

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

10

1. Класс восхождения - технический
2. Район восхождения - Памиро-Алай, Туркестанский хребет
3. Пик Горняк /5013/ - по Центру ССВ стены. КТМТВ 5.4.
4. Предлагаемая категория сложности - 6-Б, Первопрохождение
5. Перепад высот - 1123 м

из них:

стена - 1060 м

Протяженность - 1257 м

Протяженность участков 5-6 кт.сл. - 1167 м

из них:

6 кт.сл.

- 887 м /3955-3965, 3975-4070,
4115-4205, 4220-4430,
4460-4500, 4590-4650,
4675-4930, 4970-5005/

Средняя крутизна маршрута - 75°

из них:

стена - 78°

6. Забито крючьев:

Скальных	Закладок	Шлямбурных	Ледовых
<u>149+5^X</u>	<u>164</u>	<u>10+3^X</u>	<u>25</u>
42	22	3	0

7. Ходовых часов команды - 38, 5 дней

8. Ночевки: 1-я - раздельная, сидячая /1+4/
- 2-я - раздельная, сидячая /1+1+3/
- 3-я - в палатке, полусидячая

9. Команда Комитета по ФКиС мэрии г.Санкт-Петербурга /МП "Альп-Поиск"/

10. Руководитель - Сидоров Дмитрий Валерьевич - КМС

Участники - Бернацкий Сергей Игоревич - КМС

Григорьев Михаил Геннадьевич - КМС

Климентьев Дмитрий Алексеевич - КМС

Киргирин Валерий Анатольевич - КМС

11. Тренер - МС СССР Глушко Вячеслав Иванович

12. Выход на маршрут - 31.7.92.

Выход на вершину - 04.8.92.

Возвращение - 04.8.92.

