

Федерация Альпинизма и Скалолазания Украины

Отчет о восхождении
на в. **Лобуче Восточная**, 6119 м,
по правой части восточной стены
(«Два полёта стрелы»), 6А к.с.

сборной команды альпинистского клуба «Одесса»

Одесса, 2014

Паспорт восхождения

1. Класс восхождения: технический.
2. Местонахождение вершины: Гималаи, национальный парк Сагарматха, р-н Соло Кхумбу
3. Наименование вершины: Лобуче (Lobuje, Lobuche) Восточная, 6119 м
4. Маршрут: по правой части восточной стены («Два полёта стрелы»)
5. Категория сложности: 6А (предлагается)
6. Характер маршрута: комбинированный
7. Перепад высот маршрута: 949 м
8. Перепад высот стенной части: 705 м
9. Протяженность маршрута : 1320 м
10. Протяженность участков: V к. с. - 165 м, VI к. с. - 485 м.
11. Средняя крутизна: стенной части – 68⁰, всего маршрута - 46⁰.

12. Использовано:

крючьев скальных:	58
закладных элементов	39
камалотов	50
ледобуров	7
крючьев шлямбурных	11
оставлено ск. крючьев	0
дырок под ИТО	18

13. Длительность восхождения: 69 ходовых часов,
7 дней (два дня – отсидка в непогоду)
14. Руководитель: Киличенко Юрий Валентинович, КМС
Участники:

Перевалов Максим Викторович, МСМК
Васенков Юрий Валериевич, I разряд
Побережный Петр Павлович, I разряд

11. Тренер: Горбенко Мстислав Мстиславович

12. Выход на маршрут:	06:00	24 апреля	2014 г
Пережидание непогоды	25-26 апреля		
Вершина:	13:30	30 апреля	2014 г
Возвращение в пос. Лобуче:	21:30	30 апреля	2014 г

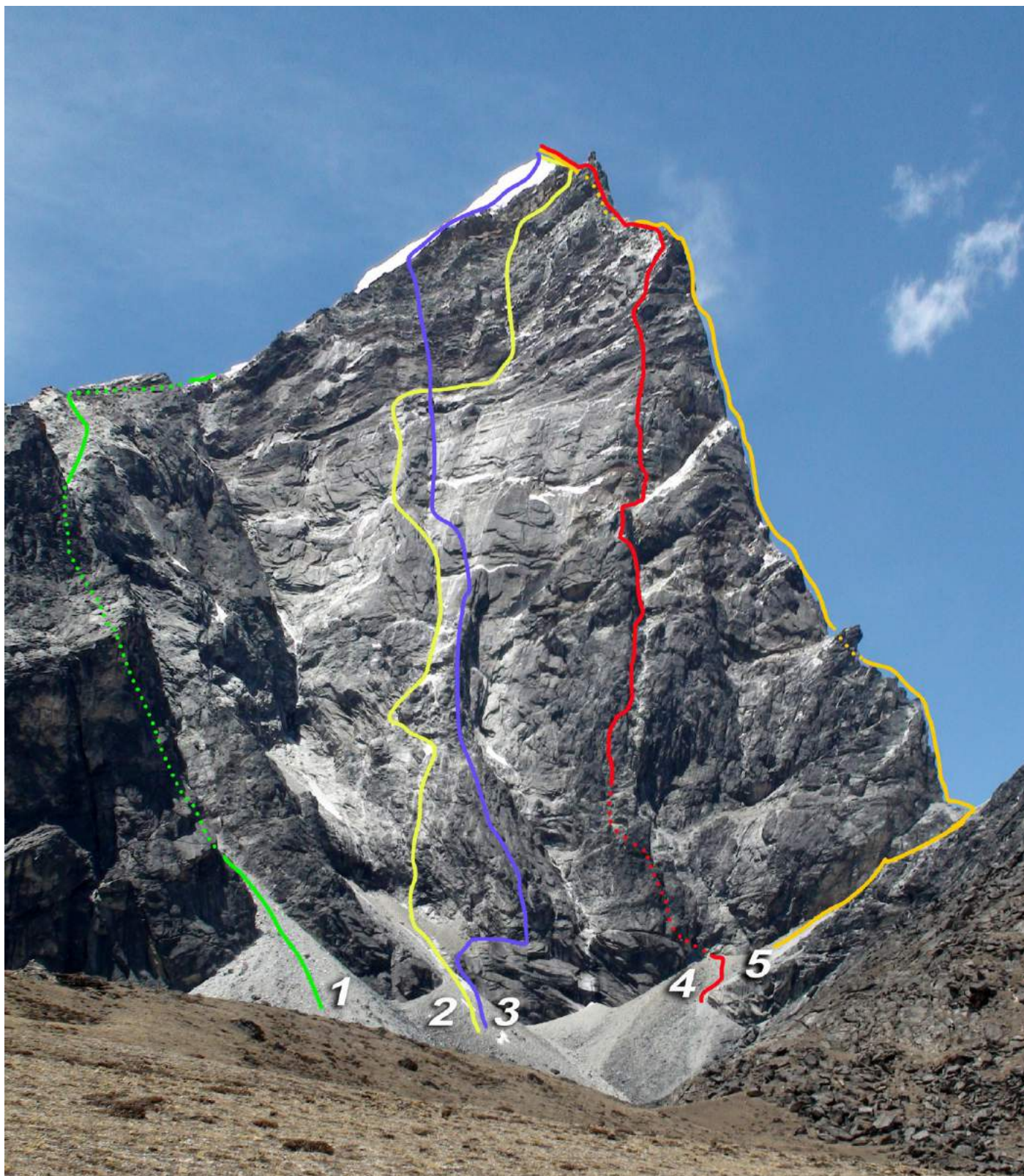


Карта-схема района восхождения



Общее фото вершины, с юго-востока

1. Зеленая линия - маршрут по Ю-В гребню, «классика», ориентировочно 2Б
2. Красная линия – маршрут команды по правой части восточной стены, предлагается 6А



Общее фото восточной стены.

