

## Паспорт восхождения

1. Западный Памир, Язгулемский хребет
2. Пик 4723 м, по восточному склону (первопрохождение)
3. Предлагается – 2А кат. сл., первое прохождение.
4. Характер маршрута: ледово-снежный.
5. Перепад высот маршрута – 170 м (по альтиметру).

Протяженность маршрута – 260 м.

Средняя крутизна:

основной части маршрута – 50 град.

всего маршрута – 35-40 град.

6. Оставлено «крючьев» на маршруте:

всего – 0; в т. ч. шлямбурных – 0.

Использовано крючьев на маршруте:

ледовых – 24, в т. ч. ИТО – 0.

Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО) – 0.

7. Количество ходовых часов команды: 3 часа.
8. Руководитель: Гушанов Андрей Рафаилович, 2 разр.

Участник: Винтер Андрей Львович, 2 разр.

9. Тренер: Волков Михаил Евгеньевич, КМС, 2 кат.

10. Выход на маршрут: 5 августа 2008 г., 9 ч. 40 м.

Выход на вершину: 5 августа 2008 г., 12 ч. 45 м.

Возвращение в БЛ: 5 августа 2008 г., 15 ч. 40 м.



Рис. 1. Фотография восточного склона п. 4723. Снимок выполнен 28 июля 2008 г.

со склона п. Динозавр.



Рис. 2. Панорама с.-з. отрога Язгулемского хребта, отходящего от п. Снежный.

Снимок выполнен 28 июля 2008 г. со склона п. Динозавр.