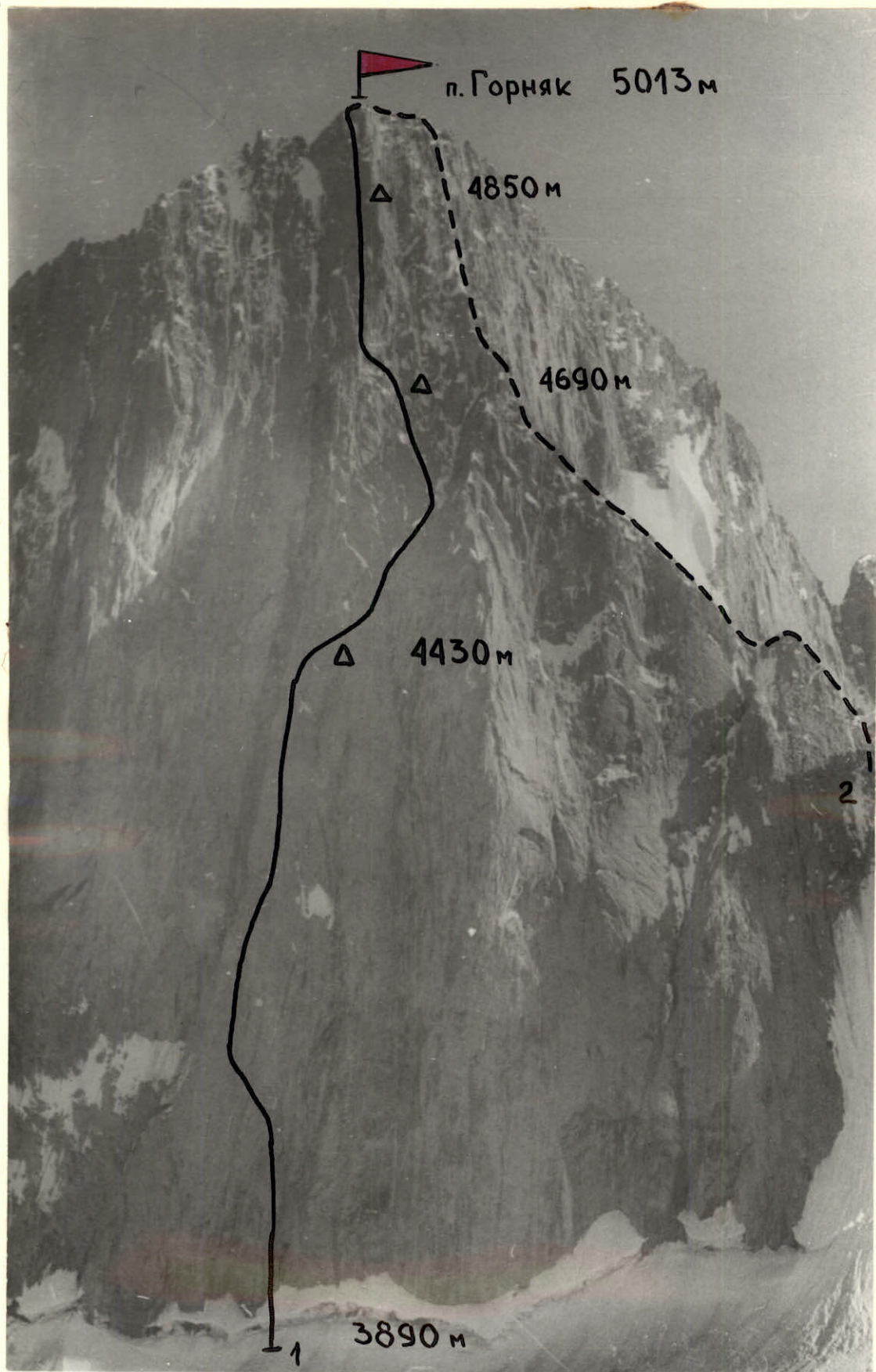


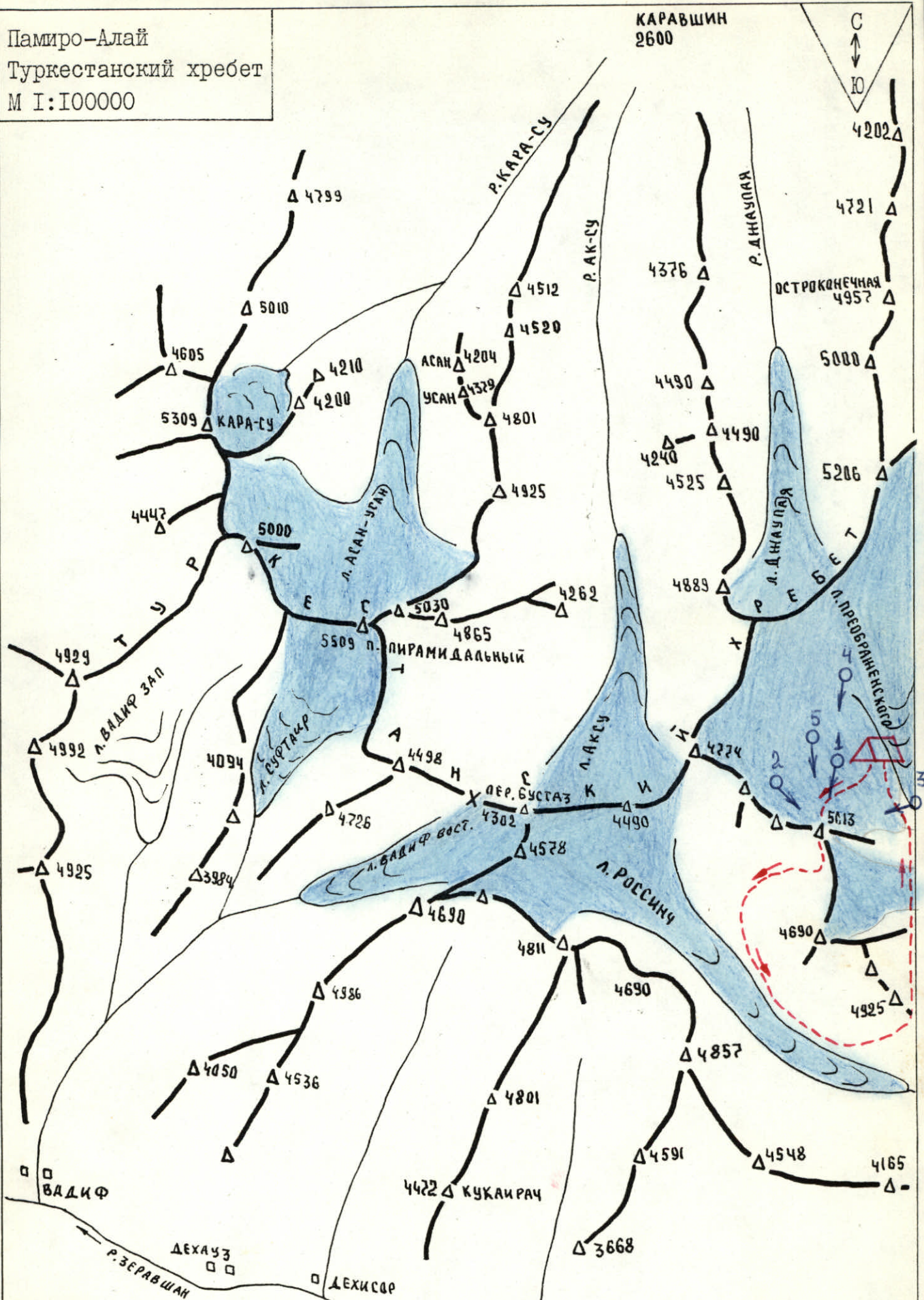
Фото - I
Дата съемки - 31.7.92.
Объектив - Индустар 61Л/3

Расстояние - 1,5 км
Высота съемки - 4000 м
№ съемки - I

I - маршрут команды Комитета по ФКиС мэрии г.Санкт-Петербурга по
Центру ССВ стены 6-Б кт.сл./Сидоров 1992 г/

2 - маршрут по правому канту ССВ стены 5-Б кт.сл./Ленивкова 1992 г/

Памиро-Алай
Туркестанский хребет
М 1:100000



Условные обозначения:

