

№ 587, п. 4
06.12.88
6 к. см.
2-с. кр.

-1-

16

ПАСПОРТ

восхождения на пик ХАН-ТЕНГРИ /6995м/
команды МОСОБЛСПОРТКОМИТЕТА.

1. КЛАСС ВЫСОТНЫЙ

2. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЯНЬ-ШАНЬ, Хребет ТЕНГРИ-ТАГ.

3. Пик ХАН-ТЕНГРИ /6995м/ по ЦЕНТРУ СЕВЕРНОЙ СТЕНЫ.

4. Маршрут МЫСЛОВСКОГО. 6 кат. тр. ВТОРОЕ ПРОХОЖДЕНИЕ.

5. ПЕРЕПАД ВЫСРТ 2350м. ПРОТЯЖЁННОСТЬ 3930м.

ПРОТЯЖЁННОСТЬ УЧАСТКОВ 5 - 6 кат. тр. 1640м.

СРЕДНЯЯ КРУТИЗНА ОСНОВНОЙ ЧАСТИ /4650-6950м/ 55°

Из них 6 кат. тр. 70°/5060-5100/, 90°/5200-5220/, 85°/5550-5600

6. ЗАБИТО КРЮЧЬЕВ:

скальных закладок ледовых и снежных

242/2

41/0

79/0

7. ХОДОВЫХ ЧАСОВ - 80 ЧАСОВ, ДНЕЙ - 8.

8. НОЧЁВКИ: 3-я - сидячая, 4-я - полусидячая, остальные -
нормальные.

9. РУКОВОДИТЕЛЬ: ОПОЙЦЕВ НИКОЛАЙ АНАТОЛЬЕВИЧ - КМС

10. УЧАСТНИКИ: АРТАМОНОВ АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ - КМС

КАЛЮЖНЫЙ ВЕНИАМИН ИВАНОВИЧ - КМС

ГУРЬЕВ ГЕННАДИЙ МОИСЕЕВИЧ - КМС

АХМАТОВ ФЁДОР АЛЕКСАНДРОВИЧ - КМС

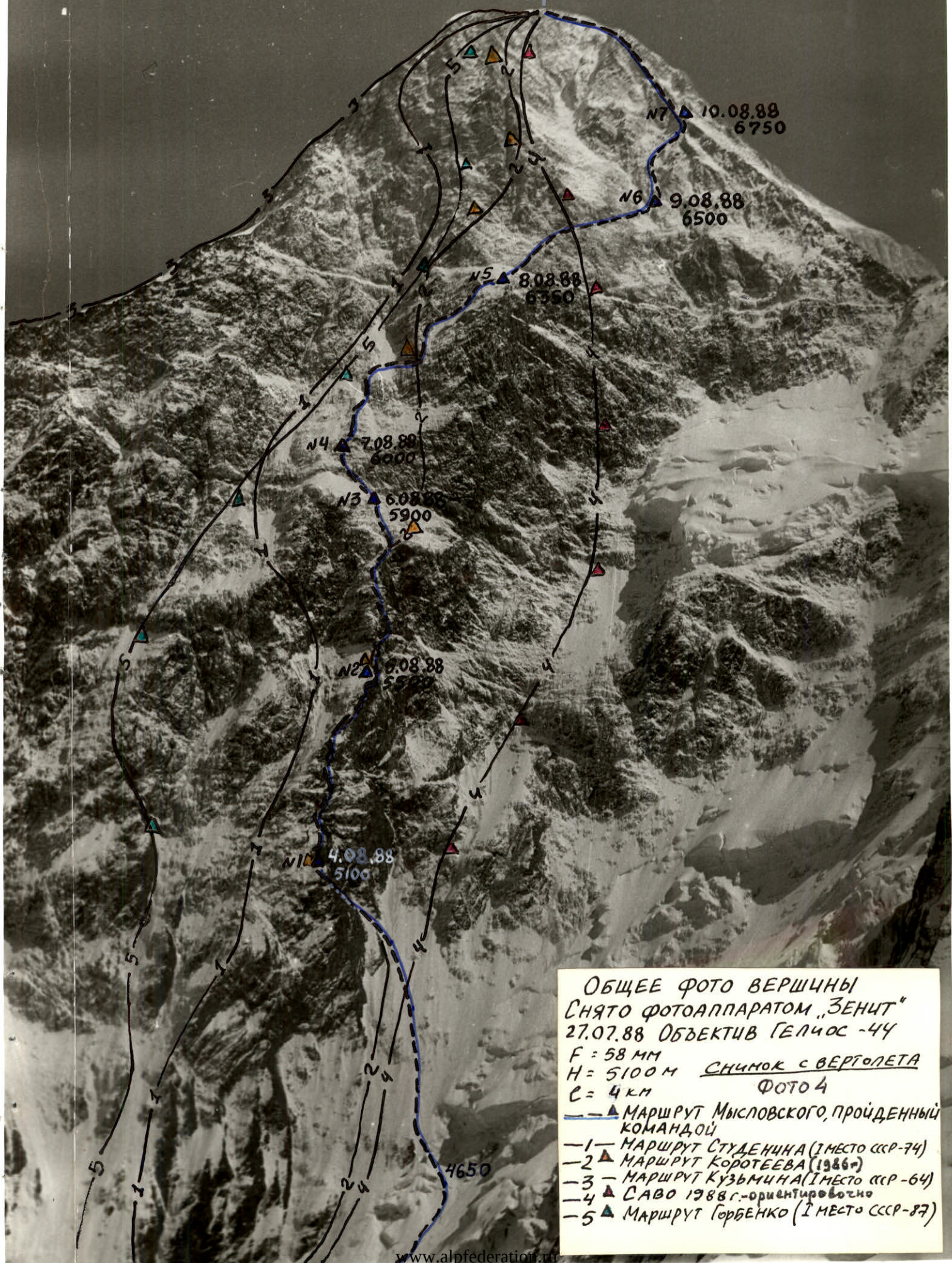
ШУВАЛОВ СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ - КМС