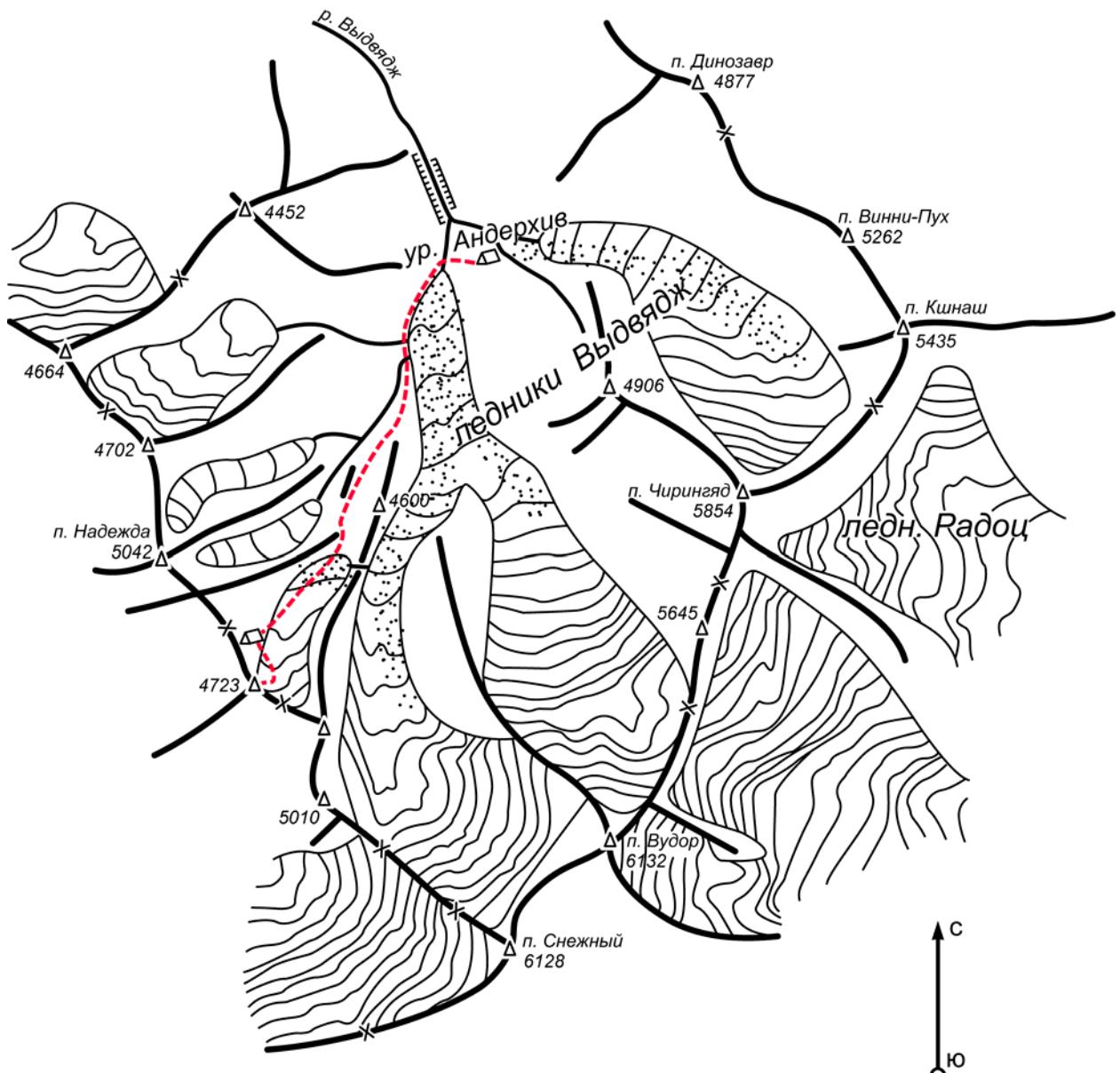


Рис. 3. Карта-схема района. М 1:50000

#### Краткая характеристика района восхождения

Пик 4723 находится в западной части Язгулемского хребта, в с.-з. отроге, отходящем от п. Снежный, между п. Снежный и п. Надежда.

Особенностью района является его труднодоступность - длинные подъезды и подходы, овраги и каньоны, требующие уже на подходе альпинистской техники. Видимо, этим и объясняется его неосвоенность с альпинистской точки зрения. Характерна значительная оледенелость, ледники сильно разорваны, с ледопадами. Район уникален по своим спортивным возможностям и с эстетической точки зрения.

До сих пор этот район посетили лишь две экспедиции:

- 1982 г. - Первенство СССР - команда ДСО «Локомотив» совершила первовосхождение на п. Чирингяд, с последующим траверсом;
- 1989 г. - Команда В. Л. Башкирова, первопрохождение по центру западной стены п. Чирингяд.

Подъезд на автомобиле возможен до кишлака Джамак (по трассе Душанбе-Хорог до слияния рек Язгулем и Пяндж, далее вверх по р. Язгулем). От кишлака Джамак пешком по правому (орографически) берегу р. Язгулем до кишлака Зайч. Переправа по мосту. Далее по левому (орографически) берегу р. Язгулем до заброшенного кишлака Джрафак. Далее до слияния рек Язгулем и Выдвядж (тропа на этом участке труднопроходима для ишаков). Удобное место для ночевки. Далее вдоль р. Выдвядж сначала по левому (орографически), затем по правому (переправа по мосту или вброд) берегу до березовой рощи. Здесь находится удобное место для временного лагеря. Переход вброд на левый берег, подход под каньон. Левая (орографически) сторона каньона прорезается кулуаром. Слева от кулуара (при движении снизу) возможен подъем на верхнюю часть каньона (лазание III-IV к. тр.). Далее по травянистым и скальным склонам и скальному кулуару подъем до моренной части ущелья («Андерхив»), под языки ледников, стекающих со склонов п. Чирингяд и п. Вудор. Переход вброд через р. Выдвядж, на правую (орографически) сторону. Базовый лагерь.

От базового лагеря после переправы через р. Выдвядж на левую (орографически) сторону движение по левому краю ледника вдоль боковой морены. Подъем на морену, спуск в карман. Подъем вдоль северо-западной стены п. 4600. Выход на ледник, спускающийся со склонов п. 4723. Подъем по леднику под склоны п. 4723. В верхней части левой морены ледника – удобное место для ночевки. От базового лагеря – 3-4 часа.