1. Henry Kendall , Jeff Lowe, 1986 - ледовый кулуар, 5А-5Б
2. Корейский маршрут, 1992 г, ориент. 6А
3. Michal, Miroslav Coubal, 1990, маршрут «Аве Мария» , ориент. 6А
4. Маршрут команды, по правой части восточной стены, «два полета стрелы», предлагается 6А
5. Todd Bibler, Catherine Freer, 1984 – северо-восточное ребро, ориент. 5Б

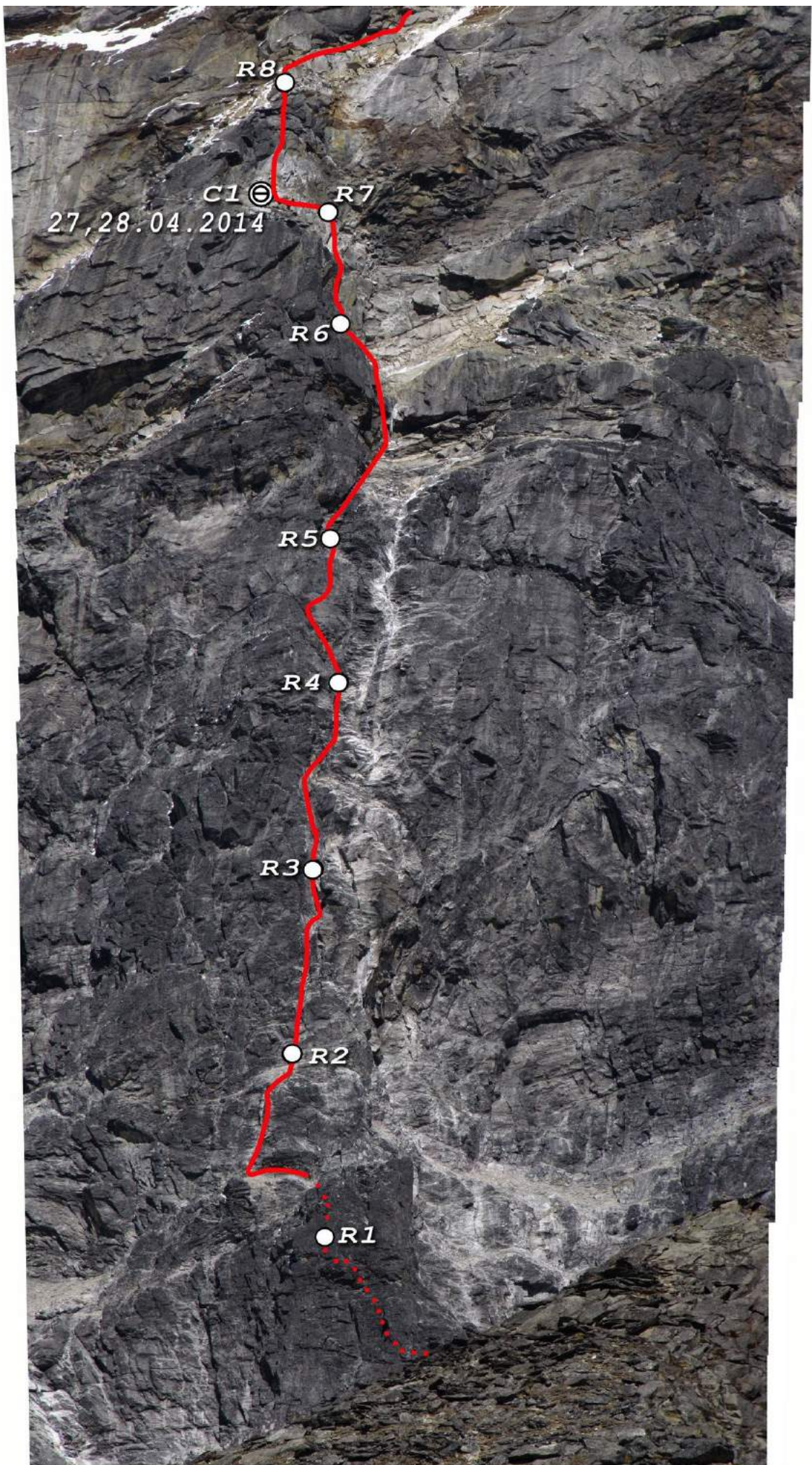


Фото 1. Нижняя часть маршрута.

