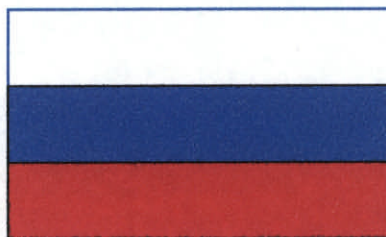


пр. № 1 от 19.03.2004
6Б вар. 60 мин турки


ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА РОССИИ

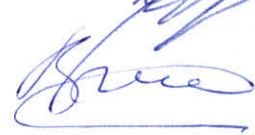
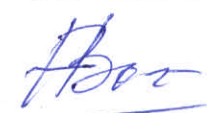


ЧЕМПИОНАТ РОССИИ
2004 ГОД
КЛАСС ЗИМНИХ ВОСХОЖДЕНИЙ

ОТЧЕТ

Сборной команды Красноярского крайспорткомитета
Пик Аксу (С) 5217м. по «зеркалам» центра северной стены
Ориентировочно 6Б категории сложности первопрохождение

2004

Лидер команды Арутюнян Р.Н. 
Тренер команды Балезин В. 
Тренер команды Захаров Н. 



ОТЧЕТ

1992

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. **Район** – Памиро-Алай, район ущелья Ляйляк, №5.4.2.
2. **Пик** – Аксу (С) 5217м. По «зеркалам» центра северной стены.
3. **Предлагается** – 6Б к.сл. первопрохождение.
4. **Характер маршрута** – комбинированный.
5. **Характеристика маршрута:**
 - перепад высот маршрута – 1420м.,
 - перепад стенной части маршрута – 1360
 - протяженность маршрута – 1600м.,
 - протяженность участков 6 к.сл. – 1215м., 5 к.сл. – 295м.,
 - средняя крутизна стенной части маршрута – 72°.
6. **Оставлено на маршруте:** крючьев – 50; в т.ч. шлямбурных – 40 (на станциях страховки).
Использовано крючьев на маршруте:
 - шлямбурных стационарных – 40 (на станциях страховки).**Использовано всего ИТО** $\approx$ 1000 (включая фифы и скайхуки).
7. **Количество ходовых часов** – 153, **дней** – 21, **ходовых дней** 18, включая обработку.
8. **Руководитель** – Пуговкин Антон Николаевич МС
Участники:

Дмитриенко Евгений Владимирович	МС
Черезов Сергей Владимирович	МС
Цыганов Дмитрий Валерьевич	КМС
Литвинов Андрей Дмитриевич	КМС
Малыгин Павел Андреевич	КМС
9. **Тренеры команды:**

Захаров Николай Николаевич	МСМК, ЗТр
Балезин Валерий Викторович	МСМК
10. **Дата выхода:**
 - обработка 3–7 февраля 2004г.
 - восхождение 10–23 февраля (13 февраля день отсидки)
 - на вершину – 23 февраля 2004г. в 12:00;
 - возвращение – 24 февраля 2004г. в 17:00.
11. **Организация:** Красноярский крайспорткомитет.

2004г.