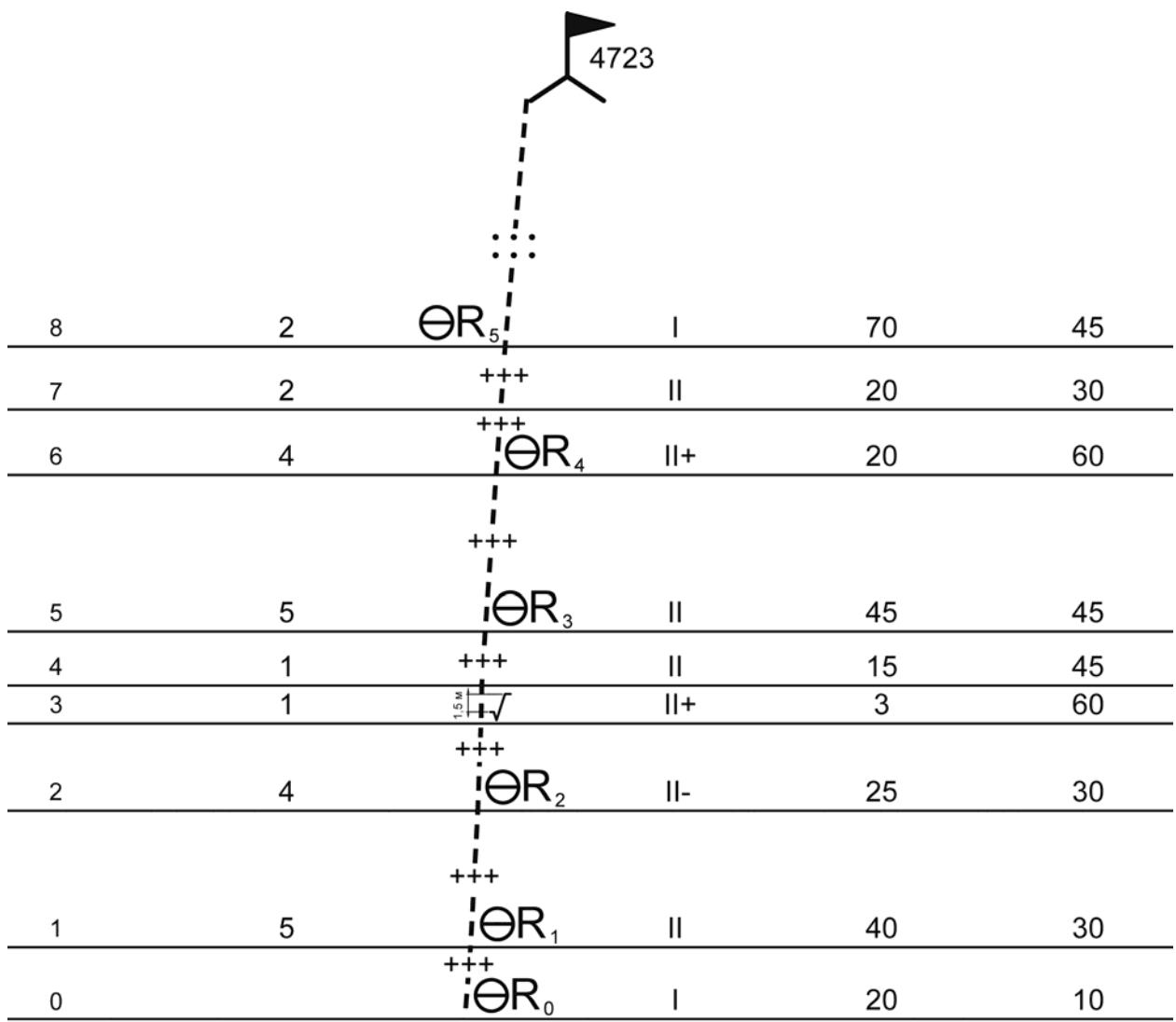


Рис. 4. Схема маршрута в символах UIAA на п. 4723 по восточному склону.

Краткое пояснение к схеме маршрута ( Рис. 4)

Участок 3 – трещина, ширина варьируется от 1 до 3 м, местами – со снежными пробками.