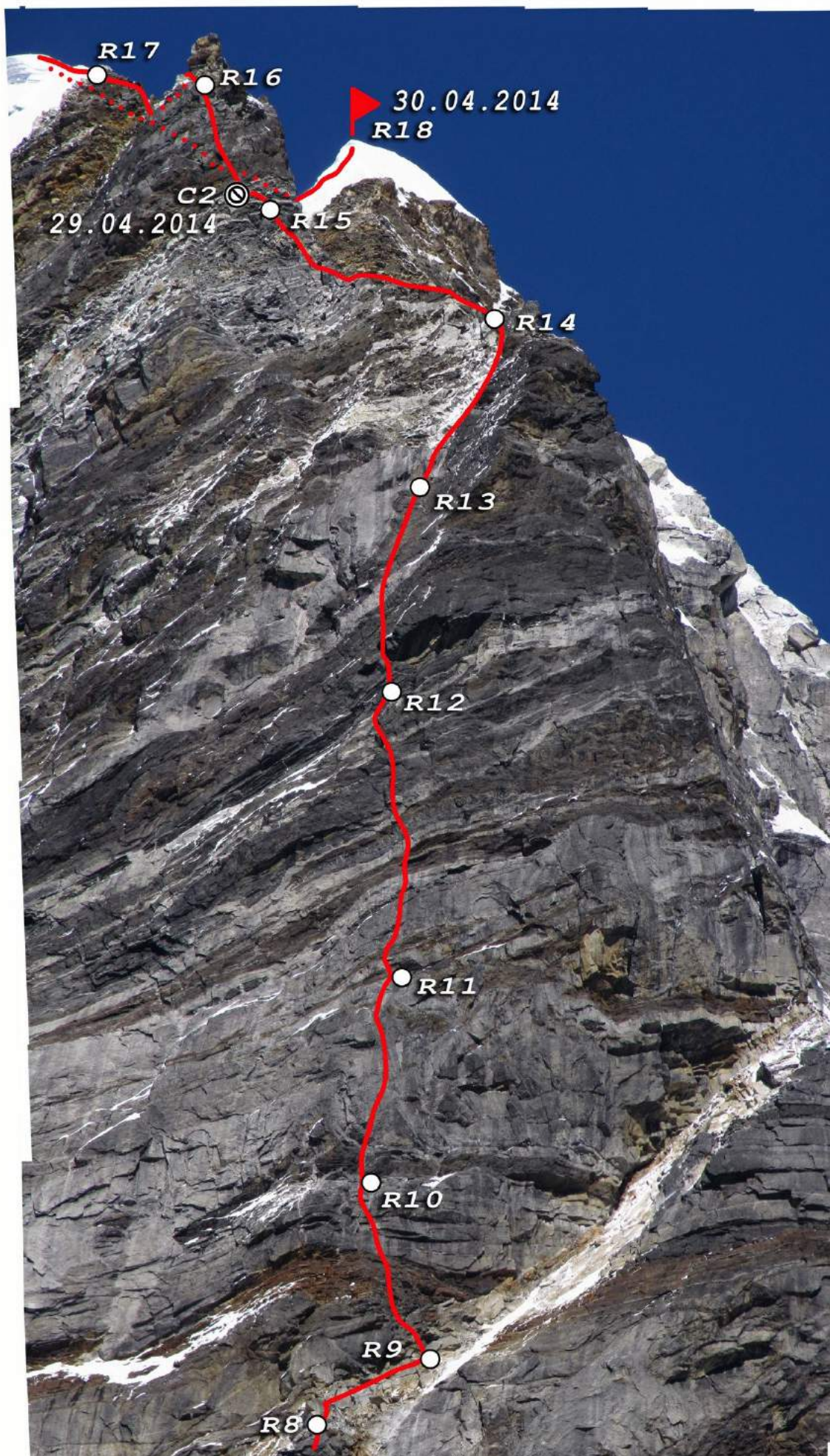
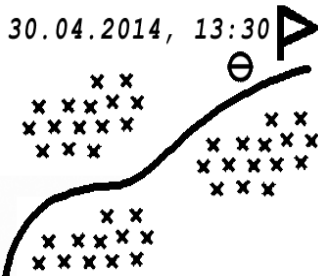
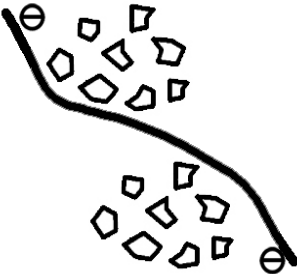
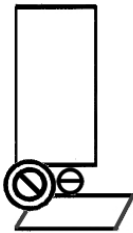
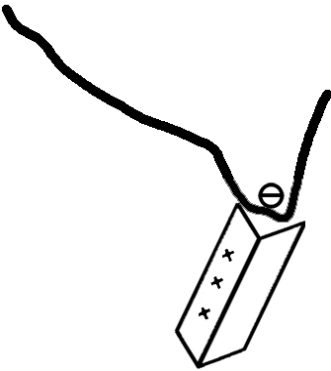
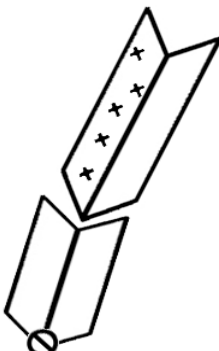
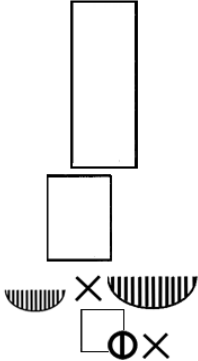
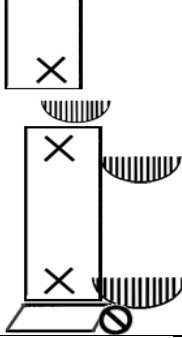
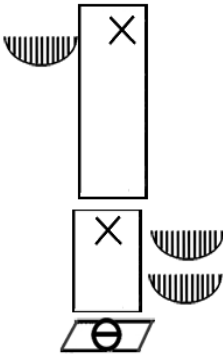
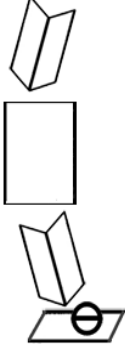
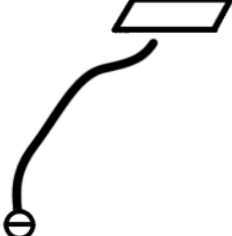
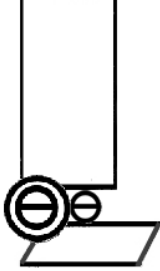
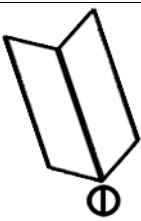
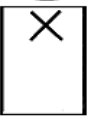
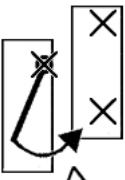
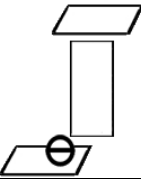


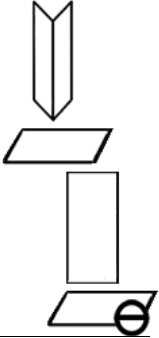
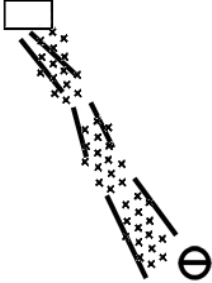
Фото 2. Верхняя часть маршрута

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ UIAA

Номер участка	Крючев					Схема участка в символах UIAA	Характеристики			
	Скальных	Закладок	Камалотов	Шлямбурны	Ледобуров		Протяжен- ность	Крутизна, град.	Сложность	ИТО
18					2	30.04.2014, 13:30 	400	20	III	
17		2	2				60	30	III	
16	1	4	2				50	70	IV	
15	1	1	3				40	40	III	
							10	60	V	
14	3	3	4				40	65	VI	
							20	70	VI	

13	5	2	1	2			20	75	VI	A2 10M
							20	80	VI	A3 20M
							15	90	VI	
12	6	3	1	3			20	80	VI	A3 15M
							5	95	VI	
							35	75	VI	
11	5	2	3	2			40	70	VI	A2 10M
							15	85	VI	A3 10M
10	4	3	4				15	70	VI	
							15	75	VI	
							20	60	V	
9			3				40	35	III	
8	3	1	4				40	70	V	