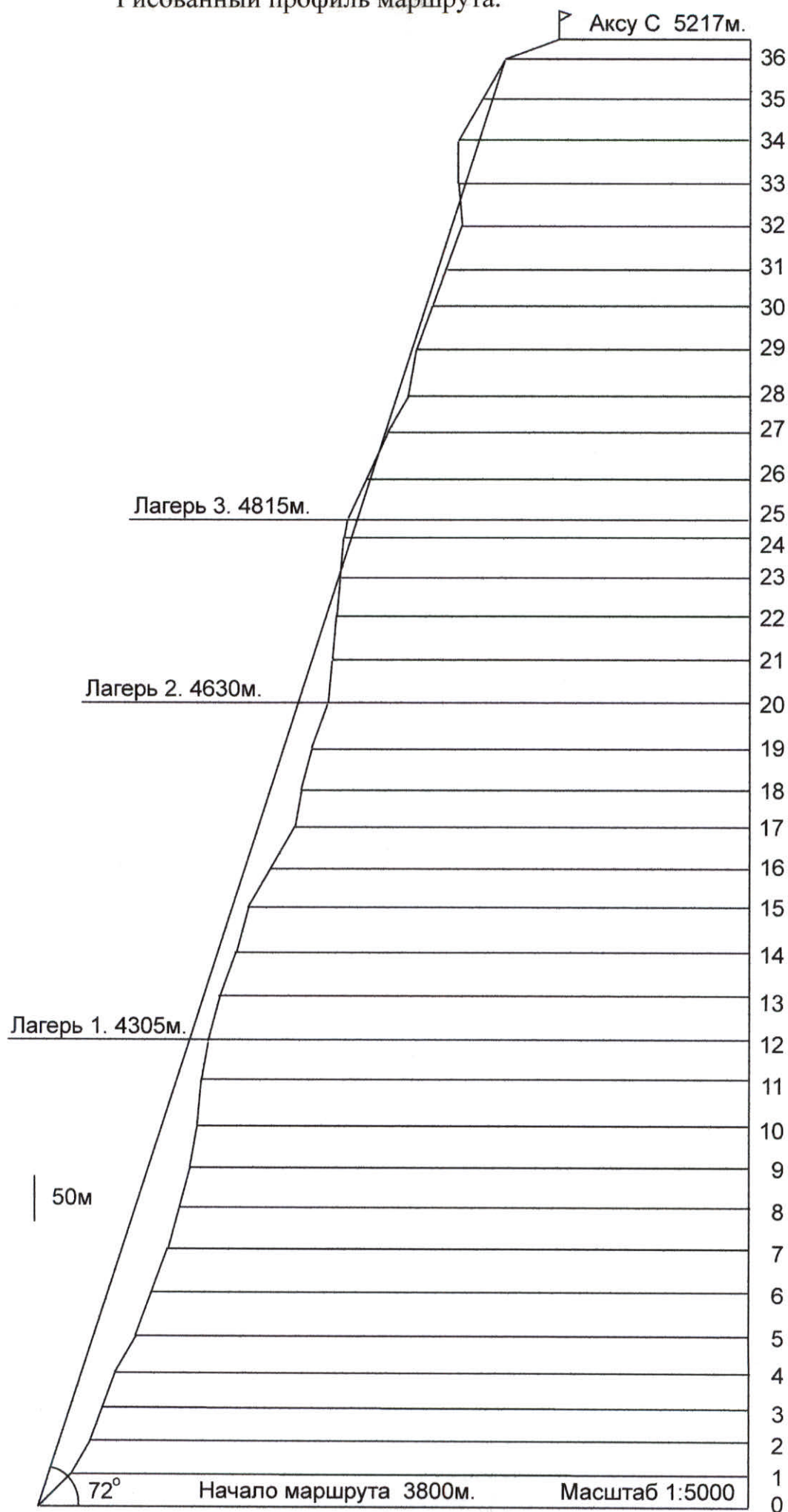


1. Кавуненко левому бастiónу С стены 6А, 1984; ● ● Кав.!
2. Пуговкин левой части центра С стены 6Б, 2004;
3. Попов центру С стены 6Б, 1986;
4. Шабалин центру С стены через «нос», 1994 (варианты 1 и 2).



Вид стены слева

Рисованный профиль маршрута.





Панорама массива Аксу

Краткое описание района

Зима в районе Аксу характерна неустойчивой и быстро меняющейся погодой. Наиболее благоприятная погода для зимних восхождений в декабре, затем она ухудшается и наиболее плохая в феврале. Именно в феврале были предприняты первые попытки восхождения на Аксу в 90-х годах. Все они были неудачными. Первое зимнее восхождение было совершено в декабре 1998 года.

Нашей команде повезло с погодой в начале восхождения, стояла ясная безветренная погода, что позволило в высоком темпе обработать нижнюю часть маршрута. Но как только команда оторвалась начался снегопад, который шел 11 дней и зачастую сопровождался очень сильными ветрами. Температура не опускалась ниже 25°, в основном было около 15° мороза, сила ветра достигала иногда 30м/с. Несмотря на плохие погодные условия команда только один день не работала на маршруте, посчитав это потенциально опасным из-за схода микро-лавин.

Что касается техники прохождения маршрута, то в основном для прохождения использовались фифы, для создания точек страховки часто применялись якорные крючья, благодаря им на маршруте практически не использовалась шлямбурная техника. Забито только 4 шлямбура на промежуточных точках страховки. Остальные шлямбура забиты на станциях. Так как команда совершала спуск по пути подъема, то все шлямбура нами были оставлены. Во время подъема на косых участках маршрута было оставлено 5 перильных веревок, все они были сняты при спуске.