10. ТРЕНЕР: МОНАЕНКОВ ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ - МС

11. ВЫХОД НА МАРШРУТ 4.8.88, ВЕРШИНА - 11.8, СПУСК - 12.8

12. СПОРТКОМИТЕТ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

п. ХАН-ТЕНГРИ
(6995 м.) 11.08.88 13-30



ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШНЫ
СНЯТО ФОТОАППАРАТОМ „ЗЕНИТ“
27.07.88 ОБЪЕКТИВ ГЕЛЧОС -4У

F = 58 мм
H = 5100 м СНИМОК С ВЕРТОЛЕТА
C = 4 км ФОТО 4

- — — — — Маршрут Мысловского, пройденный командой
- 1 — Маршрут Студенкина (место СССР-74)
- 2 — Маршрут Коротеева (1986г.)
- 3 — Маршрут Кузьмина (место СССР-64)
- 4 — С.А.В.О. 1988 г. - ориентировочно
- 5 — Маршрут Горбенко (место СССР-87)

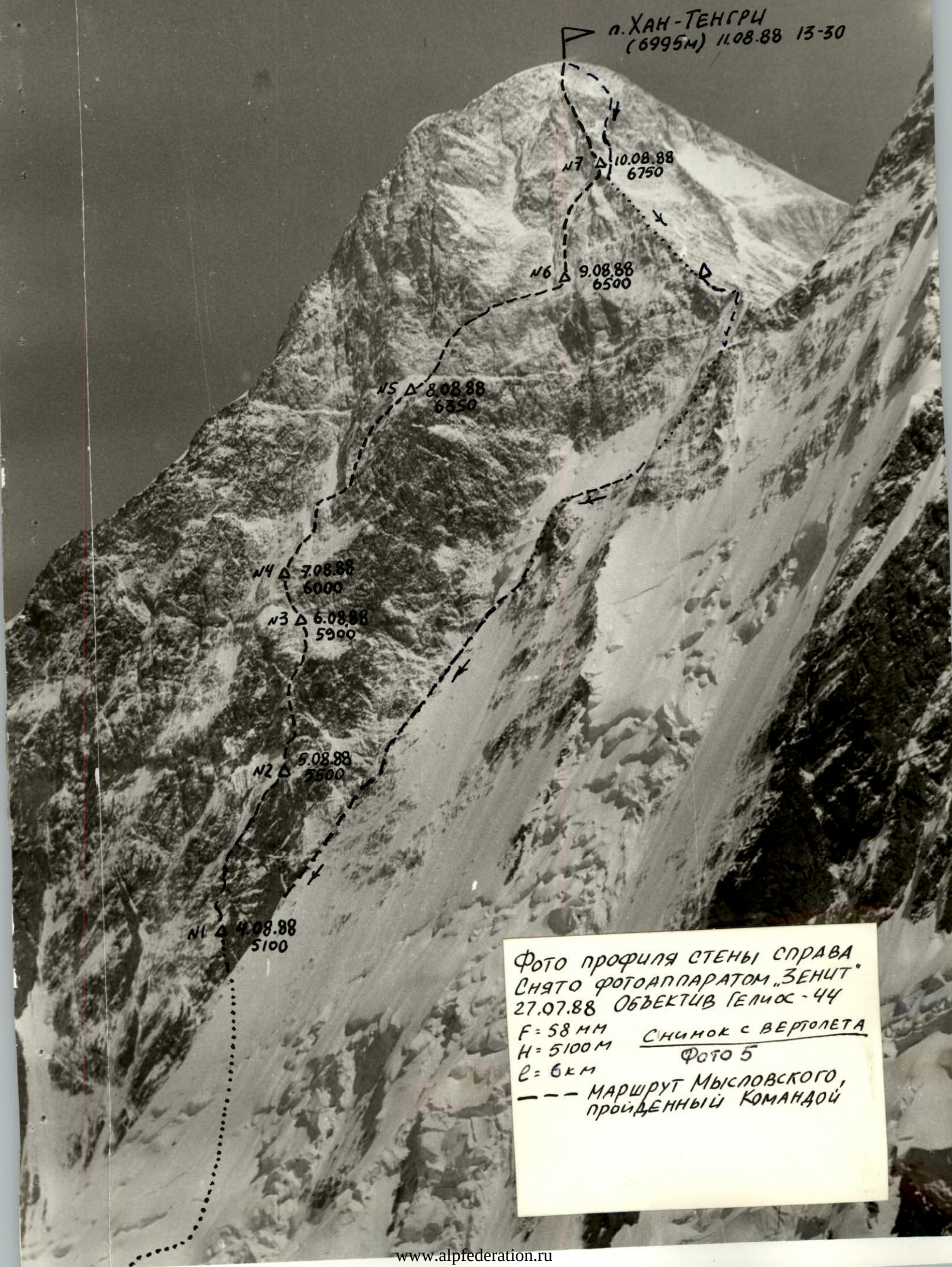


ФОТО ПРОФИЛЯ СТЕНЫ СПРАВА.
СНЯТО ФОТОАППАРАТОМ „ЗЕНИТ“
27.07.88 ОБЪЕКТИВ ТЕЛИОС-44
F=58 мм СНИМОК С ВЕРТОЛЕТА
H=5100 м ФОТО 5
L=6 км
--- МАРШРУТ МЫСЛОВСКОГО,
ПРОЙДЕННЫЙ КОМАНДОЙ

П. ХАН-ТЕНГРИ
16995М / 11.08.88 13-30

Δ N7 10.08.88
6750

Δ N6 9.08.88
6500

Δ N5 8.08.88
6350

Δ N4 7.08.88
6000

Δ N3 6.08.88
5900

Δ N2 5.08.88
5500

Δ N1 4.08.88
5100

Фото профиля стены слева
Снято фотоаппаратом "Зенит"
27.07.88 ОБЪЕКТИВ ГЕЛЛОС-44
F = 58 мм
H = 5100 м СНИМОК С ВЕРТОЛЕТА
C = 7 км ФОТО 3
--- МАРШРУТ ПРОЙДЕННЫЙ КО-
МАНДОЙ (М-Т МЫСЛОВСКОГО)