7	5	1	3				50	75	VI	
6	6	2	2	1			15	75	VI	A2 10M
							10	95	VI	
							20	80	VI	
							10	45	II	
5	6	3	2	3			10	65	VI	A3 20M
							40	80	VI	
							10	70	VI	
4	4	3	5				15	70	VI	
							10	60	V	
							15	80	VI	
							15	60	V	
3	5	3	5				40	75	VI	
							20	70	V	

2	2	5	4		1		30	75	VI	
							30	70	V	
1	2	1	2		4		15	60	IV	
							20	75	V	
							25	45	III	

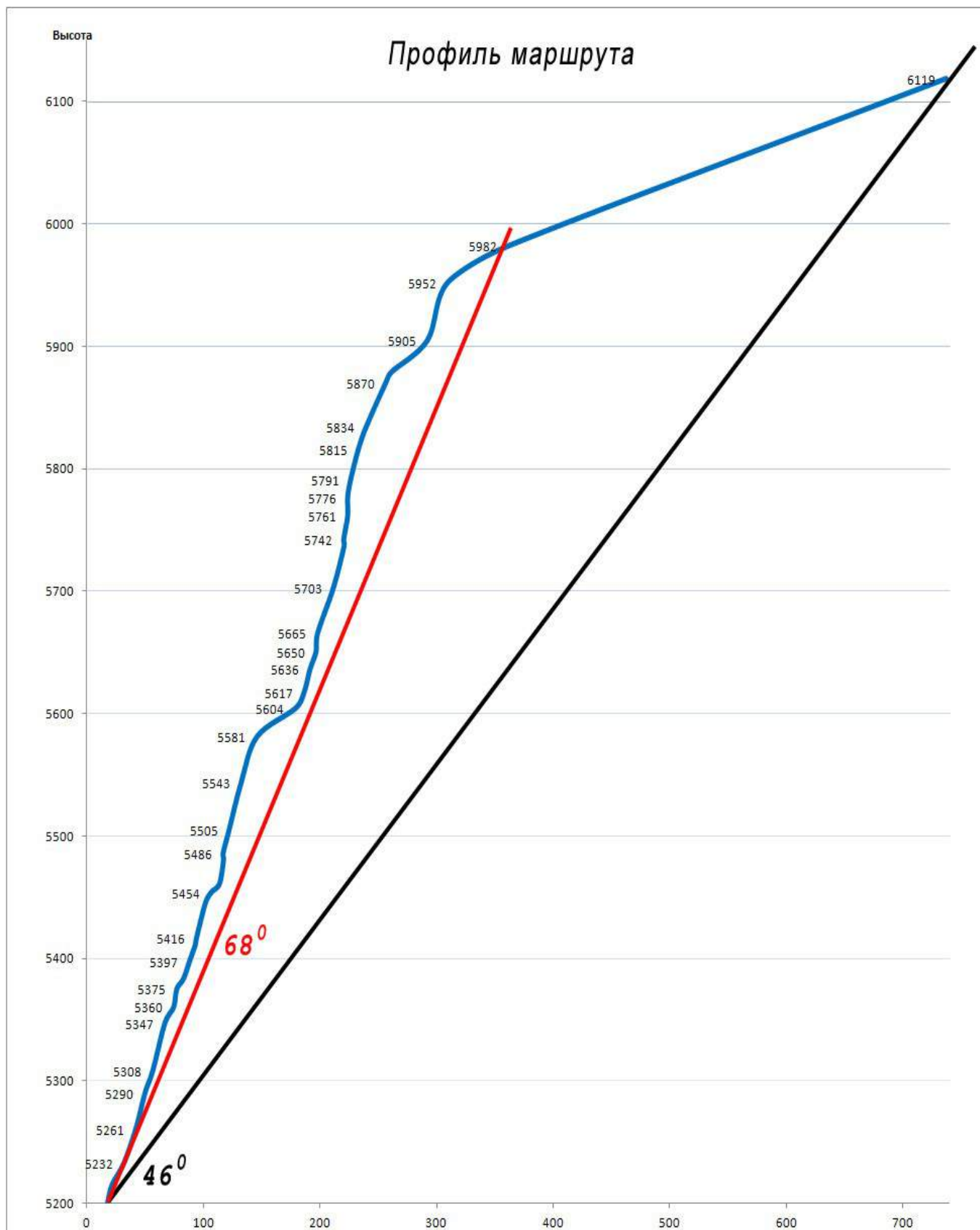
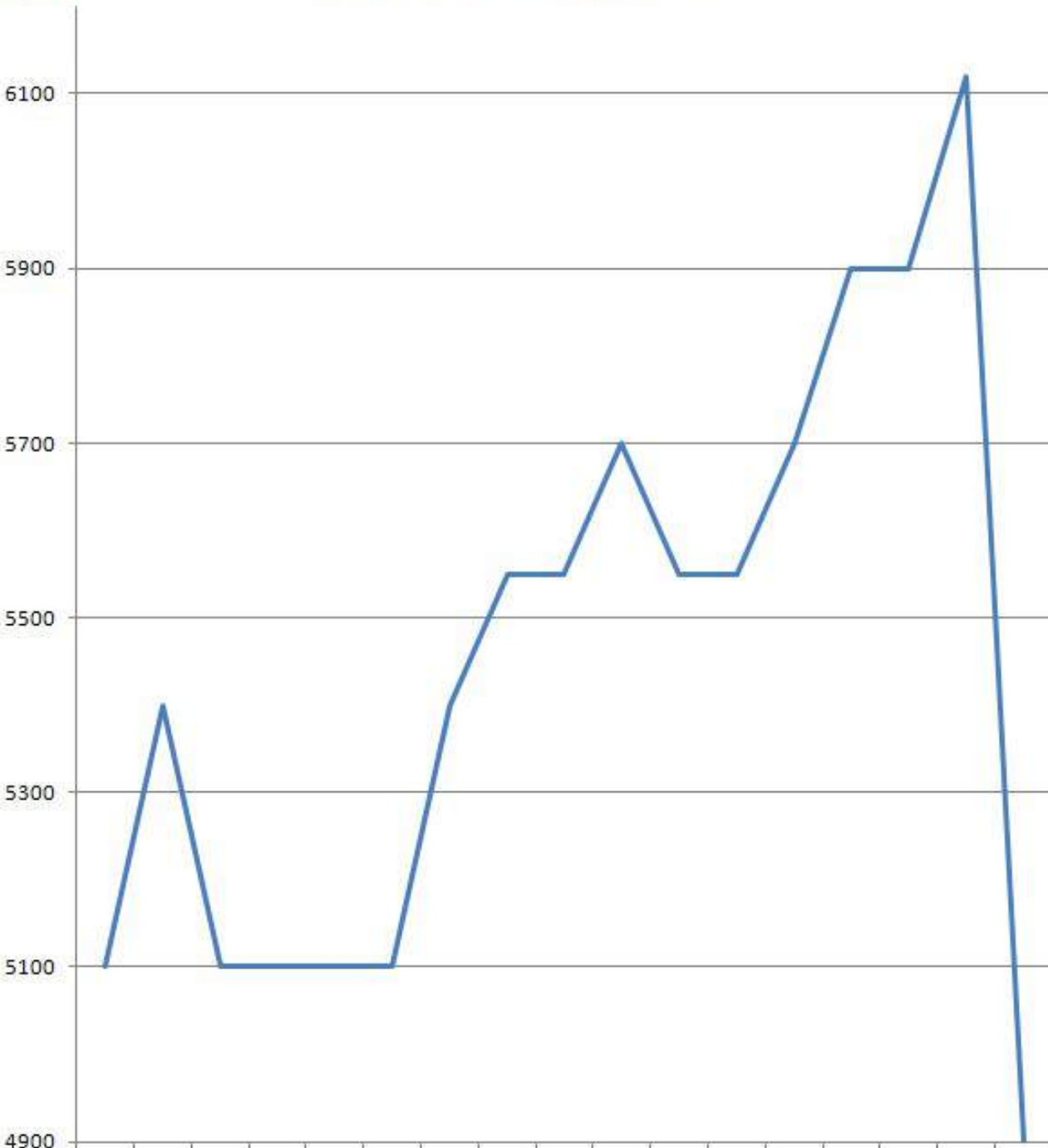