Команда придерживалась тактики капсульного стиля, при котором мы переносили две трехместные платформы по мере обработки стены. Всего на стене было организовано три лагеря. Выход из лагеря 3 (4815м.) на вершину и спуск обратно в платформы был осуществлен за один день.

График восхождения

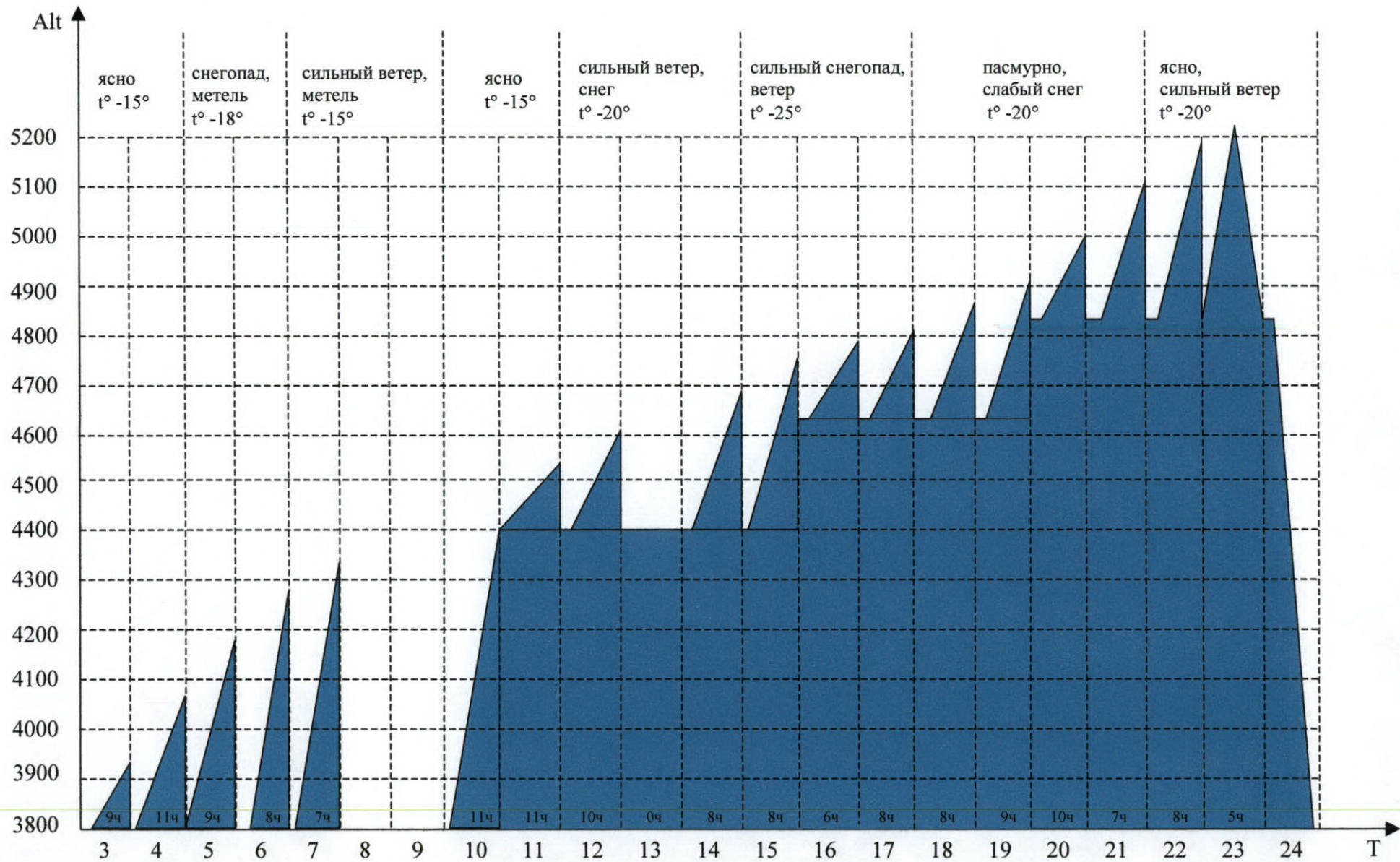
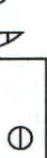
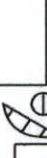
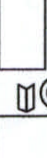
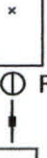
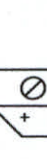
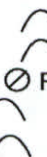
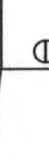