4650

п. ХАН-ТЕНГРЦ
11.08.88 13-30

N7 Δ 10.08.88
6750

N6 Δ 9.08.88
6500

N5 Δ 8.08.88
6350

N4 Δ 7.08.88
6000

N3 Δ 6.08.88
5900

Спуск →

6100

N2 Δ 6.08.88
6500

N1 Δ 4.08.88
5100

СНЯТО ФОТОАППАРАТОМ „СМЕ-
НА“ 27.07.88 ОБЪЕКТИВ Т-22
F=4см. Точка съемки N3
h=4300м l=4км
— — — — — МАРШРУТ, ПРОЙДЕН-
НЫЙ КОМАНДОЙ
Δ 6750 НОЧЕВКИ И ИХ ВЫ-
СОТЫ

ФОТО ПРОФИЛЯ СТЕНЫ
СЛЕВА

- щиеся для забивания в скалы-сланцы, ^{почти} как в лёд;
- при организации станций - дублирование крючьев, станции-под нависаниями;
 - кратность использования ск.крючьев в мягких здешних скалах выше, чем в обычных, поэтому их общее количество, вьютое на маршруте, невелико;
 - использование ледовых "морковок" в качестве ск.крючьев на сланце
 - ограниченное применение закладок в залитых льдом и в непрочных трещинах.

3. "Кулуар Мысловского" на вершинной башне очень опасен, т.к. по нему идут часто снег и камни. Кроме того, под этим участком маршрута по стене правее м-та Мысловского должны двигаться команды Чемпионата СССР /САВО и Красноярск/. Поэтому было решено:

- двигаться не по кулуару, по скалам рядом/не над командами/
- пройти опасный для них участок быстро, ночёвки над их стеной не организовывать.

Предусмотрены были следующие действия спасотряда /12 человек/:

- во время прохождения нижнего камнеопасного участка - все внизу
- после прохождения командой этого участка передовая группа/5 чел/ с большим грузом выходит на зап.перемычку п.Хан-Тенгри и организует там базу спасотряда /пещера, запас снаряжения, продуктов, бензина, медикаментов/ на высоте 6000м;
- к моменту прохождения командой основной части стены/до 6300/ на перемычку поднимается с легкими рюкзаками вторая группа спасотряда, которая отсюда подстраховывает команду во время её движения в верхней трети маршрута

Возможность экстренной эвакуации обеспечивалась след. образом:

- организована регулярная радиосвязь с КСП в Пржевальске и на л.Ю.Инылчек/3 раза в день/, между всеми группами нашего сбора и ещё двумя сборами на л.С.Инылчек; вертолёт летал регулярно, по первому требованию;

на пути спуска по С.В.гребню п.Чапаева был обработан командой во время тренировочного выхода, снежный участок до зап.перемычки промаркирован флажками;

Подготовка к восхождению

Подготовка к восхождению на п. Хан-Тенгри с Севера была начата после успешного завершения сезона 1987 года, когда команда Мособлспорткомитета заняла II место в Чемпионате РСФСР в высотном классе /п. К. Цеткин-п. Коммунизма/.

Из нескольких маршрутов был выбран маршрут по центру Северной стены /м-т Мысловского Э.В./, т.к. он наиболее красив, логичен и безопасен.

Подготовка началась с осени 1987 года и включала в себя регулярные тренировки, соревнования, изготовление снаряжения и пошив одежды.

Были изучены отчеты первопроходителей, а также отчеты команд Студенина, Коротеева, альпклуба "Одесса", ИС ДСО "Локомотив" /кап. О. Худяков/, Горбенко /1987 г./, Бенкина /1975 г./, полученные в музее альпинизма. Кроме того были получены консультации у членов команд Мысловского, Студенина, Коротеева.

Все участники сбора Мособлспорткомитета прошли тренировочные и акклиматизационные восхождения на п. Ленина, после чего был окончательно отобран состав команды.

С 26 июля по I августа на леднике С. Иньльчек был проведен ряд акклиматизационных выходов для наблюдения за стеной, изучением особенностей рельефа, фотографированием /ю. гр. п. Семенова, плечо п. Чапаева и др./.

Было тщательно отобрано снаряжение и продукты питания. Заранее были спланированы действия спасательного отряда в случае аварии основной группы, определен состав наблюдателей. Наблюдение за группой осуществлялось с помощью 20-кратного бинокля.

Основные проблемы маршрута:

1. Камнеопасная нижняя часть /4500-4900м/, особенно с 14 час. после освещения верха стены солнцем. Все проходили её после обработки в течение 2-3-х дней, что не разрешено нашим Положением. Поэтому было решено:

- пройти здесь по льду ночью, чтобы к 10-11 час. выйти из опасной зоны;
- изготовить и использовать для ускорения организации страховки снежный крюк на основе снежной лопаты.

2. Основная средняя часть стены /4900-6300м/ - крутые, сильно разрушенные скалы, много натечного льда и снега. Трещины залиты льдом, породы очень непрочные, мягкие /чёрный сланец/. Тактические решения:

- движение всё время в кошках, все на двойной веревке;
- изготовлены специальные удлинённые жёсткие скальные крючья, годя-

Тактические действия команды

При составлении тактического плана восхождения команда ориентировалась на временной график прохождения Московской команды /Коротеева/ и альпклуба "Одесса" (1986 «87гг)

На прохождение планировалось семь дней, два дня резервных на непогоду, на 10-11 день восхождения - спуск. При этом нижняя часть маршрута планировалась и была пройдена до 13 часов, т.к. этот участок до освещения солнцем не простреливается камнями. Ранний выход на маршрут - в 3 час. 15 мин. решил эту задачу.

При наблюдении за стеной были запланированы места ночевки, ориентированные на места ночевки вышеуказанных групп и первопроходителей. В основном они выдержаны.

Первая и вторая ночевка располагались на снежных гребешках, где имелись следы предыдущих восходителей /оставлены крючья/.

Третья ночевка располагалась на высоте пятой ночевки группы Э.В.Мысловского. Поскольку в бинокль при изучении маршрута точно определить место для установки палатки не удалось - сидячая третья ночевка, хоть и не является удобной, но вполне естественна и вписывается в тактический план команды после прошедшей сильной непогоды.

Четвертая ночевка располагалась в четырех веревках от третьей. Было принято решение в целях безопасности участников устроить полудневку, а затем и ночевку для отдыха членов команды и дальнейшей обработки маршрута, т.к. в период с 12 до 18 часов движение от места 4-й ночевки было затруднено из-за потоков снежной крупы, идущей со стены.