График восхождения

Высота



утро	день	вечер			утро	день	вечер	утро	день	вечер	утро	день	вечер	утро	день	вечер
24 апр	24 апр	24 апр	25 апр	26 апр	27 апр	27 апр	27 апр	28 апр	28 апр	28 апр	29 апр	29 апр	29 апр	30 апр	30 апр	30 апр

Общее описание маршрута и тактические действия команды

Вершина Лобуче Восточная, высотой 6119м, была выбрана командой в качестве акклиматизационного объекта, перед восхождением на Ама Даблам по м-ту Башкирова, 6А. Изучив несколько вершин в данном районе, мы пришли к выводу о возможности первопрохождения стенного маршрута на Лобуче, по правой части восточной стены. Еще в Одессе был намечен предполагаемый маршрут, по бастионам правой части. Спуск изначально предполагался по классическому маршруту, который проходит по Ю-В гребню, и технически несложен.

Базовый лагерь находился в селении Лобуче (4900), а под стеной 23-го апреля был установлен АВС (одна палатка), на высоте около 5100. Место для лагеря находится на удобных песчано-галечниковых площадках в 100 м ниже основания стены. Вода – из снега, который присутствует кое-где между камнями.

Тактический план восхождения предусматривал однодневную обработку нижней части стены, с возвращением на одну ночь в АВС.

В день подхода, после осмотра нижней части стены, был найден кулуар между основной стеной и громадным отдельно стоящим массивом, около 80 м высотой. Внизу кулуара не было следов падения камней, начинать маршрут было решено именно по кулуару. В первый день связкой Киличенко – Васенков было проведено три верёвки по 60м. После обработки команда вернулась в лагерь, чтобы на следующий день «оторваться». Однако ночью начался сильный снегопад, который продолжался почти двое суток. Выход на стену был отложен.

С 26 на 27 апреля небо прояснилось, с утра вышли на стену. Пока лезли провисенные верёвки, снег со стены почти полностью сошёл, оставшись только на полках. Лидировала связка Киличенко – Перевалов, команда прошла три новых веревки, нашли удобную полку для лежачего бивака, где и заночевали.

На следующий день (28-го) вышли с биваком, до 16-ти часов прошли три веревки. Приемлемого места для бивака найти не удалось, большая косая полка для бивака не годится – она слишком наклонена наружу, и простреливается камнями с «крыши». Связка Киличенко – Васенков вернулась к месту предыдущей ночевки устанавливать бивак, а связка Перевалов – Побережный прошли еще одну веревку, и к 19-ти часам спустились к палатке.

29-го апреля к 10-ти утра прошли обработанные вчера веревки, а затем связка Перевалов – Побережный обработали наиболее сложную часть стены (R12 – R14). С наступлением темноты команда вышла на гребень, идущий от северо-восточного ребра к снежной «крыше». Полулежачий бивак был организован ниже последнего большого жандарма, на косой полке шириной около метра, поверх которой был натянут тент от палатки.

На следующий день (30 апреля) вышли около 9 утра, и без особых трудностей к 11 часам достигли снежного гребня, ведущего к вершине. Эта точка имеет название «ложной вершины», и иногда группы, идущие по «классике» завершают восхождение именно здесь. От этого места к вершине, с одновременной страховкой, мы вышли за полтора часа, при портящейся погоде. На вершине погода уже окончательно испортилась, пошел снег, видимость упала до 15-20 метров.

Возвращение в пос. Лобуче, со спуском по классическому маршруту, заняло восемь часов. При хорошей погоде этот срок может быть сокращен до 5-6 часов.

Восхождение было совершено в соответствии с тактическим планом, за исключением двухдневной отсидки в непогоду. Травм, обморожений не было.

Описание прохождения маршрута.

Подходы.

В качестве БЛ и отправной точки используем селение Лобуче, где останавливаемся в лоджии «Above the clouds». Непосредственно от селения начинается подъём вверх по пологому склону, в западном направлении. Выйдя наверх отрога, через 15-20 минут, начинаем забирать к северу, и через 10-15 минут начинаем спуск траверсом, по правой (по ходу) стороне цирка, в направлении к уже видимой отсюда «нашей» стене. В цирке воды нет – хотя, судя по её следам, в сезон дождей и осенью её тут более чем достаточно. Бараньи лбы в 400-500 метрах от стены мы обходим справа, но их можно обойти с любой стороны, если подниматься снизу из цирка, а не идти от селения. Путь подхода и место лагеря показаны на фото ниже.