Схема маршрута в символах UIAA

№	Закладки	Крючья	Шлямбура	С-хуки, фифы		
12	4/4	16/15	1	18		40м, 80°, VI, A3
11						50м, 85°, VI, A3
10	5/3	18/16	1	22		45м, 80°, VI, A2
9	15/10	18/16	1	18		45м, 75°, VI, A2
8	10/10	12/10	1	8		45м, 75°, VI, A2
7	15/14	14/14	1	16		50м, 70°, VI, A2
6	8	16/14	1	24		50м, 70°, V+, A2
5		20/18	1	16		45м, 60°, VI, A1
4	20/16	3	1	6		40м, 70°, VI, A2
3	22/16	4/1	1	8		40м, 70°, VI, A3
2	10/9	10/4	1	20		40м, 60°, VI, A2
1	16/10	10/8	2	13		50м, 45°, II
0		2	1			50м, 45°, II

№	Закладки	Крючья	Шлямбур	С-хуки, фифы		
25	12/10	4/3	2	10		20м, 80°, VI, A2
24						
23	3/2	16/15	1	20		45м, 85°, VI, A3
22	7/7	10/9	1	20		40м, 85°, VI, A3
21	10/9	12/11	2	14		45м, 85°, VI, A3
20	2/2	6/6	1	36		45м, 85°, VI, A4
19		18/18	2	20		50м, 70°, VI, A3
18	12/9	10/9	1	14		45м, 75°, VI, A3
17	3/2	19/17	1	18		40м, 80°, VI, A3
16	5	3	1			50м, 60°, V+,
15		14/12	1	8		50м, 60°, VI, A1
14	2/2	15/15	1	26		50м, 75°, VI, A3
13	1/1	18/16	1	32		50м, 70°, VI, A3
12	5/3	12/9	1	30		50м, 75°, VI, A3

Ночевка 2:
15,16,17,18 февр.

Ночевка 1:
11,12,13,14 февр.

Всего					
№	Закладки	Крючья	Шлямбура	С-хуки, фифы	
36	5				40м, 20°, III
35	16	5	1		50м, 60°, V
34	12/7	6/2	1	10	50м, 60°, V+, A1
33	26/24	14/14	1	5	45м, 85°, VI, A2
32	24/23	9/9	1	12	45м, 95°, VI, A3
31	16/15	13/12	1	17	45м, 70°, VI, A2
30	10/10	15/14	1	18	45м, 70°, VI, A2
29	14/13	10/9	1	14	50м, 70°, VI, A2
28	4/3	16/15	1	25	50м, 80°, VI, A4
27	15/15	8/8	1		45м, 60°, V, A2
26	14/13	9/9	1	5	50м, 65°, VI, A2
25	16/13	5/3	1	7	50м, 65°, V+, A2

Ночевка 3:
19,20,21,22,23
февр.