Последующие ночевки были удобными и соответствовали ранее запланированным местам.

Лидер на маршруте менялся ежедневно:

1 день работали Гурьев и Артамонов.

2 день - Ахматов и Шувалов

3 день - Опойцев, Гурьев

4 день - Калюжный, Артамонов

5 день - Опойцев, Ахматов

6 день - Калюжный, Гурьев

7 день - Шувалов, Опойцев

8 день - Артамонов, Калюжный

Первый шёл с облегченным рюкзаком, станции страховки состояли как правило из 3-х, иногда из 4-5 крючьев, при движении использовалась двойная веревка.

Учитывая сильную заснеженность маршрута, группа практически не снимала кошек при движении.

На протяжении всего маршрута с базовым лагерем и другими группами сбора была устойчивая радиосвязь. В течении всего сбора осуществлялась дальняя радиосвязь с Ю.Иныльчеком, КСП г.Пржевальска и вертолетной станцией в Майдаадыре.

По физической подготовленности группа ровная.

Во время восхождения спасательный отряд / в составе двух групп / постоянно находился в готовности и находился в I-I,5 днях хода от группы, совершая восхождение на п.Хан-Тенги с разрывом в несколько дней.

Строго соблюдался питьевой и пищевой режим /2-х разовое карманное питание, карманные перекусы с чаем из индивидуальных фляг/.

Срывов, травм и обморожений во время восхождения не было.



Маршрут на п.Хан-Тенгри по центру Северной стены /Мысловского/ логичен и разделен нами условно на 3 части - ледовый склон до первой ночевки, основная часть-черные скалы, вершинный бастион-рыжие скалы.

Особенностью маршрута является его комбинированность, наличие крутых скальных участков, скал, залитых льдом, снежно-ледовых участков.

Участок 0-I: Снежно-ледовый склон крутизной ^{до} 50 град. Прохождение на двойной веревке. Необходим ранний выход на маршрут из-за возможного падения камней во второй половине дня.

Участок 2-5: До места первой ночевки-на снежно-ледовом гребешке заледенелые скалы. Камин IУ-УІ к.тр. Место страховки-под нависающими скалами.

Участок 6-І0: Заснеженные и заледенелые плитообразные скалы. Страховка крючьевая.

Участок І0-І3: Гребень, сложенный заледенелыми и заснеженными скалами. Вторая ночевка на снежном гребешке.

Участок І4-І6: Прохождение "хобота". Сложное лазание по заледенелым скалам и каминам. Движение затруднено от схода потоков свежего сухого снега.

Участок І7-І9: Гребень сложенный заледенелыми плитами. Заледенелый и заснеженный кулуар с разрушенными скалами. 3-я ночь.

Участок 20-25: До места четвертой ночевки - 4 веревки заледенелых скал.- ІУ-У к.тр. Страховка крючьевая.

Участок 26-29: Движение вправо-вверх по гребню, траверс снежно-ледового кулуара, скальная стена, которая обходится вправо-вверх. Скалы разрушены.

Участок 29-32: До границы черных и рыжих скал-сильно-разрушенный скальный кулуар. Выход на снежно-ледовый склон. Пятая ночевка на скальном выступе ниже снежного склона.

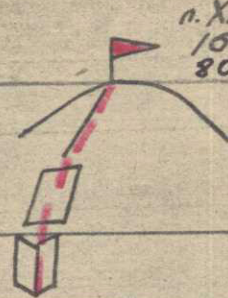
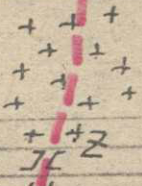
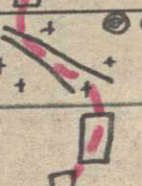
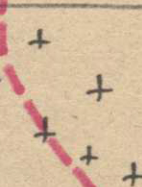
Участок 33-38. От места пятой ночевки до шестой траверс в кулуар Мысловского. Гладкие плитообразные скалы типа "бараньих лбов".

Участок 39-40. Скальная стенка и снежно-ледовый склон крутизной 55 град.

Участок 4І-44: Система снежно-ледовых склонов, перемежающихся скальными стенками. Выход на гребень. Место седьмой ночевки.

Участок 45-47. Выход с седьмой ночевки по скально-ледовому кулуару. Далее траверс вправо-вверх до вершины. Выход на вершину по острому фирновому гребню.

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ ЦИАА М 1:10000

ОКАЛЬ- МЫХ КРЮЧКОВ ШТ	ЗАКЛА- ПОК ШТ	ЛЕДО- ВЫХ И СНЕЖНЫХ ШТ	ЦИАА		КАТ. ТРУДН.	ДЛИНА М	КРУТ. ГРАД.
1	2	3	4		5	6	7
242/2	41	79					
-	-	-	 п. ХАН-ТЕНГРИ 16995М/ 80 ХОД ЧАСОВ 48 h=345М L=420М Σкр = 15 Σлс = 4		III	200	35
7	1	-	46		IV	100	65
2	-	1	45		IV	80	60
3	1	-	6750	7 НОЧЕВКА	44	40	70
11	-	2	 h=250М L=360М Σкр = 34 Σлс = 8		IV	160	55
4	-	-	42		III	0	55
5	-	-	41		IV	40	65
5	2	-	40		IV	80	55
4	1	-	6500	6 НОЧЕВКА	39	40	80
11	1	-	 h=150М L=680М Σкр = 52 Σлс = 9		IV	120	60
12	4	-	37		IV	120	60
4	1	-	36		IV	200	70
5	1	-	35		IV	40	70
7	2	-	34		IV	120	55
4	-	-	33		II	80	45
2	-	8	6350	5 НОЧЕВКА	32	280	65
-	2	2	31		V	80	60
6	-	-	30		III	80	60
4	-	-	29		V	40	70
4	1	-	28		V	30	80
2	-	-	27		III	35	40
3	1	-	26		III	50	45
2	1	-	6000	4 НОЧЕВКА	25	40	35
2	1	-	24		III	20	35
2	-	-	23		IV	25	55
5	1	-	22		V	30	50
4	-	-	21		IV	25	65
4	-	-	20		V	45	75
5	1	2	5900	3 НОЧЕВКА	19	80	45
12	3	-	18		V	100	50
4	2	-	17		V	120	55
7	1	-	16		IV	55	45
10	2	-	15		V	30	90
7	1	-	14		VI	45	85
3	-	-	5500	2 НОЧЕВКА	13	40	45
3	-	-	12		III	45	30
9	1	-	11		IV	120	35
10	1	-	10		V	80	45
1	1	-	9		V	15	65
5/2	1	-	8		VI	15	90
12	-	-	7		IV	115	50
6	-	-	6		V	35	70
6	2	-	5100	1 НОЧЕВКА	6	60	50
5	2	-	4		VI	40	75
4	1	-	3		V	15	80
6	1	2	2		IV	80	55
3	-	62			V	520	50
-	-	-	4650	БЕРГШРУНД=0	III	80	50
			4300				

