

**ОТЧЁТ**  
**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ Ай-петри Восточная**  
по восточной части стены ПО МАРШРУТУ «Праздник  
непослушания» 6А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ пгт.  
Мухалатка ЗА ПЕРИОД с 14.03.2020 г. по 15.03.2020 г.

2021 г.

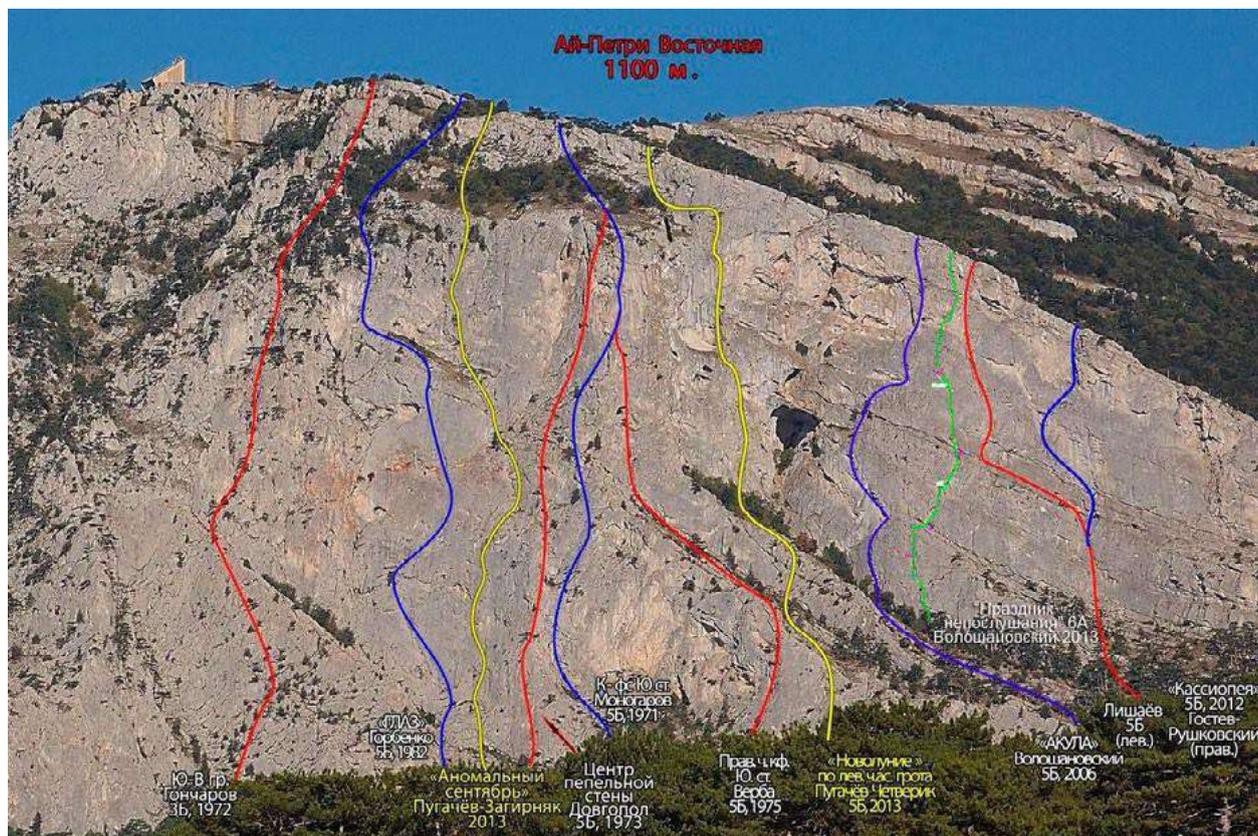
# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Лисин Александр Александрович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Власенко Алексей Сергеевич – б/р Умнов Антон Сергеевич – б/р Лисин Александр Александрович – КМС
1.3	ФИО тренера	Круглов Юрий Игоревич – МС
1.4	Организация	нет
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Российская Федерация, Крымский Федеральный округ, ПГТ Мисхор
2.2	Ущелье	
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	
2.4	Наименование и высота вершины	Ай-Петри Восточная 1100 м., по восточной части стены, маршрут Мишель Мишелевич г. Киев
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	Праздник непослушания
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	2-е прохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	315 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	IV кат. сл. скалы – 25 м. V- VI кат. сл. скалы - 290 м. Скалы VI, А3 – 60 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	85
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	90
3.10	Спуск с вершины	По Кореизской тропе, б/к
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Наличие (отсутствие) воды
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	17 часов
4.2	Ночевки	нет
4.3	Время обработки маршрута	нет
4.4	Выход на маршрут	14.03.2020 в 8.30
4.5	Выход на вершину	14.03.2020 в 19.00
4.6	Возвращение в базовый лагерь	15.03.2020 в 16.00
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Лисин А. А. lisinkaldun@yandex.ru

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения

Г Ай-Петри Восточная, «Праздник непослушания» (М. Волошановский, 2013)  
300 м, VI+, А3, 6 участков



Вершина Ай–Петри Восточная расположена над поселком Мисхор. Высота над уровнем моря 1100м, максимальный перепад стены – около 450м. Порода в основном монолитная. В левой части массива проходят классические маршруты средней сложности. Центральная часть массива посещается редко, здесь проходят наиболее сложные маршруты. В правой части стены - Восточный Бастион очень редко посещается и загадочен в плане маршрутов.