путь группы
базовый лагерь
штурмовой лагерь
точки съемок



ФОТОПАНОРАМА РАЙОНА

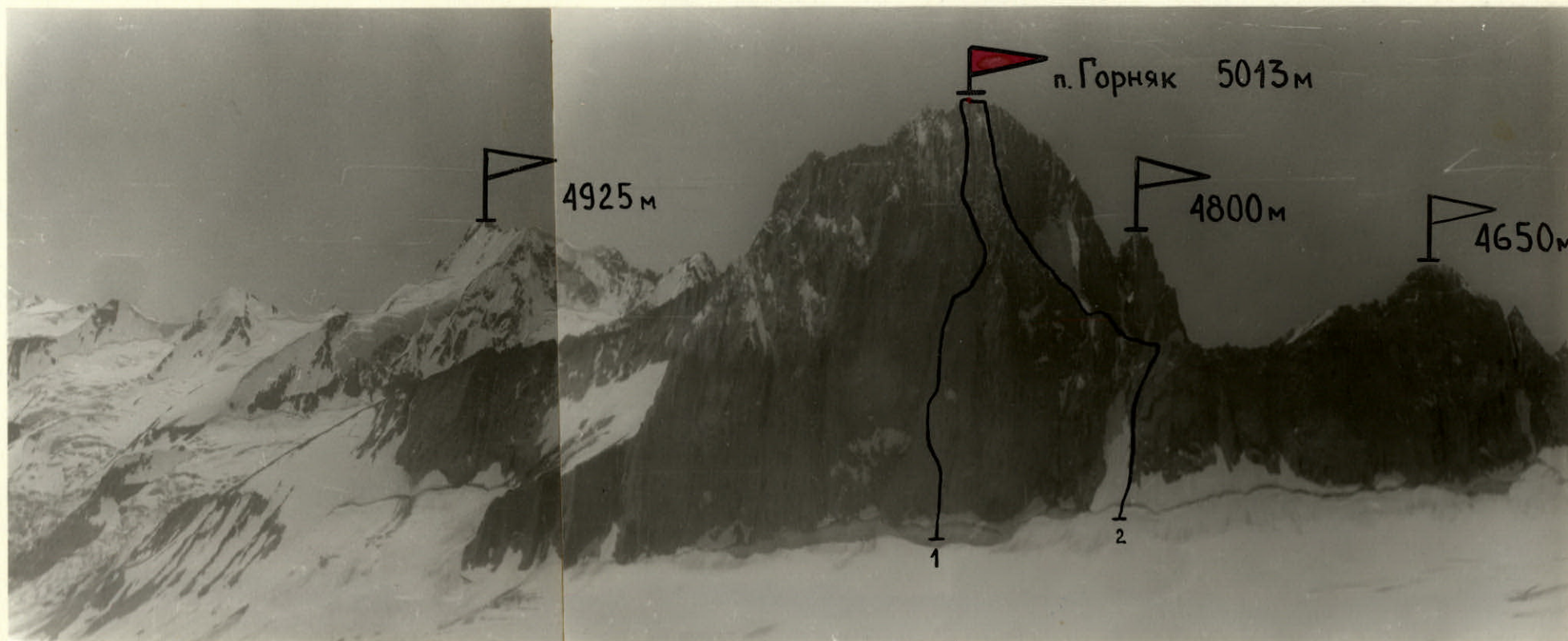


Фото - 4

Дата съемки - 1.8.92.

Объектив - Индустар 61Л/3

Расстояние - 3 км

Высота съемки - 4300 м

№ съемки - 4

1. Маршрут по Центру ССВ стены 6-Б кт.сл./Сидоров 1992 г/

2. Маршрут по правому канту С стены 5-Б кт.сл.

/Ленинкова 1990 г/

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Результаты проведенной разведки и изучение фотоматериалов легли в основу составления тактического плана. Было намечено пройти маршрут с 3-мя ночевками на подъеме, одним днем обработки и одним запасным днем на непогоду. Команда полностью реализовала свой план. Маршрут пройден с 31 июля по 4 августа 1992 года за 38 ходовых часов. Спуск с вершины занял 8 часов.

Состав команды: Сидоров Д.В. - КМС, капитан, Бернацкий С.И. - КМС, Тригорьев М.Г. - КМС, Климентьев Д.А. - КМС, Киргирин В.А. - КМС.

Движение связок было организовано следующим образом: лидер работал без рюкзака на двойной веревке /УИАА+СССР/, навешивая перила; остальные члены команды поднимались по закрепленной веревке с использованием зажимов типа жомар или петцель. Второй номер поднимался с облегченным рюкзаком, неся кошки, аптеку и термос, спрямляя и разделяя перила. На 3-го и 4-го участников ложился основной вес взятого на маршрут снаряжения. 5-й участник работал с облегченным рюкзаком, "чистил" маршрут. По плану лидер работал первым весь день, в случае усталости или смены рельефа его менял 2-й номер. На каждый день ведущие менялись.

Использование высокой индивидуальной техники лазания, современного альпинистского снаряжения /закладные элементы, френды различных модификаций, скальные и шлямбурные крючья и т.п./ позволило до минимума сократить использование ИЮ. Пункты страховки на всем маршруте, в основном, неудобные, полувисячие, организовывались на 3-х элементах, облокированных петлями из стропы.

Предварительное наблюдение за стенами, изучение следов камнепадов и лавин позволило выявить и наметить наиболее безопасные места для ночевки на уч. 20, 22, 31, 32, 39, 45, 51, 53, 59. Реализовано 3 ночевки на уч. 31, 45, 53.

График восхождения был следующим:

31 июля. Обработка маршрута тройкой Сидоров-Киргирин-Климентьев. Задача дня - выход на верх бастиона ССВ стены. Проблемы: 1 - преодоление бергшрунда и снежного карниза на уч. 1-2. Решение - движение в кошках с ледовым молотком и ледорубом, страховка крючьева. 2 - прохождение нижнего пояса карнизов на уч. 5, 8-10, 15, 18. Решение - использование инд. техники, опыта и необходимого снаряжения. С 10-00 до 17-15 пройдено 330 м из них 6 веревок стены, в т.ч. 2,5 нижние очень сложные. Спуск на отдых в базовый лагерь.