Описание маршрута по участкам

- 0-1. Снежно-ледовый склон, с бергшрундом в самом начале.
- 1-2. Скальная плита с уклоном в 60° с системой небольших углов и трещин. Направление движения слева на право.
- 2-3. По полочке влево 5м., далее вверх по внутреннему углу, который выводит на стенку, по ней на рельефных скайхуках 25м. Станция на снежной полке.
- 3-4. По полке влево 10м., далее вверх по внутреннему углу.
- 4-5. Продолжение внутреннего угла.
- 5-6. Плита с хорошей щелью для закладок.
- 6-7. Продолжение щели до полочки, после которой стенка 35м., но с хорошими местами для страховки в маленьких щелях.
- 7-8. Внутренний угол, с неплохим рельефом, слева от угла нависают карнизы. После угла стенка, пройденная на скайхуках (рельефных), она заканчивается карнизом 1м., под ним вправо во внутренний угол, со щелью.
- 8-9. Внутренний угол 20м., выводит на снежную полочку, по ней влево 10м. до внутреннего угла, со щелью.
- 9-10. Внутренний угол 25м., первые метров 10 угол обледенелый. После угла плита с глухой щелью.
- 10-11. Продолжение глухой щели, до серпа, по нему 10м. Далее плита с несколькими вертикальными щелями.
- 11-12. Внутренний угол 10м., за ним система вертикальных узких щелей в монолитной плите.
- 12-13. Стенка с плохими, глухими щелями, около 20 метров, далее начинается большой угол, слева нависают большие карнизы. Осторожно! В углу есть живые нашлапки.
- 13-14. По углу 20 метров, далее угол нависает и идет слева направо, под нависанием по стене также слева на право.
- 14-15. Крутая стенка, с бедным рельефом, использовано много рельефных скайхуков.
- 15-16. Бараньи лбы, местами залитые льдом.
- 16-17. Снег со льдом, потом крутая стенка, далее снова лед до скалы на которой забит «спит» на станции.
- 17-18. Стенка с глухой щелью под фифы и якорные крючья.
- 18-19. Продолжение глухой щели 10 метров, далее стенка без рельефа, пройденная на скайхуках, после хорошая щель, слева на право.
- 19-20. Начала ключевых веревок маршрута. Очень бедный рельеф, поэтому для страховки был забит шлямбур посередине веревки.

- 20-21. Станция во внутреннем углу, который через 5 метров выводит на стенку под скайхуки. Станция под небольшим карнизом.
- 21-22. После карниза продолжение стены, пройденной на фифах и скайхуках.
- 22-23. Станция на маленькой полочке перед крутой стенкой 30 м.(фифы, скайхуки), далее полочка, после нее 15 м по щелям на фифах до небольшой полки.
- 24-25. Щель под фифы 15 метров до полочки, по ней вправо 3 метра и по внутреннему углу метров 10 до наклонного снежника под «носом». Там был установлен в правой части лагерь 3.
- 25-26. Выход на маршрут Попова. Внутренний угол с богатым рельефом.
- 26-27. Продолжение угла метров 40, потом карниз, который обходится слева и далее продолжается угол. Внимание, в углу много живых камней!
- 27-28. 20 метров по углу 60°, до полочки, далее стенка 15м., после нее угол, залитый льдом.
- 28-29. Плита со щелью 30м., полка, после нее щель под фифы и якоря..
- 29-30. По стенке подойти под левую часть карниза, под карнизом вправо 10м., затем выход за карниз на пологую (50°) стенку.
- 30-31. Внутренний угол со льдом.
- 31-32. Стенка 15м. 50°, далее внутренний угол часть которого залита льдом, затем стенка 20м., 80°.
- 32-33. Вправо по углу 5м., затем подход по стене 6м под карниз с большим вылетом в 5 метров, после стенка 20м.
- 33-34. Внутренний угол.
- 34-35. Выход на «крышу». Система внутренних углов со стенками. Сложное свободное лазание.
- 35-36. Внутренний угол через 25м выводит в кулуар залитый льдом, который выводит на гребень.
- 36-37. По гребню до вершины.



▲1 Лагерь 1, 4305м., 11,12,13,14 февраля.

▲2 Лагерь 2, 4630м., 15,16,17,18 февраля.

▲3 Лагерь 3, 4815м., 19,20,21,22,23 февраля.



Участок 3-4, Транспортировка платформы



Участок 4-5. Е. Дмитриенко



Участок 5-6. Е. Дмитриенко



Участок 9-10



Участок 10-11



Лагерь 1, участки 12-14



Участок 18-19. Е. Дмитриенко. Видны «крест Попова» и «угол Чаплинского».



Участок 19-20. П. Малыгин. Начало ключевого участка.

Видно горизонтальное кварцевое вкрапление «Крест».



Участок 20-21. П. Мальгин. Выше уровня «Креста».



Участок 22-23. Е. Дмитриенко.



Лагерь 2, участок 20.



Участок 27-28. Совпадает с маршрутом Попова.



Участок 29-30. Карниз



Участок 32-33. Е. Дмитриенко, прохождение большого карниза.



Команда на вершине, на заднем плане п. Блока, фото А. Пуговкина



Д. Цыганов на спуске



С. Черезов



А. Литвинов



Лагерь 1 после непогоды