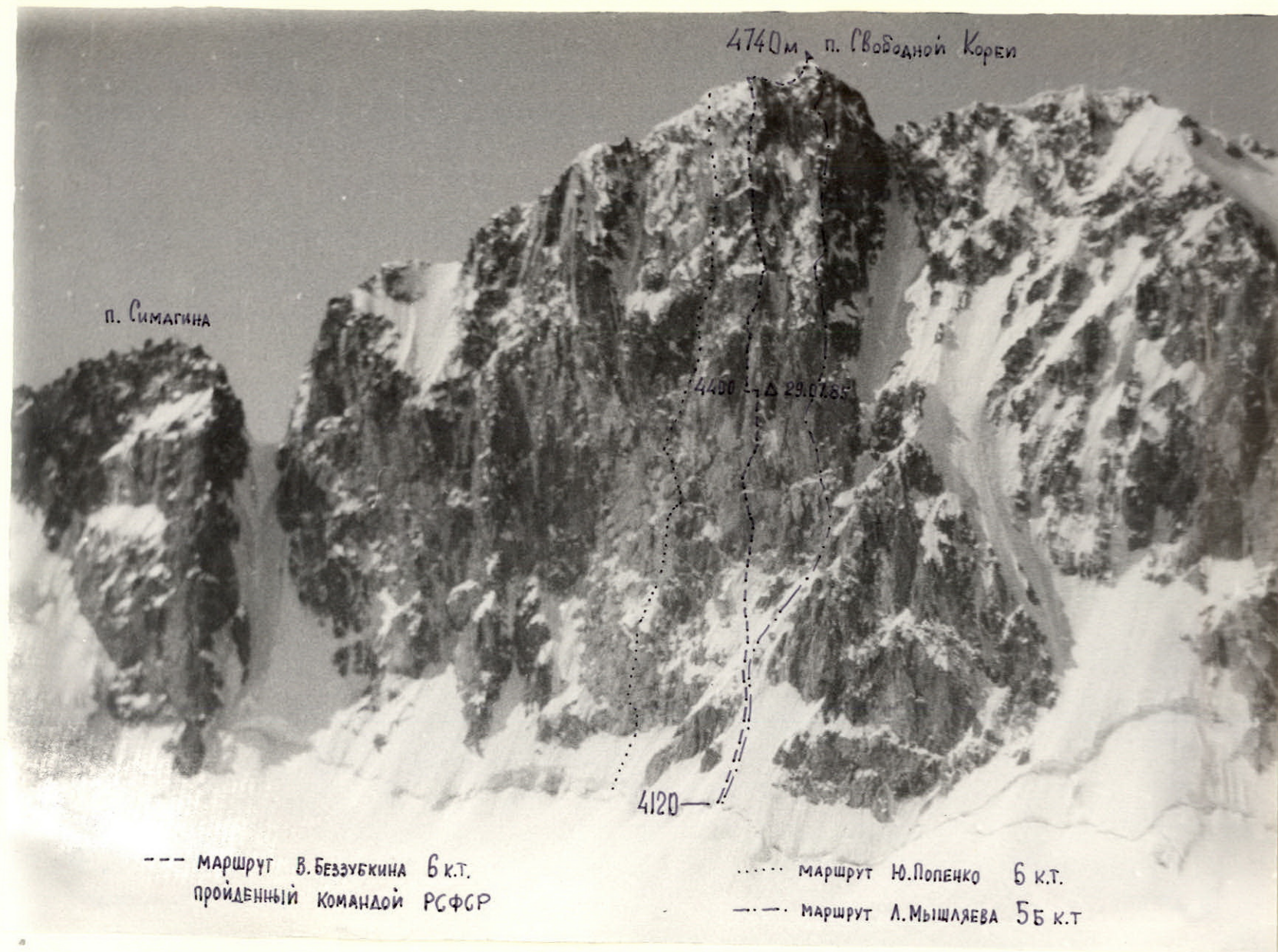