Техническая фотография
маршрута
Снято фотоаппаратом "Зенит"
27.07.88, Объектив Юпитер-37А
F=135мм. Точка съемки №2
H=5200м C=2,5 км
----- маршрут команды
7.Δ 10.08.88 - и ночевки, дата,
6750 высота.

п.ХАН-ТЕНГРИ
(6995м)
11.08.88

Δ7, 10.08.88
6750

Δ6, 9.08.88
6500

5Δ 8.08.88
6350

4Δ 7.08.88
6000

3Δ 6.08.88
5900

2Δ 5.08.88
6500

Δ1 4.08.88
5100

4300

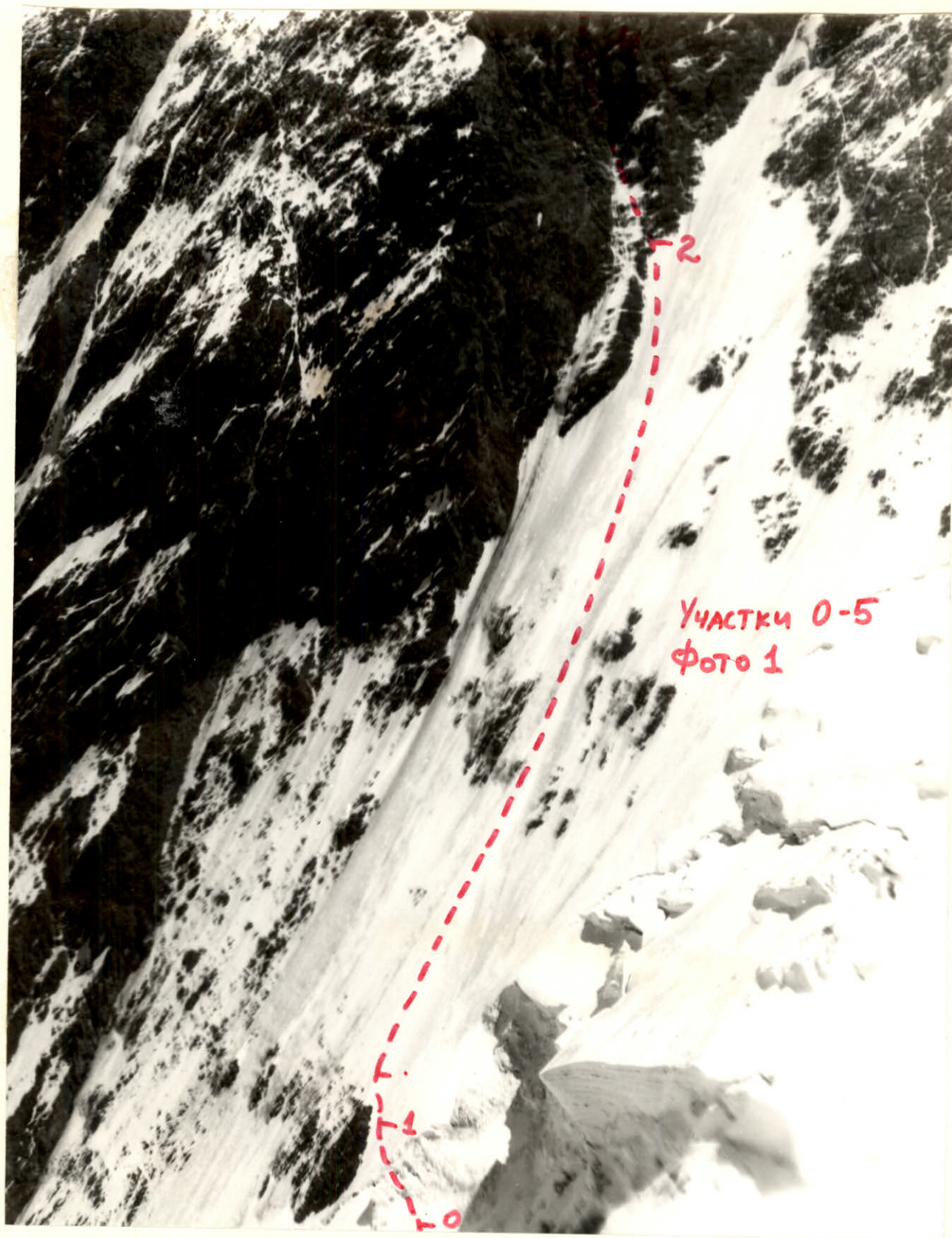
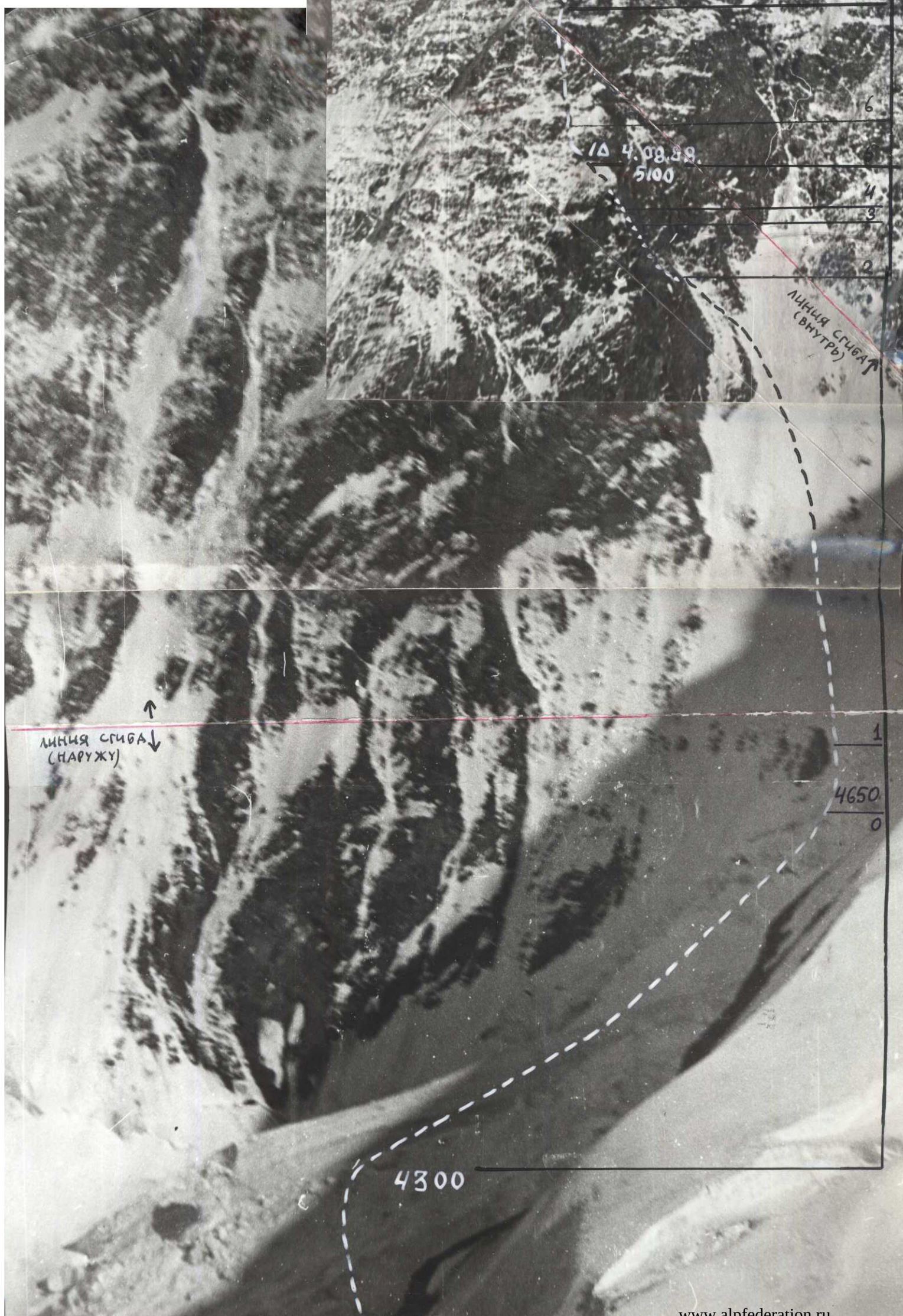
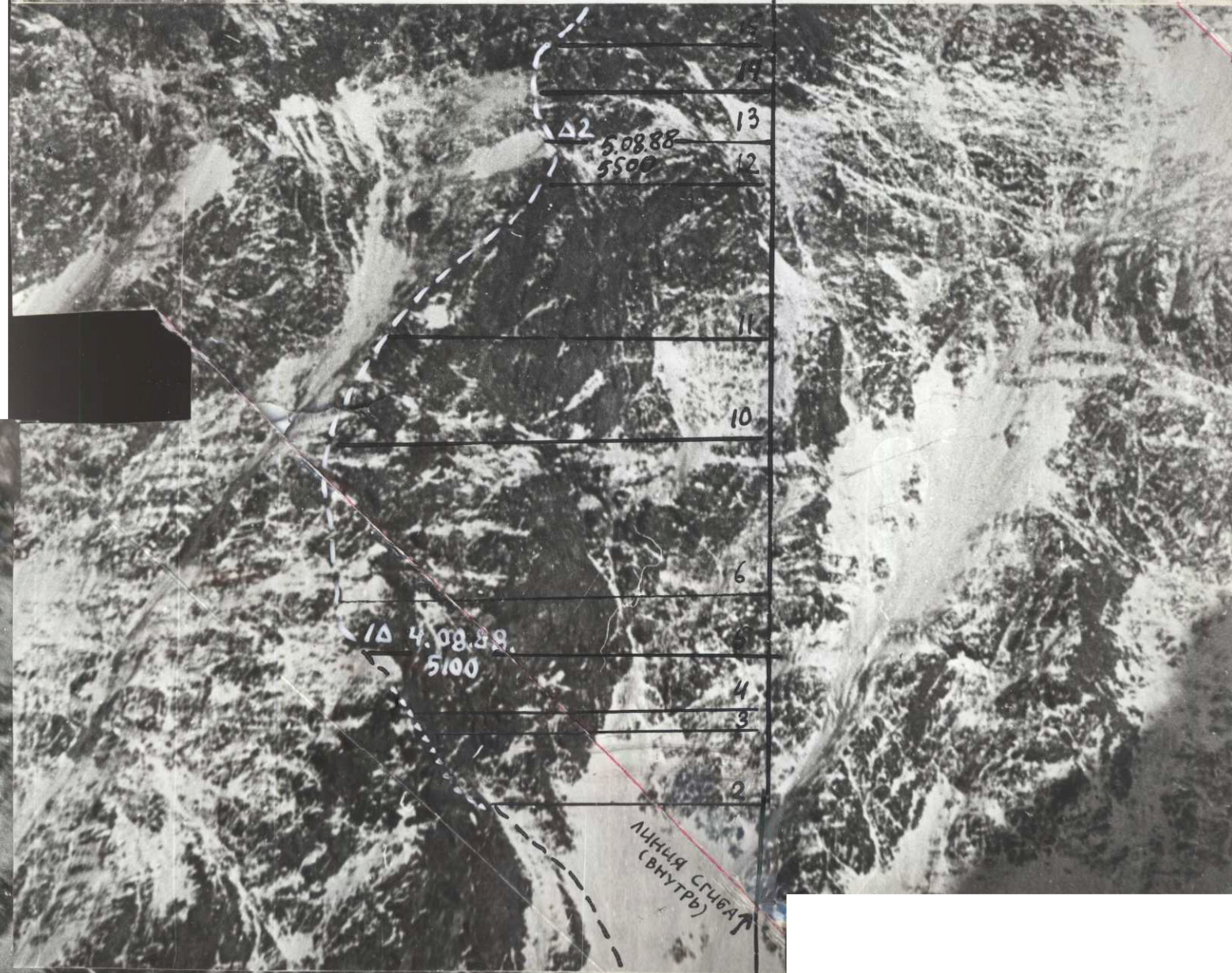
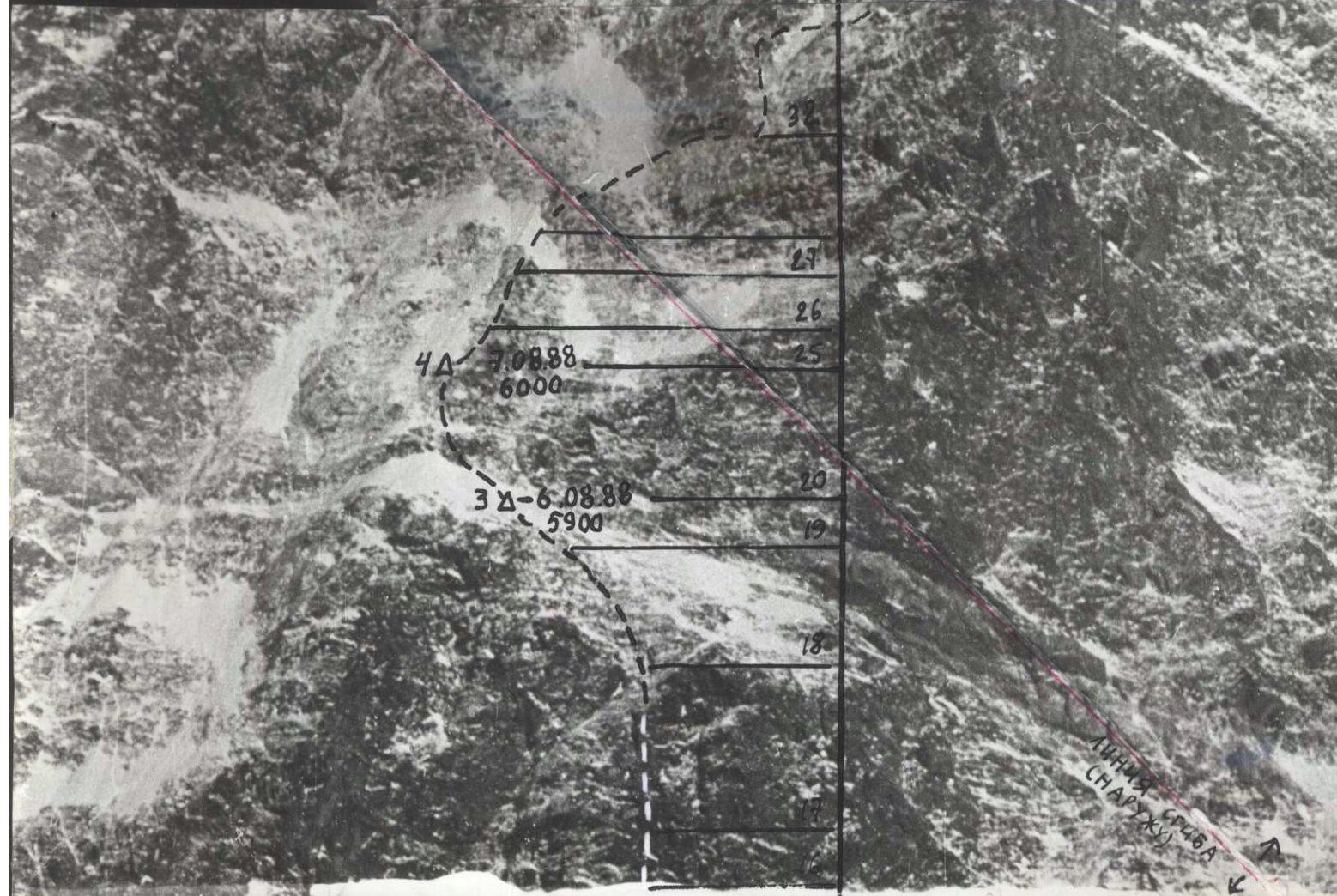