01 августа. Выход на маршрут в 8-15. Задача дня - выход к безопасному месту ночевки на уч. 31-32, организация бивуака. Проблемы: прохождение "зеркала" ССВ стены /около 100 м/уч. 22-28/. Решение - прохождение "зеркала" предельным свободным лазанием, чередующееся с работой на скайбуках. Ведущая связка Киргирин-Бернацкий решила проблему к 19 часам и с ночевки обработала 30 м перил. Ночевка неудобная, раздельная, сидячая.

02 августа. Начало работы в 8-15. Главная задача дня - выйти под громадный карниз - "нос корабля" у основания вершинной башни. Проблемы: - прохождение серии очень крутых ледовых ручьев-кулуаров. Решение - движение в кошках с молотком и ледорубом, страховка через ледобуры и скальные крючья в бортах кулуаров. Связка Бернацкий-Сидоров к 12 часам подошла к началу ледовых участков 40-46. После горячего обеда и смены ведущего к 18 часам команда вышла к 2-й ночевке на уч. 45. Ночевка безопасная под карнизом, сидячая раздельная. С ночевки обработано 30 м.

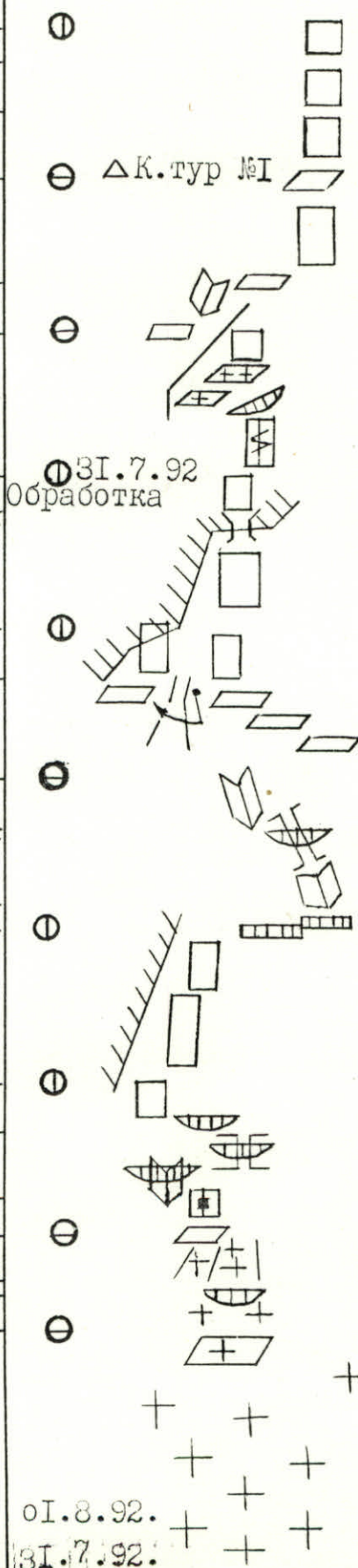
3 августа. Начало работы в 9-00. Погода портится, тепло, идут цируса, порывистый ветер. С 11-30 погода резко испортилась, туман, снег, видимость около 30 м. Задача дня - достичь ночевки у основания скального пальца. Проблемы: 1. Плохая погода, заснеженные мокрые скалы. 2. Плохая видимость и сложность ориентировки в непогоду. Решение - предельная осторожность при движении, возможность связаться с базой каждый час и получить необходимую консультацию. Связка Киргирин-Сидоров к 16-00, пройдя 4 веревки, вышла к намеченной ночевке. Далее сделана обработка 2-х веревок. Ночевка в палатке полусидячая. Непогода продолжалась всю ночь.

4 августа. Начало работы в 10-00. Погоды нет. Видимость, в основном, менее 30 м, идет мокрый снег. Задача дня - выход на вершину и спуск в базовый лагерь. Проблемы: 1. Прохождение ледового желоба в верхней части вершинной башни. 2. Отсутствие ориентиров, масштабов. Решение - использование ледового снаряжения, данных наблюдений, фотоматериалов, интуиции, на основе большого опыта восхождений.

МАРШРУТ В СИМВОЛАХ УИАА

М 1:2000

Крючья			
Ск.	Зак.	Шл.	Лед.
3	-	-	-
3	3	-	-
4/2	1	-	-
6	3	1	-
2	4	-	-
2	4	-	-
2/2	2	-	-
4	2	-	-
1	2	-	-
3	3	-	-
6/2	2	-	-
3	2	-	-
I ^x	6	-	-
2	3	-	-
3	1	-	-
1	5	-	-
3/3	1	-	-
2	9	I+I ^x	-
2/2	1	-	-
4/3	3	-	-
I/I	2	-	-
ВЫСТУП			
-	-	-	1
-	-	-	5
-	-	-	-