В общих чертах про стену: по протяженности — сравнима с Форкантом, только вширь посolidнее. А вот с архитектурой — тут, видимо, в лидерах по Крыму. Особенно это отмечаешь, когда под ней погуляешь вблизи. По посещаемости – один из аутсайдеров вместе с Алушкинской стеной, группой Большого Каньона, Спирадой и Демерджи.

Подход под стену Кореизская тропа, она же Мисхорская, примечательна тем, что это самый короткий маршрут к вершине Ай-Петри. Тропа несложная, хорошо протоптана.

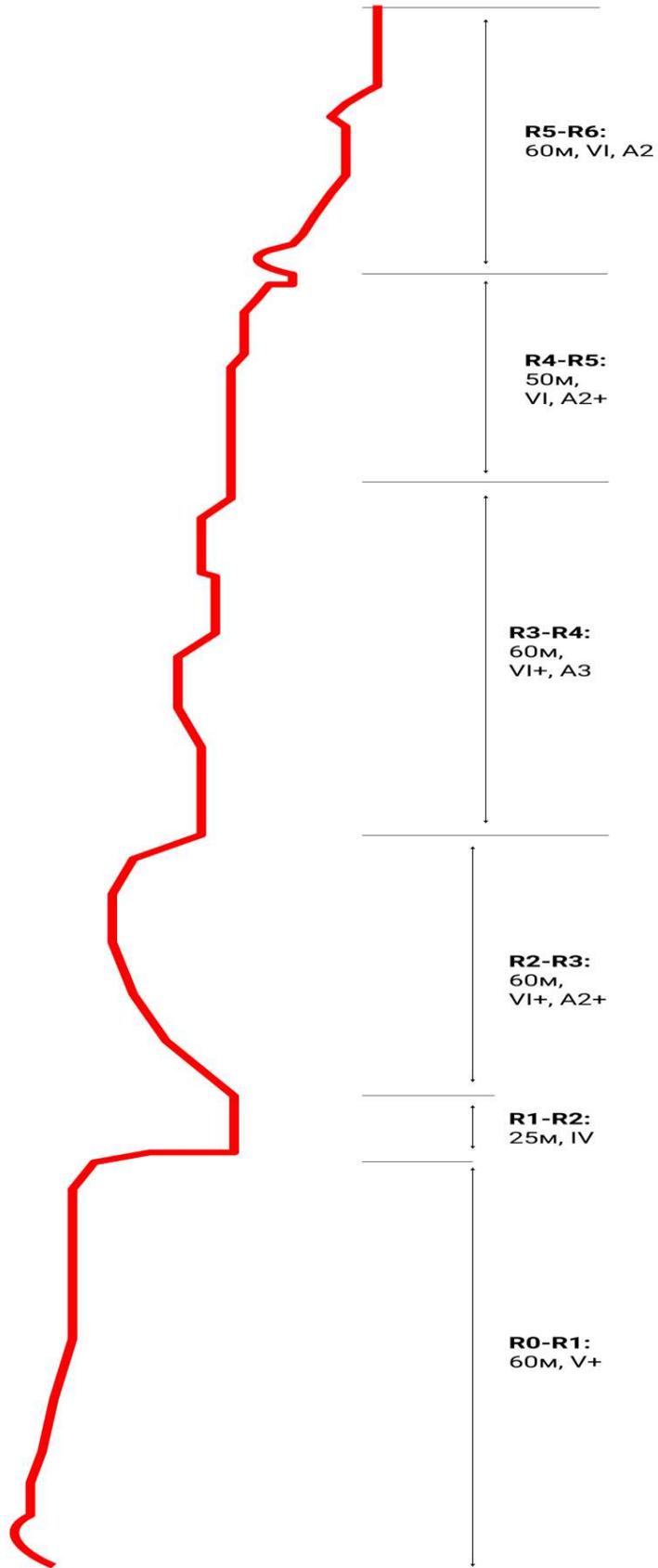
Длина тропы—11 км. Время—3–4 часа. Подъем в конце пути трудный и крутой. Основные ориентиры: развилка дорог на 8 км нового Севастопольского шоссе—источник у беседки лесника—2-й источник—Воронья скала—сосна-самолет—тысячелетний тис—зубцы Ай-Петри—метеостанция.

Из Алупки, Мисхора, Гаспры и Кореиза лучше всего подняться на Ай-Петри по Кореизской тропе, которая начинается там, где от Севастопольского шоссе идет ответвление на Гаспру, Мисхор, Кореиз.