Фото 3. Путь подхода и лагерь под стеной.

День 1.

Выход из лагеря связки Киличенко – Васенков, в 7 утра. В 9 часов первый начинает движение по снежному кулуару, крутизной 40-45 градусов (фото 4). Снег переходит в лёд, в середине верёвки кулуар становится крутым, крутизна в самом сложном месте около 75 градусов. Лёд натёчный, тонкий, непрочный (фото 5). Первый идёт с двумя ледовыми инструментами. Страховка через короткие ледобуры, якорные крючья и камалоты, сначала на правой, а потом - на левой (здесь и далее - по ходу) стороне кулуара. Порода рыхлая, приходится изошряться, чтоб поставить надёжные точки. Через 45-50 метров от начала кулуар немного выполаживается, лёд становится более прочным. С правой стороны короткая стеночка (примерно 2 метра), выше которой – хорошая полка на двух человек. До этого места – около часа. На полке организуется станция, здесь смена ведущего, следующие две веревки первым лезет Васенков.

Вторая веревка лезется немного влево (фото 6). Вправо путь тоже просматривается, но там, хоть и положе, всё зализано водой, и присутствует много ледяных «ручейков». Левее же рельеф достаточно крепкий, крупноблочный. Порода шершавая, вибрам держит нормально. Для страховки идут якорные крючья, весь диапазон закладок и младшие номера камалотов. Половина верёвки проходится за 30-35 минут, до полки. Полка шириной в метр наклонена наружу. Выше полки крутизна увеличивается до 75 градусов, тут – неявно выраженный внутренний угол, в нём есть щель, залитая льдом. Часть трещин забита снегом. Для страховки тут идут крупные закладки и средние камалоты, а также ледобур. Эти 30 метров проходятся за 40-45 минут. В конце – полка, на которой обнаруживается старый шлямбур с карабином, 10 или 15 лет давности. Здесь станция.

От станции чуть влево, а потом вправо-вверх, по стенке крутизной 70 градусов и длиной 20-25 метров (фото 7), есть мелкие трещины для якорных крючьев и щели для камалотов 1-2 номера. Стенка выводит на маленькую полочку перед внутренним углом. Внутренний угол крутой, градусов 75. Вверху он превращается в вертикальный камин, длиной около 4 метров. Во внутреннем углу есть участки, залитые льдом. Станция чуть ниже камина, неудобная, висячая. Впоследствии была сделана другая станция, выше камина, за счет спрямления веревки на 5-6 метров. Прохождение этой веревки заняло около полутора часов. На полку ниже станции занесено около 20 кг снаряжения.

Погода портится, уже в 15 часов начинает лететь мелкий снег. Примерно в начале четвертого начинаем спуск к палатке, и в 17 часов мы в лагере. На следующий день планируется «отрыв».

День 2,3

Всю ночь шел снег, выход на маршрут был отложен. К утру снег перестал, но в обед пошел снова. Только к ночи 26 апреля погода успокоилась. Всю ночь было ясно и безветренно.

День 4

Выход из лагеря в 6 утра, связка Киличенко - Перевалов. Задача первой связки – быстрый выход на верх перил, и начало обработки веревок до большой косой полки, где предполагается ночевка. Васенков и Побережный выходят в 8 утра. Им предстоит транспортировка бивачного снаряжения.

Пока дошли до конца перил, снег на стене растаял, остался только на полочках. Крутые участки стены хорошо прогреваются солнцем, и быстро становятся сухими. По щелям и трещинам, в то же время, течёт вода от таяния снега. По белому потоку, правее линии маршрута, течёт настоящая река.

Перевалов проходит камин в конце R3, широкий внутренний угол над ним, и стенку выше него (R4, фото 9). Стенка проходится по левой части, здесь больше возможностей для страховки. После этого нижняя станция переносится на небольшую полочку над камином. Первый продолжает движение по внутреннему углу со щелью, для страховки идут якорные крючья и мелкие камалоты. Здесь из внутреннего угла выдаётся что-то типа большой полутораметровой пробки. Станция – прямо над ней. Сверху пробки – полочка 10 на 10 сантиметров, здесь можно стоять, переминаясь с ноги на ногу. Вербка пройдена за полтора часа.

Прохождение следующей веревки (R5) занимает около двух часов. Сначала Перевалов пробует пройти стену над внутренним углом слева, однако в левой части стена плавно выводит под нависание. Забив шлямбур, Максим маятником уходит вправо, и пытается идти лазанием по правой части стены, где кажется немного положе. Здесь Максим забивает шлямбур, и проходит около 20 метров на ИТО, сложностью А3 (фото 10 и 11), используя лесенки и крюконоги. Выше

стена уводит чуть вправо, и по стенке с породой почти чёрного цвета Максим выходит на удобную наклонную полку. Здесь станция.

От станции вправо-вверх по 10-метровой полке (R6), в конце которой – замерзший водопад. Левее водопада – почти вертикальная 20-метровая стенка (фото R6), которая заканчивается нависающим «лбом». Верхняя часть стенки проходится на ИТО, и завершается крутым внутренним углом (R7). Левее в 10 метрах просматривается полка с площадкой для ночёвки, на которую нужно полтора-два метра приспустить. К 18-и часам здесь собирается вся группа. Погода сносная – пасмурно, но снега нет. На полке есть снег и лёд между камнями, для получения воды. Бивак – на фото 13.

День 5

Связка Побережный – Перевалов выходят в 7 утра, а Киличенко – Васенков, с биваком, на полтора часа позже.

Первая веревка идётся вверх от правого края площадки,верху забирает немного влево (фото 14). Станция на выступе. От этой точки вправо идёт гребешок, длиной в веревку (фото 15), который выводит на большую наклонную полку, пересекающую стену примерно пополам.

От полки вверх первым работает Побережный. (фото 16). От места, где гребень выводит на полку, движение влево-вверх. Линия движения довольно очевидна. Первые 20 метров рельеф сильно расчленён, двигаться нужно осторожно. Страховка через камалоты разных номеров. Далее рельеф становится монолитным. Стенка около 15 метров, проходится без ИТО, несмотря на наличие нескольких небольших карнизиков. В следующем затем неявно выраженном внутреннем углу идут в ход якорные и классические вертикальные крючья.