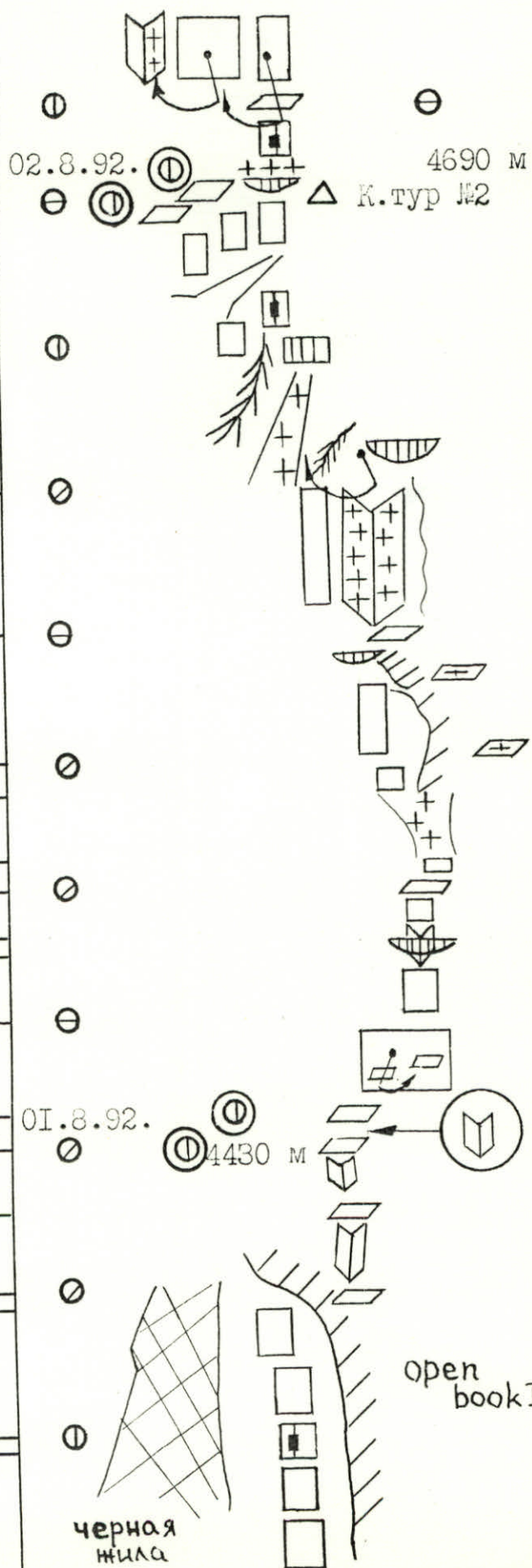


4220 м

3890 м

Круч	Прот	Крут	К.сл
	м	град	
24	10	80	YI
23	15	90	YI
22	20	85	YIAI
21	30	80	YI
20	15	80	YI
I9	20	70	y ⁺
I8	3	95	YIAI
I7	20	80	YI
I6	10	85	YI
I5	5	95	YI
I4	30	90	YIAI
I3	15	85	YI
I2	30	80-	y ⁺
II	15	-85	y ⁺
I0	3	95	YI
9	20	85	YI
8	8	95	YIAI
7	45	80-	YIe
6	15	-85	
6	15	90	YIA2
5	20	95	YIA2
4	10	90	YIAI
3 ₂	15	50	y
2	3	95	YI
I	10	85	YI
0	80	45	III

Крючья			
Ск.	Зак.	Шл.	Лед.
5/2	3	I	-
I	4	-	-
2	2/I	-	I
4	I	-	3
I	10/8	-	-
3/2	-	-	-
6	-	-	4
5	-	-	5
3	6	-	-
2	I	-	-
-	4	-	-
I	3	I ^x	-
-	5	-	-
I	2/2	-	-
3	2	-	-
6/2	2	-	-
-	2	-	-
I	5	-	-
-	6	-	-
2/2	4/2	-	-
2+2 ^x /2	6/I	-	-
I/3	I/I	-	-
6+2 ^x /2	4	I+I ^x	-



Муч.	Прот	Крут	К.сл
	м	град	
48			
47	30	70	YIAIe
46	20	80	YI
45	15	85-95	YI
44	30	60-70	y ^x
43	15	90	YIA2
42	5	95	YIA
41	40	70	YI
40	45	65	y ^x
39	40	85-90	y ^x
38	10	80	y ^x
37	20	75	y ^x
36	10	85	YIAI
35	15	80	YI
34	5	95	YIAI
33	20	80	YI
32	30	70	YIAI
31	10	70	y ^x
30	20	75	YI
29	25	80	YI
28	5	95	YIA2
27	40	75-80	YIAI
26	5	90	YIAI
25	40	75-80	YIAI

Крючья				Муч.	Прот	Крут	К. сл.
Ск.	Зак.	Щл.	Лед.		м	град	

ВСЕГО:

149+5^X 164 10+3^X 25
42 22 3 0

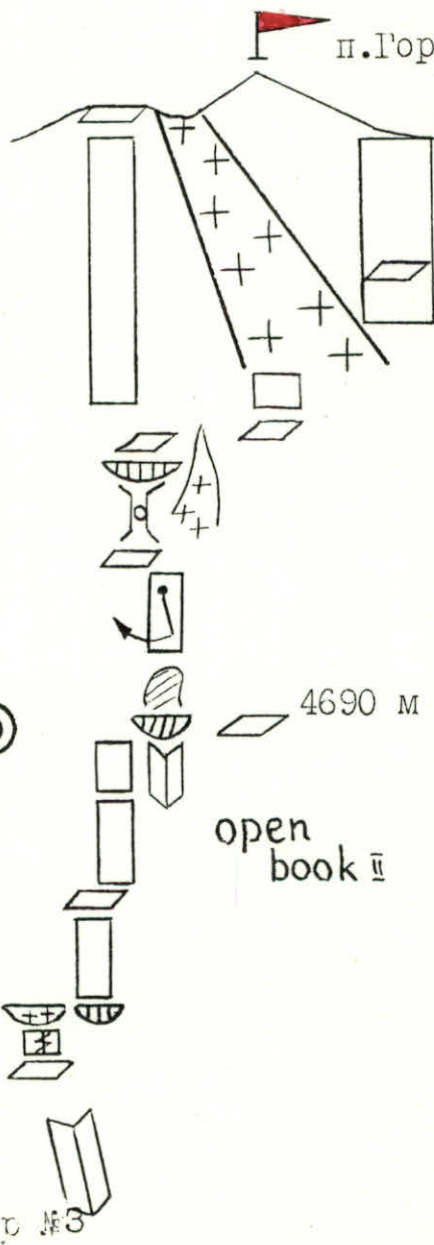
1257м

Маршрут пройден за 38 ходовых часов

-	I	-	-
5	I	-	3
4	-	-	3
-	2	-	-
3/2	4/I	-	-
8/3	8/4	I/I	-
4/3	2	2	-
2	4	-	-
2/I	4	I/I	-
3/I	2	-	-
9/2	4/2	2	-

04.8.92.