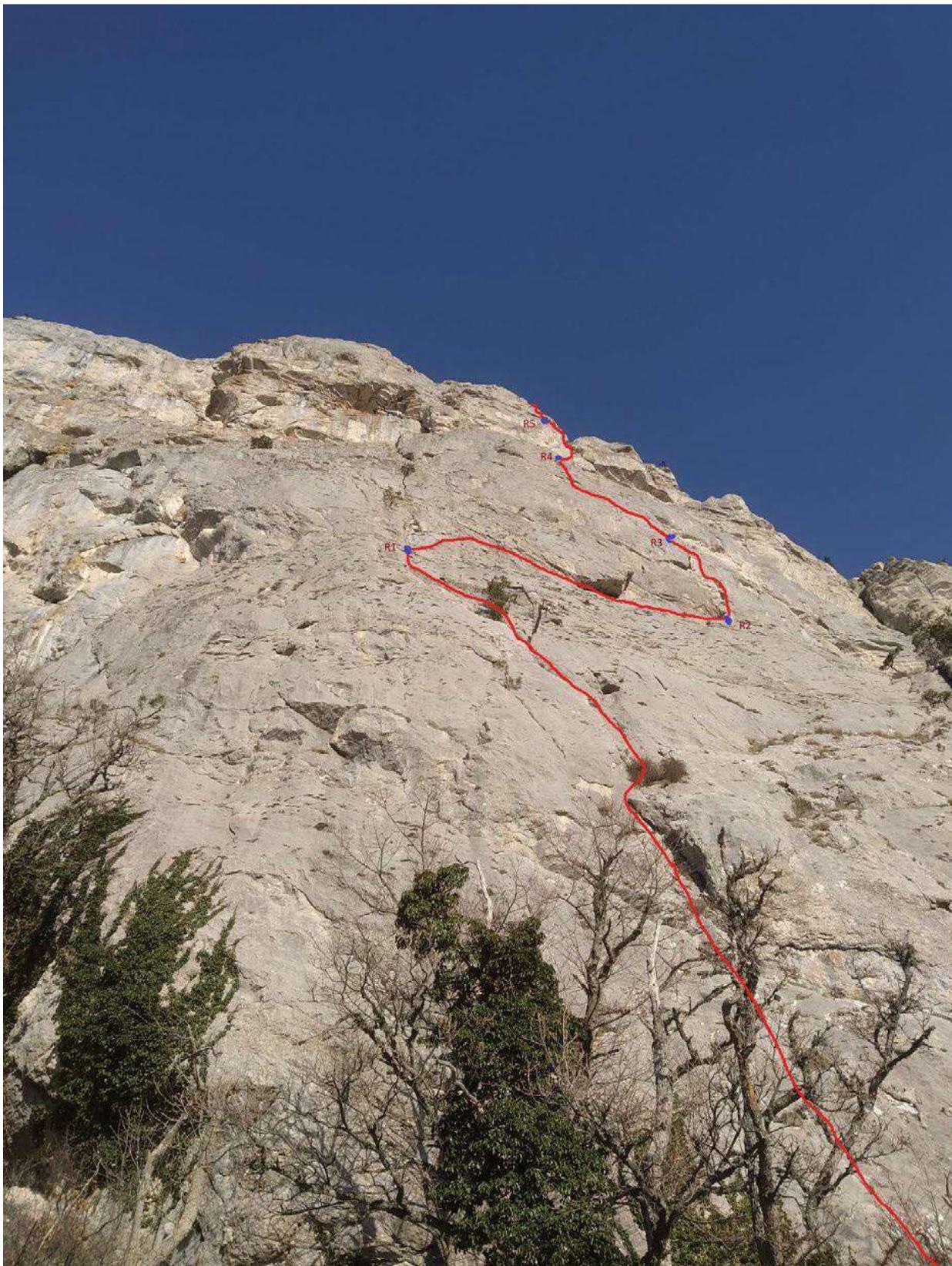
От развилки (каменный указатель «Севастополь—72—Ялта—9») следует идти хорошо заметной грунтовой дорогой. Ориентиры—стрелки-указатели и Воронья скала. Она хорошо видна с шоссе правее обрывистой стены Ай-Петринского горного массива.

Поднимаясь из леса по полке, ведущей в Мисхорский грот, обращаем внимание на начинающие появляться справа скалы, в 10-15 м правее тропы. Вначале, первые 30-40 м они пологие и невысокие, затем резко начинаются монолитным нависанием прямо от земли. Пройдя вдоль нависания в сторону Мисхорского грота 30-40 м, выходим на самое обширное ровное место (похожее даже на место ночлега), не доходя 15-20 м до обширных зарослей плюща. В общих чертах – в 30-40 м правее начала «Акулы». Начало маршрута подписано. Старт с дерева (вокруг ствола черная лента из стропы), верхние ветки которого касаются уже вертикальной скалы. Вверх четко видно начало маршрута – длинная щель на наклонной плите с деревом в 30-ти метрах от земли. Левее нее – гладкий монолит.

