-18 часов/, чтобы достигнуть ледово-снежного гребешка. На стене удобных площадок нет.

6/ Начало пути - снег, затем лёд. Первый рабочий день очень длинный, поэтому рекомендуется выходить с bivака очень рано 3-00 - 3-30.

7/ Огромный ледовый барьер высотой более 100 метров в верхней части контрфорса может обрушиться в любой момент. Присутствие такой ледовой стены над головой сильно нагружает морально и заставляет группу форсированно проходить маршрут.

8/ Единственное место на стене, где можно поставить палатку, это снежно-ледовый гребешок под нависающей черной стеной.

9/ На маршрут рекомендуется выходить группой из 4-х человек, не более.

10/ При преодолении ледового барьера /в лоб или обход/, кроме технического совершенства участников требуется высокая морально-волевая подготовка, т.е. участники группы должны иметь солидный опыт восхождения на вершины 5^б к.т.

11/ Прохождение маршрута рекомендуется в хорошую погоду, т.к. во время снегопада, даже небольшого, снег, выпадающий на северных склонах вершинного купола горы широкими потоками сходит по кулуарам справа и слева, частично перекрывая различные участки маршрута.

12/ Единственным безопасным местом для бивака можно считать снежно-ледовый гребешок. Однако при сильных ледовых обвалах ледового барьера, которые случаются весьма редко, весь маршрут перекрывается лавиной падающего льда и снега.

13/ Маршрут рекомендуется для высококвалифицированной, схоженной группы, владеющей в совершенстве скальной и ледовой техникой и прошедшей достаточную акклиматизацию.

14/ Члены штурмовой группы /Носов, Дрейцер, Шимелис, Курицын, Кособоков/ в предыдущие сезоны совершили первопрохождение ряда маршрутов 5^б и 6 к.т. на Кавказе, Тянь-Шане и Памире /Вост.Мижерги по сев.стене, п.Усеченка по С.З. стене, траверс Алаидинской стены, п.Таджикистан по С.В. стене, п.Бабея через Южное плечо/, кроме того они прошли маршруты, считающиеся эталоном 5^б к.т. / Коштан-Тау по сев.стене, путь А.Симоника, по С.В. стене, путь Калишев-

ского, Шхара по сев.ребру и ряд других классических маршрутов 5 к.т./.

На основании сравнения, по технической сложности, психологической и физической нагрузке, пройденный путь на вершину Коштан-Тау по степени трудности полностью укладывается /и даже превышает/ в рамки требований, предъявляемых к маршрутам 5^б к.т.

15/ Группа предлагает классификационной комиссии рассмотреть представленный маршрут как соответствующий 5^б категории трудности.

16/ Несмотря на то, что маршрут был в 1964 году пройден чешскими альпинистами, из-за отсутствия каких-либо данных о прохождении маршрута, отсутствия маршрута Всесоюзной классификации, а также сильного изменения рельефа ледового барьера /более опасен и совершенно непроходим в лоб/, группа просит Классификационную комиссию засчитать восхождение как первопрохождение.

17/ Материалы восхождения представлены в Классификационную комиссию Федерации альпинизма СССР.

Руководитель группы

/Носов/



Фото 2.



Фото 3.

ТАБЛИЦА

ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

ВОСХОЖДЕНИЯ

Маршрут восхождения - Северная стена Коштан-Тау по
центральному контрфорсу 5⁶ к.т.
/первопрохождение/.

Перепад высот маршрута - 5144 м + 4000 .

Средняя крутизна маршрута - 55⁰

Протяженность пройденного пути до вершины - 1942 м.