03.8.92.



59	10	15	III
58			
57	40	6070	YI
56	40	4555	y ⁺
55	10	80	y ⁺
54	25	90	YIAI
53	45	75	YIAIe
52	20	85	YIAE
51	25	80	YI
50	30	70	YIAIe
49	15	85	YIAI
48	45	80-90	YIA2e

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- Участок 0-1. Маршрут начинается по снежно-ледовому склону, проходится в "3 такта". 80м, 45°, III к.с.
- Участок 1-2. Разрыв бергшрунда преодолевается лазанием по вертикальному льду, страховка крючьявая. 10м, 85°, UI к.с.
- Участок 2-3. Снежный карниз из плотного спрессованного снега. 3м, 95°, UI к.с.
- Участок 3-4. Снежно-ледовый склон, выводящий под начало стеной части. Пункт страховки на выступе. 15м, 50°, U к.с.
- Участок 4-5. С узкой полки подъем вертикально вверх по стене с расщелиной. 10м, 90°, UIA1.
- Участок 5-6. Со стены уход вправо во внутренний нависающий угол, затем нависающий камин. Лазание предельное с использованием ИТО. 20м, 95°, UIA2.
- Участок 6-7. Выход через карниз влево на стену. Пункт страховки на скальных крючьях висячий. 15м, 90°, UIA2.
- Участок 7-8. Подъем справа от нависающего косого отщепы по серии стенок. Лазание предельно тяжелое. Пункт страховки на чужом шлямбуре и закладках. 45м, 80-85°, UIe.
- Участок 8-9. Через нависание /крючья №4-5/ выход в вертикальный внутренний угол. 8м, 95°, UIA1.
- Участок 9-10. Внутренний угол /местами покрыт натечным льдом, висят огромные сосульки/, переходящий в нависающий камин. Идут крупные закладки, френды, гексы. 20м, 85°, UI.
- Участок 10-11. Переход через карниз, закрывающий камин. Для выхода необходимо срубить ледовые сосульки. 3м, 95°, UI.
- Участок 11-12. Относительно некрутой внутренний угол, выводящий влево вверх на узкую полку. Пункт страховки на выступе. 15м, 80°, у⁺.
- Участок 12-13. Траверс влево с небольшим набором высоты в основание гигантского отщепы. Использована чужая станция для маятника. 30м, 80-85°, у⁺.
- Участок 13-14. По левой стене отщепы сложное свободное лазание. Пункт страховки висячий. 15м, 85°, UI.
- Участок 14-15. Переход на правую стену отщепы и вверх по отвесным монолитным стенам. 30м, 90°, UIA1.
- Участок 15-16. Выход на кант отщепы через нависание. 5 м, 95°, UI.
- Участок 16-17. Крутая стенка с мелкими зацепками. Лазание предельное, свободное, пункт страховки висячий. 10м, 85°, UI.
- Участок 17-18. Вертикальная стена с расщелиной в верхней части. Используются гнутые крючья - швеллера. 20м, 80°, UI.
- Участок 18-19. Через карниз уход влево на узкую полочку. 3м, 95°, UIA1.
- Участок 19-20. Система наклонных плит и полок, залитых льдом. Очень мокро. Выход на бастион на полочку 1,5м x 1м. Пункт страховки на выступе.

пе. Конец обработки. 20м, 70°, у⁺.

Участок 20-21. Сложный внутренний угол с расщелиной. Страховка через закладные элементы средних размеров. 15м, 80°, У1.

Участок 21-22. Крутая стена с мелкими зацепками. Идут тонкие крючья. В верхней части полка. Станция на старом шлямбуре и крючьях. Контрольный тур. 30м, 80°, У1.

Участок 22-23. Гладкая стенка с расщелиной, частично проходится на ИТО. 20м, 85°, У1А1.

Участок 23-24. Вертикальная стенка с микрорельефом. Страховка через лепестки и стопера первых номеров. 15м, 90°, У1.

Участок 24-25. Стенка чуть выполаживается и выводит к основанию гигантского внутреннего угла. 10м, 80°, У1.

Участок 25-26. Левая стена "раскрытой книги" /open book I / проходится с использованием ИТО по мелким глухим щелям. Используются крючья-лепестки, крюк-топорик. 40м, 75-80°, У1А2.

Участок 26-27. На стене появляется маленькая Г-образная расщелина. Проходится на ИТО. Пункт страховки висячий. На крючьях. 5м, 90°, У1А1.

Участок 27-28. Стенка под правой гранью "open book I", переходящей в нависание. Предельное лазание. 40м, 75-80°, У1А1.

Участок 28-29. Перевалить направо через нависание. Есть узкие полочки. 5м, 95°, У1А2.

Участок 29-30. Внутренний угол, сложенный блоками. 25м, 80°, У1.