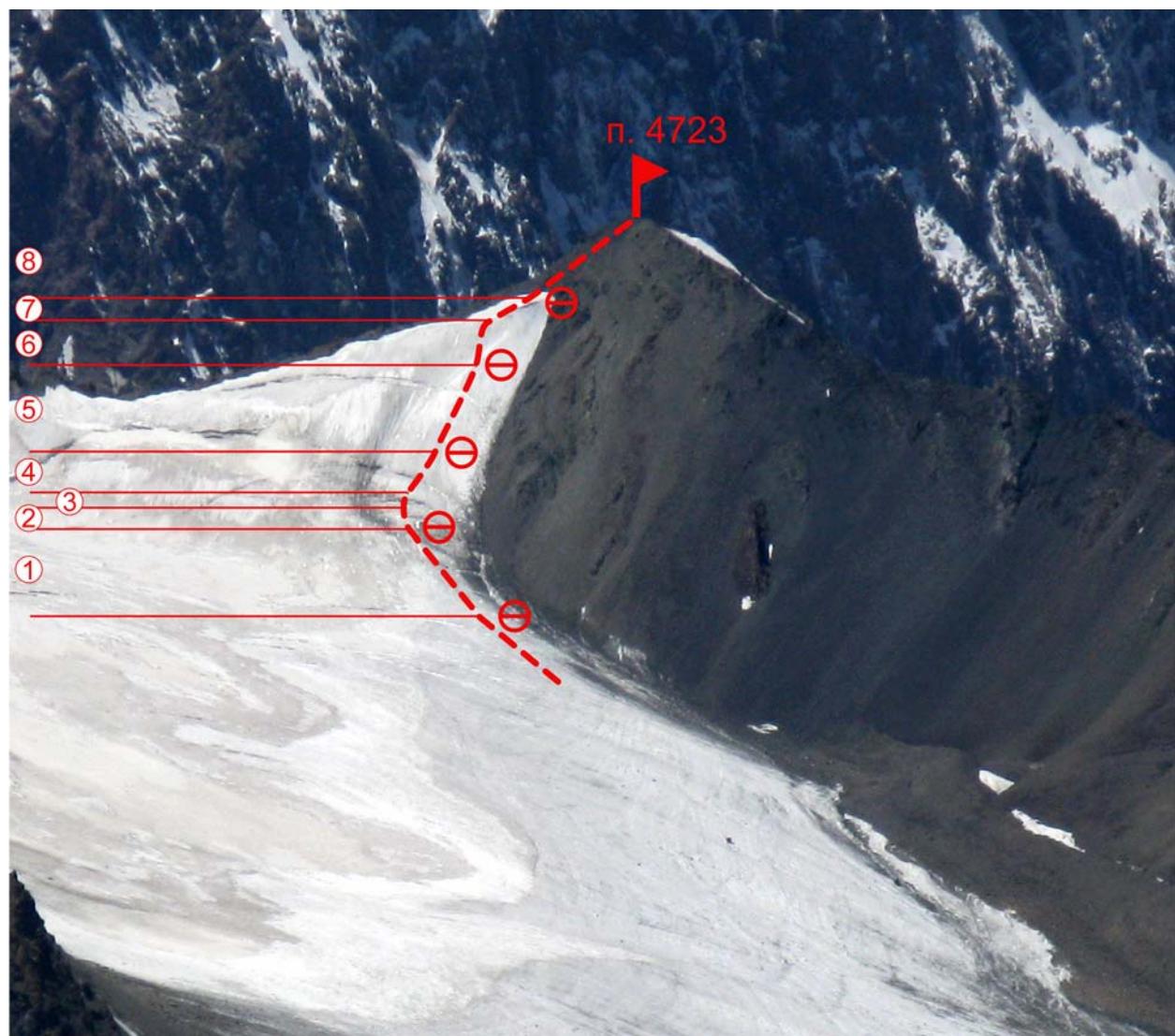


Рис. 5. Техническая фотография маршрута.