После прохождения всей группой этой веревки принимается решение вернуться для ночевки к предыдущему месту бивака, так как подходящей площадки для ночевки обнаружить к 16-ти часам не удалось. Часть снаряжения оставляется здесь, и Киличенко и Васенков спускаются ставить лагерь.

Следующая веревка, R11, одна из ключевых на маршруте. Ее идет первым Побережный (фото 17). Эта веревка отнимает немногим более двух часов. Здесь стенка с монолитным рельефом, с бедными возможностями страховки, большим количеством дырочного ИТО и сложным лазанием, ориентировочно 6а-6б. Забито два шлямбура. Ориентироваться при движении нужно на хорошо различимый впереди большой карниз, точнее – его левую часть. После этой веревки станция на небольшой полочке. Здесь оставляется всё специальное снаряжение, и связка Перевалов-Побережный к 19-ти часам спускается к палатке.

День 6

На следующий день выход от бивака в 8 утра, и к 10 утра Побережный и Перевалов выходят наверх перил. Отсюда и до выхода на «крышу» лидирует Максим Перевалов. Веревки R12 и R13 – самые сложные на маршруте (фото 18-21). Их прохождение занимает около семи часов. Ориентирование тут несложно – нужно пройти левее большого карниза, вплотную к нему. Однако на этом участке приходится преодолеть два карниза (ИТО А3), и несколько отвесных участков с бедным рельефом. Лазанье ориентировочно до 6б. Страховка – шлямбурные крючья, мелкие закладки и якоря мелкого размера. В дело идут скайхуки от Black Diamond, как дырочный так и рельефный. К 17 часам самая сложная часть стены пройдена.

Последний участок перед гребнем (R14) представляет собой крутой внутренний угол, ведущий сначала влево, а затем вправо-вверх (фото 22,23). Его левая часть сильно заснежена, а середина местами залита льдом. Страховка – большие камалоты и различные крючья. К 19 часам вся команды выходит на гребень, левее большого жандарма. По гребню еще одна несложная

веревка влево, и к 20 часам обустроиваем бивак на небольшой полочке перед следующим большим жандармом, под прикрытием нависающей плиты (фото 24).

День 7

30 апреля выходим в 9 утра, быстро проходим стенку большого жандарма (зацепки крупные, страховка надежная, фото 25), затем около 60 метров разрушенного скального гребня с небольшими выступами, по 3-4 метра размером. К 11 утра выходим на снежный гребень, ведущий к вершине. Через 60-70 метров – т.н. «ложная вершина». (фото 26). С самого утра было час или полтора солнца, однако погода быстро портится. К вершине идём в тумане. Движение с одновременной страховкой, в основном по правой стороне гребня, иногда переходя на левую. Перед самой вершиной (примерно за 40-50 метров) для страховки закручиваем два ледобура, здесь небольшой участок с крутизной до 45-50 градусов. На самой вершине видны следы (как потом оказалось, позавчерашнего) восхождения большой группы, по классическому маршруту. (фото 27,28). Тура на вершине нет, однако видны следы пребывания человека. На вершине вся группа была в 13:30.

Спуск с вершины по классическому маршруту, ориентировочно 2б категории сложности. Самый крутой участок спуска - на фото 29.

В начале десятого вечера спустились в селение Лобуче, где и были торжественно встречены персоналом и постояльцами лоджии «Above the clouds».



Фото 4. Начало маршрута.



Фото 5. Ледовый кулуар, в верхней части R1



Фото 6. Юрий Васенков в начале R2



Фото 7. Перед участком R3



Фото 8. Прохождение первым камина в конце R3



Фото 9. Нижний учасник (Ю.Киличенко) находится в конце участка R3, Максим Перевалов (вверху) лезет по внутреннему углу в середине R4