Участок 30-31. Стена становится чуть положе, но лазание не упрощается. Внутренний угол со льдом и сосульками. Место ночевки для 1 человека. 20м, 75°, У1.

Участок 31-32. Внутренний угол, выводящий на систему полок. 1-я ночевка. 10м, 70°, у⁺.

Участок 32-33. Траверс вправо без набора высоты в обход карнизного пояса. 30м, 70°, У1А1.

Участок 33-34. Стена с нависанием вверху. Скалы монолитные, приятное сложное лазание. 20м, 80°, У1.

Участок 34-35. Через нависание по внутреннему углу уход винтом слева направо. 5м, 95°, У1А1.

Участок 35-36. Плита с мелким рельефом. 15м, 80°, У1.

Участок 36-37. Монолитная плита. Страховка через шлямбур. 10м, 85°, У1А1.

Участок 37-38. Переход направо через разрушенный, местами обледенелый желоб. 20м, 75°, у⁺.

Участок 38-39. Стенка в правой части желоба под нависающими отщепами. Гро-мальная снежная шапка остается справа. 10м, 80°, у.

Участок 39-40. По стенке подъем к расщелине в отщепе и по ней вправо на полочку над снежной шапкой.. Дальше небольшое ребро с плечом вверху. 40м, 85-90°, у⁺.

Участок 40-41. Подъем по ледовому ручью во внутреннем углу, закрытом скальным карнизом. Страховка через крючья в стенах угла. Пункт страховки

на ледобурах, закрученных на $1/3$ длины. 45м, 65° , U^{+} .

Участок 41-42. Из-под карниза маятник влево через скальный остров в устье другого ледового ручья. Далее вверх по ледовой корке /толщина 2-15 см/. 40м, 70° , $U1$.

Участок 42-43. Лед разорван скальным карнизом. В карнизе есть трещины для швеллеров. Пункт страховки висячий, на вмерзшем в лед выступе. 5м, 95° , $U1A$.

Участок 43-44. Стена с расщелиной, верх залит льдом. Проходится на ИТО. 15м, 90° , $U1A2$.

Участок 44-45. По льду вправо вверх подъем подстену, по направлению к гигантскому карнизу "нос корабля". 30м, $60-70^{\circ}$, U^{+} .

Участок 45-46. Через снежный надув налево вверх на серию небольших обледенелых полок. Место для ночевки. 15м, $85-95^{\circ}$, $U1$.

Участок 46-47. Монолитные скалы с глубокими широкими щелями выводят к полке. 20м, 80° , $U1$.

Участок 47-48. Два сложных маятника 15м и 8м по обледенелой плите влево. Пункт страховки висячий на шлямбуре и крючьях. 30м, 70° , $U1A1e$.

Участок 48-49. Мокрый внутренний угол /идет снег, с "носа корабля" льет как из ведра/, местами лед. Страховка на шлямбурах и крючьях. 45м, $80-90^{\circ}$, $U1A2e$.

Участок 49-50. Скальное плечо. Здесь контрольный тур на крюке. Далее стена с расщелиной. Очень мокро. Скалы обледенелые. 15м, 85° , $U1A1$.

Участок 50-51. Ход между ледовым навесом и скальным карнизом и далее по заглаженной плите. 30 м, 70° , $U1A1e$.

Участок 51-52. Стена с крупными зацепками, все залито льдом и присыпано снежной крупой. 25м, 80° , $U1$.

Участок 52-53. По правой разрушенной плите " open book!", вверх через нависание вправо на заснеженный балкон 1×3 м. Место ночевки. Полусидя. 20м, 85° , $U1A1e$.

Участок 53-54. Стена с заглаженным рельефом, предельное лазание на ИТО. Маятник на шлямбуре. 45м, 75° , $U1A1e$.

Участок 54-55. Сильно расчлененный пояс карнизов с каминами и расщелинами. 25м, 90° , $U1A1$.

Участок 55-56. Переход через скальную катушку, залитую льдом вправо на полочку в основании ледового желоба. 10м, 80° , U^{+} .

Участок 56-57. По желобу вверх влево, страховка через ледобуры, крючья бьются в правый скальный борт. Пункт страховки на удобной полочке. 40м, $45-55^{\circ}$, U^{+} .

Участок 57-58. Крутизна подъема растёт, толщина льда уменьшается до 10-15 см. Лазание предельно тяжелое, с использованием полного арсенала лед. снаряжения. Пункт страховки на гребне через выступ. 40м, $60-70^{\circ}$, $U1$.

Участок 58-59. По гребню вправо к вершинному туру. 10м, 15° , III .

ПРИМЕЧАНИЕ: На участках 0-4, 40-46, 56-58, 1-й участник использовал кошки, ледовый молоток и ледоруб.

ФОТОИЛЛЮСТРАЦИЯ ОТЧЕТА



Фото - 6. Вид на пик Горняк - 5013 с ледника Преображенского.