	Пройденные участки	Средняя крутизна	Протяженность по длине	Характеристика участков и условия их прохождения				Время			Забито крючьев			Условностей	Всего рапций
				по характеру рельефа	по технической трудности	по способу их преодоления и по страховке	по условиям погоды	Время осмотра	Время похода	Ходовых часов	Скаль.	Ледовых	Дюстицы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
13/УП	0														
	1	35°	200м	Снег	Крутой снежный склон, образованный выносами лавин	Движение в 3 такта, страховка через ледоруб. Относительная лавины	Ясно								
	2	55° 60°	300м	Лед	Крутой ледовый склон с большими участками чистого льда	В кошках на передних зубах, ступени, крючья	Ясно				-	22	-		
	3	70°	300м	Скалы Лед	Покатая скальная подка, залитая льдом в доли нависающей стены	В кошках по скалам, крючья	Ясно				8	4	-		
	4	100°	2 м	Скалы	Нависающая скальная стенка	Лазание с применением дюстицы	Ясно				2	-	1		
	5	90°	10м	Скалы	Внутренний угол, упирающийся в нависающую стену	Сложное лазание, крючья, дюстицы	Ясно				3	-	-		
	6	80-90°	80м	Скалы	Крутые, разрушенные скальные стенки	Сложное лазание. Камнеопасно	Ясно				9	-	2		
	7	75°	120м	Скалы Лед	Скальные стенки и ледовые подки, покрытые тонким слоем снега	Страховка через крючья, во льду ступени, очистка скал от льда	Ясно				9	2	1		
	8	75°	50 м	Скалы Лед	Косая подка 10м вдоль нависающей стенки и ватом заледенелый скальный холм 40 м	Весьма сложное лазание по полке, страховка крючьями	Ясно				7	1	1		

1

1

14/УП

15/УП

1

1

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
13/УП	9	65°	40м	Скалы	Скальный разру- шенный гребешок	Лавание средней трудности, страхо- вка через выступы и крючья	Ясно				3	-	-		
	10	50°	40м	Снег	Снежная полка - склон с выходами скал	Страховка через крючья	Ясно				2	1	-		
	11	85°	30м	Скалы	Разрушенная скальная серая стена, выходящая на левую грань скального кулуа- ра	Страховка крючье- вая, канвойпасно					4	-	-		
	12	75°	50м	Скалы	Крутой, узкий скальный кулуар, выходящий на острый ледовый гребешок	Сложное лавание, крючья	Ясно				5	-	-		
					Бивак П		Темно ветер, Снего- пад	20-30	16,5	16,5	-	-	-		Бивак в одно и на- дате на узком ледо- вом гре- бешке
14/УП			80м	Лед	Бивак П		Ветер, Снего- пад								
15/УП					Бивак П										
16/УП	13	80°	80м	Скалы, лед	Зазеленелая скаль- ная стена	Сложное лавание, Холодно. Зацепки и трещины подо льдом. Крючья	Ясно, сильный ветер, метель				6	1	1		
	14	65°	50м	Скалы, снег	Крутой скальный склон, присыпан- ный свежим снегом	Лавание средней трудности, крючья	Ясно, сильный ветер, холодно				3	-	-		
	15	50°	100м	Снег Лед	Трассе ледово- снежного склона под нависающей ледовой стеной	Опасный обход. Следы камнепада, склон пересекают лавинные холмы, страховка крючье- вая.	Ветер, метель				2	3	-		

16/УП

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
16	60°	80м	Лед- скалы	Ледовый склон. Затем разрушенная скальная стенка	Трансверсирование ледового склона под нависающей ледовой стеной, крючья, опасно	Ясно, ветер, метель				2	4	-		
17	60°	30м	Лед- скалы	Ледовый склон, покрытый тонким слоем снега	Страховка крю- чьявая. Опасно. Небольшие лавины из свежего снега	Ясно, ветер, метель				-	2	-		
18	75°	50м	Скалы	Разрушенная скаль- ная стенка. Скалы из мягкой породы	Лавинки средней трудности, стра- ховка крючьявая	Ясно, сильный ветер				3	-	-		
19	50°	200м	Снег- лед	Снежно-ледовый склон, выходящий на гребень	Движение попереч- ное, местами одно временное, страховка через ледоруб	Ясно, очень сильный ветер, метель				-	-	-		
20	-	100м	Снег	Широкий снежный гребень	Страховка через ледоруб	Ясно, сильный порыв ветра, метель								
21	45°	120м	Снег	Широкий крутой снежный склон	Одно временное движение, стра- ховка через ледоруб	Перем. облач., сильный порывами ветер								
22	60°	50м	Скалы, снег	Крутой скальный заснеженный склон, ведущий на вер- шинный гребень	Лавинки средней трудности, стра- ховка через вы- ступы и крючья	Перем. облач., сильный ветер				2	-	-		
23	10°	100м	Снег	Узкий снежный гребень, ведущий к вершине. Вершина	Одно временное движение, стра- ховка через ледоруб	Перем. облач., очень сильный порыв. ветер	15-30	9,5	26	-	-	-		
24				Спуск по северному гребню 4 ^а к.г. Бивак III у 2-го хандария		Перем. облач. ветер, метель								хор.
Всего										26	70	40	6	

Руководитель группы

А.И.И.

/Носов/