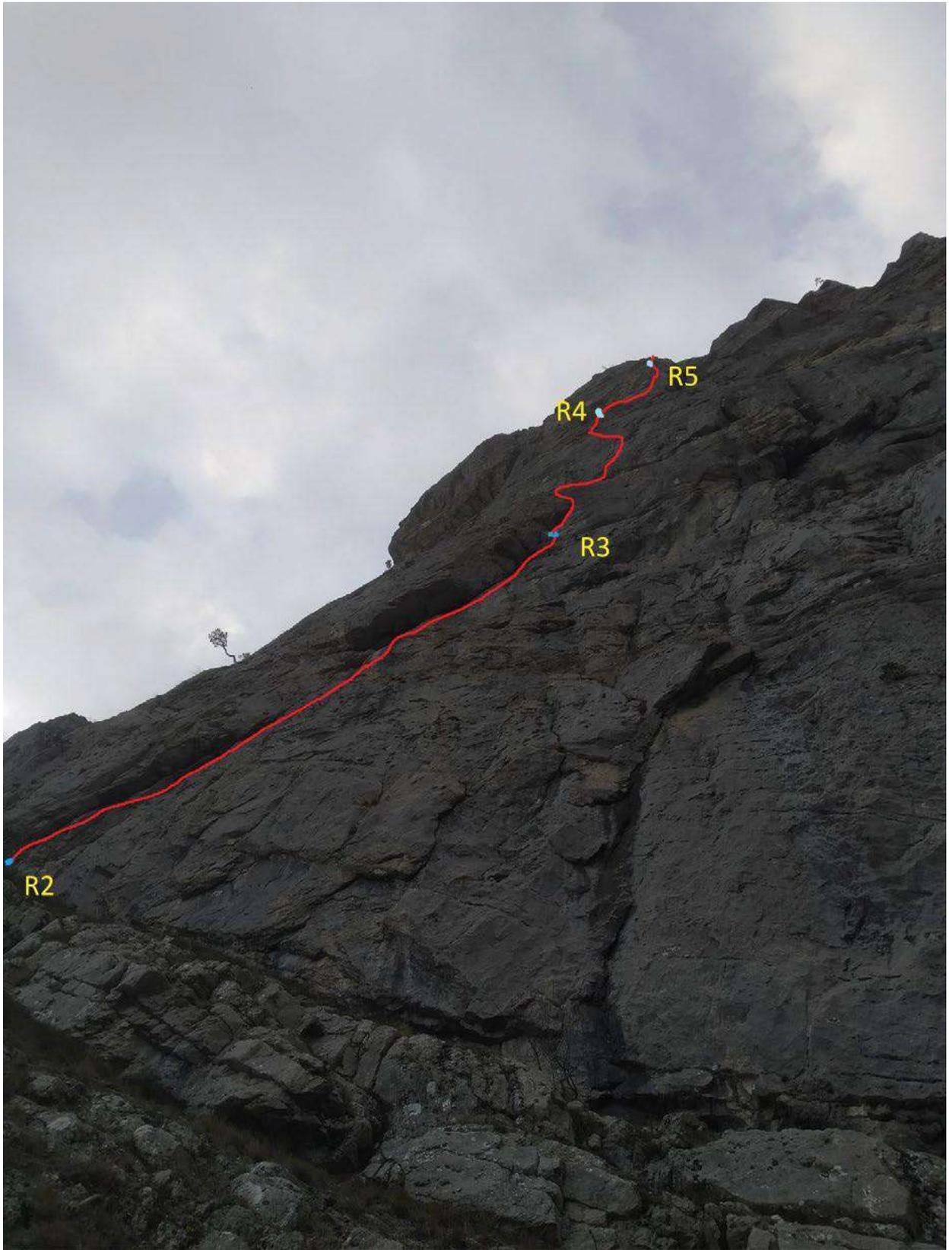
# Рисованный профиль маршрута



## 2. Характеристика маршрута

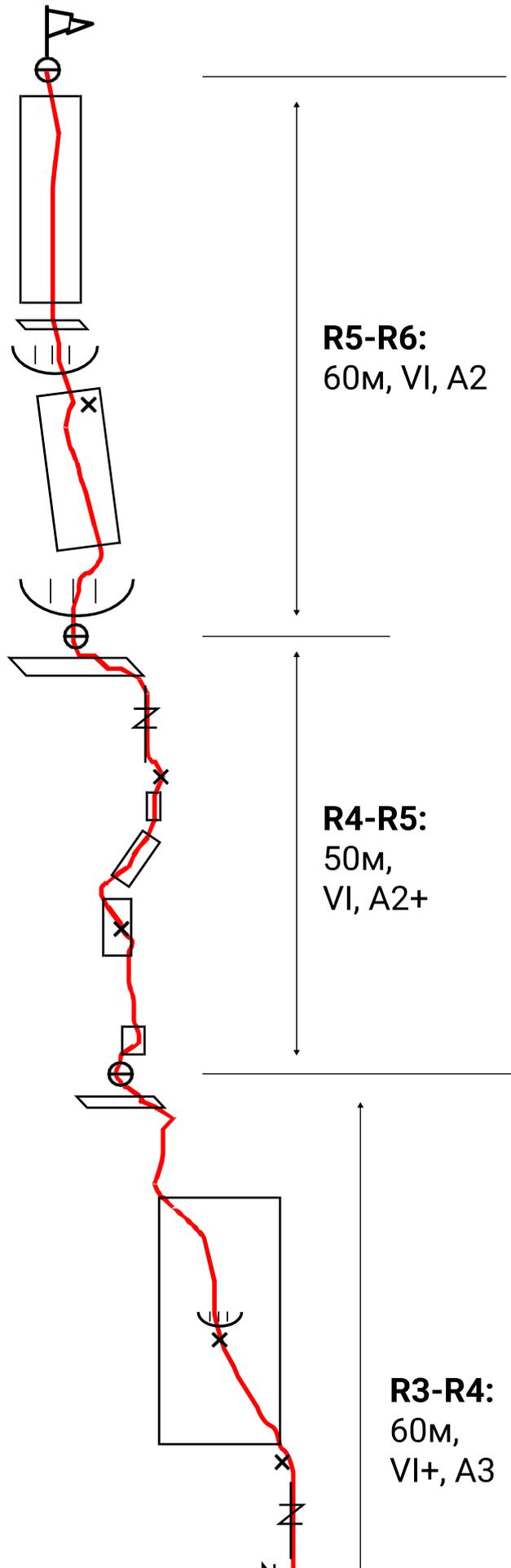


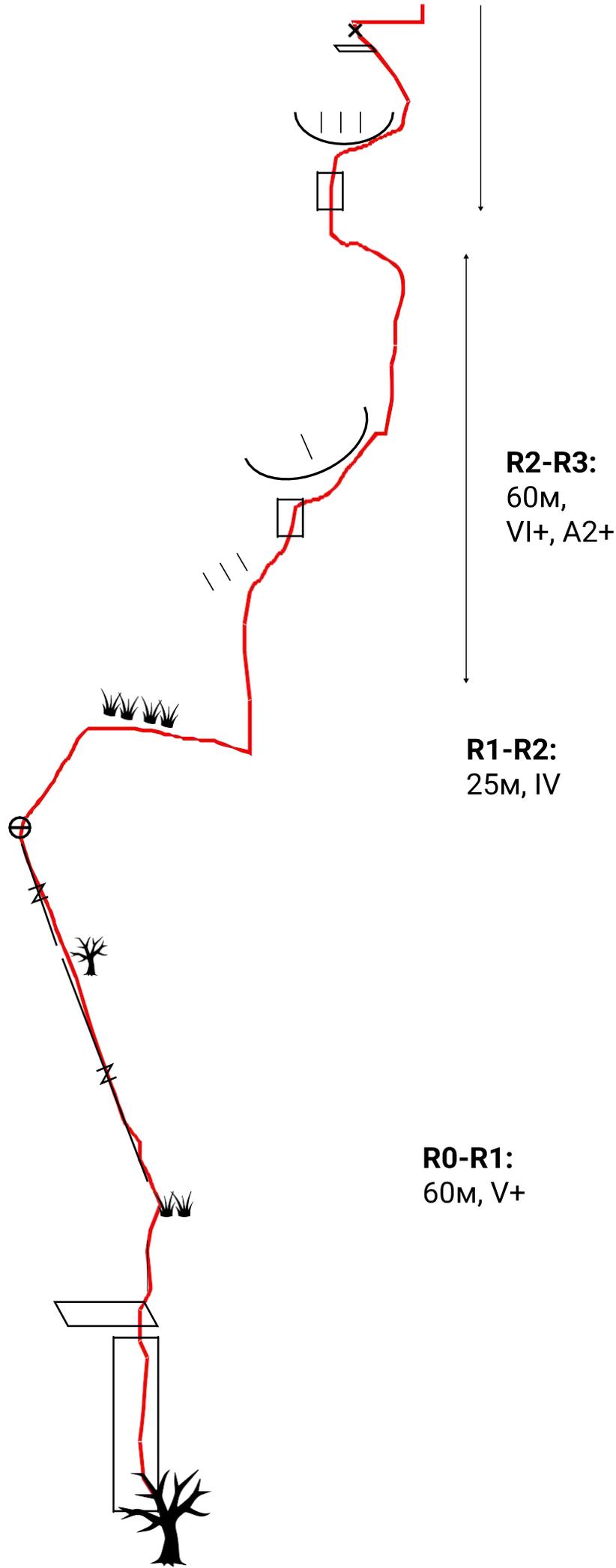
Техническое фото маршрута.



**Техническое фото маршрута.**

# СХЕМА МАРШРУТА





№ участка	Наименование и количество крючьев					Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	Шлямбура как промежуточные точки страховки (и стационарные крючья)	Якорные крючья и фифы (в т.ч. ито)	Френды (в т.ч. ито)	Закладки (в т.ч. ито)	Скайхуки			
1	-	5	6	1	-	V+	60	80
2	-	1	1	-	-	IV	25	60
3	1(1)	9(7)	8(6)	2(2)	-	VI+, A2+	60	95
4	3(1)	10 (10)	5(5)	4(4)	12	VI+, A3	60	90
5	2(1)	8(6)	3(3)	2(2)	7	VI, A2	50	90
6	1	3	5(2)	-	-	VI, A2	60	85