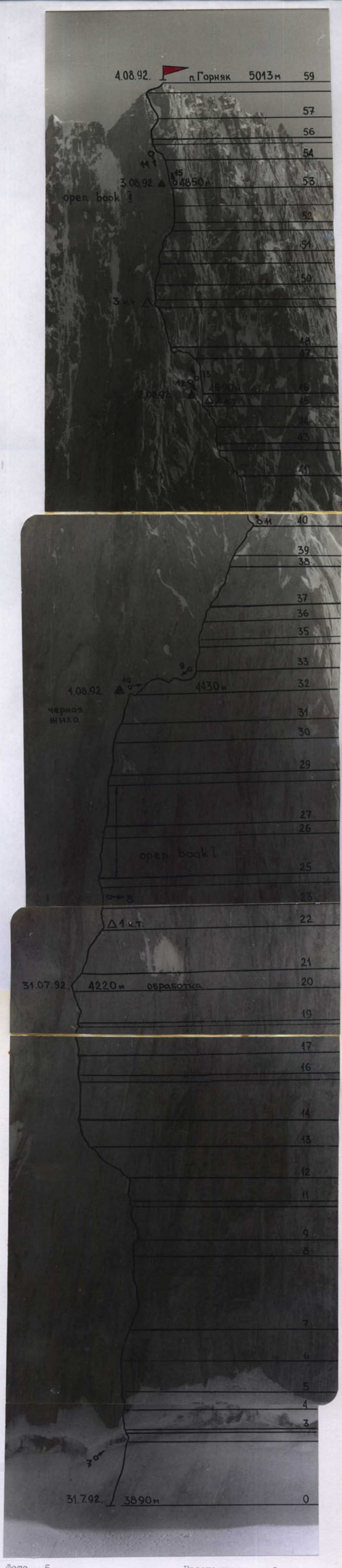


Фото - 5.
 Дата съемки - 31.7.92.
 Объектив - Юпитер 2IM

Расстояние - 2 км
 Высота съемки - 4200 м
 № съемки - 5



Фото - 7. Прохождение бергшрунда.



Фото - 8. Вид с "зеркала" на верховья л.Преображенского.

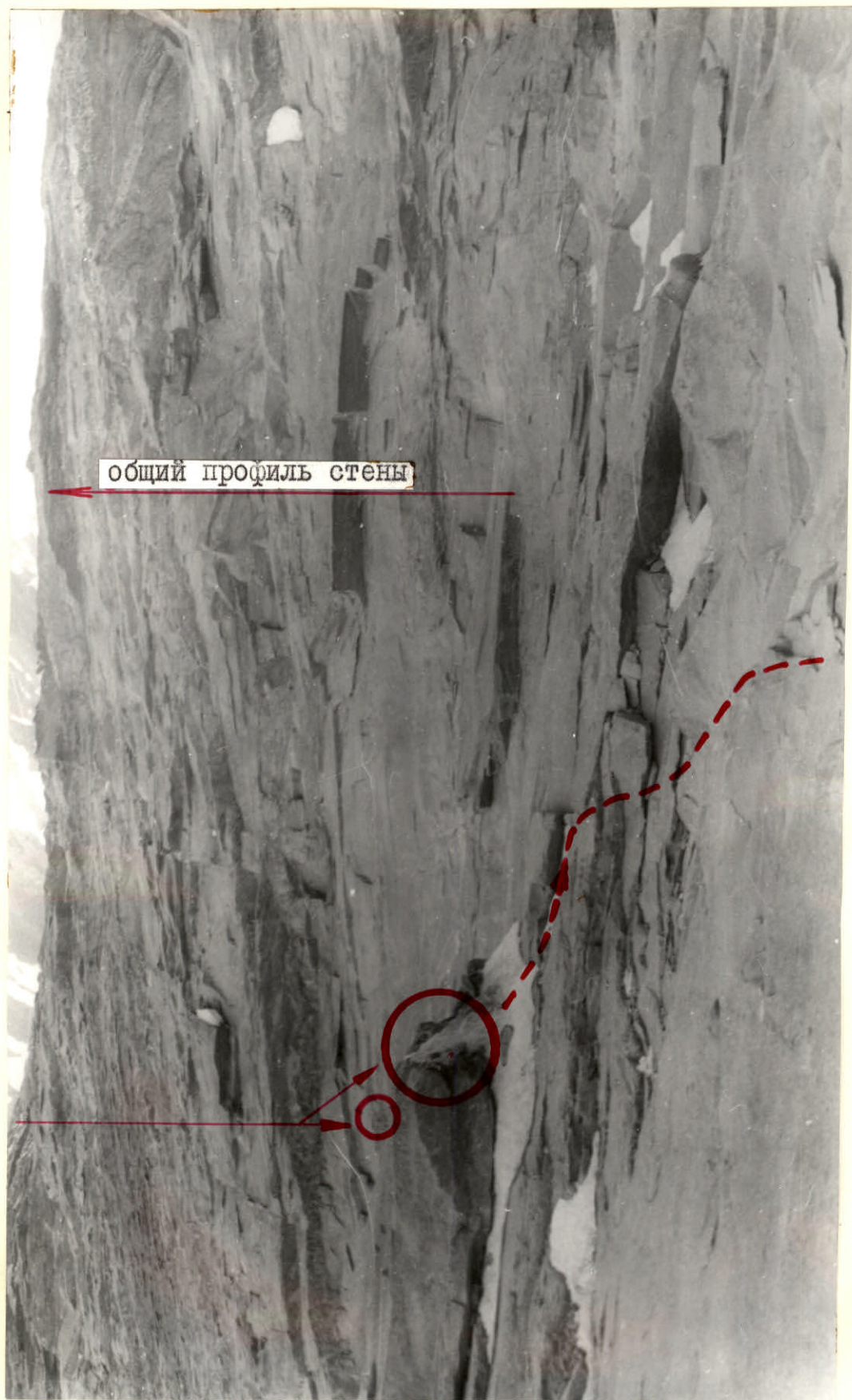


Фото - 9. Вид на I-ю ночевку после траверса.



Фото - 10. Стена на участках 33-36.



Фото - II. Участок 40-4I.