Фото I. Первый день восхождения.
Точка съёмки МI, плечо на С,В, гребне п. Чапаева.



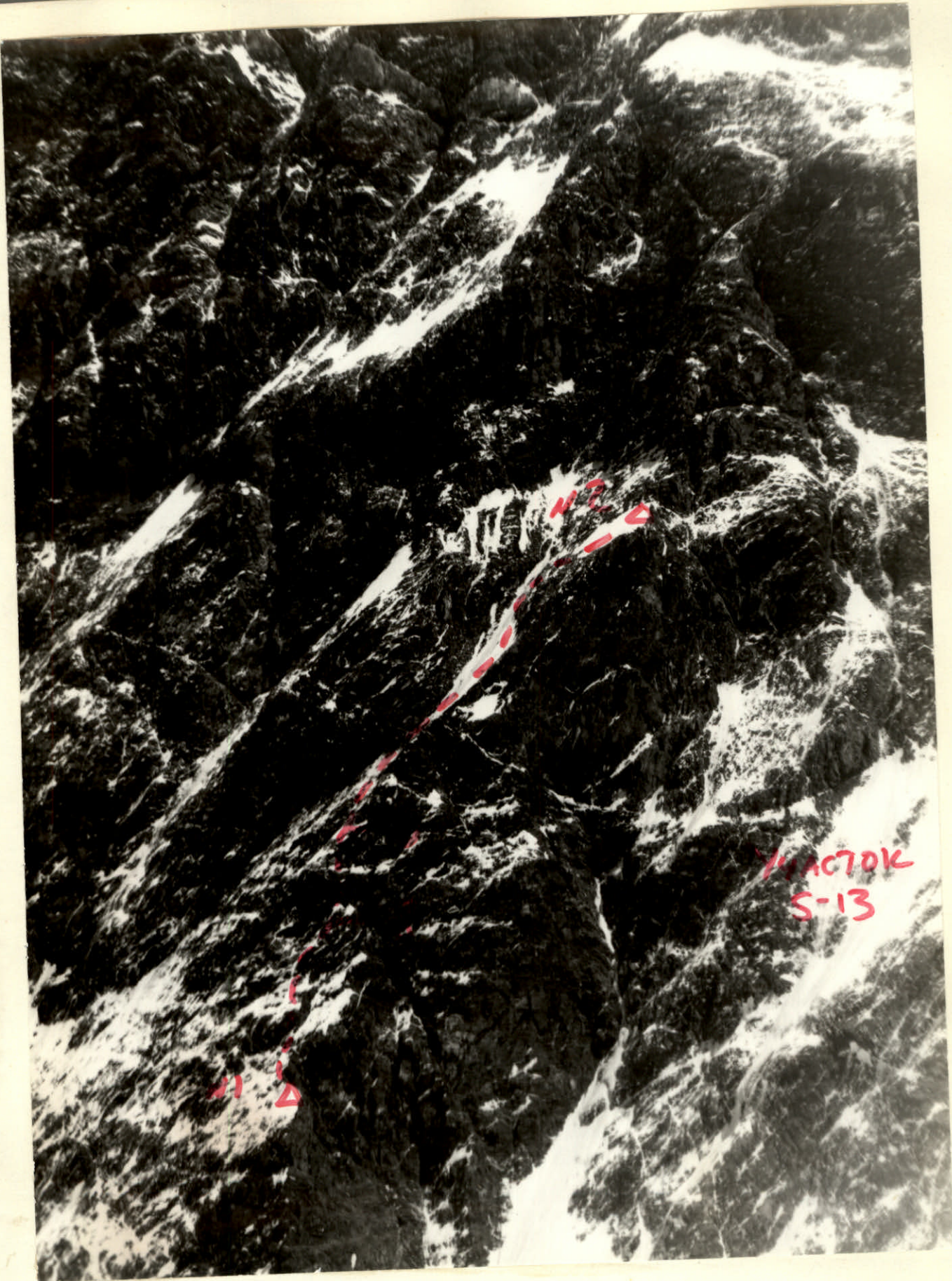


Фото 3. Средняя часть стены.
Точка съёмки №1, плечо С.В. гребня п. Чапаева. 30.7.88г.

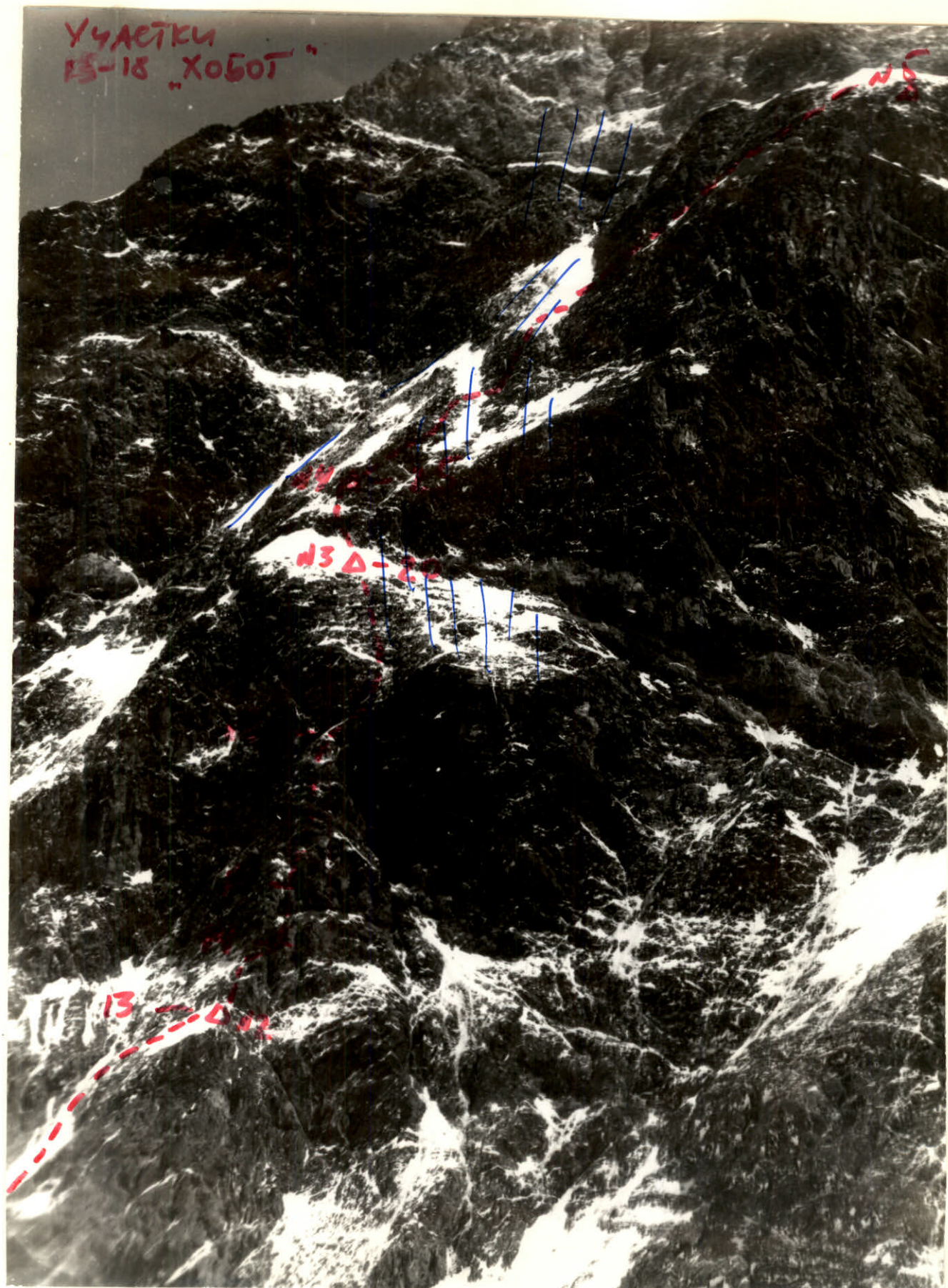


Фото 4. "Хобот" и верхняя часть чёрной стены.
Точка съёмки №1, плечо С.В. гребня п. Чапаева. 30.7.88г.
/// пути потоков снега, препятствовавших движению 4.8.