### 3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1: 60м, V+	Сначала по дереву на верхние ветки, затем перейти на стену. По разрушенной плите (15м V+) выйти на полочку. С неё подойти под угол между отколом и стеной и далее по нему (10м V) выйти вправо на верх откола. Затем по системе щелей влево-вверх до сухой сосны и дальше до можжевельника (15м V). Далее по наклонной щели (15м V) до её окончания. Станция чуть выше на полочке (есть шлямбур).	Фото 1,2
R1-R2: 25м, IV	От станции вправо-вверх по плитам и полочкам (7м IV) выйти на большую наклонную полку. По ней вправо вниз (18м б/к) до дерева. Станция. На стене есть шлямбур.	Фото 3,4
R2-R3: 60м, VI+, A2+	С полки вверх под карниз (7м VI+ A1) до местного крюка. Далее ито вправо под карнизом (10м A2). Затем по плите (12м VI A2) к шлямбуру. После него под второй карниз. Под ним вправо (12м A2+), выйти в вертикальный внутренний угол. По нему вверх (10м VI A2). По простым скалам выйти на большую полку. Станция, два шлямбура.	Фото 5, 6
R3-R4: 60м, VI+, A3.	По плите 5м подойти под нависание. Сразу за нависанием дырка под скайхук. Через местный крюк подойти под карниз. Под карнизом вправо на ито (5м A2). Далее вверх по плите и вверх-влево по широкой	Фото 7,8

	щели (7м) на полочку (шлямбур). От полочки траверс (5м V+) по горизонтальной щели до системы монолитных щелей. По ним вверх (10 м A2) до шлямбура. От него вверх и чуть влево 4 скайхучных хода по дыркам до небольшой щели под якорь. От него ещё несколько дырок в направлении небольшого карнизика (шлямбур). После него по дыркам влево вверх (есть небольшая щель под пару якорей) до небольшого внутреннего угла-откола. По нему 5 м выйти на полку. Станция на шлямбурах. Верёвка петляет, используйте петли-удлиннители.	
R4-R5: 50м, VI, A2+	От станции вверх две дырки до щели. По ней 5 м выйти на пологую разрушенную плиту со щелями и отколами. По ней вверх 15м (лазание чередуется с ито, есть шлямбур). От небольшой полочки вправо-вверх по дыркам (12м A2+, есть местный крюк) выйти в мульду. По ней 3м подлезть к шлямбуру. От него выйти влево на щель. Далее вверх по подвисяющей, местами прерывающейся и развернутой щели (10м A2+). После неё подлаз влево-вверх на большую полку под карнизом. Станция на шлямбурах.	Фото 9, 10
R5-R6: 60м, VI, A2.	Через карниз в лоб (VI, A2) и далее по плитам вверх 12 м (лазание чередуется с ито) подойти под второй карниз. Лазанием через карниз (V+) и затем по щелям и плитам (20м V) вверх (не уходя вправо в большой камин) выйти на плато. Станция на ближайшем дереве.	Фото 11, 12