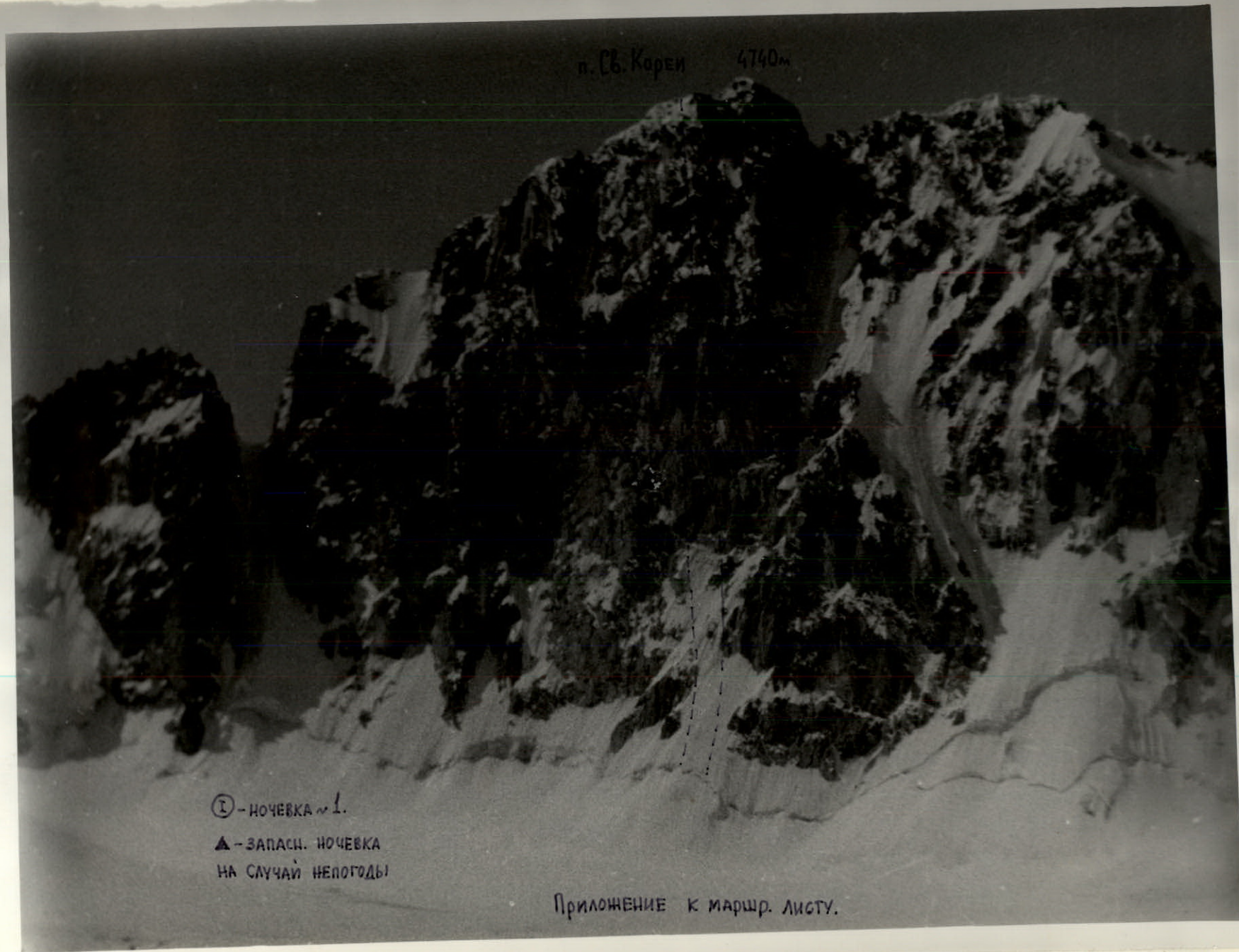


ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - технический
2. Район восхождения - Тянь-Шань, Киргизский хребет
3. Пик Свободная Корея, 4740 м., по центру Северной стены, комб.
4. Категория сложности - 6
5. Характеристика маршрута:
 - перепад высот - 620 м.
 - протяженность участков 5-Б - 6 кат.сл. - 305 м.
 - средняя крутизна - 62,5°
6. Забито крючьев:

скальных	ледовых	шлямбурных	использовано закладных элементов
$\frac{68}{7}$	$\frac{24}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{80}{1}$
7. Количество ходовых часов - 21
8. Ночёвка одна, висячая в гамаках
9. Першин Валерий Николаевич - МС, руководитель
 Лебедихин Алексей Вениаминович - МСМК
 Ефимов Сергей Борисович - МСМК
 Виноградский Евгений Михайлович - МСМК
 Мамаев Сергей Владимирович - КМС
 Останин Виктор Васильевич - КМС
10. Тренер команды - Брыксин Валерий Михайлович
11. Выход на маршрут - 29 июля 1985 г.
 Выход на вершину - 30 июля 1985 г.
 Возвращение - 31 июля 1985 г.
12. Организация - команда РСФСР.





п. Св. Кореи 4740м

① - НОЧЕВКА ~ 1.

▲ - ЗАПАСН. НОЧЕВКА
НА СЛУЧАЙ НЕПОГОДЫ

Приложение к маршру. листу.

31.07.85г.

Альп.база "Ала-Арча"

Протокол разбора восхождения команды РСФСР на пик "Свободной Кореи" по центру северной стены 6 кат. сложности, совершенного 29-30 июля 1985 г. в составе:

- 1.Першин В.Н. - МС, руководитель команды
- 2.Лебедихин А.В. - МСМК, зам. руководителя
- 3.Ефимов С.Б. - МСМК, участник
- 4.Виноградский Е.М. - МСМК, "-"
- 5.Останин В.В. - КМС, "-"
- 6.Мамаев С.В. - КМС, "-"

Присутствуют: тренер-выпускающий Брыксин В.М., команда в полном составе, судьи чемпионата, участники Свердловского сбора, представители других команд.

Першин В. - "После "школы" команда вышла на ледник Ак-Сай для просмотра маршрутов 6 кат. сложности. Состояние маршрутов показалось хорошим. По жребию команде выпало идти маршрут Беззубкина.

Тактический план предусматривал прохождение нижней части к 8⁰⁰. Вышли от палаток в 4-10. К 8-00 подошли под скальную стену, полностью пройдя опасный ледовый склон. Первым лёд отработал Лебедихин. Тактика команды традиционна - первый идёт с двойной верёвкой /одна из них 12мм с маркой УИИА, другая отечественная 10мм/. Отечественная крепится в виде перил. Остальные участники команды идут по перилам с верхней или нижней страховкой, как правило используя два зажима. На скалах вперёд вышел В.Першин /первоидущий на этом восхождении всегда работал с амортизатором/. Першин проработал 4 очень крутых верёвки и вышел к месту намеченной ночёвки. Далее путь обрабатывать вышла связка Ефимов - Мамаев, которые навесили 3 верёвки. Весь скальный бастион имеет очень большую крутизну, к сожалению, часть скал разрушенные и есть большие "живые" блоки. С бивуака в 8-00 двойка Останин-Мамаев вышла вверх по обработанным верёвкам. Пройдя выше ещё метров 15 Мамаеву пришлось остановиться, т.к. было возможно падение больших камней на нижеидущих от движения верёвки. Пока все не собрались вместе в безопасном месте, Мамаеву пришлось стоять. К 13-00 он вышел на верх скального бастиона, затем прошел ещё 3 верёвки. В безопасном месте попили чай и продолжили движение. Далее 3 верёвки по ледовому, с выходами скал, склону отработал Першин. Последнюю верёвку, выводящую на гребень, первым прошел Лебедихин. Пункты страховки на льду организовывались через спаренные ледовые винтовые крючья,

на скалах - через 3-5 заблокированных точек. Лесенки для прохождения использовались лишь несколько раз, в основном на сырых скалах. Рельеф позволил двигаться свободным лазанием. В 18-30 были на вершине и стали спускаться в ущелье Топ-Карагай /по основному варианту тактического плана/. К 21-30 спустились на морену.