Фото 10. Прохождение участка R5



Фото 11. Перевалов на ИТО в середине участка R5

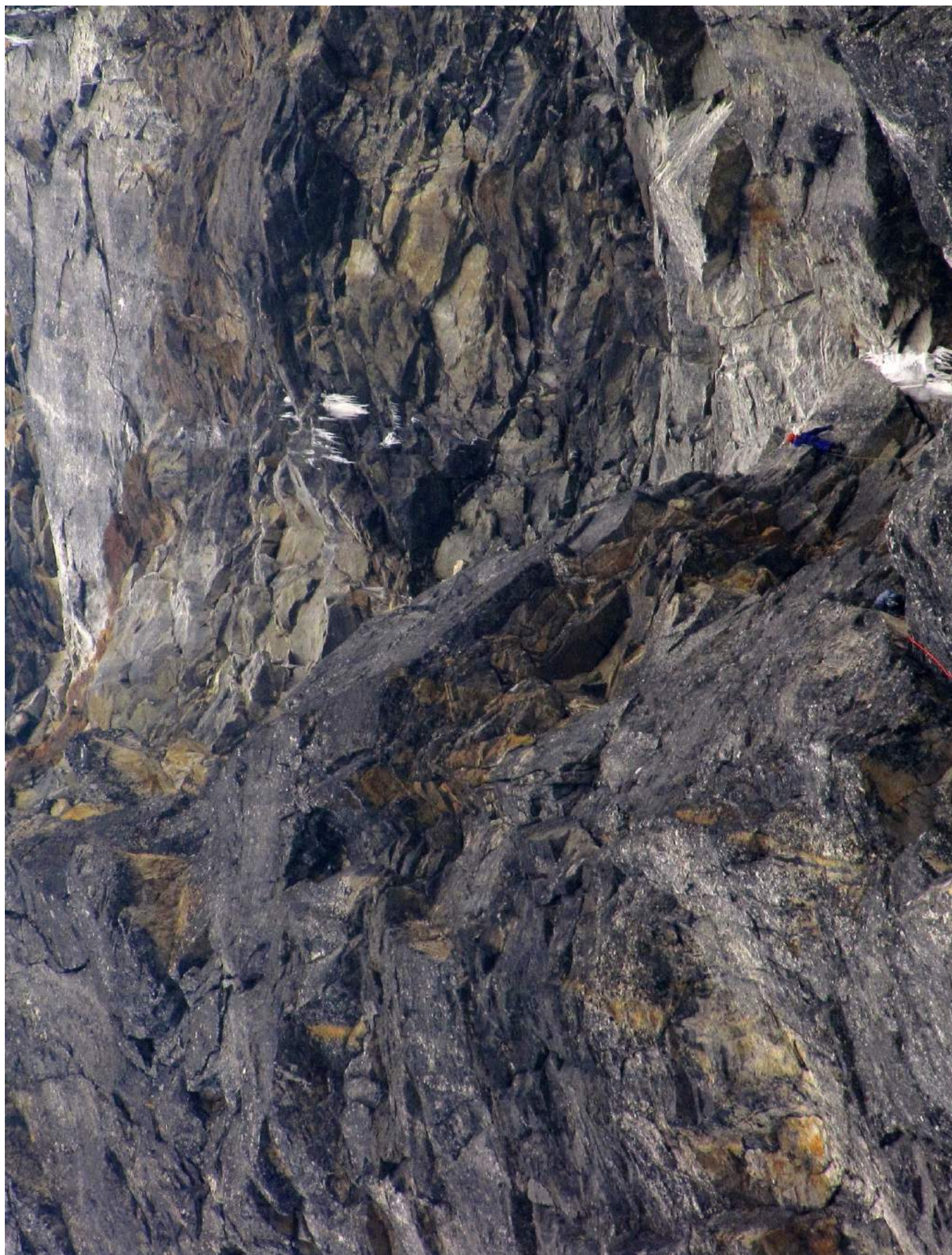


Фото 12. Прохождение участка R6



Фото 13. Лагерь С1



Фото 14. Веревка над лагерем С1, верхняя часть



Фото 15. Конец участка R9



Фото 16. Начало участка R10, работают Перевалов и Побережный.



Фото 17. Участок R11



Фото 18. Середина участка R12, карнизы



Фото 19. Карниз в конце R12



Фото 20. Полка в 30-40 м ниже большого карниза на R 13



Фото 21. Участок R 13 с большим карнизом справа..



Фото 22. Выход со стены на гребень, вид снизу.



Фото 23. Выход на гребень, вид со стороны ночёвки,
путь выхода показан пунктиром.



Фото 24. Лагерь С2.



Фото 25. Жандарм выше ночевки лагеря С2



Фото 26. «Ложная вершина», высота ок. 6000 м



Фото 27. Вершина

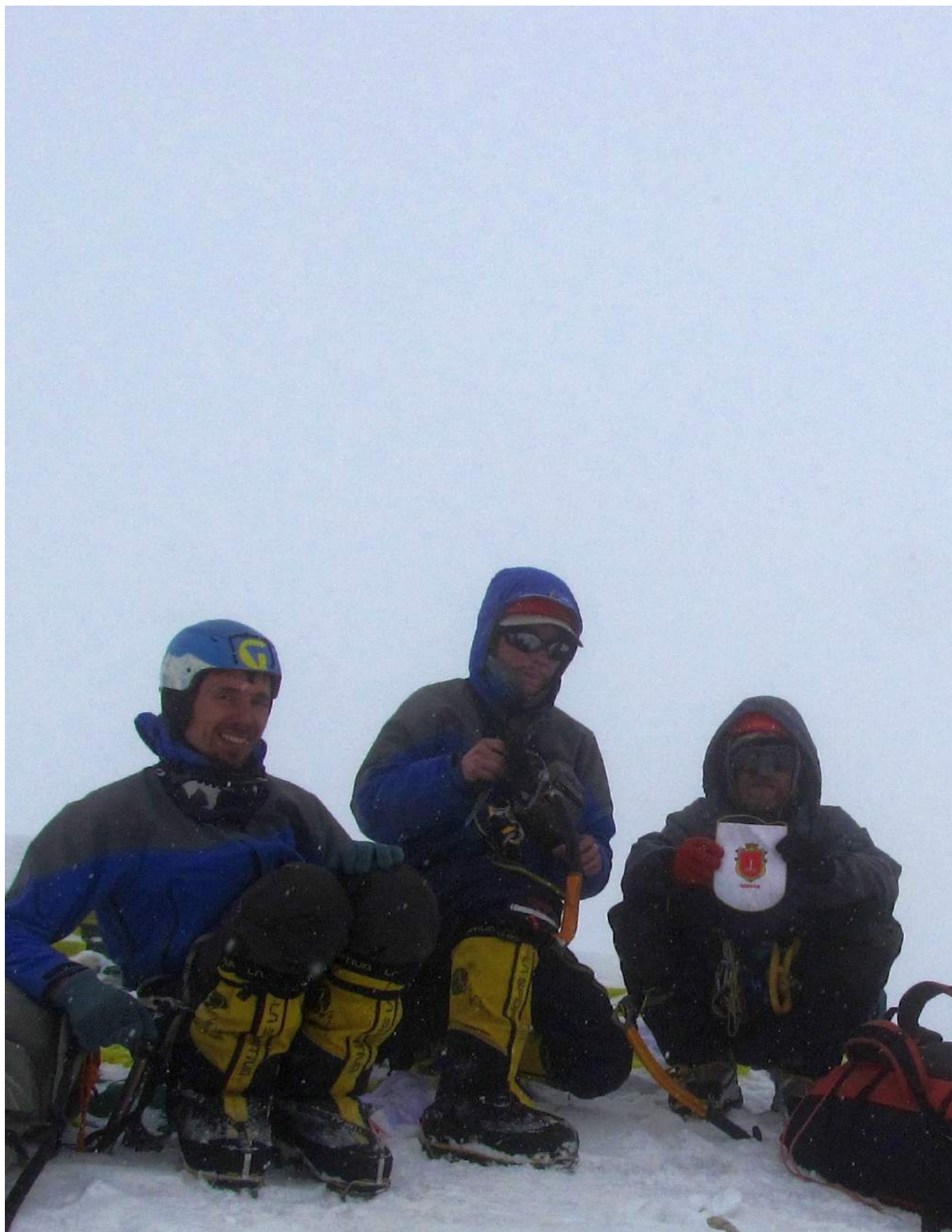


Фото 28. Группа на вершине..
Сидят Побережный, Васенков и Киличенко, Перевалов – снимает.



Фото 29. Момент спуска по Ю-В гребню, высота ок. 5800.