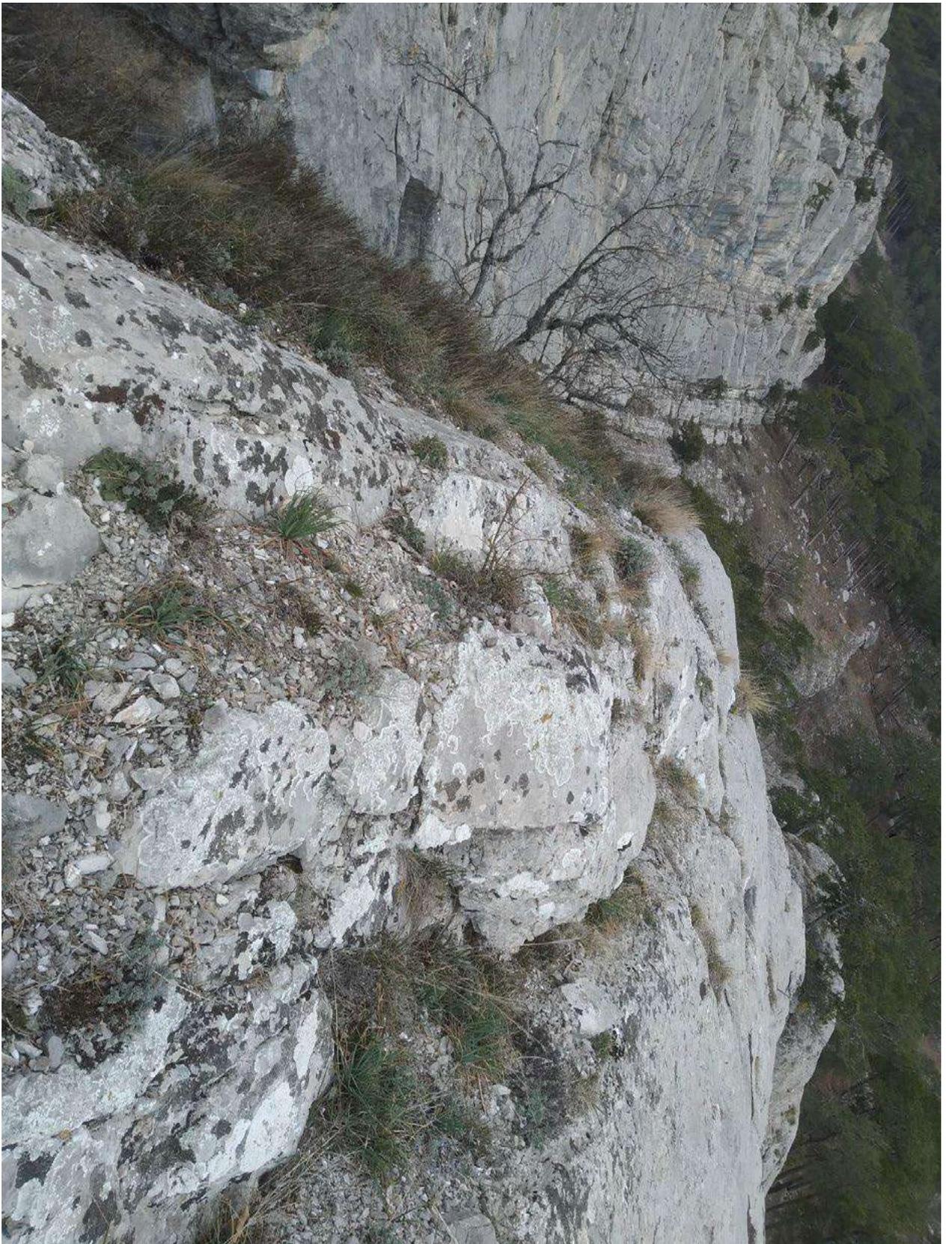
**Фото 1. Старт.**



**Фото 2. Вид вниз с R1.**



**Фото 3. Вид вверх с R1. Лезть направо, по стрелке.**



**Фото 4. R1-R2, наклонная полка.**



**Φοτο 5. R2**



**Фото 6. Карнизы на R2-R3, Вид со стороны.**



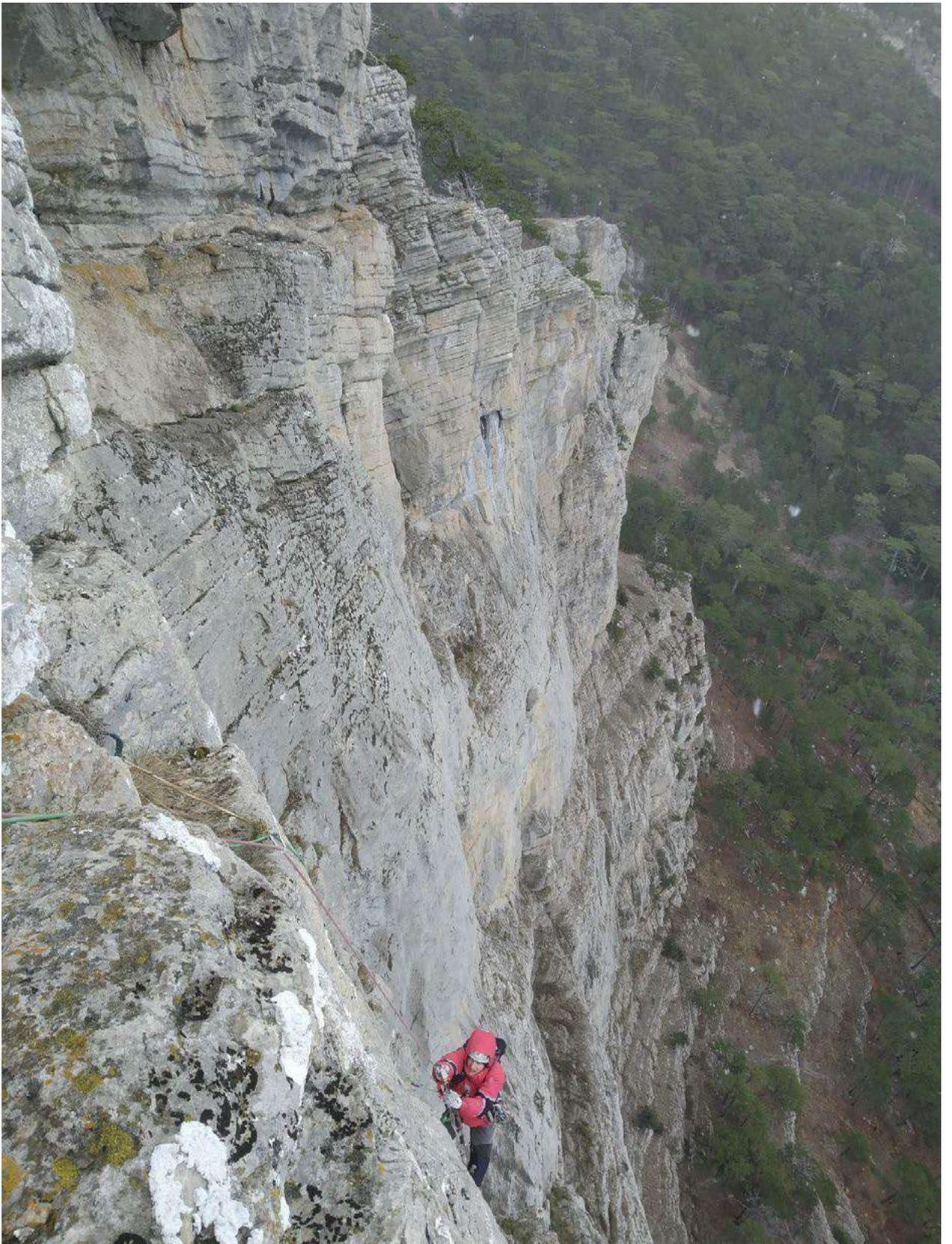
**Фото 7. Начало R3-R4.**



**Фото 8. Вид вниз с R4.**



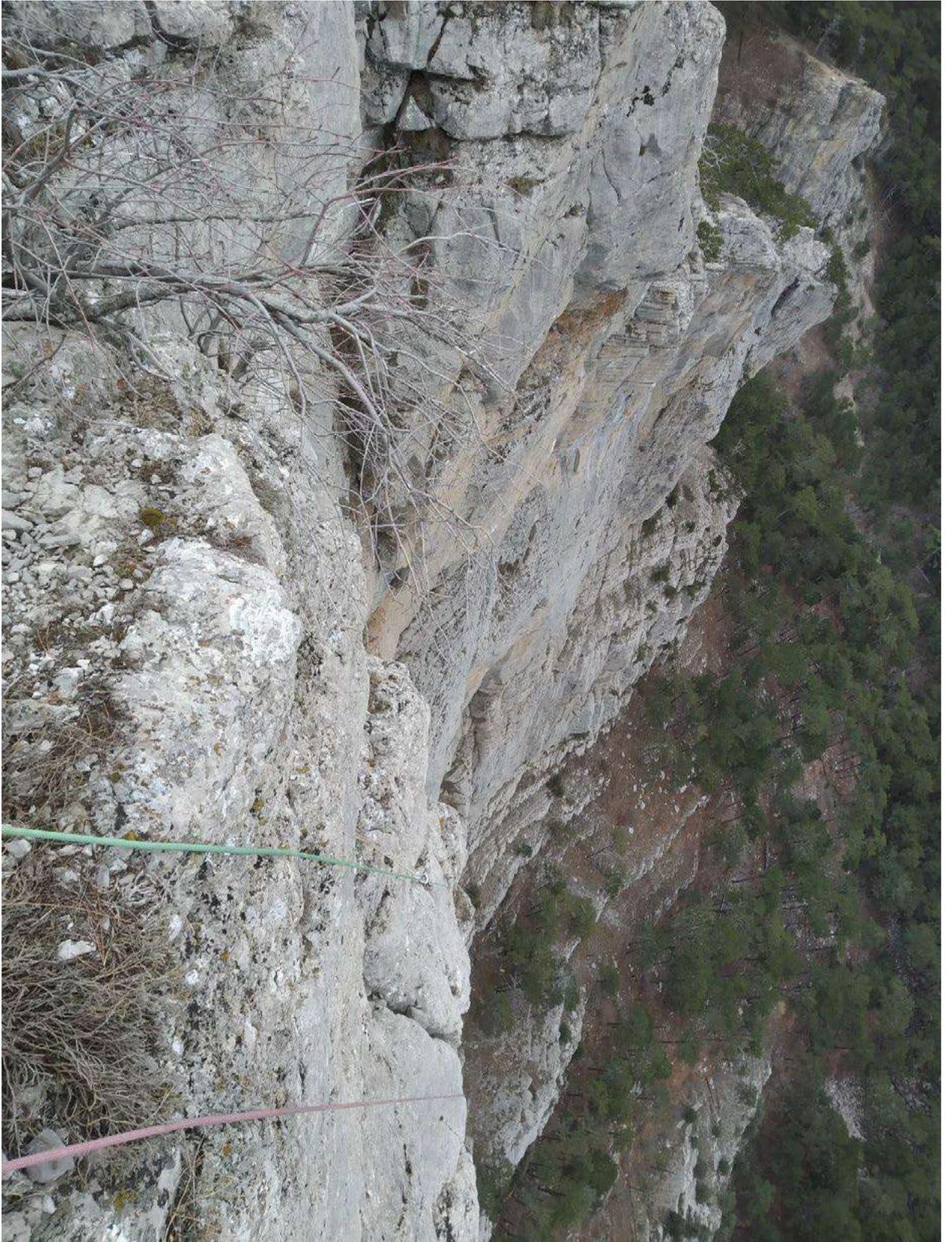
**Фото 9. На R4-R5.**



**Фото 10. Вид вниз с R5.**



**Фото 11. Вид вверх с R5.**



**Фото 12. R5-R6 выход на плато.**

### 3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура



3.3. Маршрут довольно монолитный. Небольшие участки разрушенных скал встречаются на 1 и 5 участках. Камнеопасных участков нет.

Сотовая связь хорошая на протяжении всего маршрута.

Для прохождения маршрута необходимо иметь опыт скальных шестёрок. Присутствует довольно сложное ИТО по нависаниям и большие пролёты между шлямбурами со скайхучными ходами между ними.

При выходе на плато двигаться вправо вниз по склону, выйти на хорошо оборудованную туристическую тропу (Кореизская тропа). Тропа хорошо заметная, довольно популярная. Выводит на Южнобережное шоссе в районе остановки Кореиз. Спуск до трассы занимает около 1,5 ч.

В сравнении с другими крымскими шестёрками маршрут довольно сложный. Присутствуют довольно сложные и длинные участки ИТО. Требуется от восходителей хорошего владения всевозможными техниками передвижения на скальном рельефе.