Маршрут сложный, особенно средняя часть - это очень крутая стена, к сожалению не весь маршрут имеет одинаково крепкие скалы.

По команде: состав сжатый, все участники Чемпионата СССР 83г. Все могут работать первыми, хотя Е.Виноградский имеет хобби - он выбивающий.

На маршруте проводили угломерную съёмку. Оказалось, что 8 верёвок стены имеют среднюю крутизну - 80° .

Ефимов С. - "Команда готовилась к Чемпионату направленно. План подготовки прилагается. Маршруты 6 кат. сложности на "Свободной Корее" мы просмотрели в натуре. Полученный от судей профиль маршрута Беззубкина несколько смутил нас, поэтому решили по ходу маршрута провести угломерную съёмку прибором ЭВ-1. По этим данным и был построен профиль маршрута. По тактическому плану: расклад сил команды мы знали, знали, что скорость команды на маршруте такой сложности примерно 1 час - верёвка. И хотя за рабочий день мы могли выйти выше, по соображениям безопасности для бивуака выбрали именно это место под карнизами. Было обработано 3 верёвки, но сверху текло и начал падать лёд, четвертую верёвку не стали навешивать. По работе первоидущих: - хорошо работали первыми Першин и Лебедихин - это забойщики очень высокого класса. Внедрили амортизаторы - считаем, что они необходимы. Хотели пройти новую для всех шестёрку, но по жребия не получилось. Тёплая погода привела к ухудшению состояния маршрута - он стал более камнепадоопасен. Маршрут с годами не стал легче, и это приятно. Питание стандартное - 2-х разовое горячее питание и перекус в индивидуальных мешочках. Маршрут безусловно шестой категории сложности, это сложный маршрут - один из самых сложных в этом районе. Своих крючьев на маршруте не оставили, чужие также в основном выбивали. Всё взятое на маршрут снаряжение /за исключением шлямбуров/ использовалось при движении.

Акименко М. - "Простреливается ли верхняя часть маршрута?"

Ефимов С. - "Да, нижняя часть крыши немного простреливается рикшетами из кулуаров".

Акименко М. - "Откуда падали камни по маршруту Попенко?"

Ефимов С. - "Очевидно они вытаяли в верхней части "крыши"".

Коршунов Д. - "Влияет ли нахождение на соседних маршрутах команд-соперниц на психологию и настроение команды?"

Ефимов С. - "Совсем не влияет, не думали даже об этом".

Мамаев С. - "Маршрут крутой и развальной, состояние не лучшее".

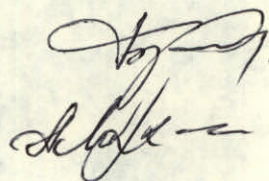
Виноградский Е. - "В команде чувствуешь себя уверенно, крючья сидят отлично, над их выбивкой приходилось поработать. Команда прошла маршрут с большим запасом прочности".

Лебедихин А.В. - "Команда составила тактический план, который обеспечивал максимальную безопасность восхождения, при достаточно высокой скорости прохождения маршрута. К моменту выхода на место запланированной ночёвки команда работала уже II часов. Участники подошли к восхождению в хорошей спортивной форме. Сохранение высокой работоспособности участников в течение нескольких дней восхождения является одним из способов повышения безопасности восхождения. Маршрут пройден командой в хорошем стиле.

Брыксин В. - "Команда прошла маршрут в соответствии с тактическим планом. Действия команды на маршруте были правильными и грамотными, они следовали за изменением ситуации на маршруте. Считаю, что восхождение совершено в соответствии с "Правилами", необходимо засчитать участникам восхождение и руководителю - руководство, а также оформить отчёт о восхождении для передачи в судейскую коллегию Чемпионата СССР.

Разбор провёл
тренер-выпускающий

Разбор записал



В.Брыксин

А.Лебедихин